



Provincia di Modena



Autorizzazione 171/2026 del 16/01/2026 13:06

Codice Pratica: **171/2026**

Nuova domanda

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. Aut. Agenzia delle Entrate - Dir. Prov. di Modena - Uff. Terr. di Modena n. 15224 del 04/03/2015

L.M. LENZI TRASPORTI SRL

Loc. Fabbri 11/b Spianate

55011 ALTOPASCIO (LU)

Tel: 0583276828

Fax: 0583276584

Mail: permessi@lmlenzitrasporti.com

PEC: trasportieccezionali@pec.it



AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI - U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **12/01/2026** assunta al P.G. **647/2026** dalla Ditta **L.M. LENZI TRASPORTI SRL** con sede in **Loc. Fabbri 11/b Spianate - 55011 ALTOPASCIO (LU)** P.I/C.F. **02143480461**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	SCANIA 650 A8X4/4C E	N° DI TARGA	FN 894 WS	ASSI	4
--------------	-----------------------------	-------------	------------------	------	----------

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	DE ANGELIS 4S830	N° DI TARGA	XA 989 SG	ASSI	6
--------------	-------------------------	-------------	------------------	------	----------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	22,000	altezza m	4,300	MASSA compl. t:	78,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	20,000	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	36,100
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: **XA 193 ZR**

Motrici Riserva: **EX 974 FY, GK 934 AR**

MATERIALE TRASPORTATO: LOCOMOTORE FERROVIARIO

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

1 / 4

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363

Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 1.38, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **16/01/2026** al **14/04/2026** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: DA SOC ZEPHIR VIA ALLENDE- MODENA

Comune di MODENA (MO)

VIA ALLENDE, VIA MARTIN LUTER KING,VIA DEI TORAZZI, VIA NONANTOLANA (SP.255 TRATTO COMUNALE) - DA SOC ZEPHIR A INNESTO TRATTI COMPETENZA ANAS (SS724 DIR/A - SS.12)

ROTATORIA GRAPPOLO UVA - DA DISINNESTO TRATTO COMPETENZA ANAS (S.S. n.12 dell'Abetone e del Brennero) A REINNESTO TRATTI COMPETENZA ANAS (SS623) FINO A INGRESSO CASELLO AUTOSTRADALE A1 MODENA SUD

Arrivo: CASELLO A1 MODENA SUD

E VICEVERSA A VUOTO

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS SpA.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 1449/2026 del 16/01/2026):IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n.

495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

La presente autorizzazione decade immediatamente nel caso, i mezzi usati per il trasporto in leasing, ricadano nella risoluzione del contratto di leasing per inadempienza da parte dell'utilizzatore.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 1449/2026 del 16/01/2026):

NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA MA E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE mail ZTLTEMPORANEO@COMUNE.MODENA.IT AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 16/01/2026 13:06

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO

PARENTI GIULIA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regenone.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=d38ccdd4-a17-4816-9c69-745287f0d443-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Me Undersigning, Martin van Dam, Born at Papendrecht, Resident in Alblasserdam
being title holder of the company Van der Vlist Logistics BV
VAT number NL009429487B01, on location Wilgenweg 2, 2964AM Groot-Ammers, the
Netherlands (State South-Holland)

Aware of penalty written on art. 76 of DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in case of false declaration

Aware that, as written on art. 7 of DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., the execution of a transport on overloading, breaking the maximum weight limit indicated on transport authorization, define the responsibility with the carrier, and the penalty will be applied as agreed on art. 10, c. 18 and on art.art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, under his personal responsibility,

DECLARE

- To be the customer of the transport as: Owner of the cargo speditioner, Other (to be defined)*
- That the indivisible load is assigned to carrier company known as:

L.M. LENZI TRASPORTI S.R.L. con sede in SPIANATE ALTOPASCIO (LU) Località FABBRI, 11/B_

registered at the national book of carrier with number LU 200724

Owner of the licence number 00073228

consist in electric railcar mower LOK22.150E, its weight is equal to 40 tons* and following dimensions:

Length. (m) 7,00 Width. (m) 2,50 Height (m) 3,65

- Place of Loading Zephir SPA, Via Salvador Allende 85, 41122 Modena, Italy
- Place of Unloading Terminal Sintermar, Via Leonardo da Vinci 41, 57123 Livorno, Italy

Date, 29-12-2025

Stamp and Sign of
Legal Representative

Festus, 43 2964 AM Groot Ammers.
Telefoon 01824-611333 E-mail: vdervlist.com
www.vdervlist.com

* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti



PASSPORT
PASSPORT
PASSPORT

KINGDOM OF THE NETHERLANDS
type state 2 nationalistic / nationality / n
P NLD Nederlandse

