



Autorizzazione 17208/2025/S/S del 16/12/2025 08:44

Codice Pratica: **17208/2025/S/S**

Nuova domanda

Integrazione pratica 17208/2025/S

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

TRIACCA TRASPORTI SRL

via Privata Oto, 2 b

19136 LA SPEZIA (SP)

Tel: 0187999412

Fax: 0187954022

Mail: ufficiotecnico@triacca.it

PEC: ufficiotecnico@pec.triacca.it



**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **20/11/2025** assunta al P.G. **40163/2025** dalla Ditta **TRIACCA TRASPORTI SRL** con sede in **via Privata Oto, 2 b - 19136 LA SPEZIA (SP)** P.I/C.F. **00814880118**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	VOLVO TRUCK CO. FH16-64T/E- 38/200 FH16 750 6X4 T/E	N° DI TARGA	EM772XL	ASSI 3
--------------	--	-------------	---------	--------

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	GOLDHOFER STZ-MPA 5A	N° DI TARGA	XA975CA	ASSI 5+
--------------	----------------------	-------------	---------	---------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,000	lunghezza m	16,290	altezza m	4,300	MASSA compl. t:	76,010
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: **AC87374, AD 28008**

Motrici Riserva: **CS871WA, DK354BD**

MATERIALE TRASPORTATO: N.1 TRASFORMATORE

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 7.70, è versato a **questo Ente**, secondo le

modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **16/12/2025** al **28/05/2026** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: A 22 CARPI

Unione delle Terre d'Argine (MO)

Comune di CARPI:

VIA CASTELLANI TARABINI, VIA DELL'INDUSTRIA, SP 468 TRATTO COMUNALE - DA USCITA CASELLO
AUTOSTRADALE A22 AD INNESTO SS 468 COMPETENZA ANAS

Comune di CORREGGIO (RE):

- Via Modena, da SS468 a San Martino in Rio;
- Via Traiuolo, da San Martino in Rio a via Impiccato;
- Via Impiccato, da via Traiuolo a via di Mezzo;
- Via di Mezzo, da via Impiccato a via Fossa Faiella;
- via Fossa Faiella, da via di Mezzo a Cabina Enel.

COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO (RE)

- VIA PER CORREGGIO , DEL CORNO , VIA CARPI - DA DISINNESTO S.C. CORREGGIO A REINNESTO S.C. CORREGGIO.

Arrivo: CORREGGIO (RE) C/O ENEL DISTRIBUZIONE VI A FOSSA FAIELLA 12

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS SpA.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA**:

Nullaosta COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO (prot. 38058/2025 del 15/12/2025):obbligo della scorta tecnica o della Polizia Stradale e di verifica dell'agibilità del percorso il giorno precedente (VEDI PRESCRIZIONI PARTICOLARI). NESSUN OBBLIGO DI SCORTA PER I RESTANTI TRATTI AUTORIZZATI

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la

scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

La presente autorizzazione decade immediatamente nel caso, i mezzi usati per il trasporto in leasing, ricadano nella risoluzione del contratto di leasing per inadempienza da parte dell'utilizzatore.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 40735/2025 del 25/11/2025):

COMUNE DI CARPI:

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO
 - OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CARPI, ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it
 - DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE
- Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 43354/2025 del 15/12/2025):

Nullaosta Comune di CORREGGIO (prot. 38030/2025 del 15/12/2025):

al transito del suddetto trasporto eccezionale su via Modena, Traiuolo, Impiccato, di Mezzo, Fossa Faiella, strade di competenza comunale, con le seguenti prescrizioni:

- di stipulare una polizza fideiussoria a garanzia di eventuali danni effettuati al patrimonio comunale, durante il trasporto in oggetto, per il valore garantito di € 155.000,00 e per la durata di almeno 4 mesi;
- di realizzare una perizia di verifica statica del ponte sito sul cavo Tresinaro in via del Corno, incrocio con via per

Correggio;

- di comunicare con almeno due giorni di anticipo, mediante PEC al seguente indirizzo: correggio@cert.provincia.re.it , la data e l'orario durante i quali verranno effettuati i trasporti eccezionali in oggetto, al fine di consentire allo scrivente ufficio di effettuare i sopralluoghi ritenuti necessari, in fase di transito; Resta inteso che il ripristino di qualsiasi danno al manto stradale, alla segnaletica o ai guard-rail imputabile al trasporto eccezionale in oggetto è a carico della ditta richiedente.

Nullaosta COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO (prot. 38058/2025 del 15/12/2025);

sulle strade nel territorio di San Martino in Rio e più precisamente Via per Correggio, via del Corno, via Carpi - a condizione che siano rispettate le seguenti condizioni:

- Redazione di perizia che attesti la conformità al passaggio del mezzo sul ponte di via del Corno e relativa verifica di non aver causato danni alla struttura;
- eventuali danni a persone o cose derivanti dal passaggio dei mezzi saranno a totale carico della Ditta richiedente che ne solleva sin d'ora l'Amministrazione concedente;
- il rispetto più assoluto delle disposizioni di cui al Nuovo Codice della Strada e al suo Regolamento di Attuazione;
- obbligo della scorta tecnica o della Polizia Stradale e di verifica dell'agibilità del percorso il giorno precedente.

PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DI ASPI:

I valori e le condizioni di transitabilità dei cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI sono riportati nella mappa redatta da ASPI al link:

<https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public>

Per tali cavalcavia l'autorizzazione è valida solo entro la soglia dei valori di "transito condizionato" riportati nella mappa.

La Ditta dovrà verificare l'agibilità dell'intero percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

In caso in cui risultasse una variazione dello stato di transitabilità sui cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI (es: interdizione o riduzione del limite di portata) la ditta è tenuta a richiedere all'Ente preposto al rilascio dell'autorizzazione una variazione all'interno del percorso indicato nella stessa.



Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 16/12/2025 08:44

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENT GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.provincia.modena.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=df0ce69a-9421-4dcf-85a0-912d7ccda249-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Referente per la pratica: *Fontanesi Luca*

Provincia di Modena

Ufficio Trasporti Eccezionali
Viale J. Barozzi 340
41124 MODENA (MO)
Tel: 059/209910
Fax: 059/209661
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it
P. IVA: 01375710363

**OGGETTO: NULLA-OSTA ALLA CIRCOLAZIONE DI VEICOLI ECCEZIONALI O TRASPORTI
IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ**

IL RESPONSABILE

Vista la domanda di Autorizzazione prot. n. **40163/2025** del **20/11/2025** Cod. Pratica: **17208/2025/S/S**

Visti il D.L.vo n. 285/1992, il D.P.R. n. 495/1992 e successive modificazioni ed integrazioni;

COMUNICA

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

PERCORSO:

Comune di CORREGGIO (RE):

- Via Modena, da SS468 a San Martino in Rio;
- Via Traiuolo, da San Martino in Rio a via Impiccato;
- Via Impiccato, da via Traiuolo a via di Mezzo;
- Via di Mezzo, da via Impiccato a via Fossa Faiella;
- via Fossa Faiella, da via di Mezzo a Cabina Enel.

COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO (RE)

VIA PER CORREGGIO , DEL CORNO , VIA CARPI - DA DISINNESTO S.C. CORREGGIO A REINNESTO S.C. CORREGGIO.

Arrivo: CORREGGIO (RE) C/O ENEL DISTRIBUZIONE VIA FOSSA FAIELLA 12.

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

PRESCRIZIONI:

COMUNE DI CORREGGIO:

al transito del suddetto trasporto eccezionale su via Modena, Traiuolo, Impiccato, di Mezzo, Fossa Faiella, strade di competenza comunale, con le seguenti prescrizioni:

- di stipulare una polizza fideiussoria a garanzia di eventuali danni effettuati al patrimonio comunale, durante il trasporto in oggetto, per il valore garantito di € 155.000,00 e per la durata di almeno 4 mesi;
- di realizzare una perizia di verifica statica del ponte sito sul cavo Tresinaro in via del Corno, incrocio con via per Correggio;
- di comunicare con almeno due giorni di anticipo, mediante PEC al seguente indirizzo correggio@cert.provincia.re.it , la data e l'orario durante i quali verranno effettuati i trasporti

Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio – C.So Garibaldi, 26 (RE) – Tel.0522-444385; Fax 0522-444319 Provincia di Reggio

Emilia – Corso Garibaldi, 59 – 42121 Reggio Emilia – c.f. 00209290352 – Tel. 0522.444111 – www.provincia.re.it

eccezionali in oggetto, al fine di consentire allo scrivente ufficio di effettuare i sopralluoghi ritenuti necessari, in fase di transito;
Resta inteso che il ripristino di qualsiasi danno al manto stradale, alla segnaletica o ai guard-rail imputabile al trasporto eccezionale in oggetto è a carico della ditta richiedente.

COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO:

sulle strade nel territorio di San Martino in Rio e più precisamente Via per Correggio,
via del Corno, via Carpi - a condizione che siano rispettate le seguenti condizioni:

- Redazione di perizia che attesti la conformità al passaggio del mezzo sul ponte di via del Corno e relativa verifica di non aver causato danni alla struttura;
- eventuali danni a persone o cose derivanti dal passaggio dei mezzi saranno a totale carico della Ditta richiedente che ne solleva sin d'ora l'Amministrazione concedente;
- il rispetto più assoluto delle disposizioni di cui al Nuovo Codice della Strada e al suo Regolamento di Attuazione;
- obbligo della scorta tecnica o della Polizia Stradale e di verifica dell'agibilità del percorso il giorno precedente.

