



## Provincia di Modena

Area Tecnica  
Viabilità  
Lavori speciali strade 1

### Determinazione numero 2927 del 19/12/2025

**OGGETTO: SP255 DI SAN MATTEO DELLA DECIMA KM 5+940 - PONTE SUL FIUME PANARO IN LOCALITA' NAVICELLO LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA IN COMUNE DI MODENA E NONANTOLA. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE IN CORSO D'OPERA, NUOVO QUADRO ECONOMICO. AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI PERIZIA DI VARIANTE, E IMPEGNO DI SPESA. CUP G47H21057800001 CIG B7AAB5E286..**

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con determinazione n. 1478 del 10/07/2025 è stato approvato il progetto esecutivo: SP255 DI SAN MATTEO DELLA DECIMA KM 5+940 - PONTE SUL FIUME PANARO IN LOCALITA' NAVICELLO LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA IN COMUNE DI MODENA E NONANTOLA, assunto agli atti dell'Ente con prot. n. 21503 del 18/06/2025 dell'importo complessivo di € 300.000,00, di cui € 196.171,87 per lavori soggetti a ribasso di gara (comprensivi dei costi della manodopera stimati in € 43.157,81), € 5.885,16 per oneri della sicurezza non ribassabili ed € 53.490,42 per somme a disposizione.

Con determina 1727 del 07/08/2025 è stato approvato il verbale di gara, la graduatoria e aggiudicazione dei lavori.

Con determinazione n. 1740 del 08/08/2025 è stata approvata la presa d'atto dell'aggiudicazione dei lavori con il relativo impegno di spesa all'impresa SOCIETA' COOPERATIVA DI LAVORO B.A.T.E.A. con sede in Via Pastore n. 27, 41033 Concordia sulla Secchia. – C.F. e P.ta IVA 00154960363 - che ha offerto di eseguirli con il ribasso percentuale del 2,11%, corrispondente ad € 4.139,23 per un valore dell'offerta di € 192.032,64 oltre € 5.885,16 per oneri di sicurezza (importo contrattuale € 197.917,80 comprensivo di manodopera) ed € 43.541,92 per IVA al 22% e, quindi, per l'importo complessivo di € 241.459,72, con contratto in data 03/10/2025 repertorio n° 29369 (prot. 34185/2025).

A seguito dell'affidamento dei lavori, il nuovo quadro economico di assestamento post-gara risulta così composto:

		<b>Finanziamento D.M. 225/2021</b>
Lavori a base d'asta a corpo	196.171,87	
-ribasso d'asta (2,11%)	- 4.139,23	
lavori al netto ribasso	192.032,64	
Oneri di sicurezza	5.885,16	
Importo complessivo		<b>197.917,80</b>

Somme a disposizione		
IVA al 22% sui lavori		<b>43.541,92</b>
Spese tecniche Incentivi art. 45 D.Lgs. 36	4.041,14	
Imprevisti (IVA compresa)	23.225,36	
Contributo ANAC	250,00	
Prove di laboratorio materiali	2.440,00	
Relazione geologica	3.172,00	
Indagini diagnostiche (IVA inclusa)	19.861,92	
Espropri occupazioni e danni	500,00	
Economie di gara iva compresa	5.049,86	
Sommano		<b>58.540,28</b>
Importo complessivo		<b>300.000,00</b>

I lavori sono stati consegnati il 15/09/2025 e il tempo contrattuale complessivo è di 180 giorni.

I lavori dell'appalto sono contabilizzati a corpo con ribasso percentuale, come previsto dal progetto esecutivo.

Il ponte non è mai stato chiuso al transito come previsto dal cronoprogramma dei lavori.

Cause della perizia di variante:

Nel corso costruttivo, tuttavia, sono emersi alcune necessità di modificare delle lavorazioni ed integrare delle opere a cause di fatti imprevisti ed imprevedibili, a seguito delle piene del fiume in data 27/10/2025, 31/10/2025 ed infine in data 17/11/2025, con richiesta di sospensione e danni da parte dell'impresa del 17/11/2025, assunta agli atti con prot. 39881 del 18/11/2025, che ha costretto l'impresa a modificare le modalità di costruzione dei ponteggi da tradizionali a ponteggi sospesi.