BOOKSHELF REVIEWS

卷之三

BTP94

van Dam

4 VORLICHEN / DISSEN MANN / HINTERWIRK

Arie Martin

DISSEMINATION OF INFORMATION

10 JUN/1970

* Designate place of birth if you are不住在

Papierenrecht

104

14

ESTATE PLANNING

J9 FEB/FEB 2018

1000

Burg. van Alblas

卷之三

E
1,85

09 FEB / FEB 2028

312 JOURNAL OF CLIMATE

Burg. van Alkmaar

卷之三

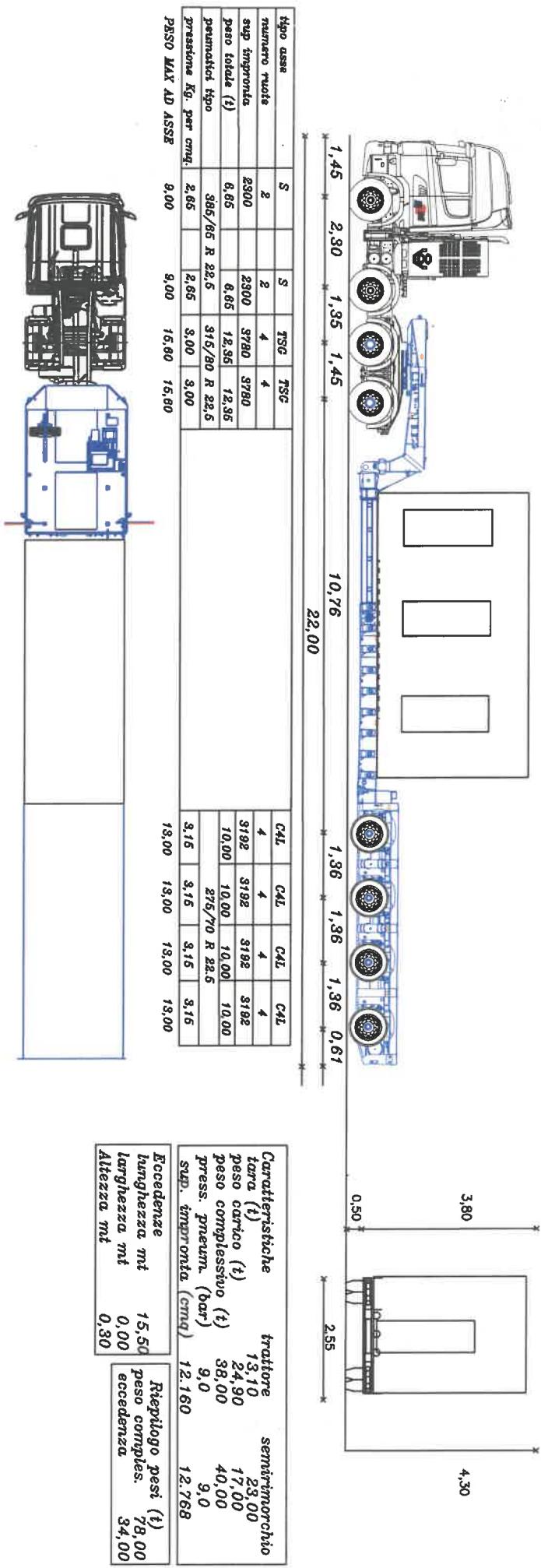
P < NLDVAN < DAM < MARIE < MARTIN < < < < < < <

BT P947K274NL D7006104M2802091180885856<<<<38



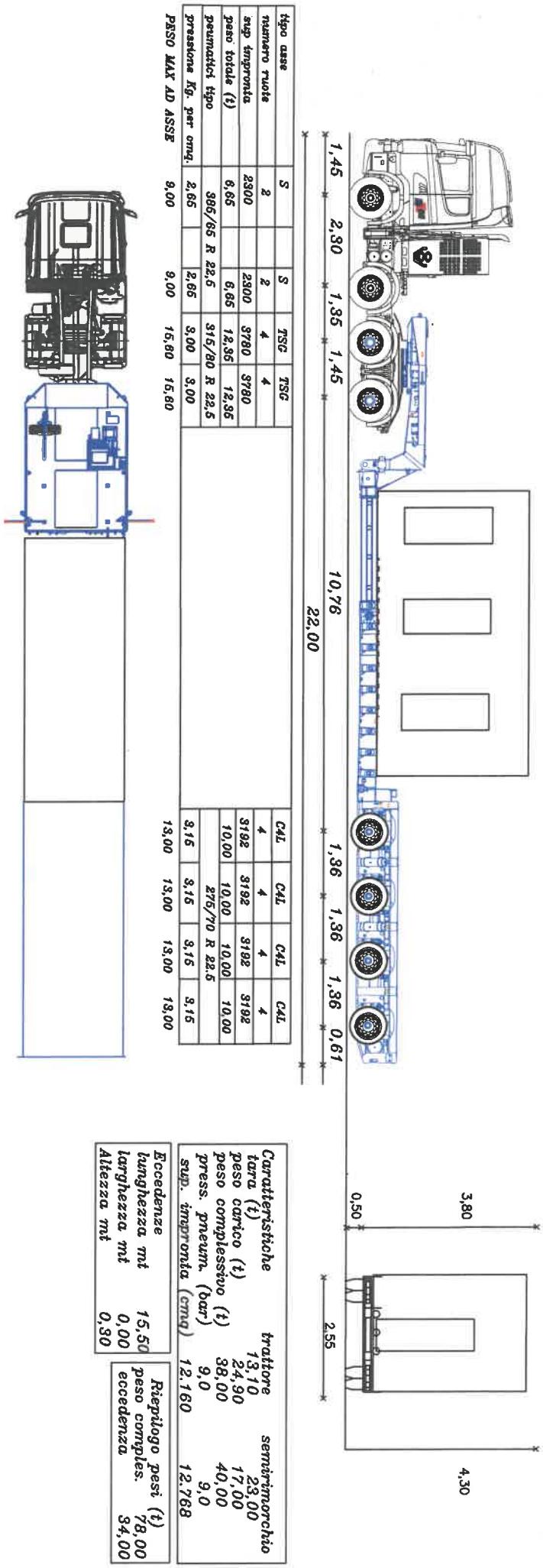
L.M. LENZI TRASPORTI S.R.L.

trattore tipo Scania CV AB 650 TG FN 894 WS
semirimorchio tipo De Angelis TG XA 989 SG
oggetto del trasporto: LOCOMOTORE FERROVIARIO



L.M. LENZI TRASPORTI S.R.L.

