

Autorizzazione 1362/2026 del 09/02/2026 13:25

Codice Pratica: **1362/2026**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**TRIACCA TRASPORTI SRL**

via Privata Oto, 2 b  
19136 LA SPEZIA (SP)

Tel: 0187999412

Fax: 0187954022

Mail: ufficiotecnico@triacca.it

PEC: ufficiotecnico@pec.triacca.it



**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **03/02/2026** assunta al P.G. **3567/2026** dalla Ditta **TRIACCA TRASPORTI SRL** con sede in **via Privata Oto, 2 b - 19136 LA SPEZIA (SP)** P.I/C.F. **00814880118**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO	MAN	N° DI TARGA	FR 985 MB	ASSI	4
--------------	-----	-------------	-----------	------	---

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO	GOLDHOFER STZ-MPA 5A	N° DI TARGA	XA975CA	ASSI	5
--------------	----------------------	-------------	---------	------	---

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m	3,100	lunghezza m	20,030	altezza m	4,500	MASSA compl. t:	93,100
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

**Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:**

larghezza m	2,550	lunghezza m	17,330	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	31,100
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: **AC87374**

Motrici Riserva: **DB 363 FP, GT 948 ZC**

**MATERIALE TRASPORTATO: TRASFORMATORE**

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363

Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 7.65, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **25/03/2026** al **24/06/2026** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: MODENA (MO) C/O ELETTROMECCANICA TIRONI

Comune di MODENA (MO)

VIA DEGLI SCARLATTI , VIA EMILIA EST - DA STABILIMENTO ELTETTROMECCANICA TIRONI AD INNESTO SS 724 DIR A

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA DISINNESTO SS 724 TANG.LE DI MODENA (ANAS) AD INGRESSO CASELLO AUTOSTRADALE A1 MODENA NORD

Arrivo: INGRESSO A1 MODENA NORD

E VICEVERSA A VUOTO CON DIMENSIONI 17.33 X 2.55 X 4.00 TONN 31.1

*Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS SpA.*

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

**Il transito deve rispettare le seguenti PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Comune di Modena ( prot 4228/2026 del 09/02/2026): IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA A CARICO, MA SENZA SCORTA A VUOTO**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo,

qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

La presente autorizzazione decade immediatamente nel caso, i mezzi usati per il trasporto in leasing, ricadano nella risoluzione del contratto di leasing per inadempienza da parte dell'utilizzatore.

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Comune di Modena ( prot 4228/2026 del 09/02/2026)

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA A CARICO E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE mail

ZTLTEMPORANEO@COMUNE.MODENA.IT AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. E' PRESCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIERI SU VIA DEGLI SCARLATTI E VIA EMILIA EST PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE E PEDONALE DURANTE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.

**PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DI ASPI:**

I valori e le condizioni di transitabilità dei cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI sono riportati nella mappa redatta da ASPI al link:

<https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public>

Per tali cavalcavia l'autorizzazione è valida solo entro la soglia dei valori di "transito condizionato" riportati nella mappa.

La Ditta dovrà verificare l'agibilità dell'intero percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

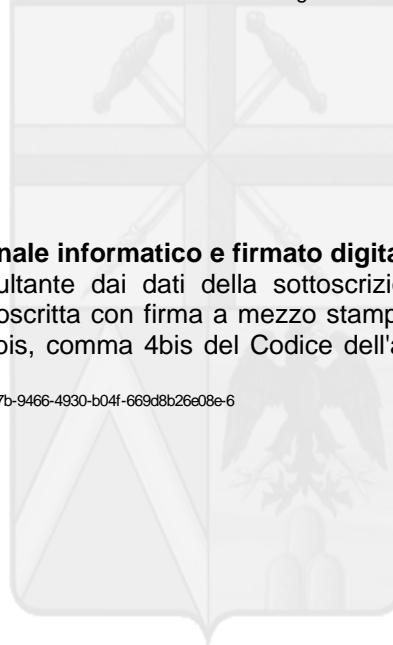
In caso in cui risultasse una variazione dello stato di transitabilità sui cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI (es: interdizione o riduzione del limite di portata) la ditta è tenuta a richiedere all'Ente preposto al rilascio dell'autorizzazione una variazione all'interno del percorso indicato nella stessa.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 09/02/2026 13:25

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO  
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"



**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regenze.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=1176777b-9466-4930-b04f-669d8b26e08e-6>

COTTO. GUARDO

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)

(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto, TIRONI ING.MAURIZIO GINO \_\_\_\_\_  
nato a LEGNANO il 09/02/1948 residente a MODENA Viale Monchio N.109, codice fiscale TRNMZG48B09E514B in qualità di Legale rappresentante dell'impresa ELETROMECCANICA TIRONI SRL, codice fiscale/P.IVA IT02024950368 con sede in MODENA, VIA EMILIA EST nr.1303/D

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:  proprietario o produttore del bene,  spedizioniere,  altro (specificare) \_\_\_\_\_
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi\*

TRIACCA TRASPORTI SRL

con sede in LA SPEZIA(SP) Via PRIVATA OTO 2/B

- iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n COJI9S
- titolare di licenza comunitaria numero 00094066
- titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero \_\_\_\_\_

Consiste di nr.1 trasformatore , avente una massa pari a circa 62 tonnellate, e le seguenti dimensioni Largh. (m) 3,06 Lungh. (m) 5,53 Altezza (m) 3,54

- Luogo di carico\* Elettromeccanica Tironi, Via Degli Scarlatti, Modena
- Luogo di scarico\* Centrale Pracomune- Ultimo (BZ)

Modena, 25/11/2025

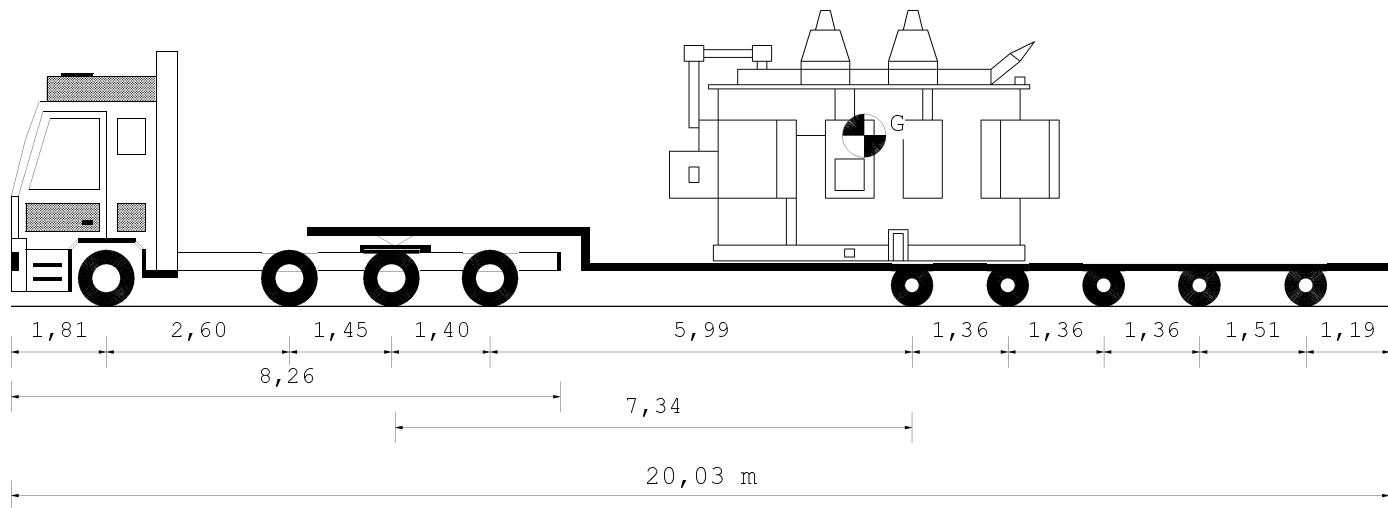
Timbro e firma  
Elettromeccanica TIRONI S.r.l. a Socio Unico  
Via Emilia Est 1303/D - Modena  
Partita IVA e Cod. Fisc.: 02024950368

\* = campo obbligatorio

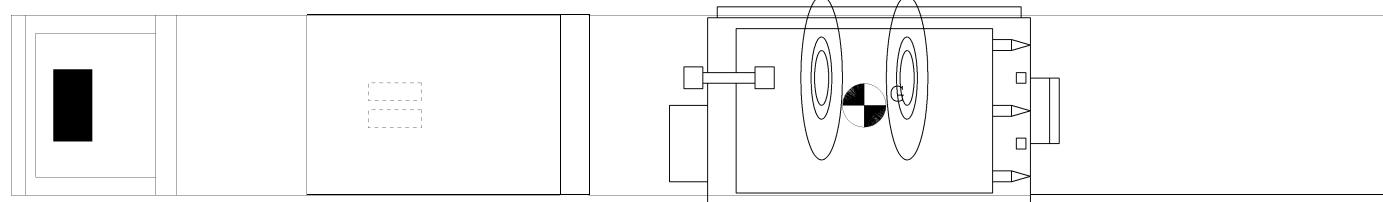
= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

**TRIACCA TRASPORTI SRL**FR 985 MB  
XA 975 CARiserve : DB 363 FP  
Riserve : AC 87374GT 948 ZC  
XA 975 CAGT 948 ZC  
AC 87374DB 363 FP  
XA 975 CA

Cod. Pratica : 1257196-1 - 25708

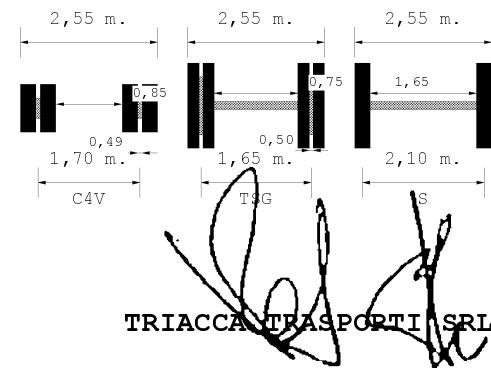


Tipo Asse				C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
S	S	TSG	TSG	4	4	4	4	4
Num.Ruote	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.	5,73	5,73	4,05	4,05	2,31	2,31	2,31	2,30
Peso ammesso t.	9,00	8,00	15,30	15,30	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.Kg/cm <sup>2</sup>	4,13	4,60	5,00	5,00	6,22	6,22	6,22	6,22
Sup.impronta cm <sup>2</sup>	750	750	600	600	450	450	450	450
Peso Totale t.	6,20	6,90	12,00	12,00	11,20	11,20	11,20	11,20