Inoltre, durante i lavori di pulizia e ripristino si sono evidenziati maggiori aperture delle lesioni esistenti sull'arco n.3 lato Nonantola, tali da rendere necessario un consolidamento mediante inserimento di barre di acciaio di rinforzo.

Per tali ragioni è indispensabile predisporre una perizia di variante per dare concreta risposta alle occorrenze costruttive sopra indicate e meglio precisate nel seguito.

La perizia di variante è stata pertanto redatta per soddisfare le accertate diverse e maggiori esigenze costruttive, alle diverse e maggiori esigenze di sicurezza, nel pieno rispetto della vigente normative e per rispondere alle cause impreviste ed imprevedibili all'origine della variazione dei lavori.

A causa di questi fatti imprevisti ed imprevedibili vengono così elencati i lavori necessari per risolvere le problematiche insorte, quali:

Ponteggi – A seguito delle ripetute piene del fiume che hanno allagato il cantiere e rimosso i rilevati provvisori si rende necessario modificare le modalità di costruzione dei ponteggi da tradizionali a sospesi per raggiungere una parte dell'arco 3 e le pile e relativi paramenti.

Lesioni dell'arco 3 – A seguito della pulizia e scopertura delle strutture dell'arco 3 si sono evidenziate maggiori aperture delle lesioni esistenti tali da rendere necessario un consolidamento aggiuntivo mediante l'inserimento di barre metalliche di rinforzo.

Per i maggiori lavori della perizia di variante si rende necessaria una proroga dei tempi contrattuali pari a 21 giorni naturali e consecutivi.

Gli interventi della perizia di variante sono urgenti ed indifferibili e da realizzare con urgenza visto la necessità di completare le operazioni di ripristino e consolidamento dei paramenti murari e della struttura degli archi.

Il responsabile del progetto, sentito il progettista e il direttore dei lavori, ha autorizzato la redazione di una variante per consentire al direttore dei lavori di avviare il progetto della variante per cause imprevisi ed imprevedibili, ai sensi dell'art. 120 del D.lgs. 36/2023 comma 1 lettera c) per un importo complessivo invariato rispetto al progetto esecutivo pari a € 300.000,00.

E' stato necessario concordare ed approvare n.1 nuovo prezzo unitario a corpo composto da n.10 prezzi elementari già approvati durante la fase di gara.

Risulta invariata la somma complessivamente impegnata pari a complessive € 300.000,00, il valore dei lavori ed oneri aggiuntivi è di netti € 23.786,47 (€ 22.904,46 lavori ed € 882,01 oneri) a corpo e così il nuovo importo contrattuale dei lavori in appalto viene fissato in € 221.704,27 oltre IVA – il cui finanziamento trova copertura con **utilizzo del ribasso d'asta** e delle **somme a disposizione per imprevisi** e dai **risparmi sulle prove di laboratorio**.

Risulta aumentata la somma prevista per oneri di sicurezza, non soggetta al ribasso d'asta, pari ad € 6.767,17 complessiva, con un aumento di € 882,01.

I nuovi prezzi aggiuntivi, di seguito riportati, sono stati concordati fra il Direttore dei Lavori ing. Eugenio Santi e il direttore tecnico dell'Impresa soc. Coop. di Lavoro BATEA geom. Leonardo Luppi, a seguito di discussioni fatte ai sensi e per gli effetti della vigente normativa per la direzione, contabilità e collaudazione dei lavori pubblici; sui prezzi medesimi e sui corrispondenti valori si applicano tutte le prescrizioni e le pattuizioni generali e particolari del contratto principale compreso il ribasso d'asta percentuale del contratto d'appalto.

Si incrementa il compenso incentivante di €. 475,73, in relazione alla perizia di variante in oggetto.

Per i lavori della perizia di variante viene concessa una proroga del tempo contrattuale pari a 21 giorni naturali e consecutivi.

