



Autorizzazione 19372/2025/S del 29/01/2026 12:31

Codice Pratica: **19372/2025/S**

Nuova domanda

Integrazione pratica 19372/2025

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

AUTOTRASPORTI CORTI SRL

Via G. Di Vittorio, 8,10,12

23844 SIRONE (LC)

Tel: 031852494

Fax: 031870274

Mail: ufficiopermessi@autotrasporticorti.com

PEC: info@pec.autotrasporticorti.com

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **20/01/2026** assunta al P.G. **1727/2026** dalla Ditta **AUTOTRASPORTI CORTI SRL** con sede in **Via G. Di Vittorio, 8,10,12 - 23844 SIRONE (LC)** P.I./C.F. **00201390135**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	MAN TGX 41.640 8X4/4 BBS TGX 41 640	N° DI TARGA	FM 710 XC	ASSI	4
--------------	--	-------------	------------------	------	----------

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	GOLDHOFER STZ-VL4 (245)A	N° DI TARGA	XA 655 LR	ASSI	4*
--------------	---------------------------------	-------------	------------------	------	-----------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,680	lunghezza m	21,020	altezza m	4,450	MASSA compl. t:	87,830
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: **XA 721 VM, XA 901 TX**

Motrici Riserva: **ES 066 MZ, FJ 918 SW, FM 708 XC, FM 709 XC, GK 857 LY**

MATERIALE TRASPORTATO: TRASFORMATORE

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 4.28, è versato a **questo Ente**, secondo le

modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **29/01/2026** al **25/04/2026** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: ELETTROMECCANICA TIRONI VIA DEGLI SCARLATTI MODENA

Comune di MODENA (MO)

VIA DEGLI SCARLATTI, VIA EMILIA EST - DALLA DITTA ELETTROMECCANICA TIRONI A INN. TRATTI

COMP.ANAS (SS724 DIR/A)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA DISINN. TRATTO COMP. ANAS (SS.724 TANG.LE DI MODENA)- FINO AD INGRESSO CASELLO AUTOSTRADALE A1 MODENA NORD

Arrivo: C.P. CASTELLANETA MARINA

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

Nulla osta Comune di MODENA (prot. 2916/2026 del 29/01/2026): IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

La presente autorizzazione decade immediatamente nel caso, i mezzi usati per il trasporto in leasing, ricadano nella risoluzione del contratto di leasing per inadempienza da parte dell'utilizzatore.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 2916/2026 del 29/01/2026):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.SU VIA DEGLI SCARLATTI E VIA EMILIA EST E' PRESCRITO L'UTILIZZO DEI MOVIERI PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE E PEDONALE.LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE mail ZTLTEMPORANEO@COMUNE.MODENA.IT AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL

PERCORSO RICHIESTO

PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DI ASPI:

I valori e le condizioni di transitabilità dei cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI sono riportati nella mappa redatta da ASPI al link:

<https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public>

Per tali cavalcavia l'autorizzazione è valida solo entro la soglia dei valori di "transito condizionato" riportati nella mappa.

La Ditta dovrà verificare l'agibilità dell'intero percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

In caso in cui risultasse una variazione dello stato di transitabilità sui cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI (es: interdizione o riduzione del limite di portata) la ditta è tenuta a richiedere all'Ente preposto al rilascio dell'autorizzazione una variazione all'interno del percorso indicato nella stessa.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 29/01/2026 12:31

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=8731da22-7ed0-462a-91dc-45636cfed5a2-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)

(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, TIRONI ING. MAURIZIO GINO _____
nato/a a LEGNANO __Prov. (MI) _____ il 09/02/1948 _____ residente a
MODENA (MO) Viale MONCHIO NR. 109 _____ codice _____ fiscale
TRNMZG48B09E514B _____ in qualità di LEGALE RAPPRESENTANTE dell'impresa
ELETTROMECCANICA TIRONI SRL
codice fiscale/P.IVA IT02024950368, con sede in MODENA (prov. MO)
Via EMILIA EST NR.1303 _____

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: x proprietario o produttore del bene,
☐ spedizioniere, ☐ altro (specificare)* _____
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

