



Provincia di Modena

Area Tecnica
Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti
Trasporti e Concessioni

Determinazione numero 151 del 28/01/2026

OGGETTO: S.P.7.1 DELLE VALLI DIRAM. PER VALLALTA. CONCESSIONE ALLA SOCIETA OPEN FIBER PER LA REALIZZAZIONE CON CONDUTTURE SOTTERRANEE USO FIBRA OTTICA DI OCCUPAZIONI LONGITUDINALI SOTTERRANEE E ATTRAVERSAMENTI TRASVERSALI NEL TRATTO DAL KM. 0,000 AL KM. 2,890 IN COMUNE DI CONCORDIA s/S INTERESSANTE ANCHE IL CENTRO ABITATO DI VALLALTA (RIF. ISTANZA PROT. 21660/2024)..

Il Funzionario delegato PARENTI GIULIA

Il Nuovo Codice della Strada approvato con D.lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, agli articoli 21, 25, 26 e 27 disciplina opere, depositi e cantieri stradali, attraversamenti ed uso della sede stradale, la competenza per le autorizzazioni e le concessioni, e le formalità per il rilascio delle stesse;

Il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni e integrazioni, agli articoli 64, 65, 66 e 67 disciplina le concessioni, gli attraversamenti ed occupazioni stradali in generale, gli attraversamenti in sotterraneo o con strutture sopraelevate, le concessioni per la realizzazione degli attraversamenti e delle occupazioni stradali;

Il Regolamento Provinciale per il rilascio delle concessioni/autorizzazioni all'occupazione di suolo pubblico, all'installazione di impianti pubblicitari e di segnaletica stradale e per l'applicazione del relativo canone patrimoniale della Provincia di Modena, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 44 del 10.04.2021 e successive modifiche adottate con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 43 del 29/04/2022, disciplina agli articoli da 1-56 per il rilascio delle concessioni e autorizzazioni stradali in genere e gli obblighi del concessionario;

L'articolo 26 comma 3° del D.Lgs. 285/92 demanda alla competenza del Comune il rilascio delle concessioni anche per i tratti delle strade provinciali correnti all'interno dei centri abitati con popolazione inferiore a 10.000 abitanti, previo nulla osta dell'ente proprietario della strada;

È pervenuta a questo Servizio il 18/06/2024 ed assunta a prot. 21660/11.15.5/4939/2024, la domanda e gli elaborati progettuali con la quale la Società OPEN FIBER SPA (Cod.fisc.09320630966) con sede in Via Luisa Battistotti 2 - MILANO, chiede il nulla osta di cui all'art. 26 del D.Lgs. 285/92 per il rilascio da parte del Comune di Concordia s/S della concessioni per l'esecuzione delle occupazioni di suolo e sottosuolo provinciale, per posizionamento di cavi telefonici in fibre ottiche, mediante realizzazione di attraversamenti, occupazioni longitudinali e allacciamenti nel tratto a margine della S.P. 7.1 DELLE VALLI DIRAM. PER VALLALTA nel tratto dal km. 0,000 al km. 3,238 in Comune di Concordia interessante anche il centro abitato di Vallalta;

Il Dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche ha trasmesso il referto tecnico in data 26/07/2024;

Sono successivamente pervenute da parte della Ditta le comunicazioni:

- prot. 27625/11.15.5/4939/2024 del 06/08/2024;
- prot. 27750/11.15.5/4939/2024 del 07/08/2024;
- prot. 27754/11.15.5/4939/2024 del 07/08/2024;

Lo Scrivente ha inviato in data 22/08/2024 assunta al prot. 28911/11.15.5/4939/2024 la comunicazione ai sensi degli artt. 7 e 8 della L. 241/90 e s.m.i. e contestuale comunicazione di rigetto dell'istanza invitando la Ditta a presentare entro 30 giorni dal ricevimento della stessa memorie scritte e osservazioni che consentano di eventualmente rivalutare la documentazione, provvedendo alla sospensione contestuale del procedimento;

Sono successivamente pervenute da parte della Ditta le comunicazioni:

prot. 29046/11.15.5/4939/2024 del 26/08/2024;

prot. 39324/11.15.5/4934/2024 del 13/11/2024;

Il Dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche ha trasmesso il referto tecnico in data 04/12/2024;

Lo scrivente ha inviato la comunicazione prot. 42125/11.15.5/4939/2024 del 04/12/2024 e successiva prot. 4630/11.15.5/4939/2024 del 11/02/2025 al Consorzio della Bonifica di Burana e alla Società Open Fiber Spa;

Il Consorzio della Bonifica di Burana ha trasmesso in data 25/02/2025 assunta al prot. 6497/11.15.5/4939/2024 il parere di competenza;

Il Dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche ha trasmesso il referto tecnico in data 27/01/2026;

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepidait.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860 .

