



Autorizzazione 19148/2025 del 15/01/2026 09:18

Codice Pratica: **19148/2025**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**BRUGIONI SRL**

Via Giardini n. 20  
41022 FIUMALBO (MO)  
Tel: 0585857590  
Fax: 0585857997  
Mail: paolo@brugionitir.it  
PEC: volpe.tivoli@pcert.postecert.it



**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **17/12/2025** assunta al P.G. **43738/2025** dalla Ditta **BRUGIONI SRL** con sede in **Via Giardini n. 20 - 41022 FIUMALBO (MO)** P.I/C.F. **01758920365**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO	SCANIA	N° DI TARGA	GD001CG	ASSI	3
--------------	--------	-------------	---------	------	---

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO	FAYMONVILLE	N° DI TARGA	XA738KF	ASSI	2
--------------	-------------	-------------	---------	------	---

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m	3,400	lunghezza m	18,000	altezza m	4,300	MASSA compl. t:	43,710
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

**MATERIALE TRASPORTATO: MIETITREBBIA**

L'indennizzo per la **maggiore usura** della strada **non è dovuto** in quanto le masse del veicolo/convoglio non eccedono quelle imposte dalle norme vigenti.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **15/01/2026** al **23/06/2026** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: FERNETTI (TS) Confine di Stato

Comune di Fidenza (PR)

ROTATORIA COMUNALE - (DA DISINNESTO SVINCOLO USCITA AUT.LE A1 "FIDENZA-SALSOMAGGIORE TERME", IN LOC. SAN MICHELE CAMPAGNA NEL COMUNE DI FIDENZA, FINO AD INNESTO S.P. 12 "DI SORAGNA", IN DIREZIONE FIDENZA)

Provincia di Parma

S.P. 12 "DI SORAGNA" - (IN DIREZIONE FIDENZA, DA DISINNESTO ROTATORIA COMUNALE, IN LOC. SAN MICHELE CAMPAGNA NEL COMUNE DI FIDENZA, FINO AD INNESTO SVINCOLO DELLA TANG.LE NORD DI FIDENZA, S.S. 9 bis COMPETENZA ANAS)

S.P. 588R "DEI DUE PONTI" - (DA DISINNESTO SVINCOLO USCITA "BUSSETO-CREMONA", LATO FIDENZA, DELLA TANG.LE NORD DI FIDENZA, S.S. 9 bis COMPETENZA ANAS, IN LOC. SAN FAUSTINO NEL COMUNE DI FIDENZA, FINO AD INNESTO TANG.LE DI BUSSETO, NEL COMUNE DI BUSSETO)

Comune di Busseto (PR)

TANG.LE DI BUSSETO - (IN DIREZIONE NORD, DA DISINNESTO S.P. 588R "DEI DUE PONTI", LATO FIDENZA, FINO AD INNESTO S.P. 46 "BUSSETO-CONFINE PIACENZA")

Provincia di Parma

S.P. 46 - "BUSSETO-CONFINE PIACENZA" - (IN ATTRAVERSAMENTO DIREZIONE SUD/NORD, DA DISINNESTO TANG.LE DI BUSSETO, LATO FIDENZA, FINO A REINNESTO TANG.LE DI BUSSETO, IN DIREZIONE BUSSETO)

Comune di Busseto (PR)

TANG.LE DI BUSSETO - (DA DISINNESTO S.P. 46 "BUSSETO-CONFINE PIACENZA" FINO AD INNESTO S.P. 588R "DEI DUE PONTI")

Provincia di Parma

S.P. 588R "DEI DUE PONTI" - (IN ATTRAVERSAMENTO DIREZIONE SUD/NORD, DA DISINNESTO TANG.LE DI BUSSETO, LATO FIDENZA, FINO A REINNESTO TANG.LE DI BUSSETO, IN DIREZIONE POLESINE P.SE)

Comune di Busseto (PR)

TANG.LE DI BUSSETO - (IN DIREZIONE POLESINE P.SE, DA DISINNESTO S.P. 588R "DEI DUE PONTI" FINO AD INNESTO S.P. 94 "BUSSETO-POLESINE", IN DIREZIONE POLESINE P.SE)

Provincia di Parma

S.P. 94 "BUSSETO-POLESINE" - (DA DISINNESTO TANG.LE DI BUSSETO FINO AD INNESTO STRADA BOTTIGONE, NEL COMUNE DI BUSSETO)

Comune di Busseto (PR)

STRADA BOTTIGONE - (DA DISINNESTO S.P. 94 "BUSSETO-POLESINE", LATO BUSSETO, FINO AD INNESTO TRAVERSANTE PASSERA)

