



Provincia di Modena

Area Tecnica
Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti
Trasporti e Concessioni

Determinazione numero 2961 del 29/12/2025

OGGETTO: IMPIANTI A FUNE DI COMPETENZA PROVINCIALE: SEGGIOVIA QUADRIPOSTO AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO LC01 "LAMACCIONE-PIANCAVALLARO (1501-1860). AUTORIZZAZIONE ALLA RIAPERTURA AL PUBBLICO ESERCIZIO AI SENSI DEL D.P.R. N. 753 DEL 11/07/1980 E L.R. N. 1 DEL 10/01/1995. STAGIONE 2025-2026..

Il Funzionario delegato PARENTI GIULIA

Il D.P.R. n 753 del 11/07/1980 detta norme in materia di polizia, sicurezza, e regolarità nell'esercizio delle funzioni e di altri servizi di trasporto.

Il DM n. 203 del 01/12/2015 prevede norme regolamentari in materia di revisioni periodiche, di adeguamenti tecnici e di varianti costruttive, per i servizi di pubblico trasporto effettuati con funivie, funicolari, sciovie e slittinovie destinate al trasporto di persone.

Le Leggi Regionali n.1 del 10/01/95 e n. 30 del 02/10/98, attribuiscono alle Province competenze amministrative in ordine alla autorizzazione all'esercizio degli impianti e la vigilanza sulla regolarità degli stessi.

L'art. 14 della Legge Regionale 10/01/1995 n.1 stabilisce che gli impianti possano essere aperti al pubblico esercizio solo previa autorizzazione dell'Ente concedente.

La Legge 07/04/2014 n. 56 "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni dei comuni", all'art. 1 comma 85 lettera b) stabilisce le funzioni fondamentali attribuite alle Province.

Con Atto Dirigenziale n. 1573 del 26/10/2021 prot. 34105/11-09/4 è stata rinnovata alla società Zerolupi s.r.l. con sede in Sestola Corso Umberto I n.7, P.I. 02837100367, Concessionario ed Azienda Esercente della seggiovia quadriposto ad ammorsamento automatico LC01 "Lamaccione-Piancavallaro" (1501-1860), la concessione all'esercizio fino al 31/12/2030.

L'impianto è ubicato nel territorio dei Comuni di Montecreto e Riolunato, su terreni di proprietà dei Comuni di Sestola e di Riolunato con stazione di partenza nel territorio del Comune di Montecreto.

L'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali (nel prosieguo abbreviata in A.N.S.F.I.S.A. – sez. di Bologna) ha concesso le seguenti proroghe del termine di scadenza della revisione generale trentennale, ai sensi del R.D. n. 33 del 17/04/2012:

1) nota prot. 259630 del 31/12/2020, ricevuta lo stesso giorno ed assunto agli atti il 04/01/2021 al prot. n. 81/11-09/4 – 1° anno di proroga fino al 22/12/2021;

- 2) nota prot. 277743 del 15/12/2021, ricevuta ed assunta agli atti lo stesso giorno al prot. n. 40899/11-09/4 – 2° anno di proroga fino al 22/12/2022;
- 3) nota prot. 53727 del 29/11/2022, ricevuta ed assunta agli atti lo stesso giorno al prot. n. 41153/11-09/4 - 3° anno di proroga fino al 22/12/2023;
- 4) nota prot. 82227 del 31/12/2023, ricevuta lo stesso giorno ed assunto agli atti il 02/01/2024 al prot. n. 65/11-09/4 – 4° anno di proroga fino al 22/12/2024;
- 5) nota prot. 81654 del 12/11/2024, ricevuta lo stesso giorno ed assunta agli atti il 13/11/2024 al prot. n. 39260/11-09/4- 5° anno di proroga fino al 22/12/2025.

Con nota del 09/04/2025 assunta a prot. 12652/11-09/4 del 10/05/2025 la società ZEROLUPI

srl, concessionaria dell'impianto a fune in oggetto, ha trasmesso alla Scrivente documentazione tecnica finalizzata al rilascio del parere di immunità da frane e valanghe.

Con comunicazione prot. 18902/11-09/4 del 28/05/2025 la Scrivente ha provveduto ad inoltrare la documentazione sopra indicata all'Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile di Modena per il rilascio del parere di competenza.

Con nota del 14/10/2025 assunta agli atti lo stesso giorno al prot. 34996/11-09/4, la società ZEROLUPI SRL di Sestola ha inviato alla Scrivente tramite PEC la documentazione relativa al progetto di sostituzione dell'azionamento elettrico di comando e controllo.