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Il Responsabile del procedimento relativo al rilascio del presente provvedimento è la Dott.ssa Giulia Parenti, Funzionario Amministrativo dell'Unità Operativa Concessioni dell'Area Tecnica – Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti;

Le competenze dei Dirigenti, sono previste dall'art. 107, comma 3, del D.Lgs. 18.8.00 n. 267 e dall'art. 43 dello Statuto dell'Ente;

Reso noto che il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito della Provincia di Modena – Sezione "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" - come prescritto dal D.Lgs. n. 33/2013;

Per quanto precede, e in virtù del positivo esito dell'istruttoria, salvi e impregiudicati i diritti dei terzi e le competenze di altri Enti od Amministrazioni,

DETERMINA

di **RILASCIARE il nulla osta di cui all'art. 26 del D.Lgs. 285/92 al Comune di Concordia s/S per il rilascio della concessione alla Società OPEN FIBER SPA** meglio identificata in premessa, per l'occupazione del suolo e del sottosuolo per la realizzazione di condutture a uso fibra ottica in margine alla SP. 7.1 DELLE VALLI DIRAM. PER VALLALTA e precisamente l'esecuzione di:

NOTE: 1) Numero d'ordine	5) Lato della strada: DX (destra) SX (sinistra)
2) Numero strada provinciale e diramazione	6) Modalità esecuzione: spingitubo, motosega
3) Tipo: 1= occupaz. longitud. 2= attrav. trasversale 3= allacciamento	7) Annotazioni varie: indicare luogo intervento (es: in proprietà privata, sulla strada a m. ... dal ciglio, ecc...)
4) Progressive: da km.... a km. = ml.....	

N.	S.P./DIR.	TIPO	DA KM	A KM	=ML	LATO	MODALITA' ESECUZIONE	IN CARREGGIATA (C) IN BANCHINA (B)	COMUNE	CENTRO ABITATO DI	ANNOTAZIONI VARIE
(1)	(2)	(3)	(4)	(4)	(4)	(5)	(6)				(7)
1	7.1	1	0+000	0+444	444,00 ml.	Dx	NO-DIG	B	Concordia s.S.	(extraurbano)	- l'intera linea in parallelismo dovrà essere ubicata in banchina ad una profondità non inferiore a mt. 1,20 dal piano viabile; - tutti i pozzetti, nonché le buche di lancio, dovranno essere collocati fuori dalla carreggiata stradale asfaltati

										(in banchina); - tutti i pozzetti rompitratta (e relativo chiusino/botole in ghisa) dovranno essere perfettamente ancorati al terreno vegetale mediante adeguati rinfianchi di cls.; - la quota dei chiusini/botole in ghisa dovrà risultare inferiore a quella del piano viabile; così come parte del terreno vegetale di risulta, dovrà essere utilizzato per raccordare la quota del profilo della scarpata/banchina esistente al pozzetto.
2	7.1	1	0+888 (P.Km. corretta)	1+574 (P.Km. corretta)	686,00 ml.	Sx	NO-DIG	B	Concordia s.S.	(extraurbano) - l'intera linea in parallelismo dovrà essere ubicata in banchina ad una profondità non inferiore a mt. 1,20 dal piano viabile; - tutti i pozzetti, nonché le buche di lancio, dovranno essere collocati fuori dalla carreggiata stradale asfaltati (in banchina); - tutti i pozzetti rompitratta (e relativo chiusino/botole in ghisa) dovranno essere perfettamente ancorati al terreno vegetale mediante adeguati rinfianchi di cls.; - la quota dei chiusini/botole in ghisa dovrà risultare inferiore a quella del piano viabile; così come parte del terreno vegetale di risulta, dovrà essere utilizzato per raccordare la quota del profilo della scarpata/banchina esistente al pozzetto.
3	7.1	1	1+574 (P.Km. corretta)	1+591 (P.Km. corretta)	17,00 ml.	Sx	NO-DIG	B	Concordia s.S.	(extraurbano) attraversamento del corso d'acqua (Canale Consorziale di Gavello) da eseguirsi con tecnologia NO DIG ad una distanza di almeno mt. 5,0 dal manufatto/ponte stesso.
4	7.1	1	1+591 (P.Km. corretta)	1+896 (P.Km. corretta)	305,00 ml.	Sx	NO-DIG	B	Concordia s.S.	(extraurbano) - l'intera linea in parallelismo dovrà essere ubicata in banchina ad una profondità non inferiore a mt. 1,20 dal piano viabile; - tutti i pozzetti, nonché le buche di lancio, dovranno essere collocati fuori dalla