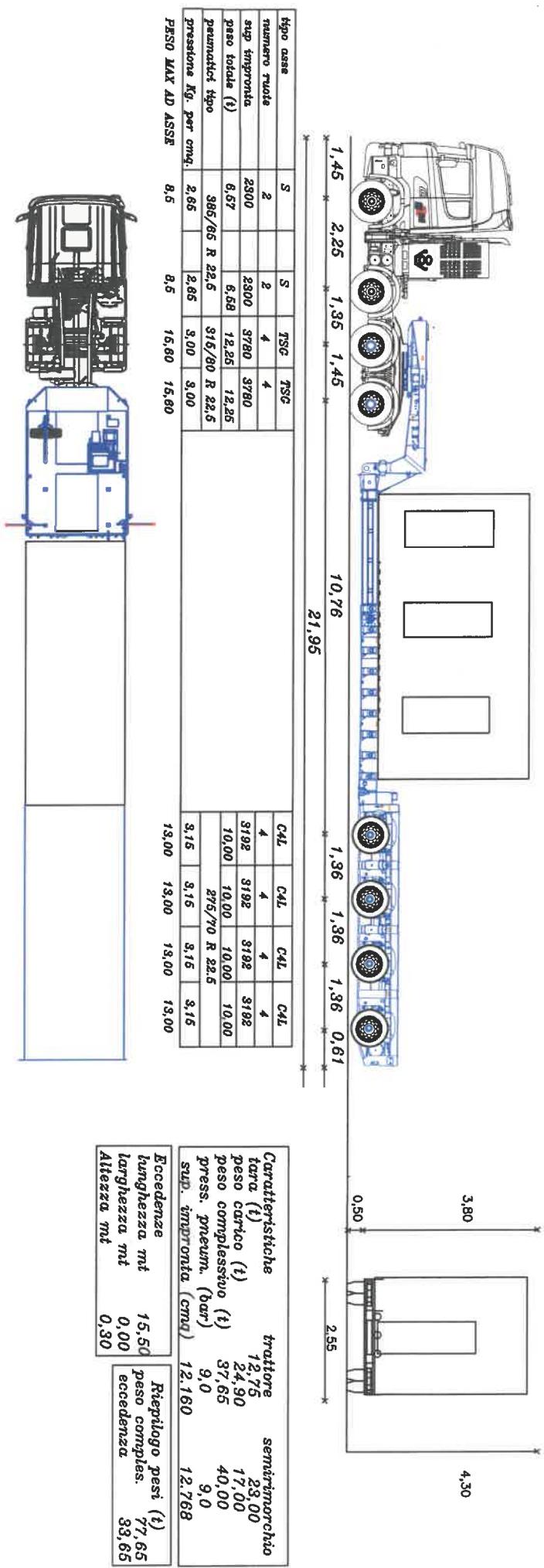
trattore tipo Scania CV AB 650 TG FN 894 WS
semirimorchio tipo De Angelis TC XA 193 ZR
oggetto del trasporto: LOCOMOTORE FERROVIARIO





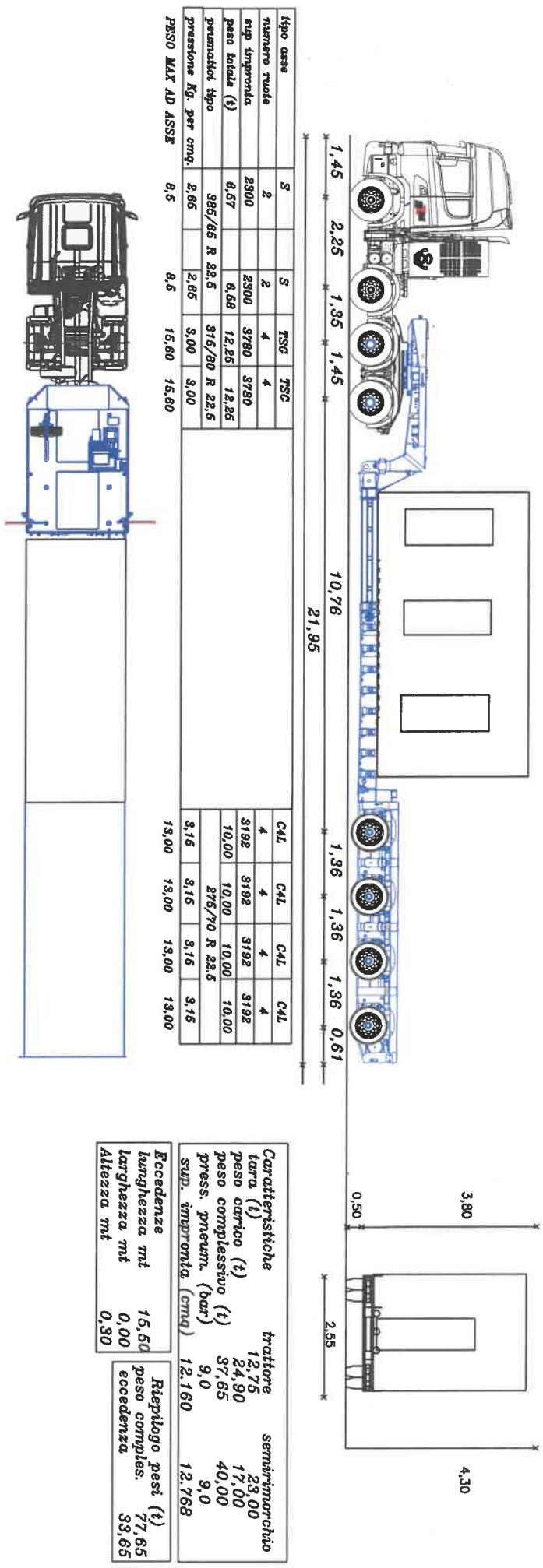
L.M. LENZI TRASPORTI S.R.L.