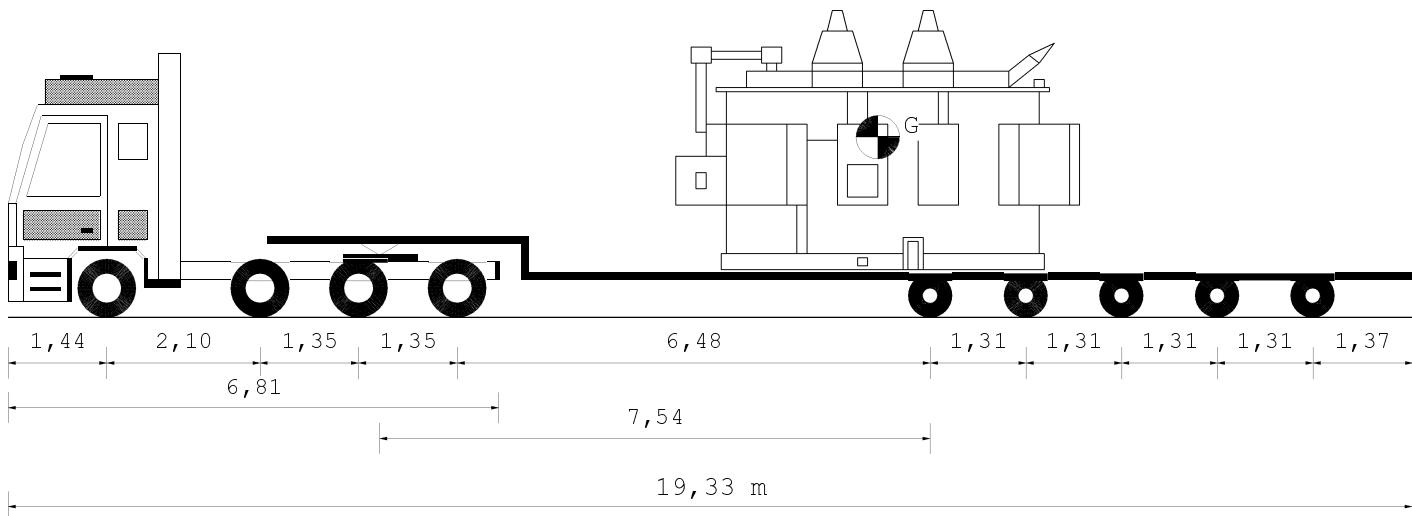
Descrizione carico : TRASFORMATORE

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 14,60	16,50		
Peso Merce	t	62,00		
Peso su ralla	t 22,50			
Portata utile	t 30,40	71,50		
Peso tot.effett	t 37,10	56,00		
Peso max potenz	t 45,00	88,00		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	20,03	3,10	4,50	93,10
Eccedenze	3,53	0,55	0,50	49,10

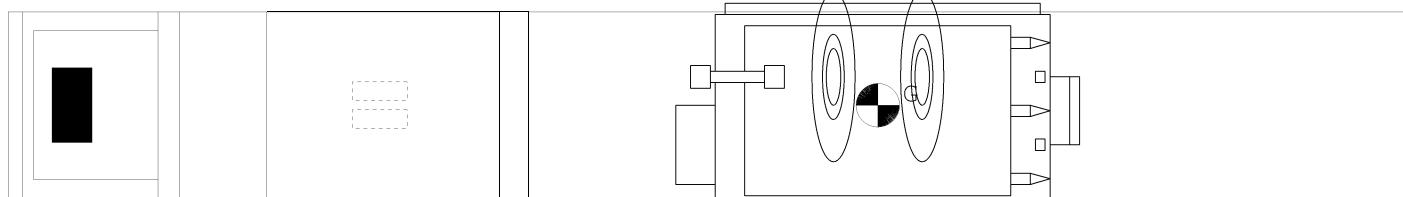


TRIACCA TRASPORTI SRL

Cod. Pratica : 1257196-1 - 25708

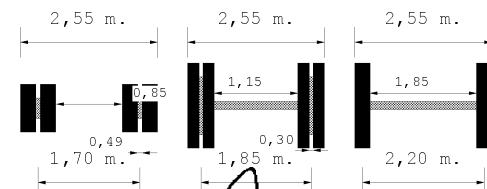


Tipo Asse				C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
S	S	TSG	TSG	4	4	4	4	4
Num.Ruote								
2	2	4	4					
Peso a vuoto t.				4	4	4	4	4
4,68	4,68	4,44	4,44	2,37	2,37	2,37	2,37	2,36
Peso ammesso t.				11,25	11,25	11,25	11,25	11,25
9,00	8,00	16,00	16,00	6,11	6,11	6,11	6,11	6,10
Press.spec.Kg/cm <sup>2</sup>				450	450	450	450	450
4,13	4,60	5,00	5,00	11,00	11,00	11,00	11,00	10,98
Sup.impronta cm <sup>2</sup>								
750	750	600	600					
Peso Totale t.								
6,20	6,90	12,00	12,00					



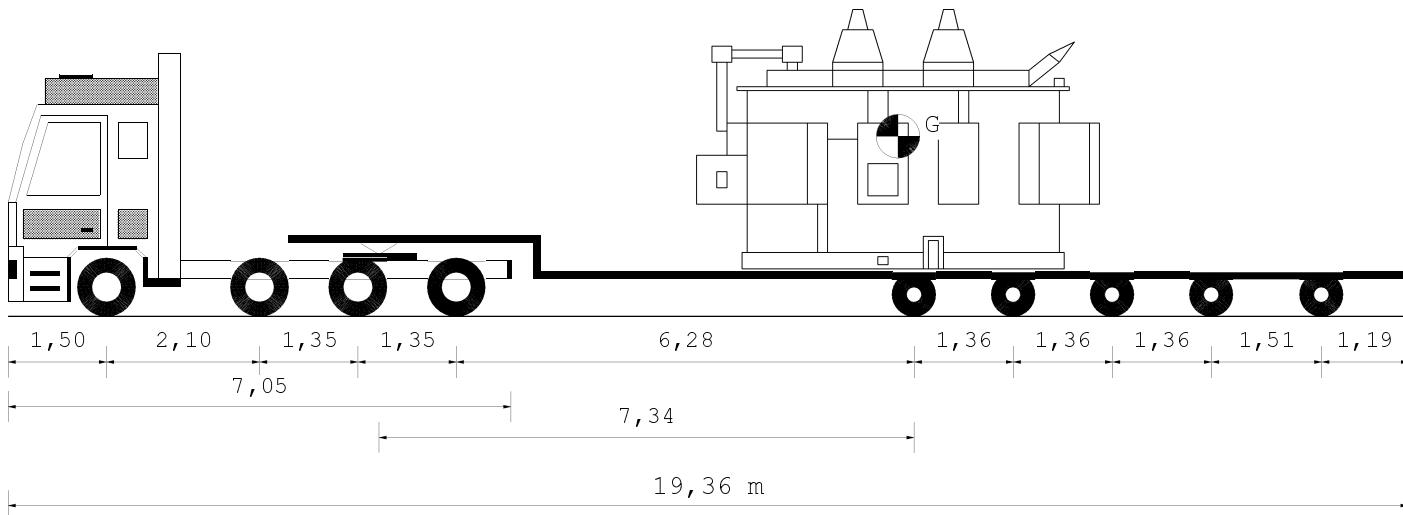
Descrizione carico : TRASFORMATORE

Dati	Trattore	Semirimorchio	
Tara	t	13,08	
Peso Merce	t	62,00	
Peso su ralla	t	24,03	
Portata utile	t	32,33	
Peso tot.effett	t	37,10	
Peso max potenz	t	45,40	
Press.pneumat.	bar	8,0	
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	
Conv. Carico	19,33	3,10	4,50
Eccedenze	2,83	0,55	0,50
			92,08

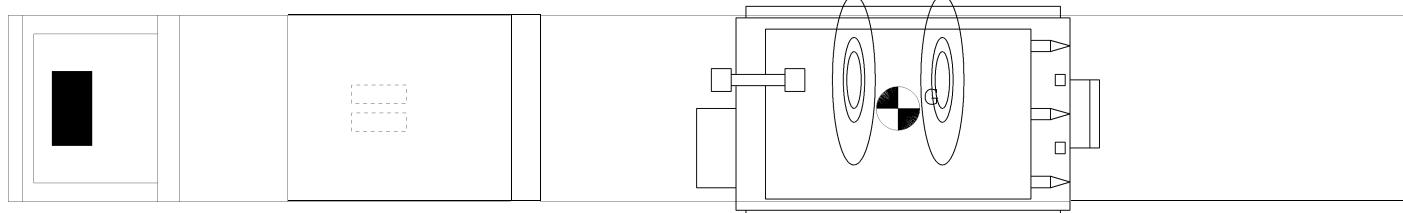


TRIACCA TRASPORTI SRL

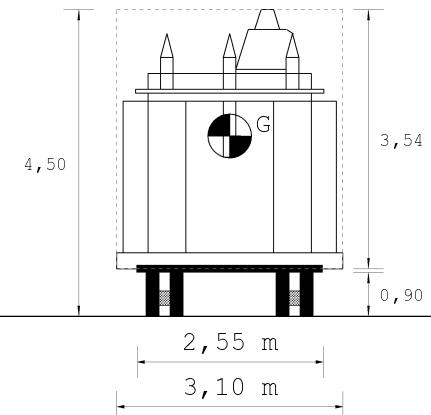
Cod. Pratica : 1257196-1 - 25708



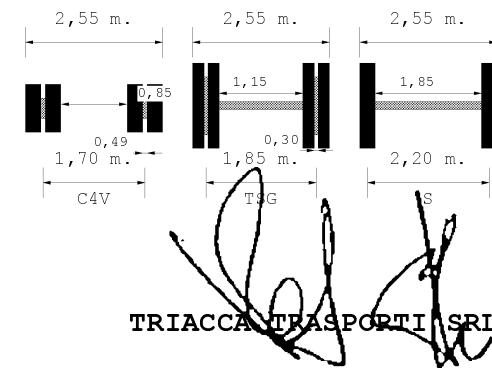
Tipo Asse				C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
S	S	TSG	TSG					
Num.Ruote								
2	2	4	4		4	4	4	4
Peso a vuoto t.	4,35	4,35	4,48	4,48	2,31	2,31	2,31	2,29
Peso ammesso t.	9,00	8,00	13,40	13,40	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.Kg/cm <sup>2</sup>	4,13	4,60	5,00	5,00	6,01	6,01	6,01	6,01
Sup.impronta cm <sup>2</sup>	750	750	600	600	450	450	450	450
Peso Totale t.	6,20	6,90	12,00	12,00	10,82	10,82	10,82	10,81