Con comunicazione prot. 35077/11-09/4 del 28/05/2025 la Scrivente ha provveduto ad inoltrare la documentazione sopra indicata ad A.N.S.F.I.S.A. sez. di Bologna per il rilascio del nulla osta di competenza.

Con nota del 16/10/2025 pervenuta il 17/10/2025 ed assunta agli atti al prot. 35735/11-09/4, la società ZEROLUPI SRL ha inviato alla Scrivente tramite PEC la documentazione relativa al programma di revisione generale trentennale.

Con comunicazione prot. 36017/11-09/4 del 21/10/2025 la Scrivente ha provveduto ad inoltrare la documentazione sopra indicata ad A.N.S.F.I.S.A. sez. di Bologna per il rilascio del nulla osta di competenza.

Con nota prot. 92900 del 28/11/2025 pervenuta il medesimo giorno ed assunta a prot. 41507/11-09/4 il 01/12/2025, A.N.S.F.I.S.A. sez. di Bologna ha inviato richiesta di chiarimenti e integrazioni.

Con comunicazione del 03/12/2025 pervenuta lo stesso giorno ed assunta a prot. 42114/11-09/4 il 04/12/2025 l'Ing. Federico Murro, in qualità di Direttore d'Esercizio, ha trasmesso le integrazioni richieste relativamente al programma di revisione generale dell'impianto.

L'Ing. Federico Murro ha trasmesso le seguenti comunicazioni:

-nota prot. LC01/2025/7 del 09/12/2025, pervenuta ed assunta il medesimo giorno al prot. n. 42650/11-09/4, con la quale ha trasmesso le integrazioni e i documenti richiesti relativamente alla variante costruttiva;

- nota prot. LC01/2025/8 del 14/12/2025, pervenuta il medesimo giorno ed assunta al prot. n. 43248/11-09/4 il 15/12/2025, con la quale ha accettato l'incarico di Direttore Lavori per la revisione generale con variante costruttiva, su espressa richiesta del 13/12/2025 di Zerolupi srl, pervenuta il medesimo giorno ed assunta a prot. n. 43274/11-09/4 il 15/12/2025;

- nota prot. LC01/2025/9 del 14/12/2025, pervenuta il medesimo giorno ed assunta al prot. n. 43249/11-09/4 il 15/12/2025, con la quale ha comunicato l'inizio dei lavori di revisione generale in data 14/12/2025;

Con Atto Dirigenziale n. 2867 del 15/12/2025 la Scrivente ha approvato il programma di revisione generale e variante costruttiva dell'impianto in oggetto.

Con nota prot. LC01/2025/10 del 18/12/2025, pervenuta ed assunta il medesimo giorno al prot. n. 44035/11-09/4, l'Ing. Federico Murro ha comunicato il termine dei lavori di revisione comprensivi di variante costruttiva in data 18/12/2025.

Con nota del 18/12/2025 pervenuta il medesimo giorno ed assunta agli atti al prot. 44076/11-09/4 il 19/12/2025, la società ZEROLUPI SRL ha richiesto ad A.N.S.F.I.S.A. sez. di Bologna, competente al rilascio del nulla osta tecnico, di voler effettuare le verifiche e prove funzionali finalizzate alla riapertura in seguito ai lavori di revisione generale con variante costruttiva.

Successivamente l'Ing. Federico Murro ha trasmesso le seguenti comunicazioni:

- nota prot. LC01/2025/4 del 18/12/2025, pervenuta il medesimo giorno ed assunta al prot. n. 44077/11-09/4 il 19/12/2025, con la quale ha trasmesso la relazione di mantenimento della fune portante-traente nonché il certificato esame MIT;

- nota del 18/12/2025, pervenuta il medesimo giorno ed assunta al prot. n. 44078/11-09/4 il 19/12/2025, con la quale ha indicato il link per il download della documentazione di fine lavori di revisione meccanica.

Con nota prot. 101151 del 24/12/2025, pervenuta il medesimo giorno ed assunta a prot. n. 44723/11-09/4 il 29/12/2025, A.N.S.F.I.S.A. sez. di Bologna ha rilasciato il nulla osta tecnico ai fini della sicurezza, ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. n. 753/1980, per l'autorizzazione alla riapertura al pubblico esercizio della seggiovia in oggetto, a seguito degli interventi di revisione generale trentennale con variante costruttiva per la sostituzione completa delle apparecchiature elettriche ed elettroniche, subordinatamente all'ottemperanza delle seguenti prescrizioni:

"A) Prima dell'apertura invernale 2025-2026:

1) l'impianto deve essere liberato dai rami sporgenti lungo la linea;

2) deve essere recintata la zona della stazione di valle compresa tra il magazzino e i

cancelletti, affinché sia interdetto l'accesso all'utenza;

3) deve essere affissa la segnaletica prevista da normativa sia nelle stazioni che lungo la linea;

4) deve essere ripristinata la luce di emergenza nella garitta di valle;

B1) Entro 31/12/2025:

1) Deve essere predisposto il collegamento telefonico tra la garitta di monte e la sala argani;

2) Deve essere fornito il MUM aggiornato con le misure compensative e il listato delle

tarature meccaniche ed elettriche.