trattore tipo Scania R 580 TG EX 974 FY
semirimorchio tipo De Angelis TC XA 193 ZR
oggetto del trasporto: LOCOMOTORE FERROVIARIO



L.M. LENZI TRASPORTI S.R.L.

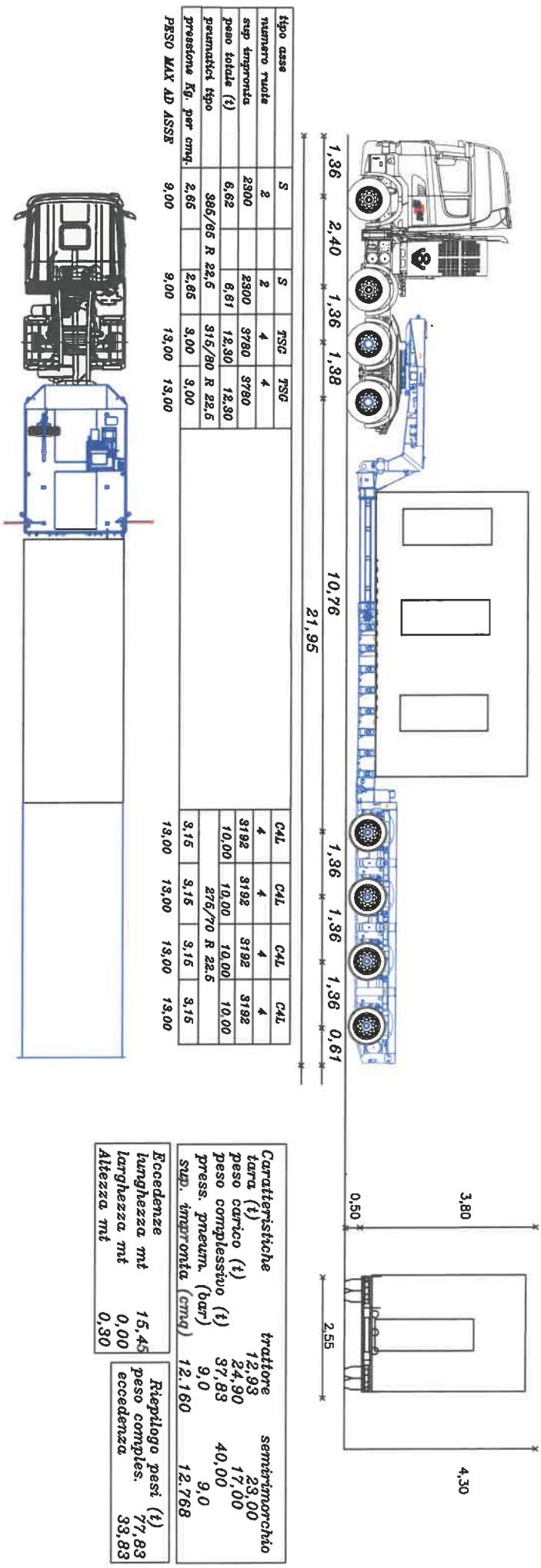
trattore tipo Scania R 580 TC EX 974 FY
semirimorchio tipo De Angelis TG XA 989 SG
oggetto del trasporto: LOCOMOTORE FERROVIAZIO





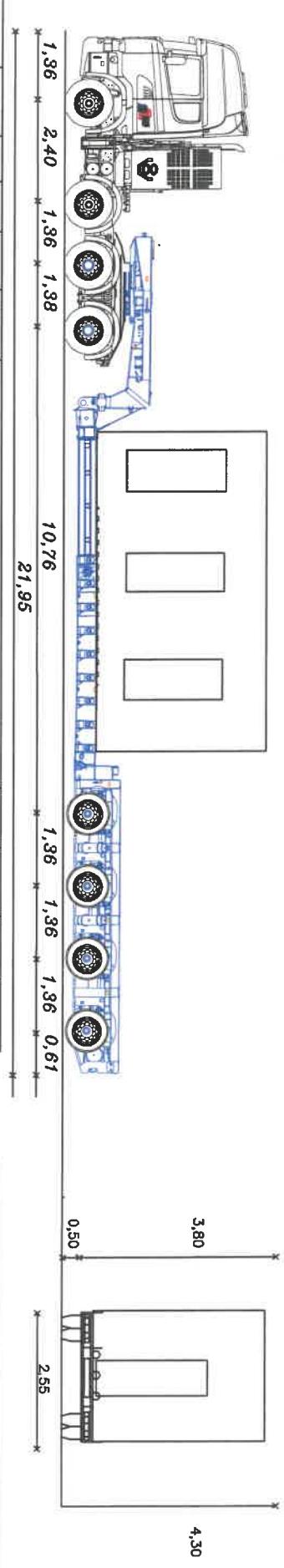
L.M. LENZI TRASPORTI S.R.L.