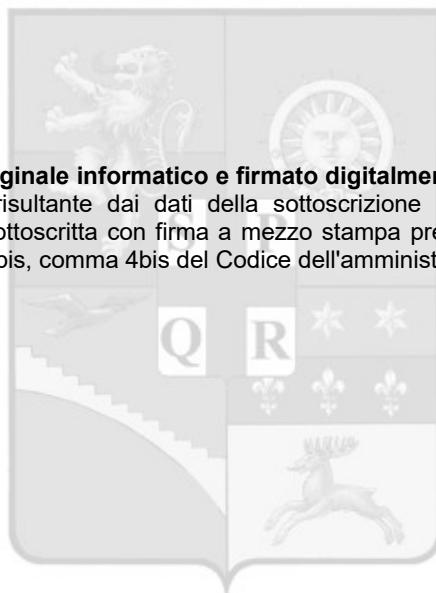
REGGIO EMILIA, 15/12/2025

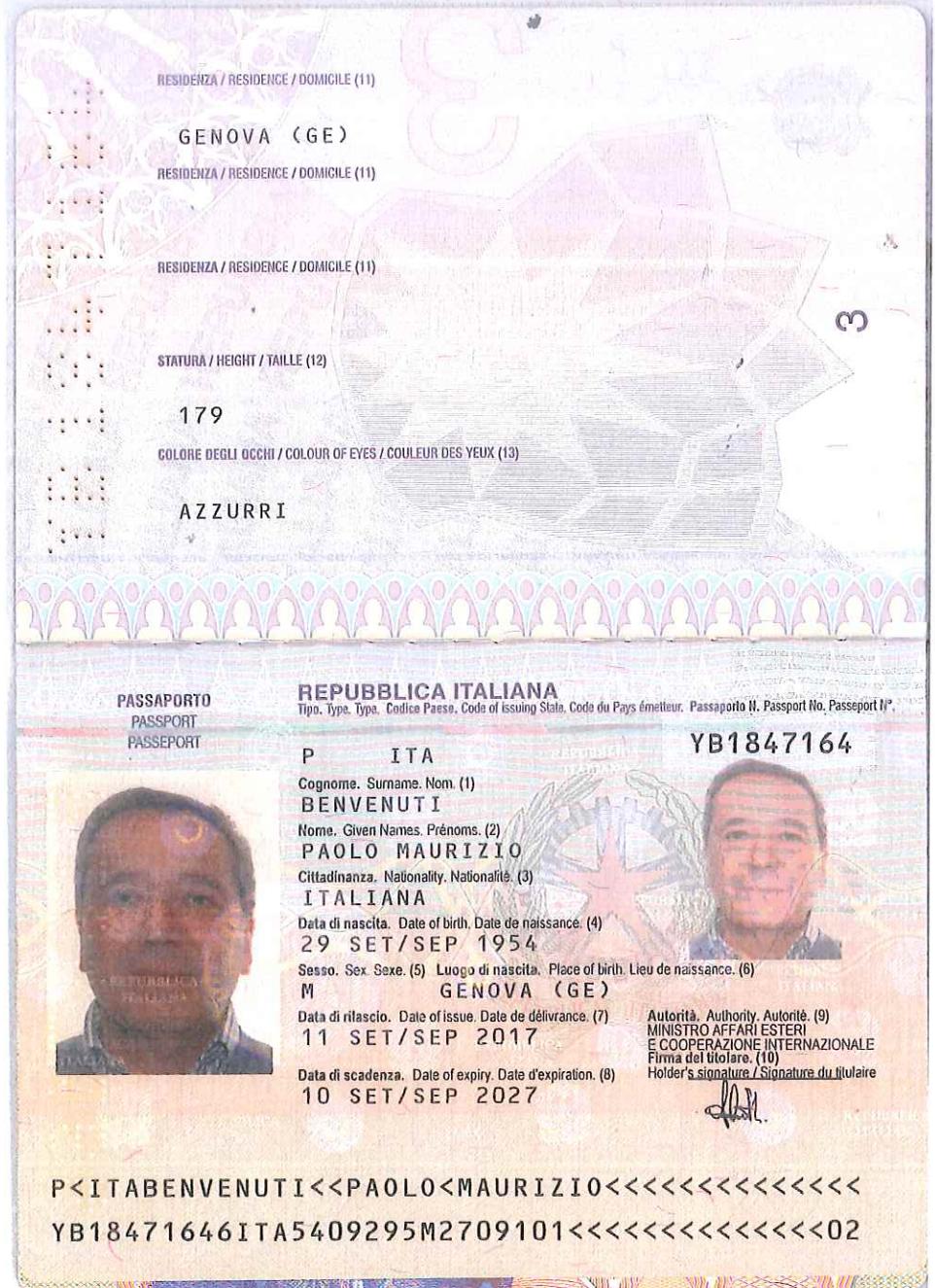
IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO

Fontanesi Luca

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.







DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA' (art. 47 D.P.R. 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)

Il sottoscritto Paolo BENVENUTI, nato a Genova il 29/09/1954, residente a Genova in Via Piaggio , 67/8 – codice fiscale BNVPLA54P29D969G

In qualità di rappresentante legale dell'impresa ISCOTRANS S.p.A. – Codice fiscale / P.IVA 0082008109 – con sede in Genova, Via alla Porta degli Archi, 3/09

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 28.12.2000, n. 445 e s.m.i., in caso di dichiarazioni mendaci; Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci; Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: **Spedizioniere**
 - Che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi* **TRIACCA TRASPORTI SRL** con sede in **LA SPEZIA(SP)** Via PRIVATA OTO 2/B
- Iscritta all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi con il numero: **COJI9S**
 titolare di licenza comunitaria numero **00094066**
 titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

consiste nel trasporto di **n.1 (UNO) trasformatore di potenza** con una massa pari a **48,88 tons/cad** ed avente le seguenti dimensioni: **Lungh. (m) 6,60 Largh (m) 3,00 Altezza (m) 3,25**

Luogo di carico:

Terminal PSA – Genova Prà

Luogo di scarico:

SITO E-DISTRIBUZIONE

Via Fossa Faiella 12

42015 Correggio (Re)

Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 18 del D.L. 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.