Descrizione carico : TRASFORMATORE

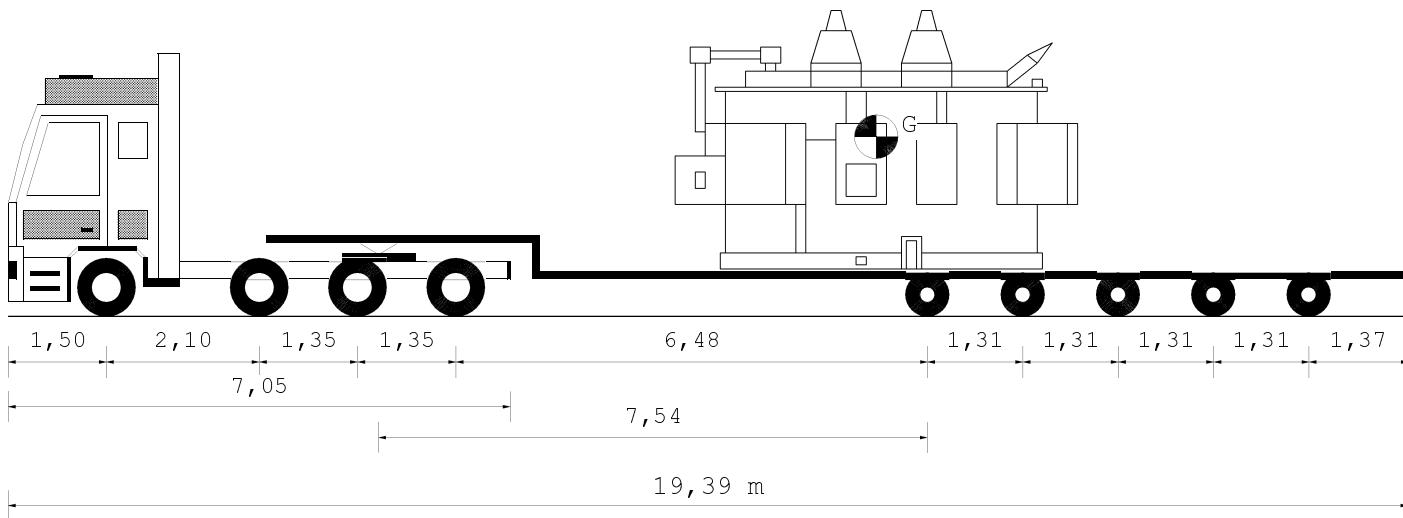


Dati	Trattore	Semirimorchio	
Tara	t	12,69	
Peso Merce	t	62,00	
Peso su ralla	t	24,41	
Portata utile	t	28,31	
Peso tot.effett	t	37,10	
Peso max potenz	t	41,00	
Press.pneumat.	bar	8,0	
		8,0	
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	
Conv. Carico	19,36	3,10	4,50
Eccedenze	2,86	0,55	0,50
		47,19	

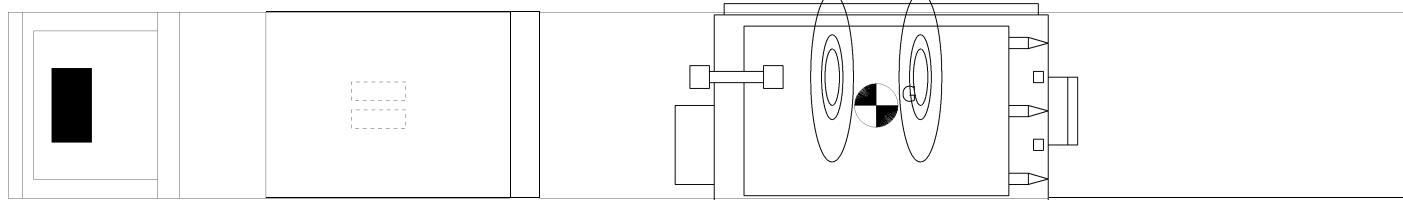


TRIACCA TRASPORTI SRL

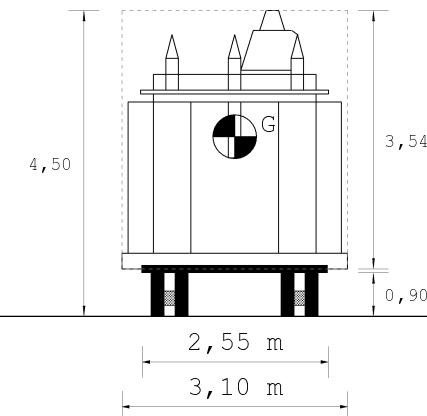
Cod. Pratica : 1257196-1 - 25708



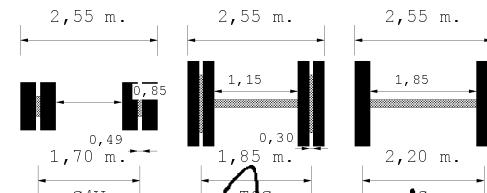
Tipo Asse				C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
S	S	TSG	TSG	4	4	4	4	4
Num.Ruote								
2	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.	4,36	4,36	4,57	4,57	2,37	2,37	2,37	2,35
Peso ammesso t.	9,00	8,00	13,40	13,40	11,25	11,25	11,25	11,25
Press.spec.Kg/cm <sup>2</sup>	4,13	4,60	5,00	5,00	6,07	6,07	6,07	6,06
Sup.impronta cm <sup>2</sup>	750	750	600	600	450	450	450	450
Peso Totale t.	6,20	6,90	12,00	12,00	10,92	10,92	10,92	10,91



Descrizione carico : TRASFORMATORE

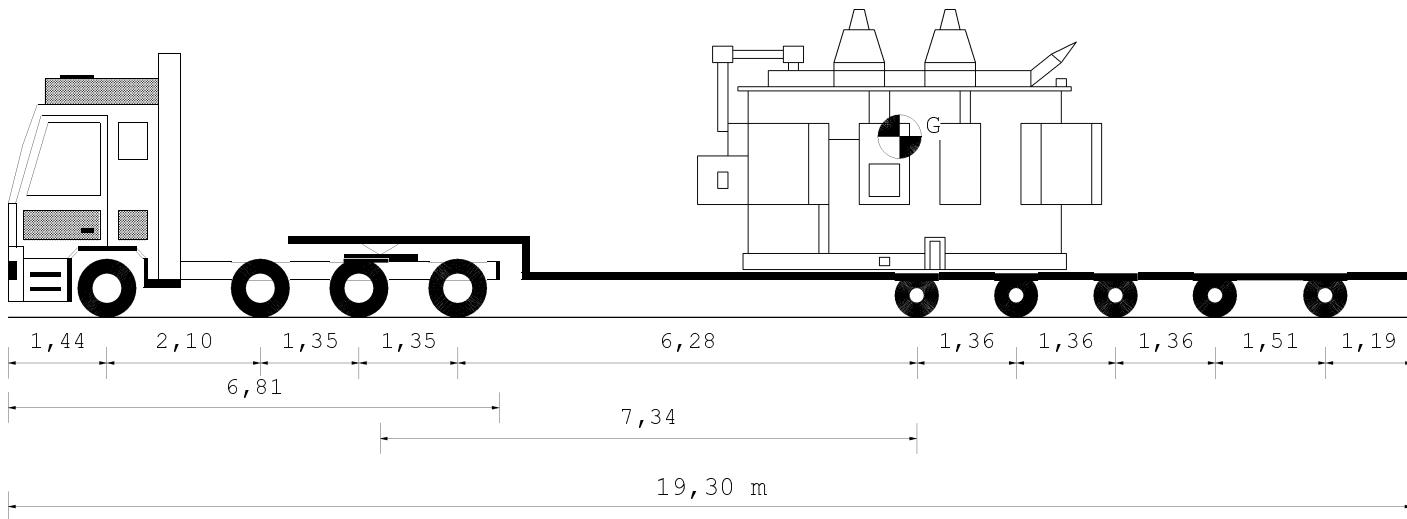


Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	12,69
Peso Merce	t	62,00
Peso su ralla	t	24,41
Portata utile	t	28,31
Peso tot.effett	t	37,10
Peso max potenz	t	41,00
Press.pneumat.	bar	8,0
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	19,39	3,10
Eccedenze	2,89	0,55
	0,50	47,69

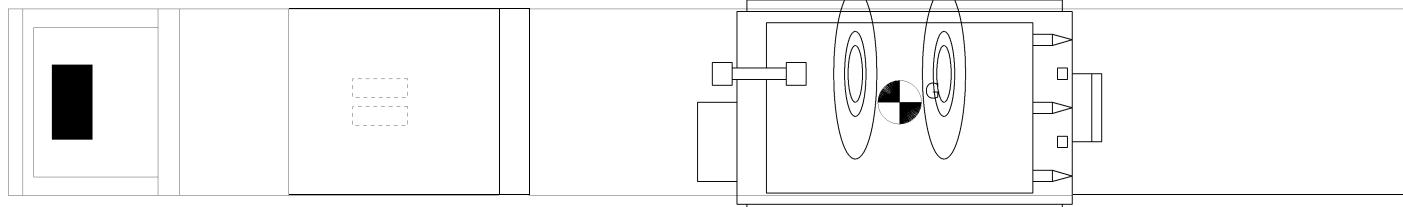


TRIACCA TRASPORTI SRL

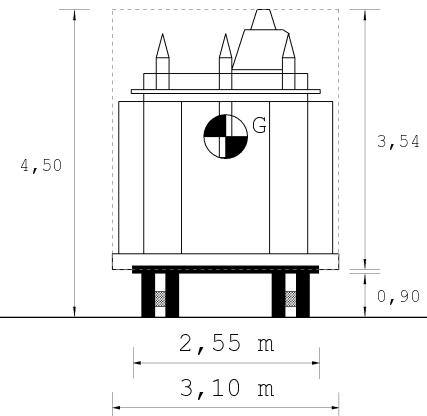
Cod. Pratica : 1257196-1 - 25708



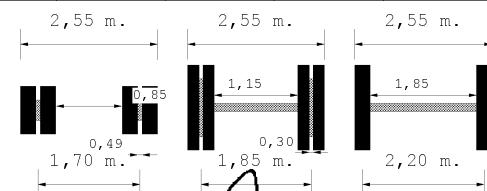
Tipo Asse				C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
S	S	TSG	TSG					
Num.Ruote								
2	2	4	4					
Peso a vuoto t.				4	4	4	4	4
4,67	4,67	4,35	4,35					
Peso ammesso t.				2,31	2,31	2,31	2,31	2,30
9,00	8,00	16,00	16,00					
Press.spec.Kg/cm <sup>2</sup>				12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
4,13	4,60	5,00	5,00					
Sup.impronta cm <sup>2</sup>				6,06	6,06	6,06	6,06	6,04
750	750	600	600					
Peso Totale t.				450	450	450	450	450
6,20	6,90	12,00	12,00					
				10,90	10,90	10,90	10,90	10,88