trattore tipo VOLVO FH 16 TG CK 934AR
semirimorchio tipo De Angelis TG XA 989 SG
oggetto del trasporto: LOCOMOTORE FERROVIARIO



L.M. LENZI TRASPORTI S.R.L.

trattore tipo VOLVO FH 16 TG CK 934AR
semirimorchio tipo De Angelis TG XA 193 ZR
oggetto del trasporto: LOCOMOTORE FERROVIARIO



tipo asse	S	S	TSC	TSC	C4L	C4L	C4L	C4L
numero ruote	2	2	4	4	4	4	4	4
sgt impianto	2300	2300	3780	3780	3192	3192	3192	3192
peso totale (t)	6,62	6,62	12,30	12,30	10,00	10,00	10,00	10,00
pneumatici tipo	385/65 R 22,5	315/80 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	3,15	3,15	3,15	3,15
pressione Kg. per cmq.	2,65	2,65	3,00	3,00	13,00	13,00	13,00	13,00
PESO MAX AD ASSE	9,00	9,00	13,00	13,00				

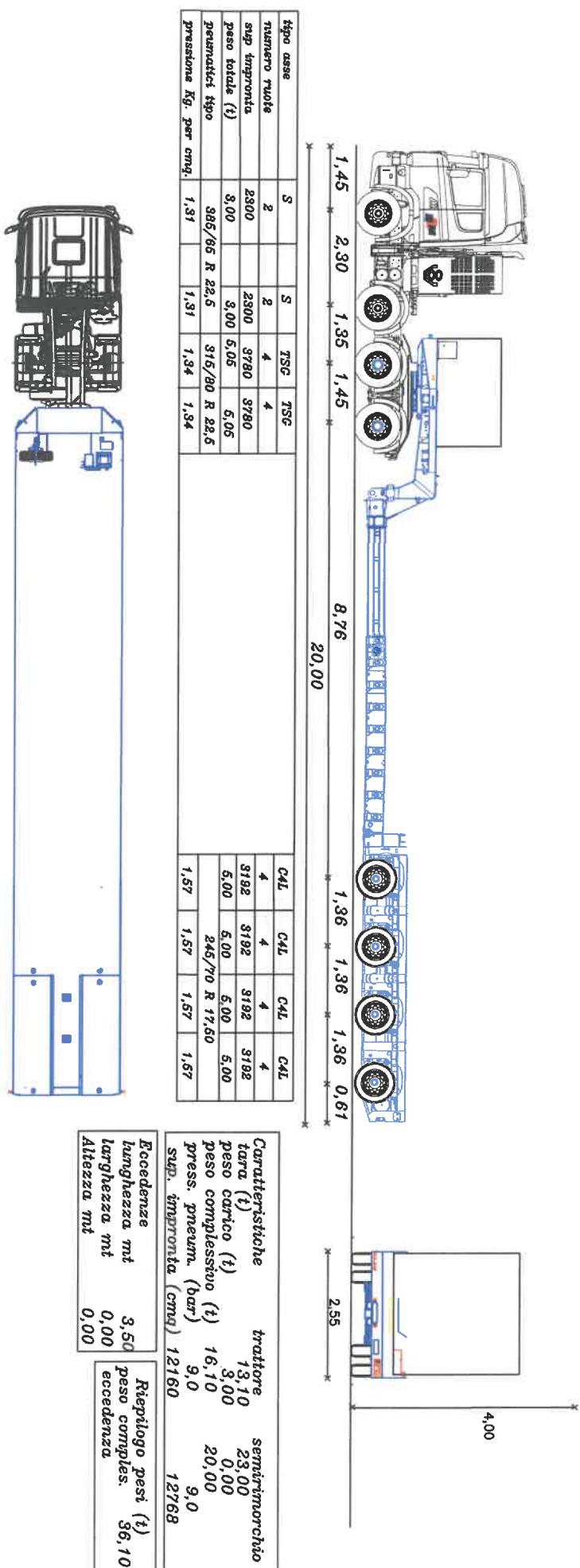
Caratteristiche trattore semirimorchio	lunghezza mt	larghezza mt	Altezza mt
tara (t)	12,93	12,93	
peso carico (t)	23,00	23,00	
peso complessivo (t)	34,90	17,00	
press. pneum. (bar)	37,83	40,00	
sgt. impronta (cmq)	9,0	9,0	
	12,160	12,768	
Eccedenze			
lunghezza mt	15,45		
larghezza mt	0,00		
Altezza mt	0,30		