TRAVERSANTE PASSERA - (DA DISINNESTO STRADA BOTTIGONE FINO AD INNESTO STRADA CANTARANA)

STRADA CANTARANA - (DA DISINNESTO TRAVERSANTE PASSERA FINO AD "AZIENDA AGRICOLA GUGLIELMONI", SITA AL CIVICO N. 20)

**TRATTO IN RITORNO NON PRESENTE NEL PERCORSO IN ANDATA**

Comune di Fidenza (PR)

ROTATORIA DELLE CAROZOLE - (DA DISINNESTO SVINCOLO USCITA "SORAGNA-AUTOSTRADA A1", LATO PIACENZA, DELLA TANG.LE NORD DI FIDENZA, S.S. 9bis COMPETENZA ANAS, FINO AD INNESTO SVINCOLO, IN DIREZIONE SORAGNA, DELLA TANG.LE NORD DI FIDENZA, S.S. 9bis COMPETENZA ANAS)

IN ANDATA A CARICO E RITORNO SEMPRE A CARICO SUL MEDESIMO PERCORSO E CON LE STESSE CARATTERISTICHE TECNICHE PRINCIPALI.

Arrivo: BUSSETO (PR) Via Consolatico Inferiore 20 c/o Azienda Agr. Guglielmoni

*Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS SpA.*

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in

condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

**Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se**

le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione decade immediatamente nel caso, i mezzi usati per il trasporto in leasing, ricadano nella risoluzione del contratto di leasing per inadempienza da parte dell'utilizzatore.

#### PRESCRIZIONE PARTICOLARI:

Nullaosta Provincia di Parma (prot. 992/2026 del 14/01/2026):

Con le seguenti prescrizioni

- IL PRESENTE NULLA OSTA HA VALIDITÀ DALLA DATA DEL RILASCIO FINO AL 23/06/2026 COMPRESO.
- E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA, SVOLTA DALLA DITTA O IMPRESA AUTORIZZATA, CON LA COMPOSIZIONE PREVISTA DAL VIGENTE DISCIPLINARE SULLE SCORTE TECNICHE.

Comune di Fidenza (PR)

- IL TRANSITO POTRÀ AVVENIRE ANCHE NELLE ORE NOTTURNE;
- VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE IL TRANSITO;
- COMUNICAZIONE CON ALMENO UN GIORNO DI ANTICIPO AL SERVIZIO DI POLIZIA LOCALE.

Provincia di Parma

- VERIFICARE L'AGIBILITÀ DEL PERCORSO PRIMA DI EFFETTUARE IL TRANSITO.

Parere Provincia di Parma - SETTORE PIANURA (del 07/01/2026):

Sta bene per la viabilità ordinaria, per i tratti di competenza provinciale, esclusa staticità dei manufatti.

Si richiede verifica percorso.

Nullaosta Comune di BUSSETO (del 08/01/2026):

A seguito delle verifiche effettuate dal personale dello scrivente Comando di Polizia Locale nei tratti stradali interessati dal presente provvedimento, si esprime

Nulla Osta

per quanto riguarda la viabilità nei tratti di strada di nostra competenza, con contestuale eventuale se necessaria, autorizzazione in deroga all'Ordinanza n. 55 del 17/12/2020, consentendo quindi il transito al mezzo pesante in oggetto, nel tratto della stessa S.P. che attraversa il centro abitato di Busseto.

Nullaosta Comune di Fidenza (del 12/01/2026):

SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

il transito potrà avvenire anche nelle ore notturne - si

verifica dell'agibilità del percorso il giorno precedente il transito - si

comunicazione con almeno un giorno di anticipo al servizio di Polizia Municipale del Distretto di Fidenza - si  
con scorta tecnica - si

#### PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DI ASPI:

I valori e le condizioni di transitabilità dei cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI sono riportati nella mappa redatta da ASPI al link:

<https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public>

Per tali cavalcavia l'autorizzazione è valida solo entro la soglia dei valori di "transito condizionato" riportati nella mappa.

La Ditta dovrà verificare l'agibilità dell'intero percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

In caso in cui risultasse una variazione dello stato di transitabilità sui cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI (es: interdizione o riduzione del limite di portata) la ditta è tenuta a richiedere all'Ente preposto al rilascio dell'autorizzazione una variazione all'interno del percorso indicato nella stessa.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 15/01/2026 09:18

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO  
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.provincia.modena.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=54b91c41-bfb3-4f17-bc46-3d9c070148dc-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