											<p>carreggiata stradale asfaltati (in banchina);</p> <p>- tutti i pozzetti rompitratta (e relativo chiusino/botole in ghisa) dovranno essere perfettamente ancorati al terreno vegetale mediante adeguati rinfianchi di cls.;</p> <p>- la quota dei chiusini/botole in ghisa dovrà risultare inferiore a quella del piano viabile; così come parte del terreno vegetale di risulta, dovrà essere utilizzato per raccordare la quota del profilo della scarpata/banchina esistente al pozzetto.</p>
5	7.1	2 (diagonale)	1+896 (P.Km. corretta)	1+937 (P.Km. corretta)	41,00 ml.	Sx-Dx	NO-DIG	C	Concordia s.S.	(extraurbano)	<p>- l'intera linea in diagonale dovrà essere ubicata in banchina ad una profondità non inferiore a mt. 1,20 dal piano viabile;</p> <p>- tutti i pozzetti, nonché le buche di lancio, dovranno essere collocati fuori dalla carreggiata stradale asfaltati (in banchina);</p> <p>- tutti i pozzetti rompitratta (e relativo chiusino/botole in ghisa) dovranno essere perfettamente ancorati al terreno vegetale mediante adeguati rinfianchi di cls.;</p> <p>- la quota dei chiusini/botole in ghisa dovrà risultare inferiore a quella del piano viabile; così come parte del terreno vegetale di risulta, dovrà essere utilizzato per raccordare la quota del profilo della scarpata/banchina esistente al pozzetto.</p>
6	7.1	2 (diagonale)	1+937 (P.Km. corretta)	1+985	48,00 ml.	Dx-Sx-Dx	NO-DIG	C	Concordia s.S.	(extraurbano)	<p>- l'intera linea in diagonale dovrà essere ubicata in banchina ad una profondità non inferiore a mt. 1,20 dal piano viabile;</p> <p>- tutti i pozzetti, nonché le buche di lancio, dovranno essere collocati fuori dalla carreggiata stradale asfaltati (in banchina);</p> <p>- tutti i pozzetti rompitratta (e relativo chiusino/botole in ghisa) dovranno essere perfettamente ancorati al terreno vegetale mediante</p>

											<p>adeguati rinfianchi di cls.;</p> <p>- la quota dei chiusini/botole in ghisa dovrà risultare inferiore a quella del piano viabile; così come parte del terreno vegetale di risulta, dovrà essere utilizzato per raccordare la quota del profilo della scarpata/banchina esistente al pozzetto.</p>
7	7.1	2 (diagonale)	1+985	2+035 (P.Km. corretta)	50,00 ml.	Dx-Sx-Dx	NO-DIG	C	Concordia s.S.	Vallalta	<p>- l'intera linea in diagonale dovrà essere ubicata in banchina ad una profondità non inferiore a mt. 1,20 dal piano viabile;</p> <p>- tutti i pozzetti, nonché le buche di lancio, dovranno essere collocati fuori dalla carreggiata stradale asfaltati (in banchina);</p> <p>- tutti i pozzetti rompitratta (e relativo chiusino/botole in ghisa) dovranno essere perfettamente ancorati al terreno vegetale mediante adeguati rinfianchi di cls.;</p> <p>- la quota dei chiusini/botole in ghisa dovrà risultare inferiore a quella del piano viabile; così come parte del terreno vegetale di risulta, dovrà essere utilizzato per raccordare la quota del profilo della scarpata/banchina esistente al pozzetto.</p>
8	7.1	1	2+035 (P.Km. corretta)	2+157 (P.Km. corretta)	122,00 ml.	Dx	NO-DIG	B	Concordia s.S.	Vallalta	<p>- l'intera linea in parallelismo dovrà essere ubicata in banchina ad una profondità non inferiore a mt. 1,20 dal piano viabile;</p> <p>- tutti i pozzetti, nonché le buche di lancio, dovranno essere collocati fuori dalla carreggiata stradale asfaltati (in banchina);</p> <p>- tutti i pozzetti rompitratta (e relativo chiusino/botole in ghisa) dovranno essere perfettamente ancorati al terreno vegetale mediante adeguati rinfianchi di cls.;</p> <p>- la quota dei chiusini/botole in ghisa dovrà risultare inferiore a quella del piano viabile; così come parte del terreno vegetale di risulta, dovrà essere utilizzato per raccordare la quota del profilo della scarpata/banchina</p>