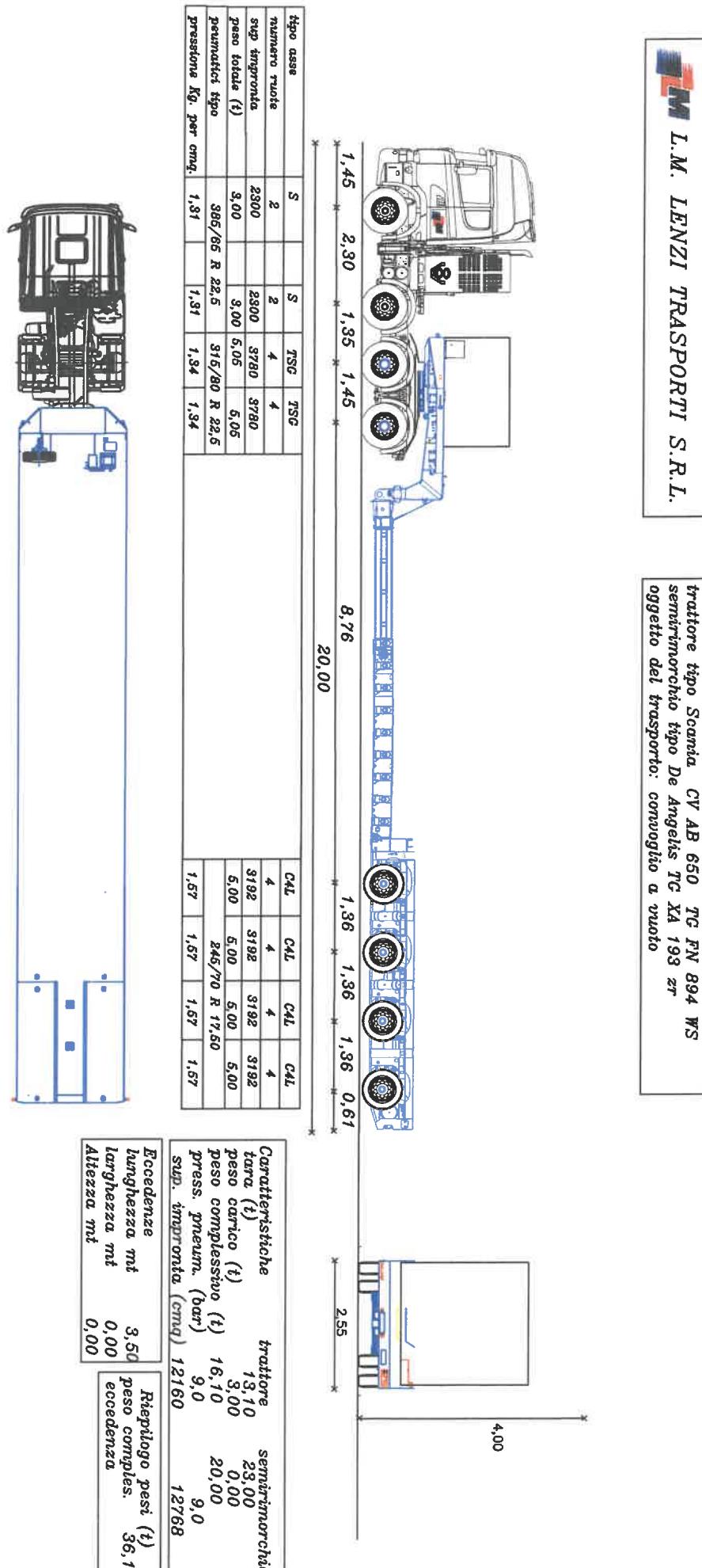
Riepilogo pesi (t)	
peso compless.	37,83
eccedenza	33,83

L.M. LENZI TRASPORTI SRL
C.F. e P.I. 024180461 - REA 00724
Loc. Cittadella - Capriate San Gervasio (CO)
55011 Spilamberto (CO) - Italy
Tel. 0583/276828 - Fax 0583/276584
ISCR. ALBO N° LUT-1985/4055IV

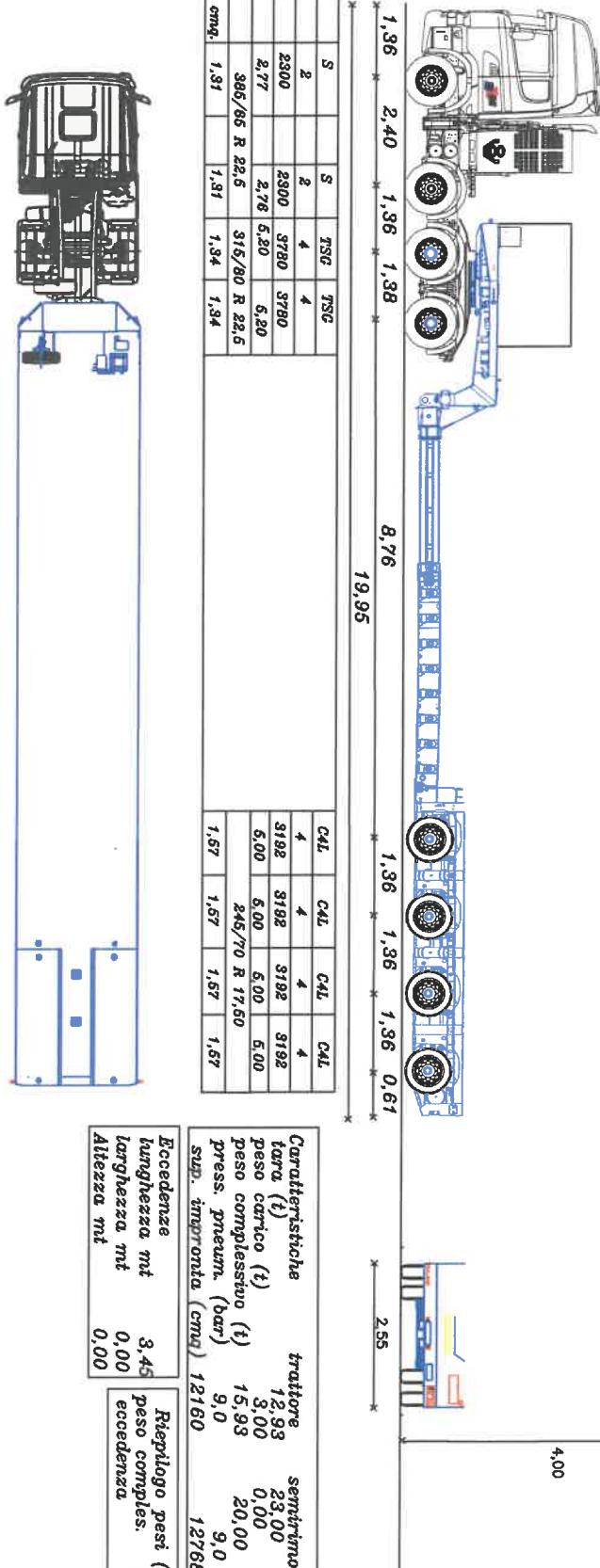
L.M. LENZI TRASPORTI S.R.L.