AUTOTRASPORTI CORTI SRL

con sede in _SIRONE_(LC_) _____ Via _G. DI VITTORIO, 8/10/12_____

X iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il

n.M0015706 titolare di licenza comunitaria numero _00089548

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

consiste di NR. 1 TRASFORMATORE _____, ha una massa pari a circa 50 tonnellate* e le seguenti dimensioni Largh. (m) 3,68 _____ Lungh. (m) 5,83 _____ Altezza (m) 4,05 _____

- Luogo di carico* ELETTROMECCANICA TIRONI - VIA DEGLI SCARLATTI- MODENA
- Luogo di scarico* CP CASTELLANETA MARINA (TA)

Modena, 20/10/2025

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

Timbro e firma del legale

Rappresentante

Elettromeccanica TIRONI srl

Via Emilia Est 1303 - MODENA

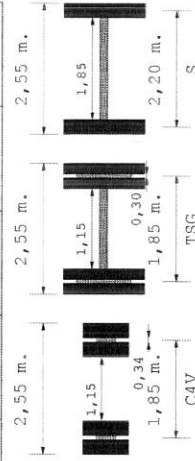
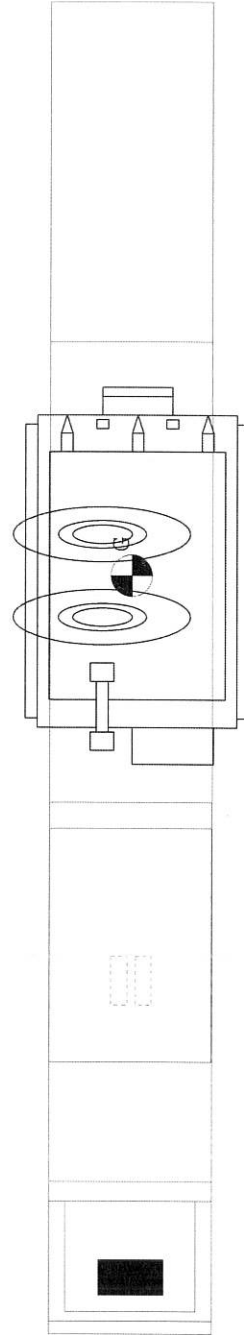
Partita IVA 02024950368

* = campo obbligatorio

☐ = spuntare e compilare solo i punti pertinenti

Technical drawing of a monument (Fig. 10) showing a side elevation and a plan view. The side elevation shows a monument with a base of 4.15 m, a main body of 4.05 m, and a top section of 0.40 m. The plan view shows a circular base with a diameter of 2.55 m and a total width of 3.68 m.