											esistente al pozzetto.
9	7.1	1	2+181 (P.Km. corrett a)	2+219 (P.Km. corretta)	38,00 ml.	Sx	NO-DIG	B	Concordia s.S.	Vallalta	<p>- l'intera linea in parallelismo dovrà essere ubicata in banchina ad una profondità non inferiore a mt. 1,20 dal piano viabile;</p> <p>- tutti i pozzetti, nonché le buche di lancio, dovranno essere collocati fuori dalla carreggiata stradale asfaltati (in banchina);</p> <p>- tutti i pozzetti rompitratta (e relativo chiusino/botole in ghisa) dovranno essere perfettamente ancorati al terreno vegetale mediante adeguati rinfianchi di cls.;</p> <p>- la quota dei chiusini/botole in ghisa dovrà risultare inferiore a quella del piano viabile; così come parte del terreno vegetale di risulta, dovrà essere utilizzato per raccordare la quota del profilo della scarpata/banchina esistente al pozzetto.</p>
10	7.1	2 (dia gon ale)	2+219 (P.Km. corrett a)	2+244 (P.Km. corretta)	25,00 ml.	Sx- Dx	NO-DIG	C	Concordia s.S.	(extraurbano)	<p>- l'intera linea in diagonale dovrà essere ubicata in banchina ad una profondità non inferiore a mt. 1,20 dal piano viabile;</p> <p>- tutti i pozzetti, nonché le buche di lancio, dovranno essere collocati fuori dalla carreggiata stradale asfaltati (in banchina);</p> <p>- tutti i pozzetti rompitratta (e relativo chiusino/botole in ghisa) dovranno essere perfettamente ancorati al terreno vegetale mediante adeguati rinfianchi di cls.;</p> <p>- la quota dei chiusini/botole in ghisa dovrà risultare inferiore a quella del piano viabile; così come parte del terreno vegetale di risulta, dovrà essere utilizzato per raccordare la quota del profilo della scarpata/banchina esistente al pozzetto.</p>
11	7.1	1	2+181 (P.Km. corrett a)	2+182 (P.Km. corretta)	2,00 ml.	Dx	NO-DIG	B	Concordia s.S.	Vallalta	<p>- l'intera linea in parallelismo dovrà essere ubicata in banchina ad una profondità non inferiore a mt. 1,20 dal piano viabile;</p>

											<ul style="list-style-type: none"> - tutti i pozzetti, nonché le buche di lancio, dovranno essere collocati fuori dalla carreggiata stradale asfaltati (in banchina); - tutti i pozzetti rompitratta (e relativo chiusino/botole in ghisa) dovranno essere perfettamente ancorati al terreno vegetale mediante adeguati rinfianchi di cls.; - la quota dei chiusini/botole in ghisa dovrà risultare inferiore a quella del piano viabile; così come parte del terreno vegetale di risulta, dovrà essere utilizzato per raccordare la quota del profilo della scarpata/banchina esistente al pozzetto.
12	7.1	1	2+194 (P.Km. corretta)	2+197 (P.Km. corretta)	3,00 ml.	Dx	NO-DIG	B	Concordia s.S.	Vallalta	<ul style="list-style-type: none"> - l'intera linea in parallelismo dovrà essere ubicata in banchina ad una profondità non inferiore a mt. 1,20 dal piano viabile; - tutti i pozzetti, nonché le buche di lancio, dovranno essere collocati fuori dalla carreggiata stradale asfaltati (in banchina); - tutti i pozzetti rompitratta (e relativo chiusino/botole in ghisa) dovranno essere perfettamente ancorati al terreno vegetale mediante adeguati rinfianchi di cls.; - la quota dei chiusini/botole in ghisa dovrà risultare inferiore a quella del piano viabile; così come parte del terreno vegetale di risulta, dovrà essere utilizzato per raccordare la quota del profilo della scarpata/banchina esistente al pozzetto.
13	7.1	1	2+220 (P.Km. corretta)	2+223 (P.Km. corretta)	3,00 ml.	Dx	NO-DIG	B	Concordia s.S.	Vallalta	<ul style="list-style-type: none"> - l'intera linea in parallelismo dovrà essere ubicata in banchina ad una profondità non inferiore a mt. 1,20 dal piano viabile; - tutti i pozzetti, nonché le buche di lancio, dovranno essere collocati fuori dalla carreggiata stradale asfaltati