Descrizione carico : TRASFORMATORE



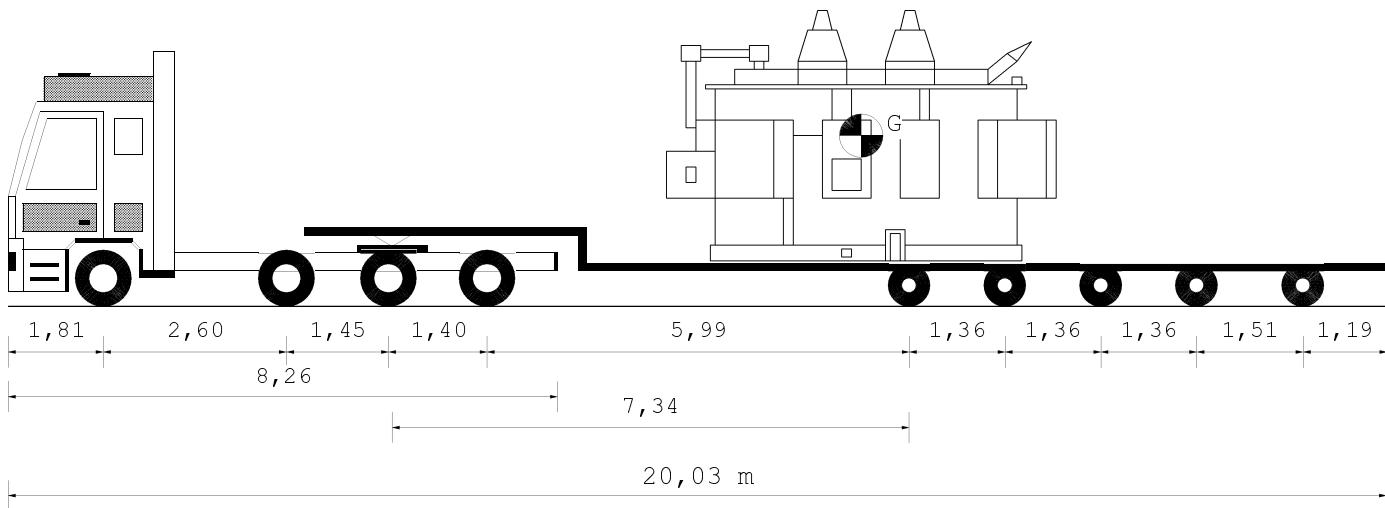
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	13,08
Peso Merce	t	62,00
Peso su ralla	t	24,03
Portata utile	t	32,33
Peso tot.effett	t	37,10
Peso max potenz	t	45,40
Press.pneumat.	bar	8,0
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	19,30	3,10
Eccedenze	2,80	0,55
	0,50	47,58



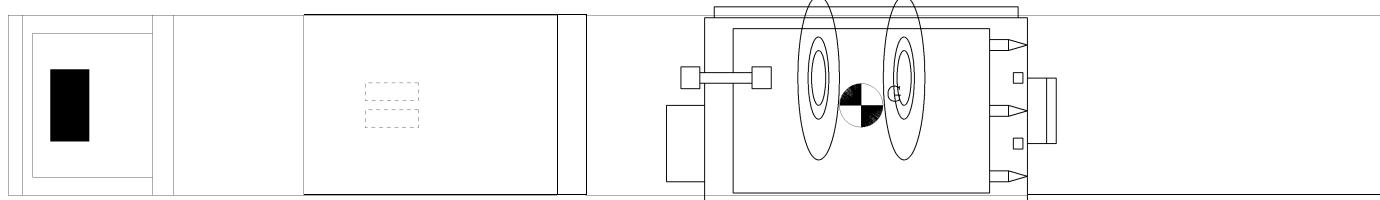
TRIACCA TRASPORTI SRL

**TRIACCA TRASPORTI SRL**FR 985 MB  
XA 975 CARiserve : DB 363 FP  
Riserve : AC 87374GT 948 ZC  
XA 975 CAGT 948 ZC  
AC 87374DB 363 FP  
XA 975 CA

Cod. Pratica : 1257196-1 - 25708

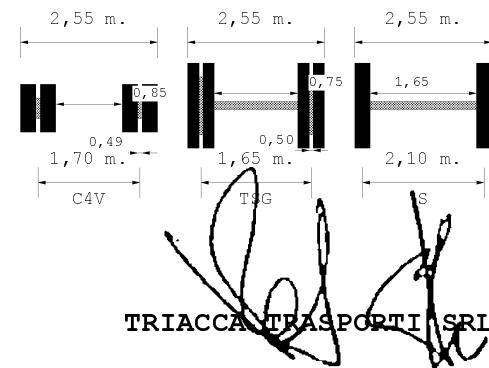


Tipo Asse				C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
S	S	TSG	TSG	4	4	4	4	4
Num.Ruote	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.	5,73	5,73	4,05	4,05	2,31	2,31	2,31	2,30
Peso ammesso t.	9,00	8,00	15,30	15,30	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.Kg/cm <sup>2</sup>	4,13	4,60	5,00	5,00	6,22	6,22	6,22	6,22
Sup.impronta cm <sup>2</sup>	750	750	600	600	450	450	450	450
Peso Totale t.	6,20	6,90	12,00	12,00	11,20	11,20	11,20	11,20



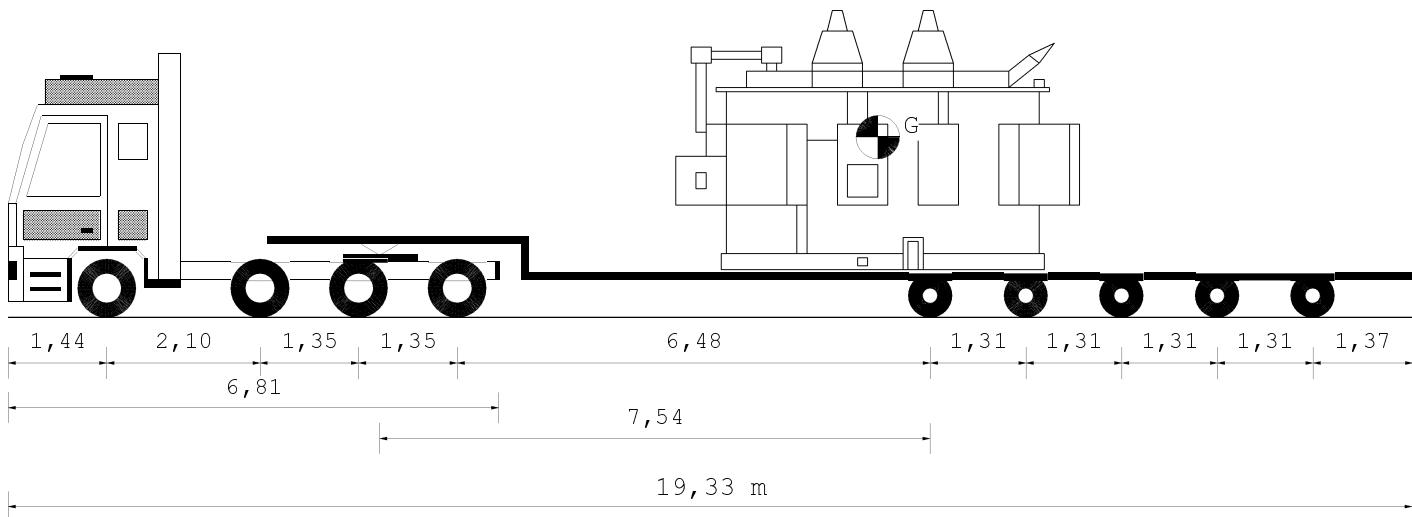
Descrizione carico : TRASFORMATORE

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 14,60	16,50		
Peso Merce	t	62,00		
Peso su ralla	t 22,50			
Portata utile	t 30,40	71,50		
Peso tot.effett	t 37,10	56,00		
Peso max potenz	t 45,00	88,00		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	20,03	3,10	4,50	93,10
Eccedenze	3,53	0,55	0,50	49,10

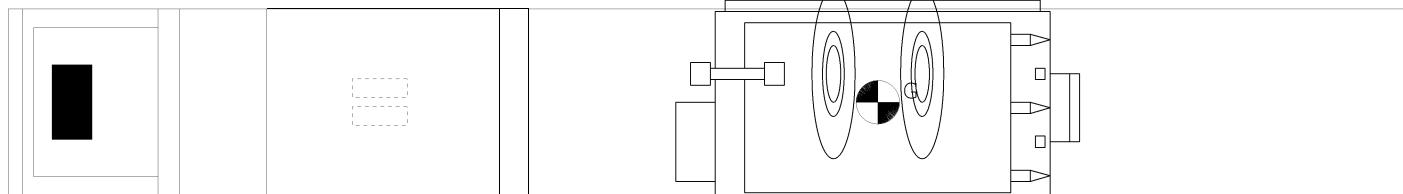


TRIACCA TRASPORTI SRL

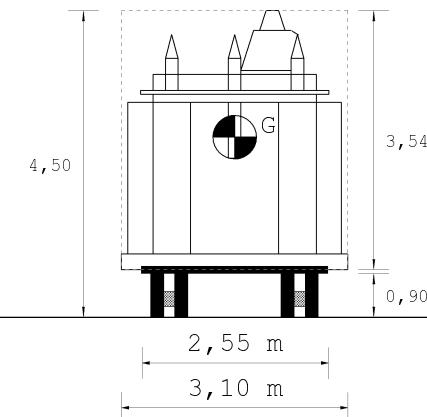
Cod. Pratica : 1257196-1 - 25708



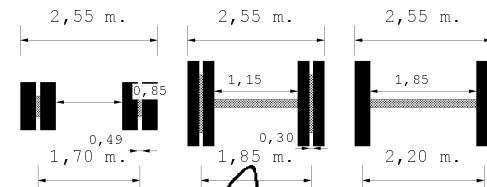
Tipo Asse				C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
S	S	TSG	TSG	4	4	4	4	4
Num.Ruote								
2	2	4	4					
Peso a vuoto t.				4	4	4	4	4
4,68	4,68	4,44	4,44	2,37	2,37	2,37	2,37	2,36
Peso ammesso t.								
9,00	8,00	16,00	16,00	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25
Press.spec.Kg/cm <sup>2</sup>								
4,13	4,60	5,00	5,00	6,11	6,11	6,11	6,11	6,10
Sup.impronta cm <sup>2</sup>								
750	750	600	600	450	450	450	450	450
Peso Totale t.								
6,20	6,90	12,00	12,00	11,00	11,00	11,00	11,00	10,98