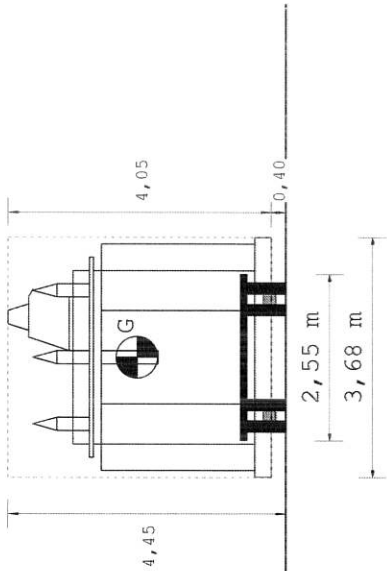
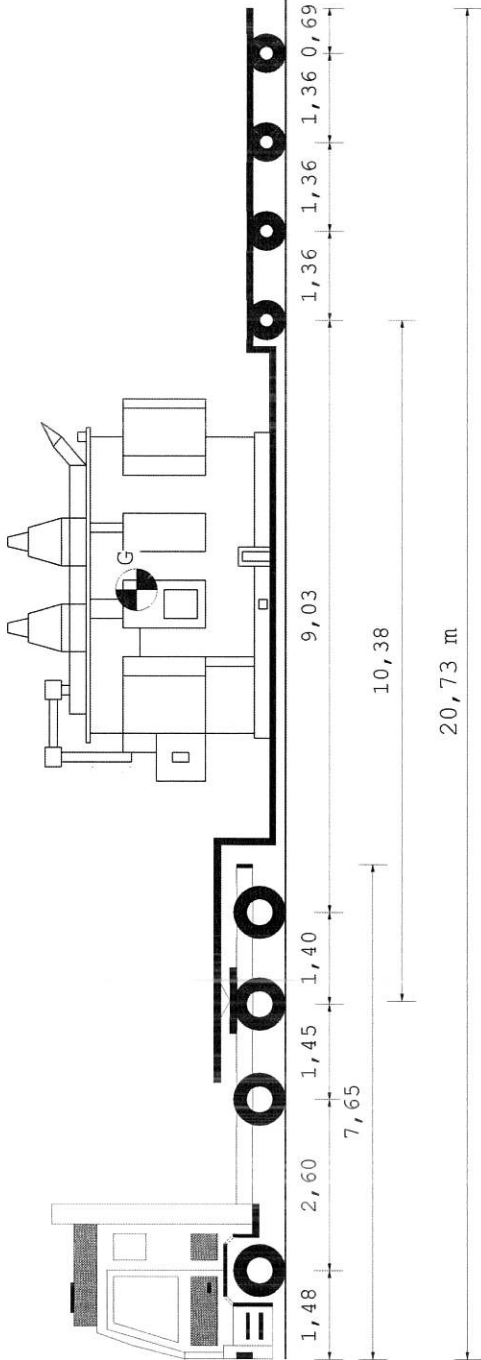
Dati		Trattore		Semirimorchio
Tara	t	14,63		21,20
Peso Merce	t			52,00
Peso su ralla	t	25,38		
Portata utile	t	30,38		56,80
Peso tot.effett	t	40,00		47,83
Peso max potenz	t	45,00		78,00
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	21,02	3,68	4,45	87,83
Eccedenze	4,52	1,13	0,45	43,83



AUTOTRASPORTE CORTI s.r.l.
AUTOTRASPORTE CORTI s.r.l.
23844 SIRONI (LC)
Partita IVA 00201390135

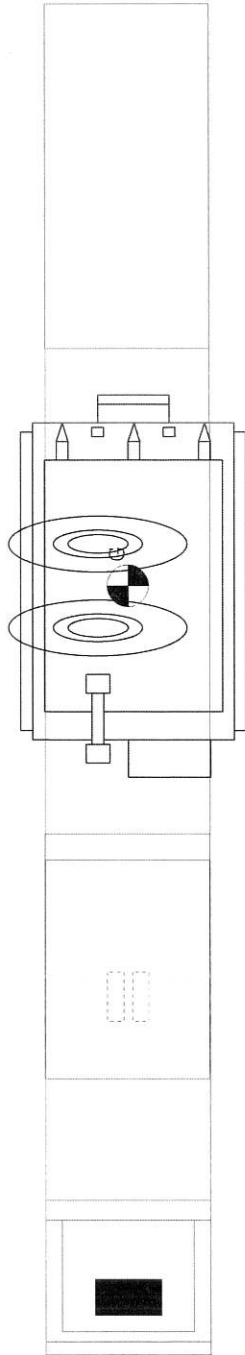
Descrizione carico : TRASFORMATORE

Cod.Pratica : 32290/1 - 10060



Tipo Asse		S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V
Num. Ruote		2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.		5,42	5,68	5,68	3,23	3,23	3,23	3,24
Peso ammesso t.		9,00	8,00	15,30	12,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. Kg/cm2		6,15	4,62	4,62	6,54	6,54	6,54	6,55
Sup. impronta cm2		650	650	650	450	450	450	450
Peso Totale t.		8,00	8,00	12,00	11,78	11,78	11,78	11,79

Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	13,93		21,20	
Peso Merce	t	26,08		52,00	
Peso su ralla	t	31,08		56,80	
Portata utile	t	40,00		47,13	
Peso tot. effett	t	45,00		78,00	
Peso max potenz	t	8,0		8,0	
Press. pneumat.	bar				
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		20,73	3,68	4,45	87,13
Eccedenze		4,23	1,13	0,45	43,13