											<p>(in banchina);</p> <ul style="list-style-type: none"> - tutti i pozzetti rompitratta (e relativo chiusino/botole in ghisa) dovranno essere perfettamente ancorati al terreno vegetale mediante adeguati rinfianchi di cls.; - la quota dei chiusini/botole in ghisa dovrà risultare inferiore a quella del piano viabile; così come parte del terreno vegetale di risulta, dovrà essere utilizzato per raccordare la quota del profilo della scarpata/banchina esistente al pozzetto.
14	7.1	1	2+244 (P.Km. corretta)	2+247 (P.Km. corretta)	3,00 ml.	Dx	NO-DIG	B	Concordia s.S.	Vallalta	<ul style="list-style-type: none"> - l'intera linea in parallelismo dovrà essere ubicata in banchina ad una profondità non inferiore a mt. 1,20 dal piano viabile; - tutti i pozzetti, nonché le buche di lancio, dovranno essere collocati fuori dalla carreggiata stradale asfaltati (in banchina); - tutti i pozzetti rompitratta (e relativo chiusino/botole in ghisa) dovranno essere perfettamente ancorati al terreno vegetale mediante adeguati rinfianchi di cls.; - la quota dei chiusini/botole in ghisa dovrà risultare inferiore a quella del piano viabile; così come parte del terreno vegetale di risulta, dovrà essere utilizzato per raccordare la quota del profilo della scarpata/banchina esistente al pozzetto.
15	7.1	1	2+265 (P.Km. corretta)	2+268 (P.Km. corretta)	3,00 ml.	Dx	NO-DIG	B	Concordia s.S.	Vallalta	<ul style="list-style-type: none"> - l'intera linea in parallelismo dovrà essere ubicata in banchina ad una profondità non inferiore a mt. 1,20 dal piano viabile; - tutti i pozzetti, nonché le buche di lancio, dovranno essere collocati fuori dalla carreggiata stradale asfaltati (in banchina); - tutti i pozzetti rompitratta (e relativo chiusino/botole in ghisa) dovranno essere

											<p>perfettamente ancorati al terreno vegetale mediante adeguati rinfianchi di cls.;</p> <p>- la quota dei chiusini/botole in ghisa dovrà risultare inferiore a quella del piano viabile; così come parte del terreno vegetale di risulta, dovrà essere utilizzato per raccordare la quota del profilo della scarpata/banchina esistente al pozzetto.</p>
16	7.1	1	2+275 (P.Km. corretta)	2+281 (P.Km. corretta)	6,00 ml.	Dx	NO-DIG	B	Concordia s.S.	Vallalta	<p>- l'intera linea in parallelismo dovrà essere ubicata in banchina ad una profondità non inferiore a mt. 1,20 dal piano viabile;</p> <p>- tutti i pozzetti, nonché le buche di lancio, dovranno essere collocati fuori dalla carreggiata stradale asfaltati (in banchina);</p> <p>- tutti i pozzetti rompitratta (e relativo chiusino/botole in ghisa) dovranno essere perfettamente ancorati al terreno vegetale mediante adeguati rinfianchi di cls.;</p> <p>- la quota dei chiusini/botole in ghisa dovrà risultare inferiore a quella del piano viabile; così come parte del terreno vegetale di risulta, dovrà essere utilizzato per raccordare la quota del profilo della scarpata/banchina esistente al pozzetto.</p>
17	7.1	1	2+307 (P.Km. corretta)	2+311 (P.Km. corretta)	4,00 ml.	Dx	NO-DIG	B	Concordia s.S.	Vallalta	<p>- l'intera linea in parallelismo dovrà essere ubicata in banchina ad una profondità non inferiore a mt. 1,20 dal piano viabile;</p> <p>- tutti i pozzetti, nonché le buche di lancio, dovranno essere collocati fuori dalla carreggiata stradale asfaltati (in banchina);</p> <p>- tutti i pozzetti rompitratta (e relativo chiusino/botole in ghisa) dovranno essere perfettamente ancorati al terreno vegetale mediante adeguati rinfianchi di cls.;</p>