Descrizione carico : TRASFORMATORE

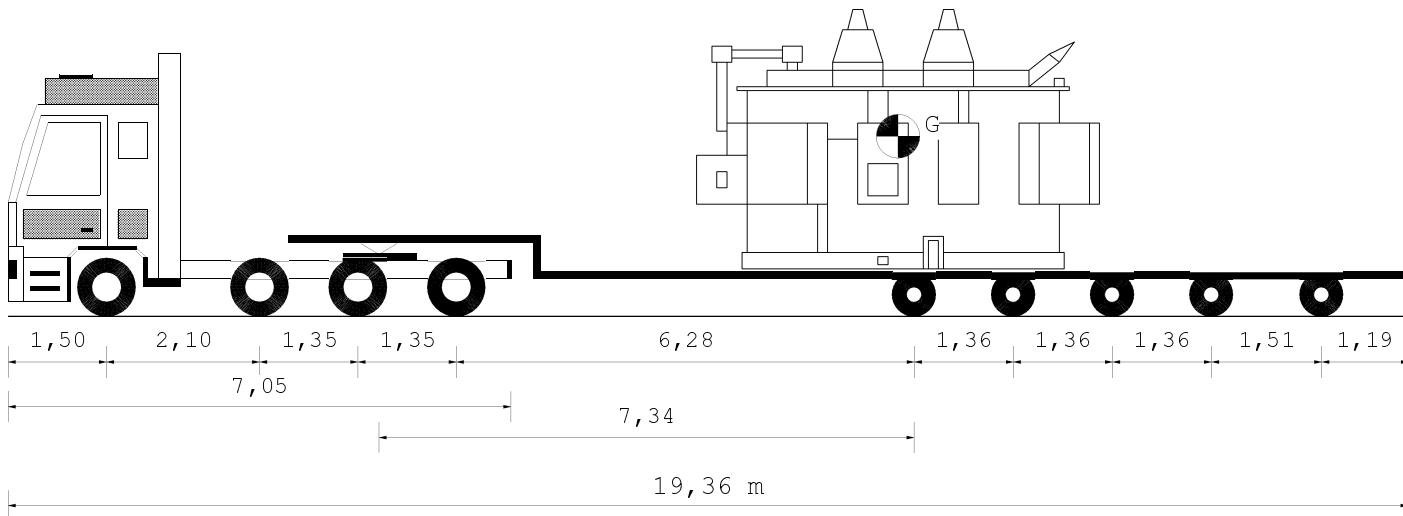


Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	13,08
Peso Merce	t	62,00
Peso su ralla	t	24,03
Portata utile	t	32,33
Peso tot.effett	t	37,10
Peso max potenz	t	45,40
Press.pneumat.	bar	8,0
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	19,33	3,10
Eccedenze	2,83	0,55
	0,50	48,08

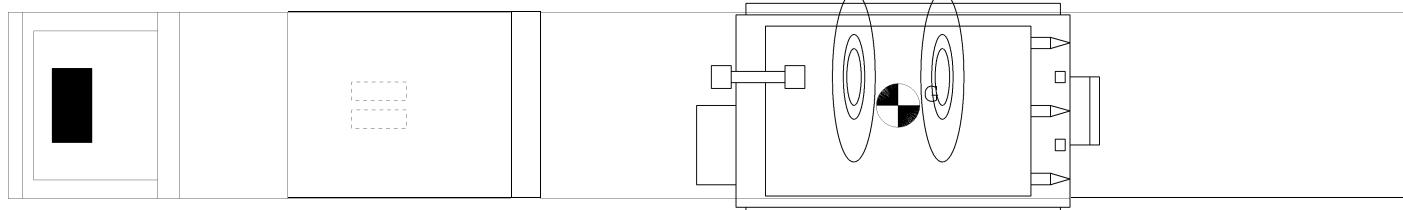


TRIACCA TRASPORTI SRL

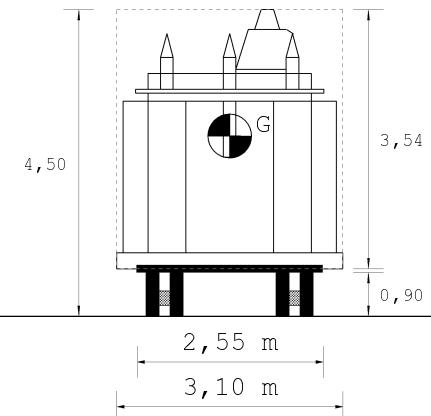
Cod. Pratica : 1257196-1 - 25708



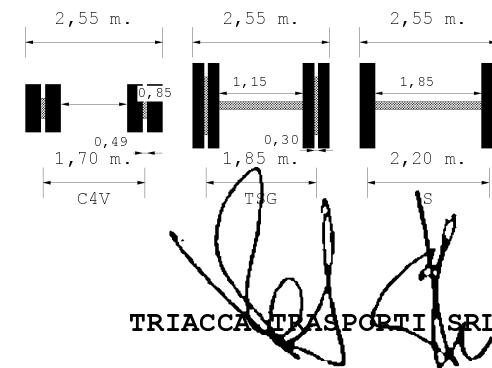
Tipo Asse				C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
S	S	TSG	TSG	4	4	4	4	4
Num.Ruote								
2	2	4	4					
Peso a vuoto t.	4,35	4,35	4,48	4,48	2,31	2,31	2,31	2,29
Peso ammesso t.	9,00	8,00	13,40	13,40	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.Kg/cm <sup>2</sup>	4,13	4,60	5,00	5,00	6,01	6,01	6,01	6,01
Sup.impronta cm <sup>2</sup>	750	750	600	600	450	450	450	450
Peso Totale t.	6,20	6,90	12,00	12,00	10,82	10,82	10,82	10,81



Descrizione carico : TRASFORMATORE

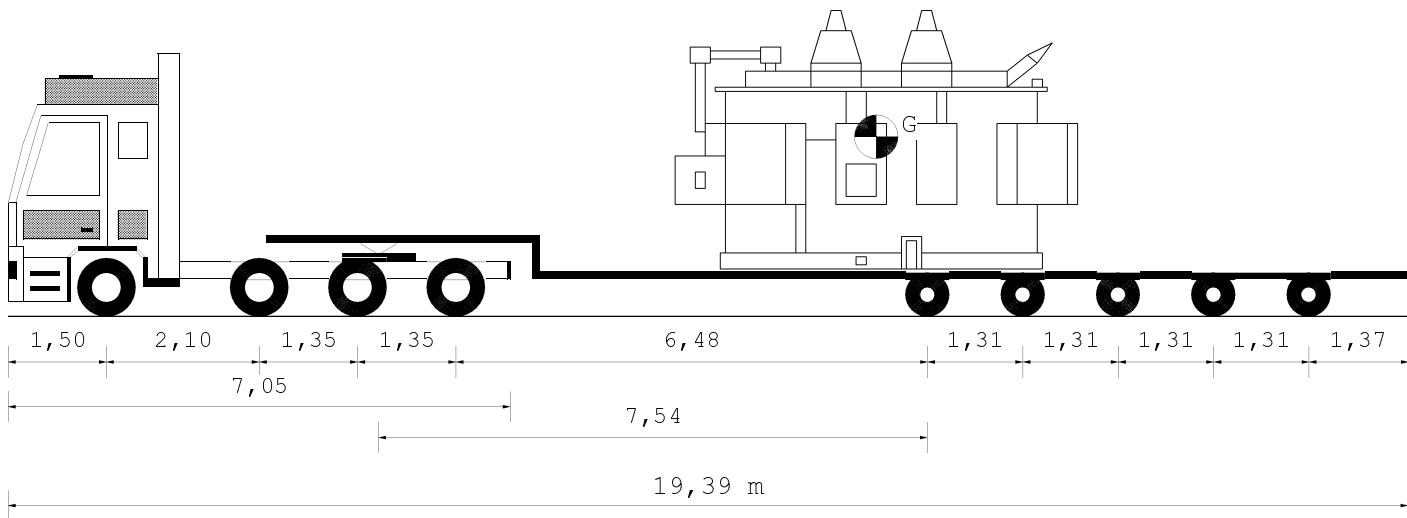


Dati	Trattore	Semirimorchio	
Tara	t	12,69	
Peso Merce	t	62,00	
Peso su ralla	t	24,41	
Portata utile	t	28,31	
Peso tot.effett	t	37,10	
Peso max potenz	t	41,00	
Press.pneumat.	bar	8,0	
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	
Conv. Carico	19,36	3,10	4,50
Eccedenze	2,86	0,55	0,50
			91,19

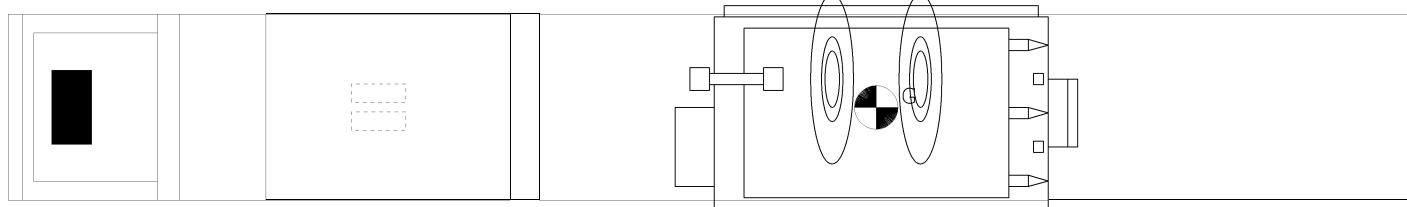


TRIACCA TRASPORTI SRL

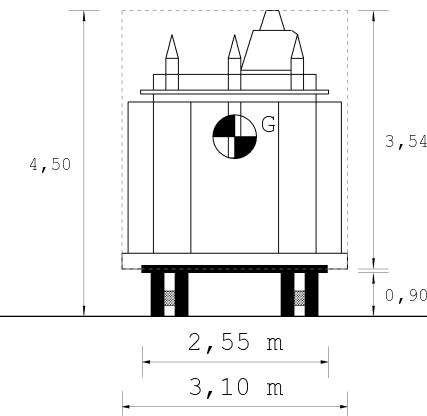
Cod. Pratica : 1257196-1 - 25708



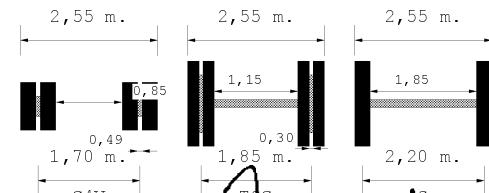
Tipo Asse				C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
S	S	TSG	TSG	4	4	4	4	4
Num.Ruote								
2	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.	4,36	4,36	4,57	4,57	2,37	2,37	2,37	2,35
Peso ammesso t.	9,00	8,00	13,40	13,40	11,25	11,25	11,25	11,25
Press.spec.Kg/cm <sup>2</sup>	4,13	4,60	5,00	5,00	6,07	6,07	6,07	6,06
Sup.impronta cm <sup>2</sup>	750	750	600	600	450	450	450	450
Peso Totale t.	6,20	6,90	12,00	12,00	10,92	10,92	10,92	10,91



