



## Provincia di Modena

Area Tecnica  
Viabilità  
Lavori speciali strade 2

**Determinazione numero 2886 del 16/12/2025**

**OGGETTO: S.P. 28 DI PALAGANO KM 4+560 - PONTE SU FOSSO GROSSO - LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DELLE MURATURE IN BOZZE DI PIETRE E DELL'IMPALCATO IN CALCESTRUZZO CON NUOVE BARRIERE GUARD-RAIL IN COMUNE DI LAMA MOCOGNO. APPLICAZIONE LEGGE 15 LUGLIO 2022, N° 91 CONVERSIONE IN LEGGE CON MODIFICAZIONI, DEL DECRETO LEGGE 17 MAGGIO 2022 N. 50 "MISURE URGENTI IN MATERIA DI POLITICHE ENERGETICHE NAZIONALI, PRODUTTIVITA' DELLE IMPRESE E ATTRAZIONE DEGLI INVESTIMENTI, NONCHE' IN MATERIA DI POLITICHE SOCIALI E DI CRISI UCRAINA". IMPEGNO DI SPESA E LIQUIDAZIONE QUOTA A SALDO DELLA MAGGIORAZIONE DEL 3° STATO DI AVANZAMENTO LAVORI EROGATA DAL MIT, APPROVAZIONE NUOVO QUADRO ECONOMICO.  
CUP G47H21057430001**

**CUP G47H21057430001**

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con Determinazione n° 977 del 12/06/2023 il Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica, ha approvato il progetto esecutivo e il quadro economico relativo ai lavori in oggetto per l'importo complessivo di € 400.000,00 di cui € 313.883,11 per lavori ed oneri di sicurezza ed € 86.116,89 per somme a disposizione, fra cui l'IVA al 22%.

L'intervento è stato inserito nel Programma Triennale delle opere pubbliche 2023-2025, approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 103 del 12/12/2022, per l'importo complessivo di € 400.000,00 e codice CUI 01375710363202200261.

L'importo complessivo di € 400.000,00 è stato finanziato con risorse di cui al D.M. 225/2021 (anno di assegnazione fondi 2022 – cod. Intervento 01088.V1.MO) al capitolo 4773 "Messa in sicurezza ponti e viadotti – D.M. 225/21" del PEG 2023.

Con Determinazione n° 1177 del 07/07/2023, i lavori sono stati affidati alla Ditta F E A S.R.L con sede in Via Manzolino Est 14 – 41013 Castelfranco Emilia (MO) - C.F. e P.IVA 02764870362, che ha offerto di eseguirli con il ribasso percentuale del 4,89 %, corrispondente ad € 14.713,18 per un valore dell'offerta di €286.169,93 oltre € 13.000,00 per oneri di sicurezza (importo contrattuale € 299.169,93) e 65.817,38 per IVA e, quindi, per l'importo complessivo di € 364.987,31;

Con determina n. 470 del 26/03/2024 è stata approvata una perizia di variante con un nuovo quadro economico dell'importo complessivo di € 420.000,00, aumentato di 20.000,00 euro rispetto

al progetto esecutivo originario; l'importo aggiuntivo di € 20.000,00 ha trovato copertura al Cap. 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22" come segue:

- € 11.985,45 imputabili al D.M. 123/2020 - Annualità 2024 - Codice Scheda Intervento MIT: 01384.20.MO
- € 8.014,55 imputabili al D.M. 224/2020 - Annualità 2024 - Codice Scheda Intervento MIT: 00245.21.MO

I lavori sono iniziati in data 31/07/2023 e sono terminati in data 31/05/2024;

Con Determinazione n° 1877 del 05/09/2025 è stato approvato il Certificato di regolare esecuzione relativamente a soli lavori.

Sulla G.U. n. 164 del 15 luglio 2022 è stata pubblicata la Legge 15 luglio 2022, n. 91: conversione in legge, con modificazioni del decreto legge 17 maggio 2022 n° 50 "Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi ucraina" ove all'art. 26 - Disposizioni urgenti in materia di appalti pubblici di lavori- dispone che i lavori aggiudicati sulla base di offerte, con termine finale di presentazione entro il 31/12/2021 e annotati dal direttore dei lavori nel libretto delle misure dal 1° gennaio 2022 al 31 dicembre 2022, siano adottati in deroga alle specifiche clausole contrattuali applicando i prezzari aggiornati dalle regioni entro il 31/07/2022, riconoscendo i maggiori importi al netto dei ribassi formulati in sede di gara nella misura del 90%.

Per far fronte alla maggiore spesa, è stata accantonata la somma complessiva, (IVA compresa) di € 261,70 ottenuta dalle economie derivanti dagli imprevisti delle somme a disposizione.

La Regione Emilia-Romagna, con Delibera di Giunta Regionale n° 2283 del 22/12/2023, ha approvato l'aggiornamento infra annuale 2024 dell'elenco regionale dei prezzi delle opere pubbliche della regione Emilia-Romagna, pubblicata sul BUR n. 88 del 3/04/2023.

Si è provveduto a quantificare in € 3.919,14 (IVA compresa) la maggiorazione spettante all'appaltatore per lavori eseguiti e contabilizzati dal 1/01/2024 al 31/07/2024 (3° SAL).