Genova 20/10/2025

Paolo Benvenuti
Vice Presidente

GENOVA - Via alla Porta degli Archi 3, 16121 | tel. +39 010 5729911 | info@ge.iscotrans.it

MILANO - Via Dante Alighieri 97/B, 20096 | tel. +39 02 33476811 | info@mi.iscotrans.it



DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETÀ

(Art. 47 D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445)

(Art. 14 D.P.R. 16/12/1992, n. 495 – Modif. da D.P.R. 12/2/2013 n. 31)

Il/la sottoscritto/a HUANG JIAN
(cognome) (nome)
nato/a a GUANGXI (CINA) il 1982/4/28
(luogo) (prov.)
residente a SHANGHAI (CINA) in via SIXIAN Road Songjiang District nr. 3655
(luogo) (prov.) (indirizzo)
In qualità di Transportation & Customs affair Manager di Chint Electric Co., LTD
(qualifica aziendale)

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 28.12.2000, n. 445 e s.m.i., in caso di dichiarazioni mendaci; Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci; Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

Di aver affidato alla **ISCOTRANS SPA, VIA ALLA PORTA DEGLI ARCHI 3/8, 16121 GENOVA, P.I. 00820080109**
in qualità di spedizioniere non vettore il trasporto dei seguenti materiali con le caratteristiche sotto indicate:

- n.1 (UN) TRASFORMATORE DI POTENZA con una massa pari a **48,88** tonnellate cadauno ed aventi le seguenti dimensioni unitarie: Lungh. (m) **6,6** Largh (m) **3** Altezza (m) **3,25**

Luogo di carico:

Terminal PSA – Genova Prà

Luogo di scarico:

SITO E-DISTRIBUZIONE

Via Fossa Faiella 12, 42015 Correggio (RE)

Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 18 del D.L. 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.

Luogo e data

SHANGHAI, 16/10/2025

正泰电气股份有限公司
CHINT ELECTRIC CO., LTD.

Il Dichiarante

Harry Huang.

CHINT ELECTRIC CO., LTD
No.3555 SIXIAN ROAD SONGJIANG DISTRICT SHANGHAI 201614 CHINA
Tel: +86-021-67777777 Fax: +86-021-67777722 TAX ID 913100007579120289



DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA' (art. 47 D.P.R. 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)

Il sottoscritto Paolo BENVENUTI, nato a Genova il 29/09/1954, residente a Genova in Via Piaggio , 67/8 – codice fiscale BNVPLA54P29D969G

In qualità di rappresentante legale dell'impresa ISCOTRANS S.p.A. – Codice fiscale / P.IVA 0082008109 – con sede in Genova, Via alla Porta degli Archi, 3/09

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 28.12.2000, n. 445 e s.m.i., in caso di dichiarazioni mendaci; Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci; Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: **Spedizioniere**
 - Che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi* **TRIACCA TRASPORTI SRL** con sede in **LA SPEZIA(SP)** Via PRIVATA OTO 2/B
- Iscritta all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi con il numero: **COJI9S**
- titolare di licenza comunitaria numero **00094066**
- titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

consiste nel trasporto di **n.1 (UNO) trasformatore di potenza** con una massa pari a **48,88 tons/cad** ed avente le seguenti dimensioni: **Lungh. (m) 6,60 Largh (m) 3,00 Altezza (m) 3,25**

Luogo di carico:
Terminal PSA – Genova Prà

Luogo di scarico:
SITO E-DISTRIBUZIONE
Via Fossa Faiella 12
42015 Correggio (Re)

Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 18 del D.L. 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.

Genova 20/10/2025

isco trans
INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDER
Paolo Benvenuti
Vice Presidente

GENOVA - Via alla Porta degli Archi 3, 16121 | tel. +39 010 5729911 | info@ge.iscotrans.it
MILANO - Via Dante Alighieri 97/B, 20096 | tel. +39 02 33476811 | info@mi.iscotrans.it



DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETÀ

(Art. 47 D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445)

(Art. 14 D.P.R. 16/12/1992, n. 495 – Modif. da D.P.R. 12/2/2013 n. 31)

Il/la sottoscritto/a HUANG JIAN
(cognome) (nome)
nato/a a GUANGXI (CINA) il 1982/4/28
(luogo) (prov.)
residente a SHANGHAI (CINA) in via SIXIAN Road Songjiang District nr. 3655
(luogo) (prov.) (indirizzo)
In qualità di Transportation & Customs affair Manager di Chint Electric Co., LTD
(qualifica aziendale)

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 28.12.2000, n. 445 e s.m.i., in caso di dichiarazioni mendaci; Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci; Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

Di aver affidato alla **ISCOTRANS SPA, VIA ALLA PORTA DEGLI ARCHI 3/8, 16121 GENOVA, P.I. 00820080109**
in qualità di spedizioniere non vettore il trasporto dei seguenti materiali con le caratteristiche sotto indicate:

- n.1 (UN) TRASFORMATORE DI POTENZA con una massa pari a **48,88** tonnellate cadauno ed aventi le seguenti dimensioni unitarie: Lungh. (m) **6,6** Largh (m) **3** Altezza (m) **3,25**

Luogo di carico:

Terminal PSA – Genova Prà

Luogo di scarico:

SITO E-DISTRIBUZIONE

Via Fossa Faiella 12, 42015 Correggio (RE)

Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 18 del D.L. 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.