Descrizione carico : TRASFORMATORE

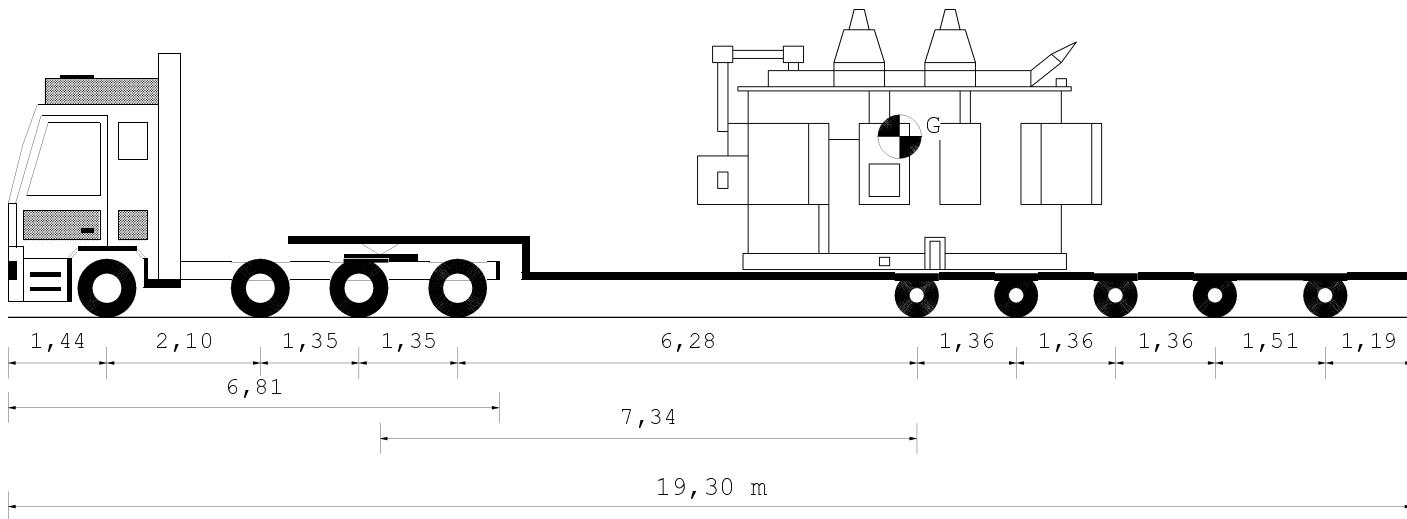


Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	12,69
Peso Merce	t	62,00
Peso su ralla	t	24,41
Portata utile	t	28,31
Peso tot.effett	t	37,10
Peso max potenz	t	41,00
Press.pneumat.	bar	8,0
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	19,39	3,10
Eccedenze	2,89	0,55
	0,50	47,69

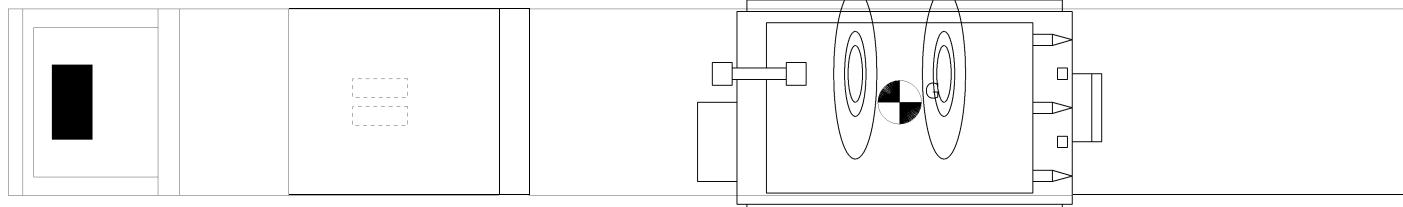


TRIACCA TRASPORTI SRL

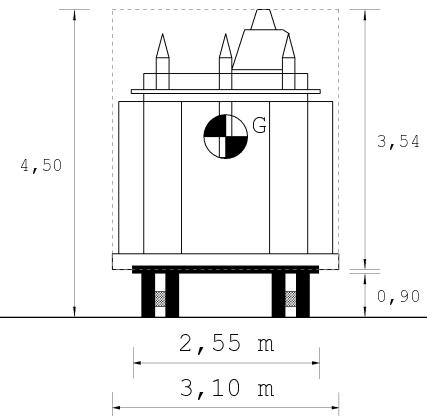
Cod. Pratica : 1257196-1 - 25708



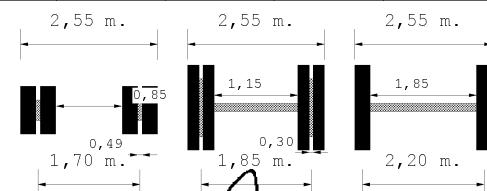
Tipo Asse				C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
S	S	TSG	TSG					
Num.Ruote								
2	2	4	4					
Peso a vuoto t.				4	4	4	4	4
4,67	4,67	4,35	4,35					
Peso ammesso t.				2,31	2,31	2,31	2,31	2,30
9,00	8,00	16,00	16,00					
Press.spec.Kg/cm <sup>2</sup>				12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
4,13	4,60	5,00	5,00					
Sup.impronta cm <sup>2</sup>				6,06	6,06	6,06	6,06	6,04
750	750	600	600					
Peso Totale t.				450	450	450	450	450
6,20	6,90	12,00	12,00					
				10,90	10,90	10,90	10,90	10,88



Descrizione carico : TRASFORMATORE

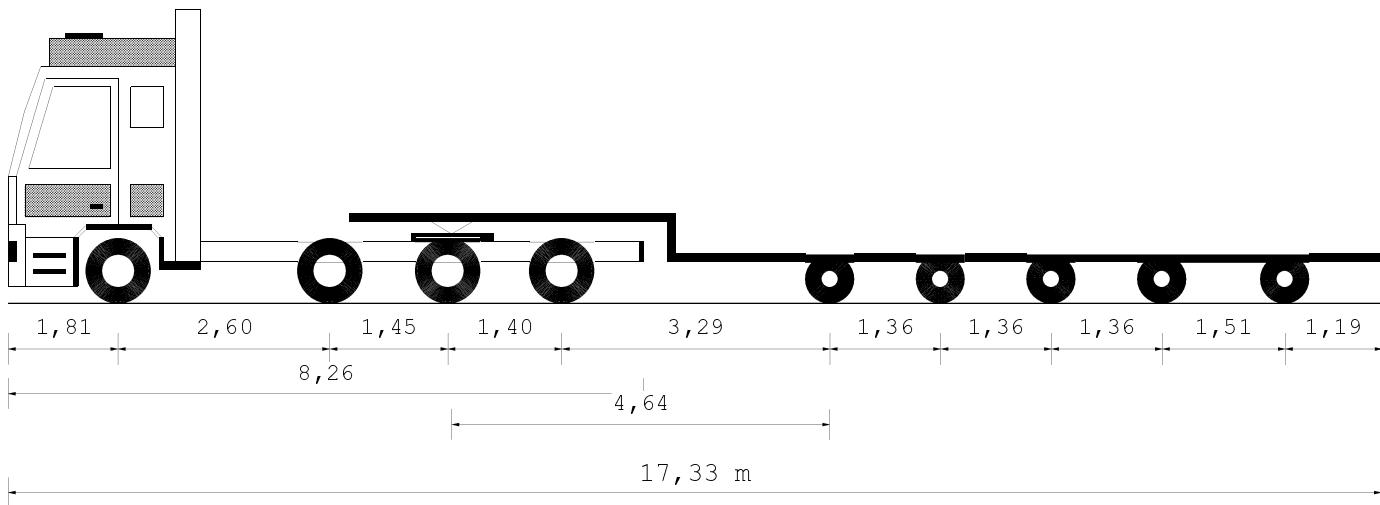


Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	13,08
Peso Merce	t	62,00
Peso su ralla	t	24,03
Portata utile	t	32,33
Peso tot.effett	t	37,10
Peso max potenz	t	45,40
Press.pneumat.	bar	8,0
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	19,30	3,10
Eccedenze	2,80	0,55
	0,50	47,58

