



## Provincia di Modena

Area Tecnica  
Amministrativo Lavori Pubblici

### Ordinanza numero 9 del 21/01/2026

**OGGETTO: SP 28 DI PALAGANO - ORDINANZA TEMPORANEA INTESA A STABILIRE IL SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA IMPIANTO SEMAFORICO, IL LIMITE DI VELOCITA' MASSIMA DI 30 KM/ORÀ NEL TRATTO DAL KM 0+020 AL KM 0+100 PER L'ESECUZIONE DI SONDAGGI GEOGNOSTICI IN COMUNE DI LAMA MOCOGNO..**

Il Dirigente VITA ANNALISA

Visti gli artt. 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L. 30.04.92 n. 285, concernenti i divieti, gli obblighi e le limitazioni relativamente alla circolazione fuori e dentro i centri abitati e limitatamente alle competenze dell'Ente proprietario della strada.

Visto il Regolamento di esecuzione e attuazione del citato Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e successive modificazioni ed integrazioni.

Accertata la necessità di stabilire un senso unico alternato regolato da impianto semaforico, il limite di velocità massima di 30 km/h, unitamente al divieto di sorpasso, sulla SP 28 di Palagano dal km 0+020 al km 0+100, per consentire l'esecuzione di sondaggi geognostici dal 21 gennaio 2026 fino a termine dei lavori.

I lavori verranno eseguiti dalla ditta GEO GROUP SRL, Via Padova, 160 – 41125 Modena (MO).

#### ORDINA

L'istituzione del senso unico alternato, regolato da impianto semaforico, e il limite di velocità massima di 30 km/h, unitamente al divieto di sorpasso, sulla SP 28 di Palagano dal Km 0+020 al Km 0+100, per consentire le lavorazioni di sondaggi geognostici l'esecuzione di sondaggi geognostici dal 21 gennaio 2026 fino a termine dei lavori.

I lavori verranno eseguiti dalla ditta GEO GROUP SRL, Via Padova, 160 - 41125 Modena (MO).

Gli obblighi i divieti e le indicazioni di cui alla presente ordinanza, verranno notificati al pubblico con i segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione a cura dell'impresa esecutrice dei lavori.

Il Dirigente  
VITA ANNALISA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)