Luogo e data

SHANGHAI, 16/10/2025

正泰电气股份有限公司
CHINT ELECTRIC CO., LTD.

Il Dichiarante

Harry Huang

CHINT ELECTRIC CO., LTD
No.3555 SIXIAN ROAD SONGJIANG DISTRICT SHANGHAI 201614 CHINA
Tel: +86-021-67777777 Fax: +86-021-67777722 TAX ID 913100007579120289

中华人民共和国外交部请各国军政机关对持照人予以通行的便利和必要的协助。

The Ministry of Foreign Affairs of
the People's Republic of China
requests all civil and military
authorities of foreign countries to
allow the bearer of this passport to
pass freely and afford assistance in
case of need.

中华人民共和国
护照
PASSPORT

PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

五

美国 / USA 国家码 / Country Code

护照号码 / Passport No.

EK3659710

姓名 / Name

黄健
HUANG JIAN

卷之三

国籍 / Nationality

出生日期 / Date of birth

28 APR 1982

出生地點 : Place of birth

广西/GUANGXI

签发日期 / Date of issue

22 5月/MAY 2023

签发地点 / Place of issue

有過期之日 Day of expiry

21 FEB/MAY 2

21.57.10.1

持照人签名 / Bearer's signature

签发机关/Authority

中华人民共和国国家移民管理局
National Immigration Administration, PRC

十一、建

1952234891

TRIACCA TRASPORTI SRL

EM 772 XL
XA 975 CA

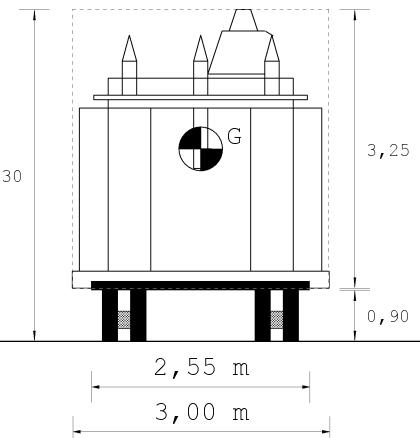
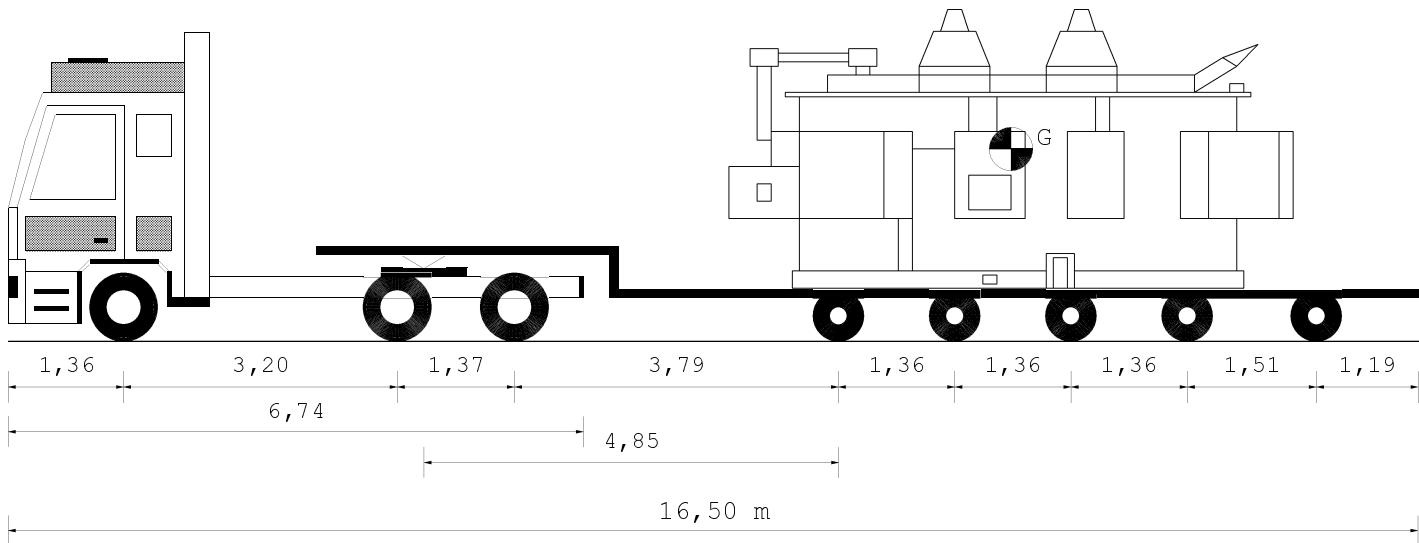
Riserve : DK 354 BD
Riserve : AC 87374