trattore tipo Scania CV AB 650 TC FN 894 WS
 semirimorchio tipo De Angelis TC XA 989 SG
 oggetto del trasporto: convoglio a vuoto





trattore tipo Scania CV AB 650 TG FN 894 W/S
semirimorchio tipo De Angelis TC XA 193 ZT
oggetto del trasporto: convoglio a vuoto



**trattore tipo VOLVO FH 16 TG CK 934 AR
semirimorchio tipo De Angelis TG XA 989 SG
oggetto del trasporto: corriaggio a ruote**

L.M. LENZI TRASPORTI S.R.L.

	<i>C4L</i>	<i>C4L</i>	<i>C4L</i>	<i>C4L</i>
<i>tiggo asse</i>	<i>S</i>	<i>S</i>	<i>TSG</i>	<i>TSG</i>
<i>transm. fronte</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<i>4</i>
<i>skip imposta</i>	<i>2300</i>	<i>2300</i>	<i>3700</i>	<i>3700</i>
<i>peso totale (t)</i>	<i>2,77</i>	<i>2,78</i>	<i>5,20</i>	<i>5,20</i>
<i>pneumatici tiggo</i>	<i>385/65 R 22,5</i>	<i>315/80 R 22,5</i>		
<i>pressione Kg. per cmq.</i>	<i>1,91</i>	<i>1,91</i>	<i>1,94</i>	<i>1,94</i>
	<i>1,57</i>	<i>1,57</i>	<i>1,57</i>	<i>1,57</i>

Caratteristiche	
tara (t)	12,93
peso carico (t)	3,00
peso complessivo (t)	15,93
press. pneum. (bar)	9,0
sup. ignorata (cm)	12160
Eccedenze	trattore semirimorchio
lunghezza mt	3,45
larghezza mt	0,00
Altezza mt	0,00

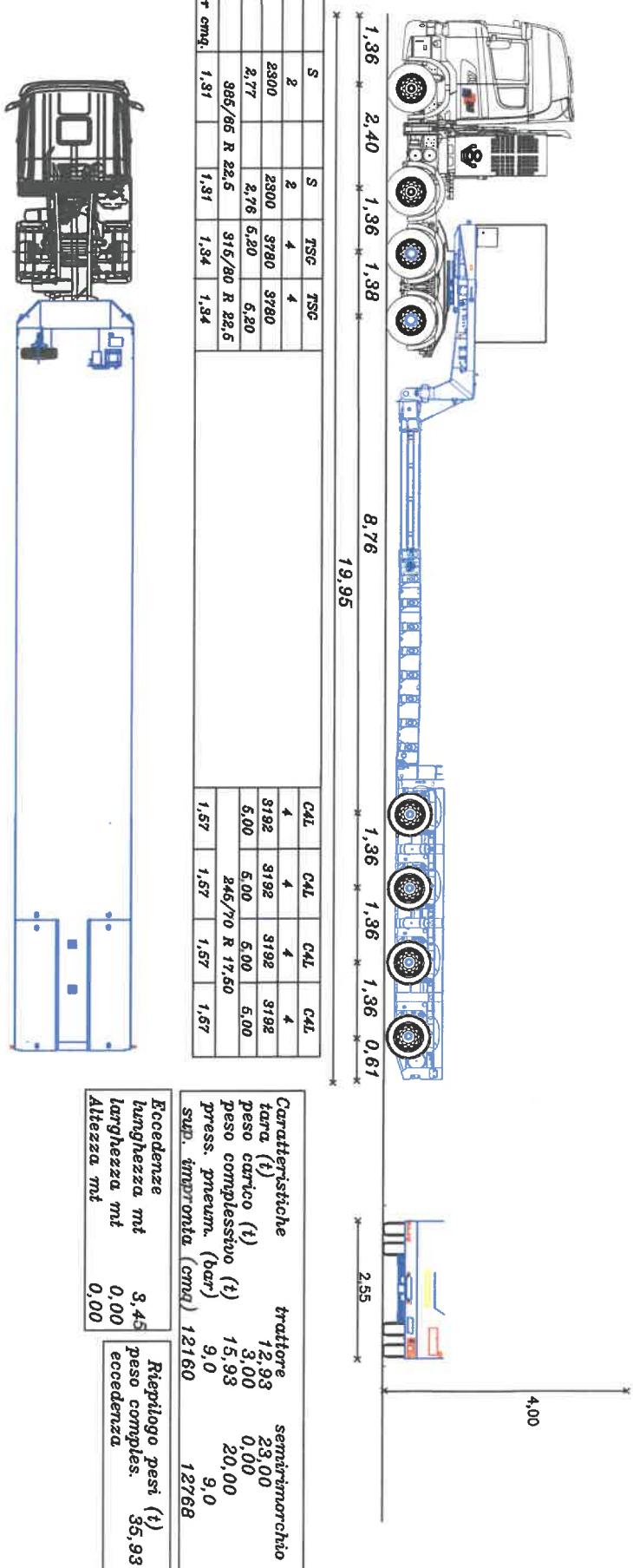
Riass. pesi (t)	
peso comples.	35,93
eccedenza	