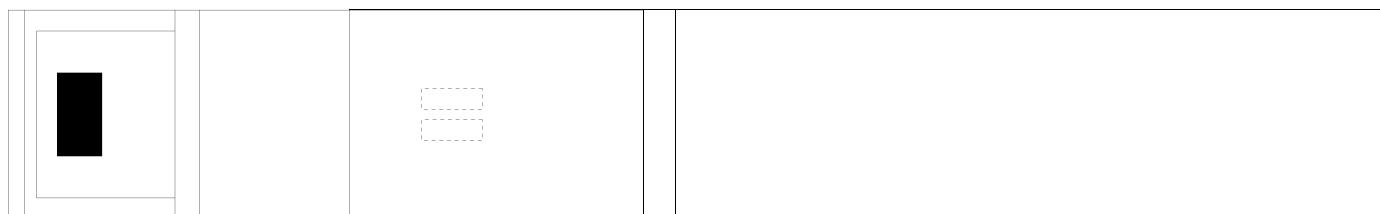


TRIACCA TRASPORTI SRL

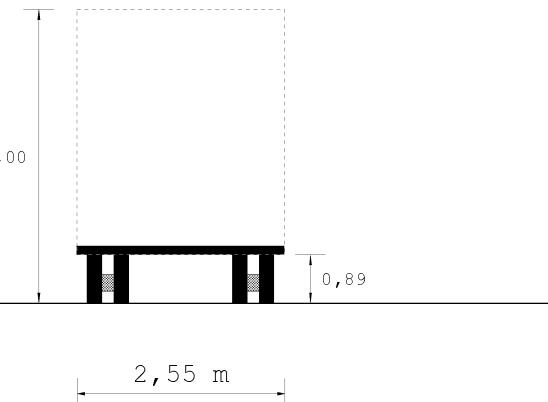
Cod. Pratica : 1257196-1 - 25708



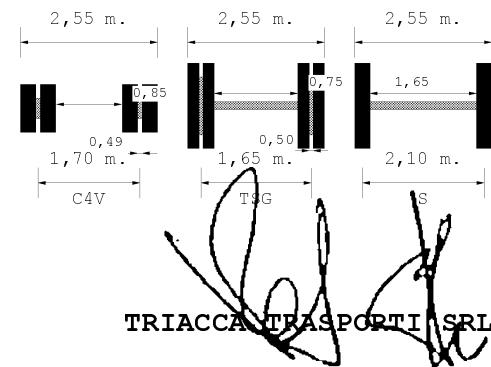
<b>Tipo Asse</b>	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>TSG</b>	<b>TSG</b>	<b>C4V</b>	<b>C4V</b>	<b>C4V</b>	<b>C4V</b>	<b>C4V</b>
<b>Num.Ruote</b>									
<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>		<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
<b>Peso a vuoto t.</b>									
<b>5,61</b>	<b>5,61</b>	<b>3,56</b>	<b>3,56</b>		<b>2,55</b>	<b>2,55</b>	<b>2,55</b>	<b>2,55</b>	<b>2,56</b>
<b>Peso ammesso t.</b>									
<b>9,00</b>	<b>8,00</b>	<b>15,30</b>	<b>15,30</b>		<b>12,00</b>	<b>12,00</b>	<b>12,00</b>	<b>12,00</b>	<b>12,00</b>
<b>Press.spec.Kg/cm<sup>2</sup></b>									
<b>3,33</b>	<b>3,33</b>	<b>1,67</b>	<b>1,67</b>		<b>1,46</b>	<b>1,46</b>	<b>1,46</b>	<b>1,46</b>	<b>1,46</b>
<b>Sup.impronta cm<sup>2</sup></b>									
<b>750</b>	<b>750</b>	<b>600</b>	<b>600</b>		<b>450</b>	<b>450</b>	<b>450</b>	<b>450</b>	<b>450</b>
<b>Peso Totale t.</b>									
<b>5,00</b>	<b>5,00</b>	<b>4,00</b>	<b>4,00</b>		<b>2,62</b>	<b>2,62</b>	<b>2,62</b>	<b>2,62</b>	<b>2,62</b>



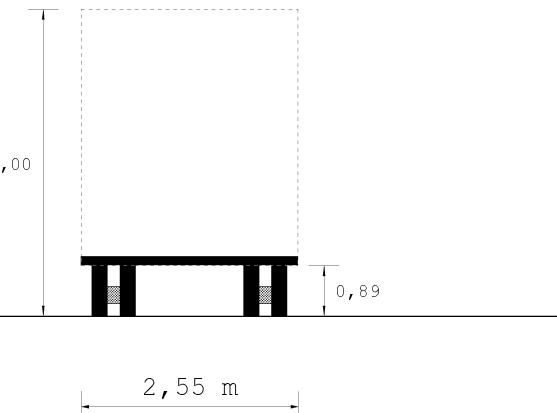
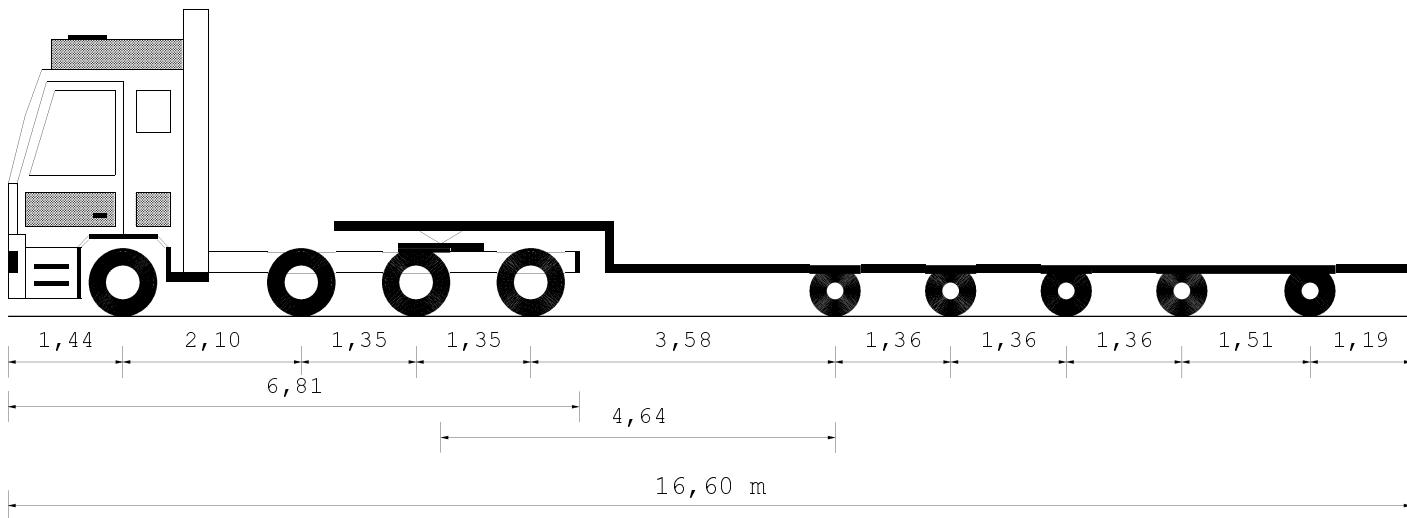
Descrizione carico : Convoglio a vuoto



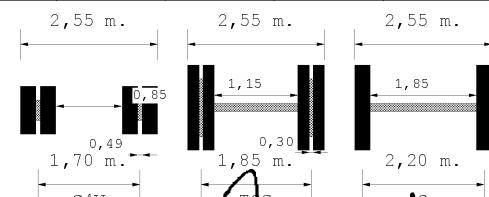
Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,60	16,50
Peso Merce	t		0,00
Peso su ralla	t	3,40	
Portata utile	t	30,40	71,50
Peso tot.effett	t	18,00	13,10
Peso max potenz	t	45,00	88,00
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	17,33	2,55	4,00
Eccedenze	0,83	0,00	0,00



Cod. Pratica : 1257196-1 - 25708

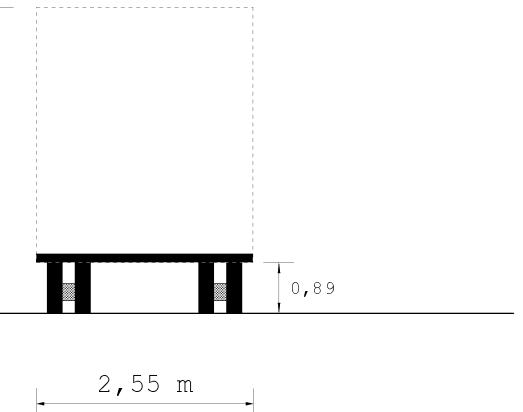
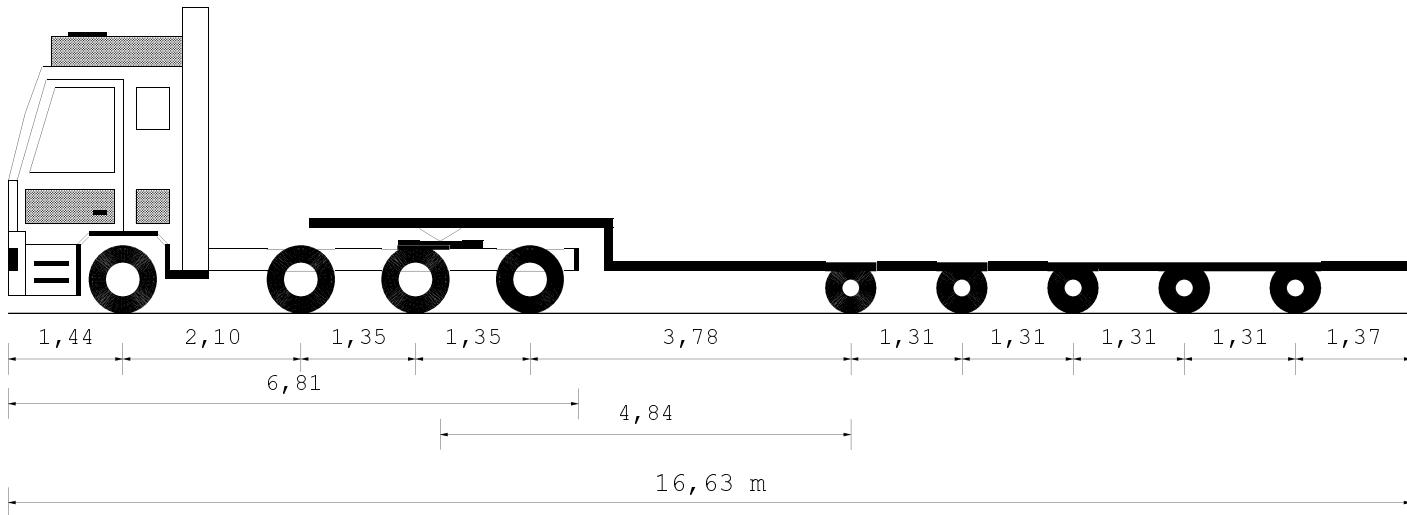


<b>Tipo Asse</b>	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>TSG</b>	<b>TSG</b>	<b>C4V</b>	<b>C4V</b>	<b>C4V</b>	<b>C4V</b>	<b>C4V</b>
<b>Num.Ruote</b>									
<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>		<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
<b>Peso a vuoto t.</b>									
<b>5,00</b>	<b>5,00</b>	<b>4,00</b>	<b>4,00</b>		<b>2,32</b>	<b>2,32</b>	<b>2,32</b>	<b>2,32</b>	<b>2,30</b>
<b>Peso ammesso t.</b>									
<b>9,00</b>	<b>8,00</b>	<b>16,00</b>	<b>16,00</b>		<b>12,00</b>	<b>12,00</b>	<b>12,00</b>	<b>12,00</b>	<b>12,00</b>
<b>Press.spec.Kg/cm<sup>2</sup></b>									
<b>3,33</b>	<b>3,33</b>	<b>1,67</b>	<b>1,67</b>		<b>1,29</b>	<b>1,29</b>	<b>1,29</b>	<b>1,29</b>	<b>1,28</b>
<b>Sup.impronta cm<sup>2</sup></b>									
<b>750</b>	<b>750</b>	<b>600</b>	<b>600</b>		<b>450</b>	<b>450</b>	<b>450</b>	<b>450</b>	<b>450</b>
<b>Peso Totale t.</b>									
<b>5,00</b>	<b>5,00</b>	<b>4,00</b>	<b>4,00</b>		<b>2,32</b>	<b>2,32</b>	<b>2,32</b>	<b>2,32</b>	<b>2,30</b>