CS 871 WA
AC 87374

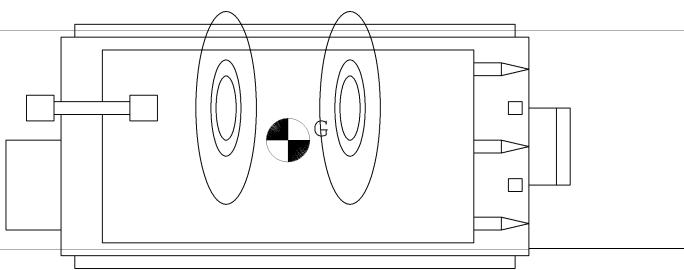
DK354BD
AD 28008

CS 871 WA
XA 975 CA

Cod. Pratica : 12556011-1-2 - 25543



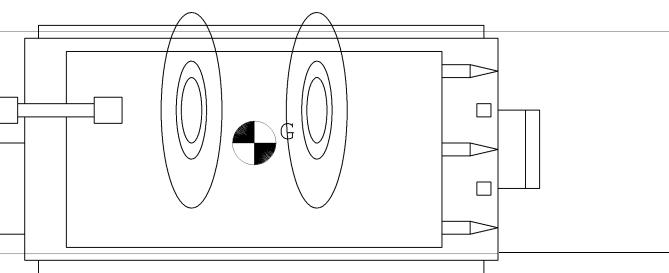
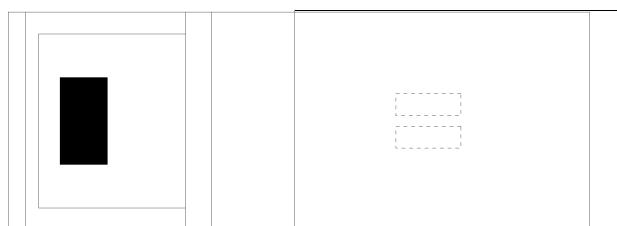
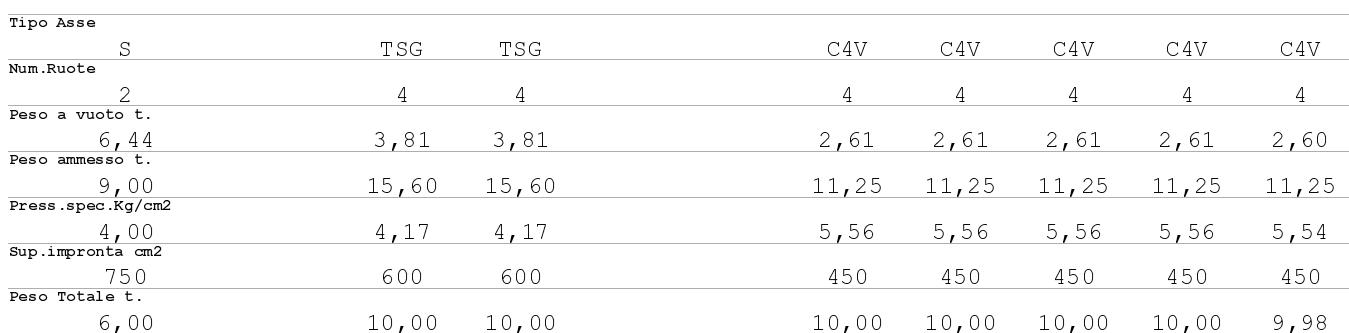
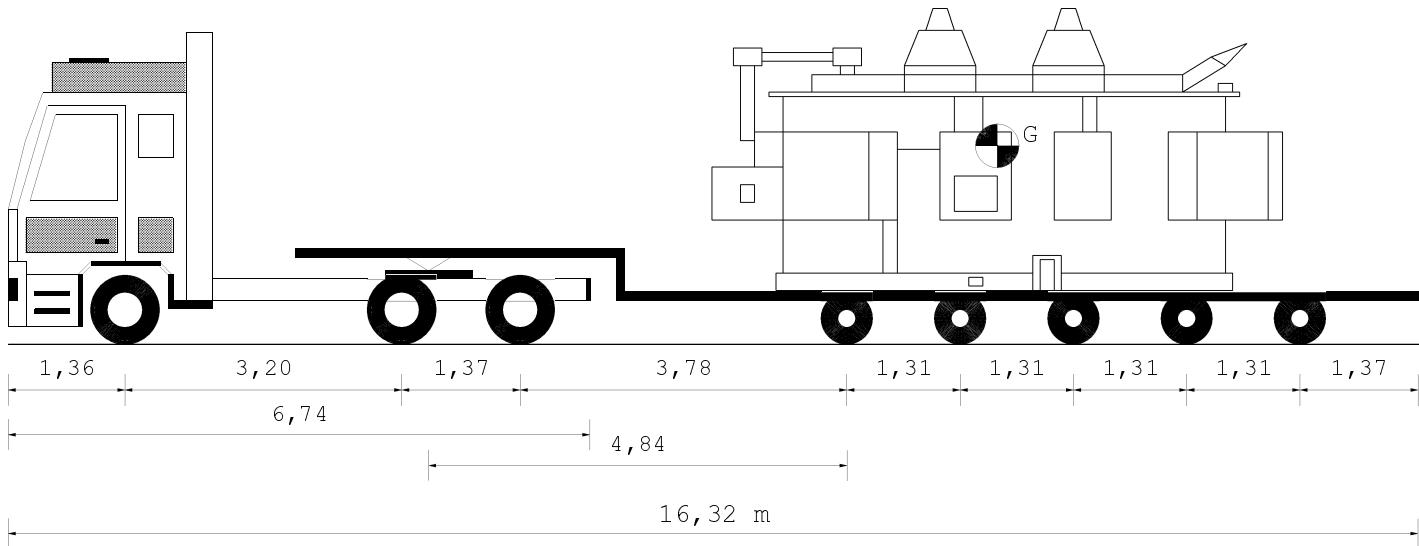
Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	10,63	16,50
Peso Merce	t		48,88
Peso su ralla	t	15,37	
Portata utile	t	27,30	71,50
Peso tot.effett	t	26,00	50,01
Peso max potenz	t	37,93	88,00
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	16,50	3,00	4,30
Ecchedenze	0,00	0,45	0,30