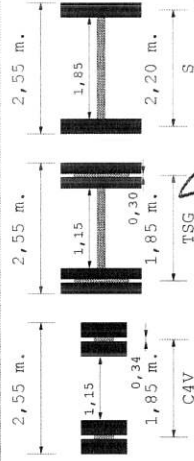
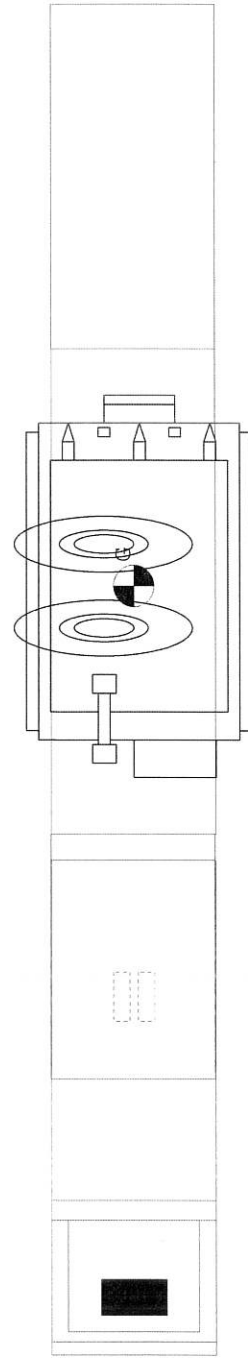


Descrizione carico : TRASFORMATORE

AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.
AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.
23844 SIRONÈ (LC)
Partita IVA 00201390135

Technical drawing of a monument base. The drawing shows a cross-section of a cylindrical structure with a conical roof. The total height is 4,05 m. The height of the cylindrical part is 3,68 m. The height of the conical roof is 0,40 m. The diameter of the base is 4,45 m. The drawing includes a logo with a cross and a circle, and a scale bar indicating 2,55 m and 3,68 m.

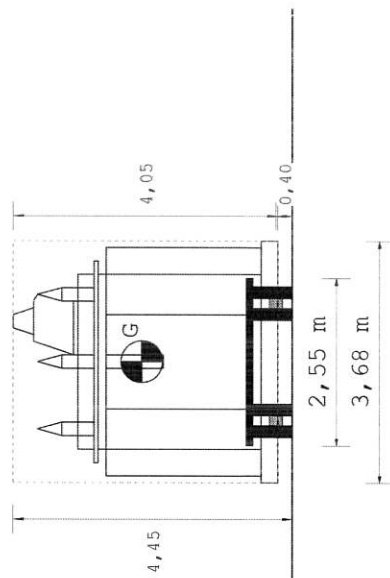
Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	13,93	21,20
Peso Merce	t		52,00
Peso su ralla	t	26,08	
Portata utile	t	31,08	56,80
Peso tot.effett	t	40,00	47,13
Peso max potenz	t	45,00	78,00
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	20,73	3,68	4,45
Eccedenze	4,23	1,13	0,45
			Peso t
			87,13
			43,13



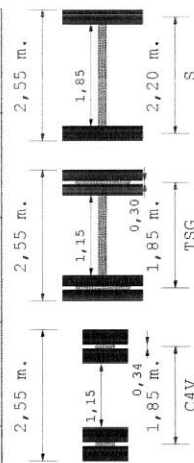
Descrizione carico : TRASFORMATORE

Technical drawing of a vehicle layout, showing a side profile of a vehicle with various components and dimensions. The drawing includes a vehicle body with a door, a window, and a roof. A large circular component, possibly a wheel or a sensor, is shown on the side. Dimensions are provided in meters (m) and are as follows:

- 1,44
- 2,55
- 1,35
- 1,35
- 7,43
- 9,11
- 1,36
- 1,36
- 1,36
- 0,69
- 10,38
- 20,57 m



Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	13,53	21,20
Peso Merce	t		52,00
Peso su ralla	t	26,48	
Portata utile	t	32,08	56,80
Peso tot.effett	t	40,00	46,73
Peso max potenz	t	45,60	78,00
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
			Peso t
Conv. Carico	20,57	3,68	4,45
Eccedenze	4,07	1,13	0,45
			42,73



AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.
AUTOTRASPORTI CORTI S.p.A.
23844 SPERONE (LC)

Descrizione carico : TRASFORMATORE

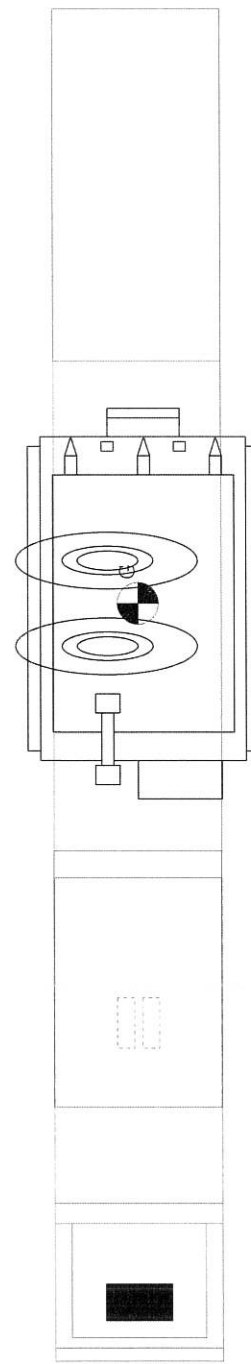
Partita IVA 06201390135

Technical drawing of a truck chassis layout showing dimensions in meters. The layout includes a front engine compartment, a central engine compartment, and a rear engine compartment. Dimensions are provided for various components and overall lengths.