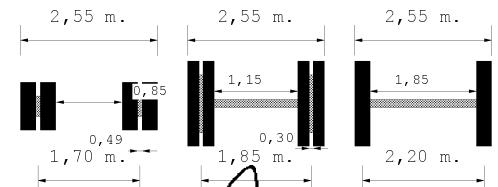
TRIACCA TRASPORTI SRL

Cod. Pratica : 1257196-1 - 25708



Tipo Asse				C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Num.Ruote	S	S	TSG	TSG				
Peso a vuoto t.	2	2	4	4				
Peso ammesso t.	5,00	5,00	4,00	4,00	4	4	4	4
Press.spec.Kg/cm <sup>2</sup>	9,00	8,00	16,00	16,00	2,42	2,42	2,42	2,40
Sup.impronta cm <sup>2</sup>	3,33	3,33	1,67	1,67	11,25	11,25	11,25	11,25
Peso Totale t.	750	750	600	600	1,34	1,34	1,34	1,33
Peso Totale t.	5,00	5,00	4,00	4,00	450	450	450	450
					2,42	2,42	2,42	2,40

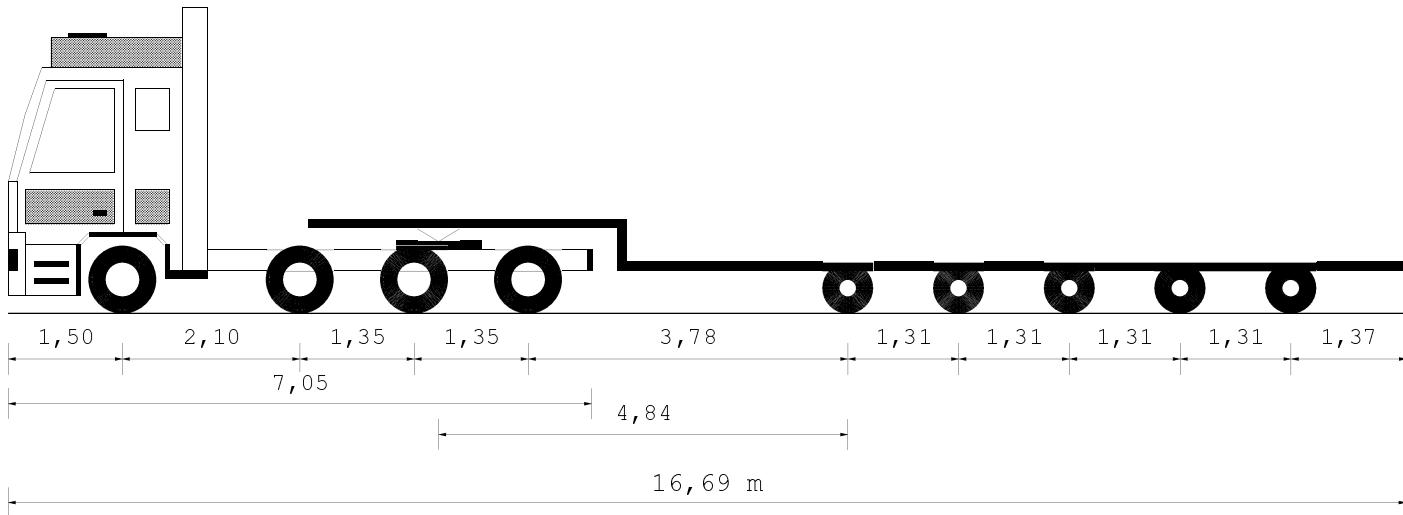
Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	13,08		
Peso Merce	t	0,00		
Peso su ralla	t	4,93		
Portata utile	t	32,33		
Peso tot.effett	t	18,00		
Peso max potenz	t	45,40		
Press.pneumat.	bar	8,0		
		8,0		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	16,63	2,55	4,00	30,08
Eccedenze	0,13	0,00	0,00	0,00



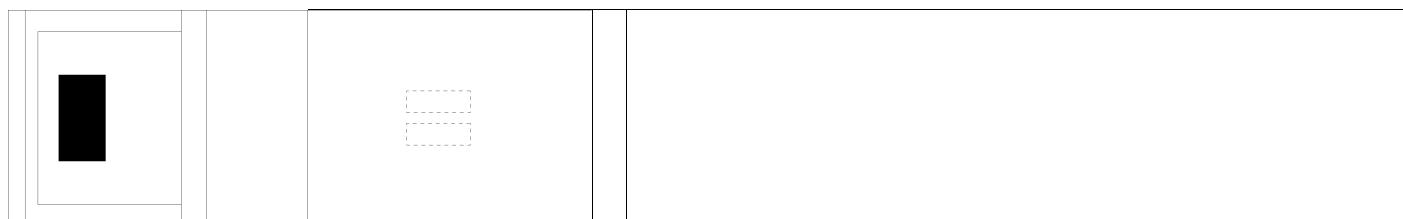
TRIACCA TRASPORTI SRL

Descrizione carico : Convoglio a Vuoto

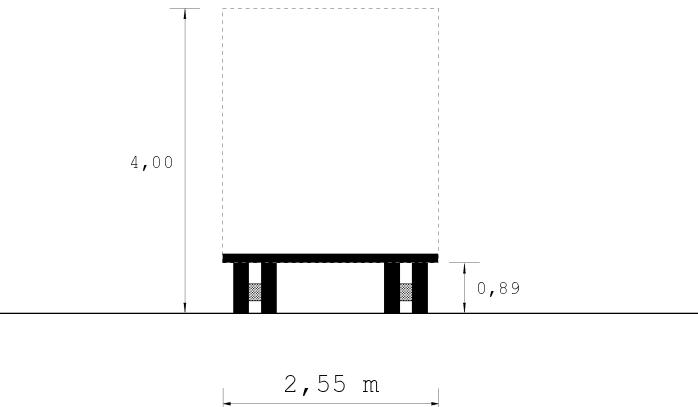
Cod. Pratica : 1257196-1 - 25708



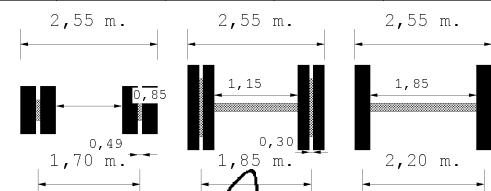
Tipo Asse				C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Num.Ruote	S	S	TSG	TSG				
Peso a vuoto t.	2	2	4	4				
Peso ammesso t.	5,00	5,00	4,00	4,00	2,34	2,34	2,34	2,33
Press.spec.Kg/cm <sup>2</sup>	9,00	8,00	13,40	13,40	11,25	11,25	11,25	11,25
Sup.impronta cm <sup>2</sup>	3,33	3,33	1,67	1,67	1,30	1,30	1,30	1,30
Peso Totale t.	750	750	600	600	450	450	450	450
	5,00	5,00	4,00	4,00	2,34	2,34	2,34	2,33



Descrizione carico : Convoglio a vuoto

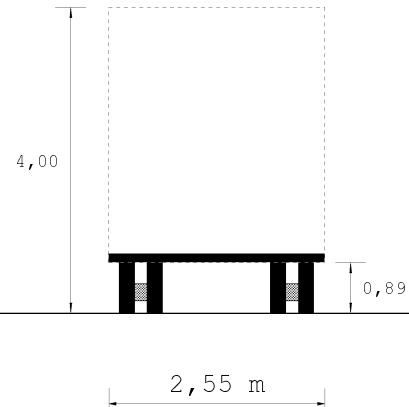
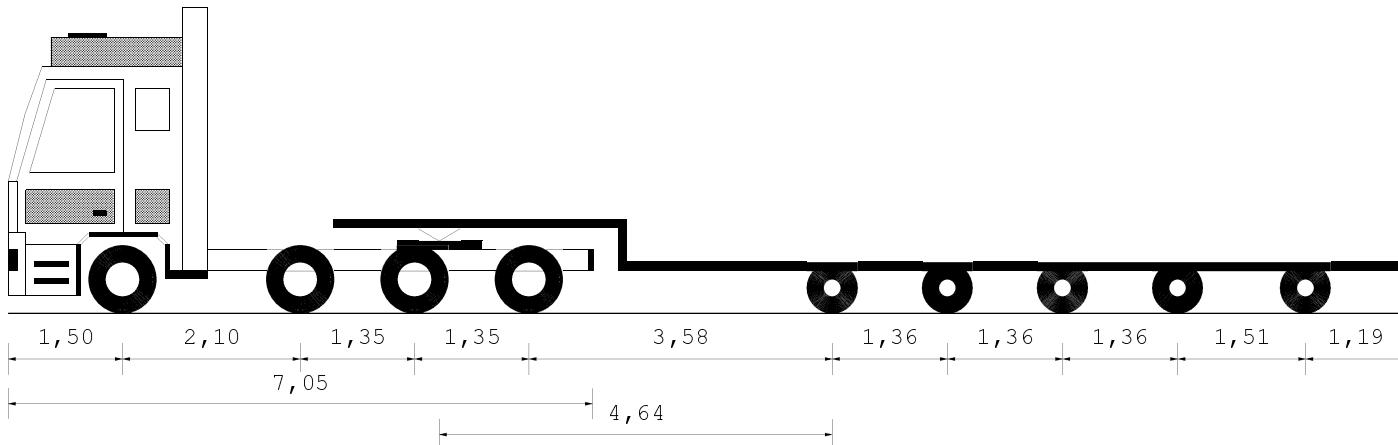


Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	12,69		
Peso Merce	t	0,00		
Peso su ralla	t	5,31		
Portata utile	t	28,31		
Peso tot.effett	t	18,00		
Peso max potenz	t	41,00		
Press.pneumat.	bar	8,0		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	16,69	2,55	4,00	29,69
Eccedenze	0,18	0,00	0,00	0,00



TRIACCA TRASPORTI SRL

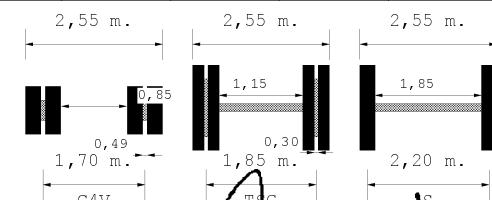
Cod. Pratica : 1257196-1 - 25708



Tipo Asse	C4V				C4V				C4V				C4V			
	S	S	TSG	TSG	C4V											
Num.Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.	4,27	4,27	3,95	3,95	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55
Peso ammesso t.	9,00	8,00	13,40	13,40	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.Kg/cm <sup>2</sup>	3,33	3,33	1,67	1,67	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24
Sup.impronta cm <sup>2</sup>	750	750	600	600	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	5,00	5,00	4,00	4,00	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24



Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 12,69	16,50		
Peso Merce	t	0,00		
Peso su ralla	t 5,31			
Portata utile	t 28,31	71,50		
Peso tot.effett	t 18,00	11,19		
Peso max potenz	t 41,00	88,00		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	16,66	2,55	4,00	29,19
Eccedenze	0,16	0,00	0,00	0,00



TRIACCA TRASPORTI SRL

Descrizione carico : Convoglio a Vuoto