B2) Entro il 15/01/2026

1) devono essere fornite ai sensi del DM 37/08 le documentazioni concernenti tutti gli

impianti elettrici della seggiovia, l'impianto di messa a terra e il coordinamento selettivo

delle protezioni;

2) devono essere apposte targhette non amovibili in corrispondenza di ogni pulsante del

quadro dell'azionamento elettrico;

C) Di Esercizio:

3) finché non verrà regolata la spaziatura per la massima portata (passeggeri/ora)

dell'impianto (modalità "P1"), l'esercizio è consentito solo in portata "P3" o "P2".

4) in caso di necessità di esclusione delle funzioni di sorveglianza "guasto azionamento

motore", "controllo ventilazione motore", "sovratemperatura motore", l'impianto deve

essere movimentato solo per effettuare lo scarico della linea;

5) devono essere garantita sempre la corretta apposizione delle disposizioni per i viaggiatori

alla stazione di valle;

6) deve essere effettuata la Prova di Soccorso almeno una volta all'anno."

Con nota prot. LC01/2025/10 del 24/12/2025, pervenuta il medesimo giorno ed assunta al prot. n. 44725/11-09/4 il 29/12/2025, l'Ing. Federico Murro, in qualità di Direttore d'Esercizio, ha comunicato l'ottemperanza delle prescrizioni di tipo A, come sopra elencate.

Con nota del 27/12/2025, pervenuta il medesimo giorno ed assunta al prot. n. 44726/11-09/4 il 29/12/2025, l'Ing. Federico Murro, in qualità di Direttore d'Esercizio, ha trasmesso copia del verbale delle verifiche e prove funzionali, effettuate nei giorni 20, 21, 22 e 23 dicembre 2025, per la riapertura al pubblico esercizio della seggiovia in oggetto, con indicate le prescrizioni riportate anche nel nulla osta sopra citato.

Con Atto del Presidente n. 147 del 20/11/2025 sono stati approvati il programma di esercizio, gli orari e le tariffe, ai sensi dell'art. 16 L.R. 10.011995 n.1, per la stagione invernale 2025-2026.

Visto quanto disposto, relativamente alle competenze dei dirigenti, dall'art. 107 comma 2 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e dall'art. 43 dello Statuto dell'Ente;

Il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito della Provincia di Modena- Sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi del D.Lgs.33/2013.

Il responsabile del procedimento relativo al rilascio del presente provvedimento è la Dott.ssa Giulia Parenti, Funzionario Amministrativo dell'Unità Operativa Trasporti e Concessioni – Area Tecnica – Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti;

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede

DETERMINA

1) Di autorizzare, ai sensi dell'art. 14 della Legge Regionale 10.01.1995 n.1, la società Zerolupi s.r.l. di Sestola, meglio identificata in premessa, alla riapertura al pubblico esercizio della seggiovia quadriposto ad ammorsamento automatico LC01 "Lamacione - Piancavallaro" (1501-1860) per la

stagione invernale 2025-2026.

2) Di disporre che:

- a) in caso di inottemperanza degli obblighi stabiliti dalla concessione e dalle norme di legge l'ente concedente può sospendere con provvedimento motivato la concessione stessa ai sensi dell' art 10 comma 1 L.R. n. 1/1995;
- b) dopo due violazioni degli obblighi di concessione l'ente concedente dichiara decaduta la concessione ai sensi dell' art 10 comma 2 L.R. n. 1/1995.
- c) in caso di inottemperanza alle prescrizioni impartite da A.N.S.F.I.S.A. sez. di Bologna, indicate nel nulla osta tecnico e nel verbale delle verifiche e prove funzionali, citati in premessa, l'impianto sarà da intendersi chiuso al pubblico esercizio dal giorno immediatamente successivo;

IMPUGNAZIONI

Il presente provvedimento è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni oppure con ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni; entrambi i termini decorrenti dalla comunicazione del presente atto all'interessato.

Il Funzionario delegato
PARENTI GIULIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)