Al netto degli €. 261,70 euro IVA compresa, accantonati grazie alle economie derivanti dagli imprevisti delle somme a disposizione, è stata richiesta con nota prot. 37525 del 29/10/2024 al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, tramite piattaforma informatica all'uopo istituita, il restante importo, IVA inclusa, di euro 3.657,44

Con DM 135 del 12/06/2025 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha assegnato alla Provincia di Modena la restante somma richiesta di euro 3.657,44 a titolo di saldo delle risorse richieste relative alle lavorazioni eseguite e contabilizzate dal 01/01/2024 al 31/07/2024 (3° SAL).

Il suddetto importo è stato incassato al capitolo 2561 "Contributi per Fondo Adeguamento Prezzi – D.L. 73/2021 E D.L. 50/2022" del Peg 2025 - (acc.to 1317/2025).

L'importo complessivo così stabilito di € 3.919,14, IVA al 22% compresa, sarà liquidato a seguito di emissione della regolare fattura in unica soluzione.

La spesa trova copertura finanziaria per € 3.657,44 al cap. 4803 "Manutenzione Straordinaria strade – Adeguamento prezzi – D.L. 73/2021 e D.L. 50/2022" (fondi MIT) e per € 261,70 al capitolo 4773 "Messa in sicurezza ponti e viadotti - D.M. 225/21 – D.M. 125/22 e D.M. 216/24" del PEG 2025 (Fin. D.M. 225/21 anno 2022 C.I. 01088.V1.MO);

Il nuovo quadro economico dell'opera viene così ridefinito:

| DESCRIZIONE  | Capitolo 4773<br>D.M. 225/21 | Capitolo 4763<br>D.M. 123/20 | Capitolo 4763<br>D.M. 224/20 | TOTALI            |
|--|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------|
|  | Euro                         | Euro                         | Euro                         | Euro              |
| Importo complessivo stato finale dei lavori ed oneri | 309.068,69                   | 9.824,14                     | 6.569,30                     | <b>325.462,13</b> |
| IVA su importo complessivo stato finale dei lavori   | <b>67.995,10</b>             | <b>2.161,31</b>              | <b>1.445,25</b>              | <b>71.601,66</b>  |
| Spese Tecniche Progetto esecutivo                    | 6.277,66                     | -                            | -                            | 6.277,66          |

|   |                   |                  |                 |                   |
|---|-------------------|------------------|-----------------|-------------------|
| Spese Tecniche Perizia di Variante        | 525,84            | -                | -               | 525,84            |
| Prove di laboratorio                      | 5.511,95          | -                | -               | 5.511,95          |
| Indagini geognostiche                     | 4.613,75          | -                | -               | 4.613,75          |
| Relazione geologica geognostica e sismica | 3.978,00          | -                | -               | 3.978,00          |
| Anac                                      | 250,00            | -                | -               | 250,00            |
| Quota per Revisione prezzi IVA compresa   | 261,70            |                  |                 | 261,70            |
| <b>Importo complessivo speso</b>          | <b>398.482,69</b> | <b>11.985,45</b> | <b>8.014,55</b> | <b>418.482,69</b> |
| Totale economie                           | 1.517,31          |                  |                 | 1.517,31          |
| <b>Totale importo finanziato</b>          | <b>400.000,00</b> | <b>11.985,45</b> | <b>8.014,55</b> | <b>420.000,00</b> |

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il responsabile del procedimento è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail [dpo-team@lepida.it](mailto:dpo-team@lepida.it) oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

#### DETERMINA

- richiamata la premessa del presente atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso, di impegnare la spesa complessiva di € 3.919,14 (IVA compresa) a favore della Ditta F E A S.R.L con sede in Via Manzolino Est 14 – 41013 Castelfranco Emilia (MO) - C.F. e P.IVA 02764870362 quale quota a saldo della maggiorazione del 3° stato di avanzamento lavori come segue:
  - quanto a € 3.657,44 IVA al 22% compresa al cap. 4803 "Manutenzione Straordinaria strade – Adeguamento prezzi – D.L. 73/2021 e D.L. 50/2022" del Peg 2025 (quota erogata dal MIT - DM 135 del 12/06/2025);
  - quanto a € 261,70, IVA al 22% compresa, alla prenot. 1080/2025 (Fin. D.M. 225/21 anno 2022 C.I. 01088.V1.MO) del capitolo 4773 "Messa in sicurezza ponti e viadotti - D.M. 225/21 – D.M. 125/22 e D.M. 216/24" del PEG 2025;
- di liquidare e pagare all'appaltatore la somma di € 3.919,14 (di cui € 3.212,41 per revisione prezzi e € 706,73 per IVA al 22%) dietro la presentazione di regolare fattura, con successivo apposito atto;
- di approvare il nuovo quadro economico dell'opera come in premessa suddiviso;

4. di dare atto che la ditta F E A S.R.L con sede in Via Manzolino Est 14 – 41013 Castelfranco Emilia (MO) - C.F. e P.IVA 02764870362 risulta regolare nei confronti di INPS, INAIL e CNCE come da Durc On Line prot. INAIL\_ 50874932 emesso in data 29/09/2025 con validità a tutto il 27/01/2026;
5. di dare atto che il codice identificativo gara CIG è il n. 9844163C49 e il codice CUP è il n. G47H21057430001;
6. di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03F1024 (rif. Arch. 568);
7. di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, “Amministrazione trasparente, Provvedimenti” come prescritto dal D.lgs. n. 33/2013;
8. di trasmettere la presente determinazione al U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa, per gli adempimenti di competenza dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contributiva attestante la copertura finanziaria;
9. di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge.

Il Dirigente  
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)