											<ul style="list-style-type: none"> - la quota dei chiusini/botole in ghisa dovrà risultare inferiore a quella del piano viabile; così come parte del terreno vegetale di risulta, dovrà essere utilizzato per raccordare la quota del profilo della scarpata/banchina esistente al pozzetto.
18	7.1	2 (diagonale)	2+257 (P.Km. corretta)	2+274 (P.Km. corretta)	17,00 ml.	Dx-Sx	NO-DIG	C	Concordia s.S.	(extraurbano)	<ul style="list-style-type: none"> - l'intera linea in diagonale dovrà essere ubicata in banchina ad una profondità non inferiore a mt. 1,20 dal piano viabile; - tutti i pozzetti, nonché le buche di lancio, dovranno essere collocati fuori dalla carreggiata stradale asfaltati (in banchina); - tutti i pozzetti rompitratta (e relativo chiusino/botole in ghisa) dovranno essere perfettamente ancorati al terreno vegetale mediante adeguati rinfianchi di cls.; - la quota dei chiusini/botole in ghisa dovrà risultare inferiore a quella del piano viabile; così come parte del terreno vegetale di risulta, dovrà essere utilizzato per raccordare la quota del profilo della scarpata/banchina esistente al pozzetto.
19	7.1	1	2+283 (P.Km. corretta)	2+309 (P.Km. corretta)	26,00 ml.	Dx	NO-DIG	B	Concordia s.S.	Vallalta	<ul style="list-style-type: none"> - l'intera linea in parallelismo dovrà essere ubicata in banchina ad una profondità non inferiore a mt. 1,20 dal piano viabile; - tutti i pozzetti, nonché le buche di lancio, dovranno essere collocati fuori dalla carreggiata stradale asfaltati (in banchina); - tutti i pozzetti rompitratta (e relativo chiusino/botole in ghisa) dovranno essere perfettamente ancorati al terreno vegetale mediante adeguati rinfianchi di cls.; - la quota dei chiusini/botole in ghisa dovrà risultare inferiore a quella del piano viabile; così come parte del terreno vegetale di risulta, dovrà essere utilizzato per raccordare la quota del profilo della scarpata/banchina esistente al pozzetto.

20	7.1	2 (diagonale)	2+446 (P.Km. corretta)	2+509 (P.Km. corretta)	63,00 ml.	Dx-Sx	NO-DIG	C	Concordia s.S.	(extraurbano)	<p>- l'intera linea in diagonale dovrà essere ubicata in banchina ad una profondità non inferiore a mt. 1,20 dal piano viabile;</p> <p>- tutti i pozzetti, nonché le buche di lancio, dovranno essere collocati fuori dalla carreggiata stradale asfaltati (in banchina);</p> <p>- tutti i pozzetti rompitratta (e relativo chiusino/botole in ghisa) dovranno essere perfettamente ancorati al terreno vegetale mediante adeguati rinfianchi di cls.;</p> <p>- la quota dei chiusini/botole in ghisa dovrà risultare inferiore a quella del piano viabile; così come parte del terreno vegetale di risulta, dovrà essere utilizzato per raccordare la quota del profilo della scarpata/banchina esistente al pozzetto.</p>
21	7.1	2 (diagonale)	2+509 (P.Km. corretta)	2+555 (P.Km. corretta)	46,00 ml.	Sx-Dx	NO-DIG	C	Concordia s.S.	(extraurbano)	<p>- l'intera linea in diagonale dovrà essere ubicata in banchina ad una profondità non inferiore a mt. 1,20 dal piano viabile;</p> <p>- tutti i pozzetti, nonché le buche di lancio, dovranno essere collocati fuori dalla carreggiata stradale asfaltati (in banchina);</p> <p>- tutti i pozzetti rompitratta (e relativo chiusino/botole in ghisa) dovranno essere perfettamente ancorati al terreno vegetale mediante adeguati rinfianchi di cls.;</p> <p>- la quota dei chiusini/botole in ghisa dovrà risultare inferiore a quella del piano viabile; così come parte del terreno vegetale di risulta, dovrà essere utilizzato per raccordare la quota del profilo della scarpata/banchina esistente al pozzetto.</p>
22	7.1	1	2+555 (P.Km. corretta)	2+585 (P.Km. corretta)	30,00 ml.	Dx	NO-DIG	B	Concordia s.S.	Vallalta	<p>- l'intera linea in parallelismo dovrà essere ubicata in banchina ad una profondità non inferiore a mt. 1,20 dal piano viabile;</p> <p>- tutti i pozzetti, nonché le buche di lancio, dovranno</p>