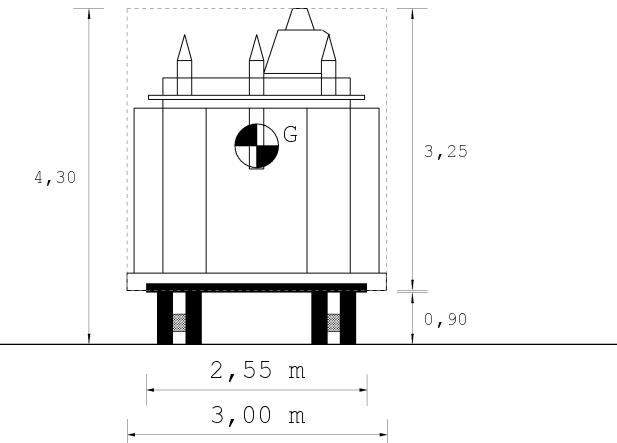
Descrizione carico : N.1 TRASFORMATORE

TRIACCA TRASPORTI SRL

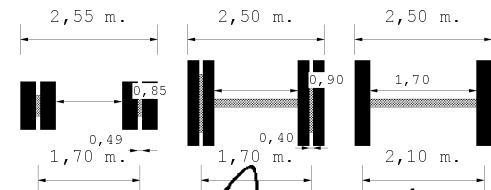
Cod. Pratica : 12556011-1-2 - 25543



Descrizione carico : N.1 TRASFORMATORE

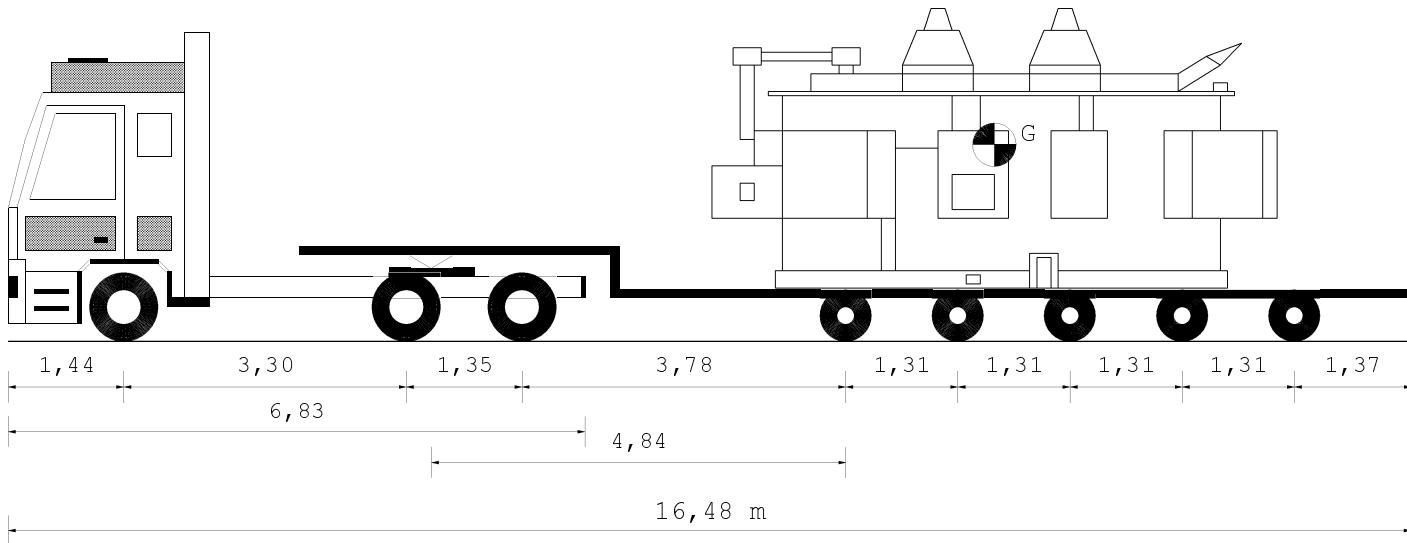


Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	10,10	17,00
Peso Merce	t		48,88
Peso su ralla	t	15,90	
Portata utile	t	27,90	66,25
Peso tot.effett	t	26,00	49,98
Peso max potenz	t	38,00	83,25
Press.pneumat.	bar	8,5	8,0
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	16,32	3,00	4,30
Eccedenze	0,00	0,45	0,30