M. LENZI TRASPORTI SRL
F. P.I. 0214980131 - REA 200711
Loc. Fornaci, 11/B
55011 Spadafora (PA)
Tel. 0583/26882 - Fax 0583/26884
I.C.R. ALBO N. LUUT 4950/RW



L.M. LENZI TRASPORTI S.R.L.

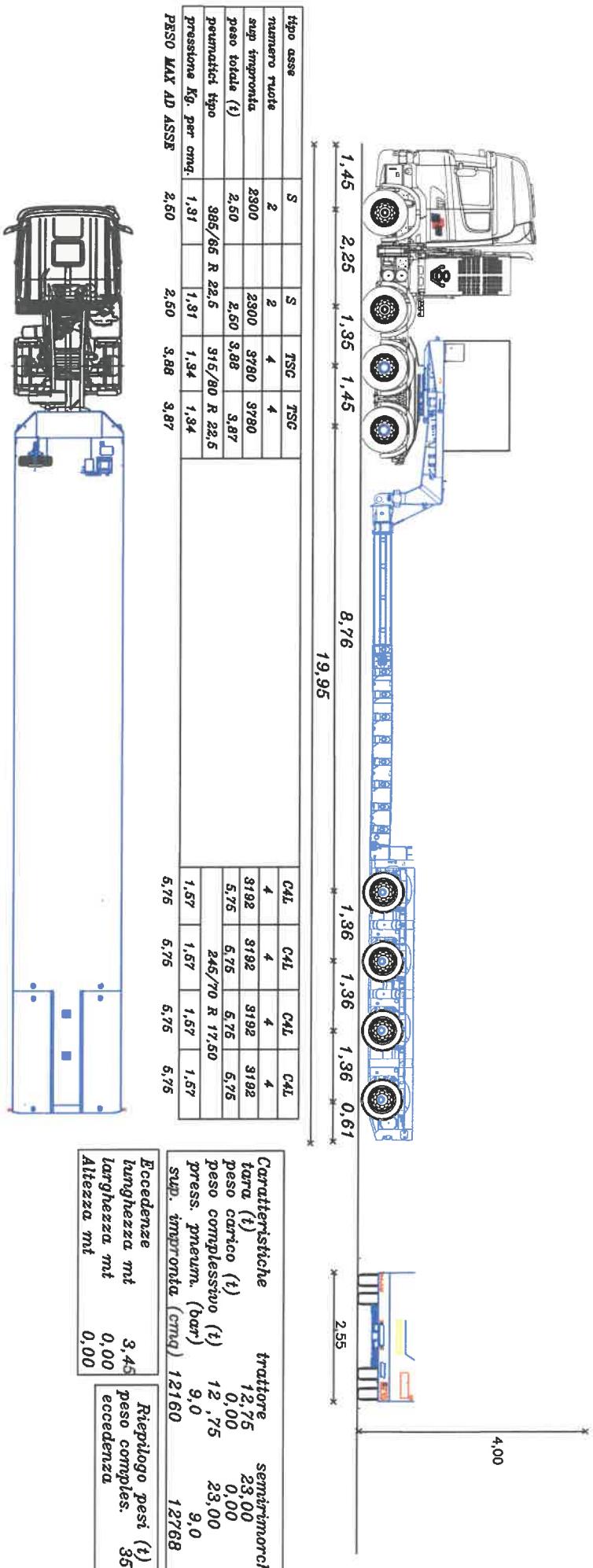
trattore tipo VOLVO FH 16 TG CK 934 AR
semirimorchio tipo De Angelis TG XA 193 zr
oggetto del trasporto: convoglio a vuoto





L.M. LENZI TRASPORTI S.R.L.

trattore tipo Scania R 580 TG EX 974 FY
semirimorchio tipo De Angelis TG XA 193 ZR
oggetto del trasporto: convoglio a ruote





L.M. LENZI TRASPORTI S.R.L.

trattore tipo Scania R 580 TG EX 974 FY
semirimorchio tipo De Angelis TG XA 989 sg
oggetto del trasporto: convoglio a ruote