											<p>essere collocati fuori dalla carreggiata stradale asfaltati (in banchina);</p> <p>- tutti i pozzetti rompitratta (e relativo chiusino/botole in ghisa) dovranno essere perfettamente ancorati al terreno vegetale mediante adeguati rinfianchi di cls.;</p> <p>- la quota dei chiusini/botole in ghisa dovrà risultare inferiore a quella del piano viabile; così come parte del terreno vegetale di risulta, dovrà essere utilizzato per raccordare la quota del profilo della scarpata/banchina esistente al pozzetto.</p>
23	7.1	2 (diagonale)	2+585 (P.Km. corretta)	2+625 (P.Km. corretta)	40,00 ml.	Dx-Sx	NO-DIG	C	Concordia s.S.	(extraurbano)	<p>- l'intera linea in diagonale dovrà essere ubicata in banchina ad una profondità non inferiore a mt. 1,20 dal piano viabile;</p> <p>- tutti i pozzetti, nonché le buche di lancio, dovranno essere collocati fuori dalla carreggiata stradale asfaltati (in banchina);</p> <p>- tutti i pozzetti rompitratta (e relativo chiusino/botole in ghisa) dovranno essere perfettamente ancorati al terreno vegetale mediante adeguati rinfianchi di cls.;</p> <p>- la quota dei chiusini/botole in ghisa dovrà risultare inferiore a quella del piano viabile; così come parte del terreno vegetale di risulta, dovrà essere utilizzato per raccordare la quota del profilo della scarpata/banchina esistente al pozzetto.</p>
24	7.1	2	2+696 (P.Km. corretta)	2+696 (P.Km. corretta)	10,00 ml.	///	NO-DIG	B	Concordia s.S.	Vallalta	<p>- l'intera linea in attraversamento trasversale dovrà essere ubicata in banchina ad una profondità non inferiore a mt. 1,20 dal piano viabile;</p> <p>- tutti i pozzetti, nonché le buche di lancio, dovranno essere collocati fuori dalla carreggiata stradale asfaltati (in banchina);</p> <p>- tutti i pozzetti rompitratta (e relativo chiusino/botole in ghisa) dovranno essere perfettamente ancorati al</p>

										<p>terreno vegetale mediante adeguati rinfianchi di cls.;</p> <p>- la quota dei chiusini/botole in ghisa dovrà risultare inferiore a quella del piano viabile; così come parte del terreno vegetale di risulta, dovrà essere utilizzato per raccordare la quota del profilo della scarpata/banchina esistente al pozzetto.</p>
25	7.1	2 (diagonale)	<p>2+822 (P.Km. corretta) [Nei pressi di Via Garusi]</p>	<p>2+827 (P.Km. corretta) [Nei pressi di Via Garusi]</p>	9,00 ml.	Dx-Sx	NO-DIG	C	Concordia s.S.	(extraurbano) <p>- l'intera linea in diagonale dovrà essere ubicata in banchina ad una profondità non inferiore a mt. 1,20 dal piano viabile;</p> <p>- tutti i pozzetti, nonché le buche di lancio, dovranno essere collocati fuori dalla carreggiata stradale asfaltati (in banchina);</p> <p>- tutti i pozzetti rompitratta (e relativo chiusino/botole in ghisa) dovranno essere perfettamente ancorati al terreno vegetale mediante adeguati rinfianchi di cls.;</p> <p>- la quota dei chiusini/botole in ghisa dovrà risultare inferiore a quella del piano viabile; così come parte del terreno vegetale di risulta, dovrà essere utilizzato per raccordare la quota del profilo della scarpata/banchina esistente al pozzetto.</p>
26	7.1	1	<p>2+827 (P.Km. corretta) [Nei pressi di Via Garusi]</p>	<p>2+890 (P.Km. corretta) [Nei pressi di Via Garusi]</p>	63,00 ml.	Dx	NO-DIG	B	Concordia s.S.	Vallalta <p>- l'intera linea in parallelismo dovrà essere ubicata in banchina ad una profondità non inferiore a mt. 1,20 dal piano viabile;</p> <p>- tutti i pozzetti, nonché le buche di lancio, dovranno essere collocati fuori dalla carreggiata stradale asfaltati (in banchina);</p> <p>- tutti i pozzetti rompitratta (e relativo chiusino/botole in ghisa) dovranno essere perfettamente ancorati al terreno vegetale mediante adeguati rinfianchi di cls.;</p> <p>- la quota dei chiusini/botole in ghisa dovrà risultare inferiore a quella del piano viabile; così come parte del terreno vegetale di risulta, dovrà essere utilizzato per raccordare la quota del profilo della scarpata/banchina esistente al pozzetto.</p>