Il Responsabile del progetto giudica opportuno affidare l'esecuzione dei maggiori lavori previsti nella perizia di variante alla stessa SOCIETA' COOPERATIVA DI LAVORO B.A.T.E.A. con sede in Via Pastore n. 27, 41033 Concordia sulla Secchia. – C.F. e P.ta IVA 00154960363, aggiudicataria dei lavori principali, per ovvi motivi di continuità esecutiva dei lavori.

La suddetta Impresa si è dichiarata disponibile a eseguire i nuovi e maggiori lavori indicati nella perizia di variante agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale ed ha sottoscritto apposito atto di sottomissione.

Risultano variate anche le somme a disposizione a seguito degli affidamenti già conclusi e in parte liquidati e di seguito elencati:

Prove di laboratorio: con determina 1952 del 16/09/2025 è stata affidato il servizio per complessivi € 1.220,00

Il nuovo quadro economico della perizia di variante in corso d'opera dell'importo complessivo invariato pari ad euro 300.000,00 risulta essere il seguente:

Lavori a corpo appaltati netti	192.032,64	
Lavori a corpo aggiuntivi netti	22.904,46	
Oneri di sicurezza	5.885,16	
Oneri di sicurezza aggiuntivi	882,01	
<b>Importo complessivo lavori</b>		<b>221.704,27</b>
<b>IVA al 22% sui lavori</b>		<b>48.774,94</b>
Spese tecniche art.45 d.lgs 36/2023	4.041,14	
Spese tecniche variante	475,73	
Relazione geologica	3.172,00	
Indagini geognostiche e materiali	19.861,92	

Contributo Anac	250,00	
Prove materiali	1.220,00	
Espropri occupazioni e danni	500,00	
<b>Somme a disposizione</b>		<b>29.520,79</b>
<b>Importo complessivo</b>		<b>300.000,00</b>

Si attesta che trattasi di nuovi lavori di importo inferiore al 50% dell'importo contrattuale, pari al 12,02%, che la modifica contrattuale derivante dagli stessi non altera la natura generale del contratto e che il contratto iniziale è di importo parecchio inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, trattasi pertanto di lavori rientranti, quindi, nelle casistiche previste dall'art. 120 comma 2 del D.Lgs. n. 36/2023.

Il responsabile del progetto è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica.

E' stato acquisito dall'ing. Annalisa Vita Direttore dell'Area Tecnica con prot 44098 del 19/12/2025 il nulla-osta previsto dal vigente regolamento Anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail [dpo-team@lepida.it](mailto:dpo-team@lepida.it) oppure telefonicamente al numero 051/6338860 .

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

## DETERMINA

- 1) richiamate le premesse quale parte integrante e sostanziale dello stesso, di approvare la presente perizia di variante in corso d'opera redatta ai sensi dell'art. 120 del D.Lgs. n. 36/2023 comma 1 lett. c), dando atto che il valore è compreso nel quinto di cui al comma 9 del citato art.120;
- 2) di dare atto che la perizia di variante e l'atto di sottomissione con il verbale nuovi prezzi unitari, la relazione tecnica e tutti gli allegati sono stati acquisiti agli atti dell'ente con prot. n. 43654 del 16/12/2025 regolarmente firmati;