Component / Dimension	Value (m)
Front engine compartment width	1,45
Front engine compartment length	2,25
Front engine compartment height	1,35
Front engine compartment depth	1,45
Front engine compartment width (inner)	7,30
Front engine compartment length (inner)	9,02
Front engine compartment height (inner)	1,36
Front engine compartment depth (inner)	1,36
Front engine compartment width (outer)	1,36
Front engine compartment length (outer)	1,36
Front engine compartment height (outer)	1,36
Front engine compartment depth (outer)	1,36
Front engine compartment width (total)	1,36
Front engine compartment length (total)	1,36
Front engine compartment height (total)	1,36
Front engine compartment depth (total)	1,36
Front engine compartment width (overall)	1,36
Front engine compartment length (overall)	1,36
Front engine compartment height (overall)	1,36
Front engine compartment depth (overall)	1,36
Front engine compartment width (extreme)	1,36
Front engine compartment length (extreme)	1,36
Front engine compartment height (extreme)	1,36
Front engine compartment depth (extreme)	1,36
Front engine compartment width (maximum)	1,36
Front engine compartment length (maximum)	1,36
Front engine compartment height (maximum)	1,36
Front engine compartment depth (maximum)	1,36
Front engine compartment width (limit)	1,36
Front engine compartment length (limit)	1,36
Front engine compartment height (limit)	1,36
Front engine compartment depth (limit)	1,36
Front engine compartment width (clearance)	1,36
Front engine compartment length (clearance)	1,36
Front engine compartment height (clearance)	1,36
Front engine compartment depth (clearance)	1,36
Front engine compartment width (margin)	1,36
Front engine compartment length (margin)	1,36
Front engine compartment height (margin)	1,36
Front engine compartment depth (margin)	1,36
Front engine compartment width (buffer)	1,36
Front engine compartment length (buffer)	1,36
Front engine compartment height (buffer)	1,36
Front engine compartment depth (buffer)	1,36
Front engine compartment width (safety)	1,36
Front engine compartment length (safety)	1,36
Front engine compartment height (safety)	1,36
Front engine compartment depth (safety)	1,36
Front engine compartment width (warning)	1,36
Front engine compartment length (warning)	1,36
Front engine compartment height (warning)	1,36
Front engine compartment depth (warning)	1,36
Front engine compartment width (notice)	1,36
Front engine compartment length (notice)	1,36
Front engine compartment height (notice)	1,36
Front engine compartment depth (notice)	1,36
Front engine compartment width (info)	1,36
Front engine compartment length (info)	1,36
Front engine compartment height (info)	1,36
Front engine compartment depth (info)	1,36
Front engine compartment width (note)	1,36
Front engine compartment length (note)	1,36
Front engine compartment height (note)	1,36
Front engine compartment depth (note)	1,36
Front engine compartment width (tip)	1,36
Front engine compartment length (tip)	1,36
Front engine compartment height (tip)	1,36
Front engine compartment depth (tip)	1,36
Front engine compartment width (important)	1,36
Front engine compartment length (important)	1,36
Front engine compartment height (important)	1,36
Front engine compartment depth (important)	1,36
Front engine compartment width (critical)	1,36
Front engine compartment length (critical)	1,36
Front engine compartment height (critical)	1,36
Front engine compartment depth (critical)	1,36
Front engine compartment width (urgent)	1,36
Front engine compartment length (urgent)	1,36
Front engine compartment height (urgent)	1,36
Front engine compartment depth (urgent)	1,36
Front engine compartment width (warning)	1,36
Front engine compartment length (warning)	1,36
Front engine compartment height (warning)	1,36
Front engine compartment depth (warning)	1,36
Front engine compartment width (danger)	1,36
Front engine compartment length (danger)	1,36
Front engine compartment height (danger)	1,36
Front engine compartment depth (danger)	1,36
Front engine compartment width (fatal)	1,36
Front engine compartment length (fatal)	1,36
Front engine compartment height (fatal)	1,36
Front engine compartment depth (fatal)	1,36
Front engine compartment width (disaster)	1,36
Front engine compartment length (disaster)	1,36
Front engine compartment height (disaster)	1,36
Front engine compartment depth (disaster)	1,36
Front engine compartment width (catastrophe)	1,36
Front engine compartment length (catastrophe)	1,36
Front engine compartment height (catastrophe)	1,36
Front engine compartment depth (catastrophe)	1,36
Front engine compartment width (apocalypse)	1,36
Front engine compartment length (apocalypse)	1,36
Front engine compartment height (apocalypse)	1,36
Front engine compartment depth (apocalypse)	1,36
Front engine compartment width (doom)	1,36
Front engine compartment length (doom)	1,36
Front engine compartment height (doom)	1,36
Front engine compartment depth (doom)	1,36
Front engine compartment width (hell)	1,36
Front engine compartment length (hell)	1,36
Front engine compartment height (hell)	1,36
Front engine compartment depth (hell)	1,36
Front engine compartment width (hell)	1,36
Front engine compartment length (hell)	1,36
Front engine compartment height (hell)	1,36
Front engine compartment depth (hell)	1,36
Front engine compartment width (hell)	1,36
Front engine compartment length (hell)	1,36
Front engine compartment height (hell)	1,36
Front engine compartment depth (hell)	1,36
Front engine compartment width (hell)	1,36
Front engine compartment length (hell)	1,36
Front engine compartment height (hell)	1,36
Front engine compartment depth (hell)	1,36
Front engine compartment width (hell)	1,36
Front engine compartment length (hell)	1,36
Front engine compartment height (hell)	1,36
Front engine compartment depth (hell)	1,36
Front engine compartment width (hell)	1,36
Front engine compartment length (hell)	1,36
Front engine compartment height (hell)	1,36
Front engine compartment depth (hell)	1,36
Front engine compartment width (hell)	1,36
Front engine compartment length (hell)	1,36
Front engine compartment height (hell)	1,36
Front engine compartment depth (hell)	1,36

Tipo Asse		S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V
Num.Ruota		S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V
2		2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.								
5,16		5,16	5,47	5,47	3,23	3,23	3,23	3,23
Peso ammesso t.								
8,50		8,50	15,60	15,60	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.Kg/cm2								
6,15		6,15	4,62	4,62	6,42	6,42	6,42	6,41
Sup.impronta cm2								
650		650	650	650	450	450	450	450
Peso Totale t.								
8,00		8,00	12,00	12,00	11,55	11,55	11,55	11,53