											della scarpata/banchina esistente al pozzetto.
27	7.1	1	2+131	2+240 (P.Km. corretta)	109,00 ml.	Dx	NO-DIG	B	Concordia s.S.	Vallalta	<p>- l'intera linea in parallelismo dovrà essere ubicata in banchina ad una profondità non inferiore a mt. 1,20 dal piano viabile;</p> <p>- tutti i pozzetti, nonché le buche di lancio, dovranno essere collocati fuori dalla carreggiata stradale asfaltati (in banchina);</p> <p>- tutti i pozzetti rompitratta (e relativo chiusino/botole in ghisa) dovranno essere perfettamente ancorati al terreno vegetale mediante adeguati rinfianchi di cls.;</p> <p>- la quota dei chiusini/botole in ghisa dovrà risultare inferiore a quella del piano viabile; così come parte del terreno vegetale di risulta, dovrà essere utilizzato per raccordare la quota del profilo della scarpata/banchina esistente al pozzetto.</p>
28	7.1	2 (diagonale)	2+161 (P.Km. corretta)	2+180 (P.Km. corretta)	19,00 ml.	Sx-Dx	NO-DIG	C	Concordia s.S.	(extraurbano)	<p>- l'intera linea in diagonale dovrà essere ubicata in banchina ad una profondità non inferiore a mt. 1,20 dal piano viabile;</p> <p>- tutti i pozzetti, nonché le buche di lancio, dovranno essere collocati fuori dalla carreggiata stradale asfaltati (in banchina);</p> <p>- tutti i pozzetti rompitratta (e relativo chiusino/botole in ghisa) dovranno essere perfettamente ancorati al terreno vegetale mediante adeguati rinfianchi di cls.;</p> <p>- la quota dei chiusini/botole in ghisa dovrà risultare inferiore a quella del piano viabile; così come parte del terreno vegetale di risulta, dovrà essere utilizzato per raccordare la quota del profilo della scarpata/banchina esistente al pozzetto.</p>

Il presente, per i tratti ricadenti in centro abitato, ai fini dell'emanazione dei provvedimenti previsti dagli articoli 5, 6, 7 e 21 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs.285/92) per la regolamentazione della circolazione e/o il segnalamento previsto dall'art.30 del Regolamento di esecuzione e attuazione (D.P.R.495/92), il concessionario, o la ditta esecutrice dei lavori, essendo interessati tratti di strada provinciale all'interno di centro abitato, dovranno dare comunicazione

al Comune dei tempi e dei modi di esecuzione delle opere previste; a tal fine il presente nulla osta deve intendersi anche parere favorevole ai sensi dell'art.7 comma 3, del Nuovo Codice della Strada.

Il Comune destinatario del presente nulla osta, dovrà trasmettere al Servizio Amministrativo Lavori Pubblici – U.O. Concessioni, copia dell'atto di concessione per eventuali successivi atti e verifiche di propria competenza.

MODALITÀ DI ESECUZIONE

Modalità di esecuzione e riempimento, per quanto non espressamente previsto nella tabella sopra riportato, come da Allegato 1 del Reg.Provinciale Concessioni Stradali pubblicato nel sito web istituzionale e consultabile al seguente link:

[allegato-1-modalità-di-esecuzione-attraversamenti.pdf \(provincia.modena.it\)](#)

COMUNICAZIONE DI INIZIO LAVORI

Almeno 3 (tre) giorni prima dell'inizio dei lavori (dopo avere ottenuto i provvedimenti di diversa regolamentazione del traffico di cui sopra se necessari) occorre comunicare obbligatoriamente a mezzo mail all'indirizzo iniziolavori@provincia.modena.it i seguenti dati:

- a. la data di inizio dei lavori;
- b. le ditte esecutrici dei lavori con i rispettivi nominativi e recapiti telefonici e e-mail;
- c. i tempi di esecuzione;
- d. i referenti dei cantieri;
- e. allegare copia del provvedimento di concessione;
- f. allegare copia del provvedimento di diversa regolamentazione rilasciato dal Comune;
- g. allegare copia del provvedimento di diversa regolamentazione rilasciato dal Comune per i tratti ricadenti in centro abitato;

L'inosservanza delle condizioni fissate nel presente atto comporta la revoca della concessione e l'obbligo al ripristino della situazione precedente a cura e spese del concessionario.

BOLLO

Esente dal bollo ai sensi dell'art. 16 della tabella B allegata al D.P.R. 26.10.1972 n. 642 e successive integrazioni e modificazioni.

IMPUGNAZIONI

Il presente atto è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo dell'Emilia Romagna entro sessanta giorni dalla data di comunicazione o di notificazione, oppure con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro centoventi giorni dalla data di comunicazione o notificazione.

Il Funzionario delegato
PARENTI GIULIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

(da compilare in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n..... fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Modena, lì

Protocollo n. _____ del _____