



## Provincia di Modena

Area Tecnica  
Amministrativo Lavori Pubblici

### Ordinanza numero 6 del 16/01/2026

**OGGETTO: SP 19 DI CASTELVECCHIO - ORDINANZA TEMPORANEA INTESA A STABILIRE L'ISTITUZIONE DEL LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ DI 30 KM/H E DIVIETO DI SORPASSO NEL TRATTO COMPRESO TRA IL KM 10+500 AL KM 11+000 NEL COMUNE DI PRIGNANO S/S PER GARANTIRE LA SICUREZZA A CAUSA DEL MANTO STRADALE DISSESTATO.**

Il Dirigente VITA ANNALISA

Visti gli artt. 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L. 30.04.92 n. 285, concernenti i divieti, gli obblighi e le limitazioni relativamente alla circolazione fuori e dentro i centri abitati e limitatamente alle competenze dell'Ente proprietario della strada.

Visto il Regolamento di esecuzione e attuazione del citato Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e successive modificazioni ed integrazioni.

Accertata la necessità di stabilire l'istituzione del limite di velocità massima di 30 km/h, unitamente al divieto di sorpasso, oltre al segnale di pericolo "strada deformata" sulla S.P. 19 di Castelvechchio nel tratto compreso fra il km 10+500 e il km 11+000 in comune di Prignano sulla Secchia per garantire la sicurezza della circolazione stradale a causa del manto stradale dissestato.

### **ORDINA**

A tutto il traffico veicolare

L'istituzione del limite di velocità massima di 30 km/h, unitamente al divieto di sorpasso in aggiunta al segnale di pericolo "strada deformata" sulla S.P. 19 di Castelvechchio nel tratto compreso fra il km 10+500 e il km 11+000 in comune di Prignano sulla Secchia per garantire la sicurezza della circolazione stradale a causa del manto stradale dissestato, con decorrenza immediata e fino al ripristino delle normali condizioni di sicurezza.

Gli obblighi i divieti e le indicazioni di cui alla presente ordinanza, verranno notificati al pubblico con i segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente  
VITA ANNALISA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)