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	21,20
Peso Merce	t	52,00
Peso su ralla	t	27,02
Portata utile	t	34,22
Peso tot.effett	t	40,00
Peso max potenz	t	47,20
Press.pneumat.	bar	8,0
	Lungh. m	Alt. m
Conv. Carico	20,29	3,68
Eccedenze	3,79	1,13
		Peso t
		86,18
		42,18



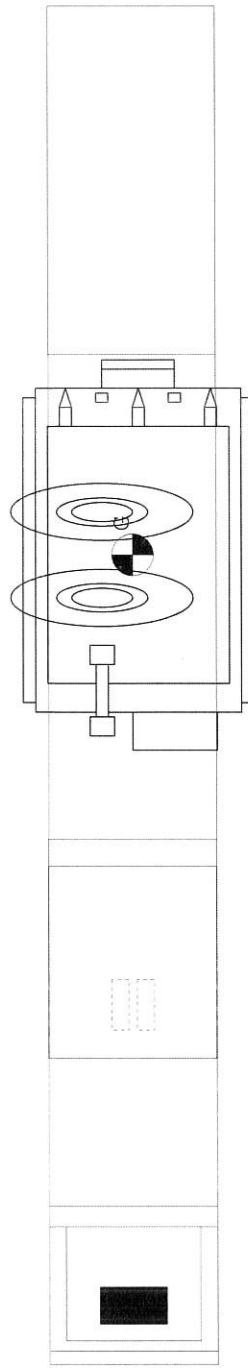
AUTOTHASPORTI CORTI s.r.l.
Via G. DI Vittorio, 6/10/12
AUTOTHASPORTI CORTI s.r.l.
Parita IVA 00201390135

Descrizione carico : TRASFORMATORE

Technical drawing of a vehicle layout, showing a side view of the interior. The layout includes a driver's seat, a steering wheel, a dashboard, and various control panels. Dimensions are provided for different sections of the vehicle:

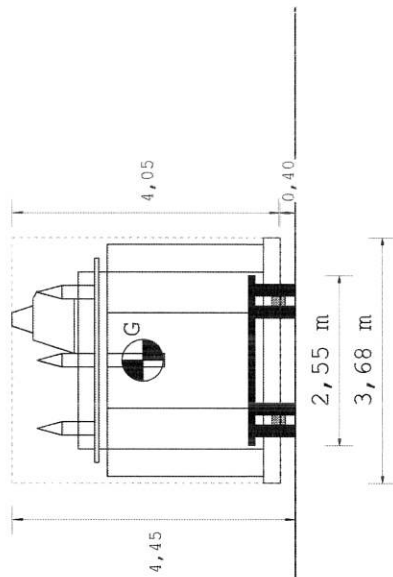
- Overall length: 20,28 m
- Front section (driver's area): 1,37 m
- Front section (passenger area): 2,38 m
- Front section (rear area): 1,32 m
- Front section (rear area): 1,37 m
- Front section (rear area): 7,43 m
- Front section (rear area): 9,13 m
- Front section (rear area): 1,36 m
- Front section (rear area): 1,36 m
- Front section (rear area): 1,40 m
- Front section (rear area): 0,59 m

Tipo Asse		S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V
Num.Ruote		S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V
2		2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.								
5,34		5,34	5,28	5,28	3,23	3,23	3,23	3,20
Peso ammesso t.								
9,00		9,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.Kg/cm2								
6,15		6,15	4,62	4,62	6,41	6,41	6,41	6,41
Sup.impronta cm2								
650		650	650	650	450	450	450	450
Peso Totale t.								
8,00		8,00	12,00	12,00	11,53	11,53	11,53	11,54



~~AUTOTRASPORTO RTI s.r.l.~~
~~AUTOTRASPORTO RTI s.r.l.~~
~~23844 SIRONÈ (LO)~~

Partita IVA 0201390135



Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	12,93	21,20
Peso Merce	t		52,00
Peso su ralla	t	27,08	
Portata utile	t	27,08	55,80
Peso tot.effett	t	40,00	46,13
Peso max potenz	t	40,00	77,00
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
			Peso t
Conv. Carico	20,28	3,68	4,45
Eccedenze	3,78	1,13	0,45
			42,13