- 3) di dare atto che gli elaborati facenti parte della perizia di variante sono approvati in sostituzione e in aggiunta a quelli originari e che ad essi dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 4) di approvare il quadro economico della perizia di variante che assomma complessivi euro 300.000,00 invariato rispetto al progetto esecutivo;
- 5) di dare atto che l'importo contrattuale passa da € 197.917,80 ad € 221.704,27 con un aumento di € 23.786,47 (€ 22.904,46 lavori ed € 882,01 oneri) rispetto al contratto d'appalto, al cui finanziamento viene fatto fronte con utilizzo del ribasso d'asta e delle somme a disposizione per imprevisti e dai risparmi sulle prove di laboratorio;
- 6) di dare atto che risulta aumentata la somma per oneri di sicurezza per € 882,01, non soggetta al ribasso d'asta, che, in totale, risulta essere pari a € 6.767,17;
- 7) di approvare lo schema di atto di sottomissione e il verbale con n. 1 nuovo prezzo unitario a corpo, composto da n.10 prezzi elementari già approvati durante la fase di gara, firmati dalla ditta per accettazione;
- 8) di approvare l'affidamento dei lavori previsti nella perizia di variante all'Impresa SOCIETA' COOPERATIVA DI LAVORO B.A.T.E.A. con sede in Via Pastore n. 27, 41033 Concordia sulla Secchia. – C.F. e P.ta IVA 00154960363, agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale con n.1 nuovo prezzo unitario a corpo composto anche da n.10 prezzi elementari;
- 9) di dare atto che l'impresa è in possesso di regolarità contributiva, verificata con D.U.R.C. acquisito on line, con prot. INAIL n.50866255 del 29/09/2025, valido fino al 27/01/2026;
- 10) di dare atto che la modifica è stata prevista nei documenti di gara ai sensi dell'art. 120 D.Lgs. 36/2023, comma 1 lettera c) e che la stessa rientra nei casi di cui al comma 2 dell'art. succitato essendo tale aumento inferiore al 50 per cento del valore del contratto iniziale;
- 11) di dare atto che per i nuovi e maggiori lavori previsti nella perizia di variante viene concessa una proroga del tempo contrattuale pari a 21 giorni naturali e consecutivi;
- 12) di dare atto che la somma complessiva di €. 300.000,00 trova copertura finanziaria al cap. 4773 "Messa in sicurezza ponti e viadotti D.M. 225/21 – D.M. 125/22 – D.M. 216/24" del Peg 2025 ed è finanziata con D.M.225/2021 – cod. int. 01531.V1.MO annualità 2023;
- 13) di impegnare a favore della ditta SOCIETA' COOPERATIVA DI LAVORO B.A.T.E.A. con sede in Via Pastore n. 27, 41033 Concordia sulla Secchia. – C.F. e P.ta IVA 00154960363, l'aumento contrattuale pari a € 29.019,49 (Iva 22% compresa) alla prenot. 1089/2025 del cap. 4773 "Messa in sicurezza ponti e viadotti D.M. 225/21 – D.M. 125/22 – D.M. 216/24", del PEG 2025;
- 14) di dare atto che la spesa sarà esigibile nell'annualità 2026;
- 15) di impegnare la somma di euro 475,73 per compenso incentivante relativo alla redazione della perizia di variante alla prenot. 1089/2025 del cap. 4773 "Messa in sicurezza ponti e viadotti D.M. 225/21 – D.M. 125/22 – D.M. 216/24", del PEG 2025;
- 16) di dare atto che la scheda di ripartizione degli incentivi sulla progettazione e sulla esecuzione del progetto originario e della perizia di variante verranno approvate con successivo atto secondo il regolamento in vigore all'atto dell'approvazione del progetto esecutivo;
- 17) di dare atto che il codice CIG è B7AAB5E286 ed il CUP è G47H21057800001;
- 18) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F1088 (rif. Arch. 656)
- 19) di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 20) di dare atto che l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto risulta così composto: Ing. Eugenio Santi direttore dei lavori, Direttore operativo: Ing. Carolina Pincelli, ispettore di cantiere: geom. Paolo Lancellotti;

- 21) di dare atto che ai sensi dell'art. 90 del D. Lgs. n. 81/2008, il coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione è stato nominato nella persona dell'ing. Eugenio Santi funzionario dell'Area Tecnica;
- 22) di dare atto che è stato acquisito con prot 44098 del 19/12/2025 dall'ing. Annalisa Vita – Direttore dell'Area Tecnica, il nulla-osta previsto dal vigente regolamento anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto;
- 23) di dare atto che tale modifica contrattuale sarà comunicata all'Autorità Nazionale Anticorruzione mediante la piattaforma Intercent SATER;
- 24) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Bandi di gara e contratti, Atti documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura" ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n. 601/2023 (All.1);
- 25) di dare atto che non si provvede all'adeguamento della cauzione definitiva e la polizza RCT CAR relative al contratto in essere;
- 26) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- 27) di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge.

Il Dirigente  
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)