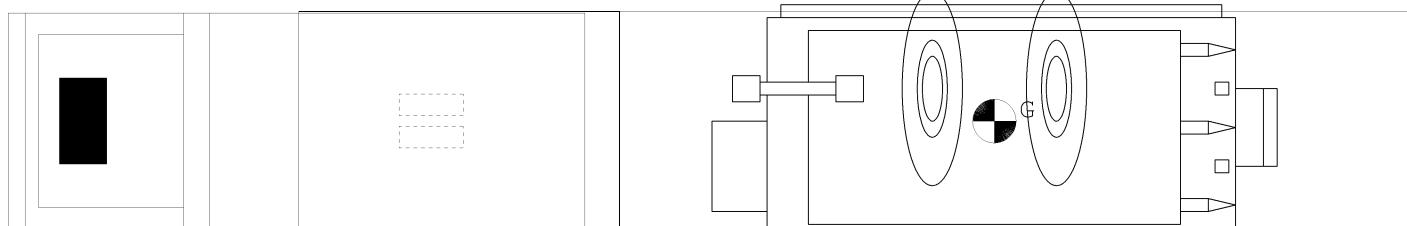


~~TRIACCA TRASPORTI SRL~~

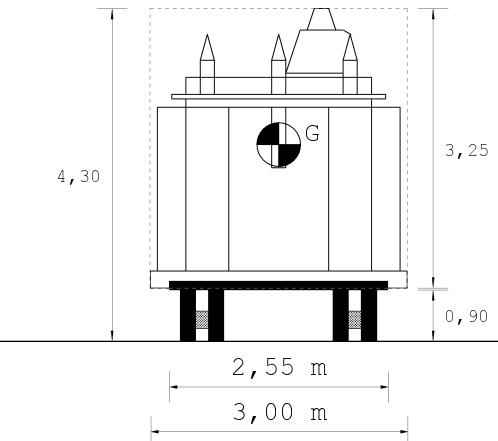
Cod. Pratica : 12556011-1-2 - 25543



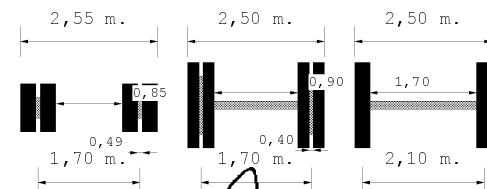
Tipo Asse		TSG		TSG		C4V									
Num.Ruote	S	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.	2	5,54	4,16	4,16	2,61	2,61	2,61	2,61	2,61	2,61	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60
Peso ammesso t.	9,00	16,00	16,00	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25
Press.spec.Kg/cm ²	4,07	2,82	2,82	6,24	6,24	6,24	6,24	6,24	6,24	6,24	6,23	6,23	6,23	6,23	6,23
Sup.impronta cm ²	750	600	600	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	6,10	6,77	6,77	11,23	11,23	11,23	11,23	11,23	11,23	11,23	11,22	11,22	11,22	11,22	11,22



Descrizione carico : N.1 TRASFORMATORE

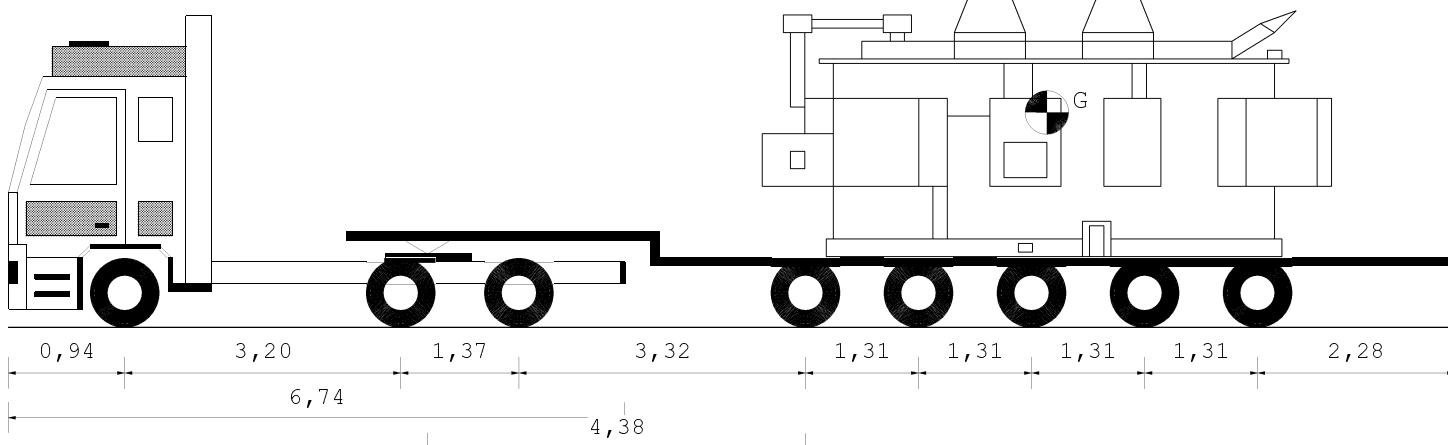


Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	9,90
Peso Merce	t	48,88
Peso su ralla	t	9,74
Portata utile	t	27,60
Peso tot.effett	t	19,64
Peso max potenz	t	37,50
Press.pneumat.	bar	0,0
		8,0
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	16,48	3,00
Eccedenze	0,00	0,45
	0,30	31,78

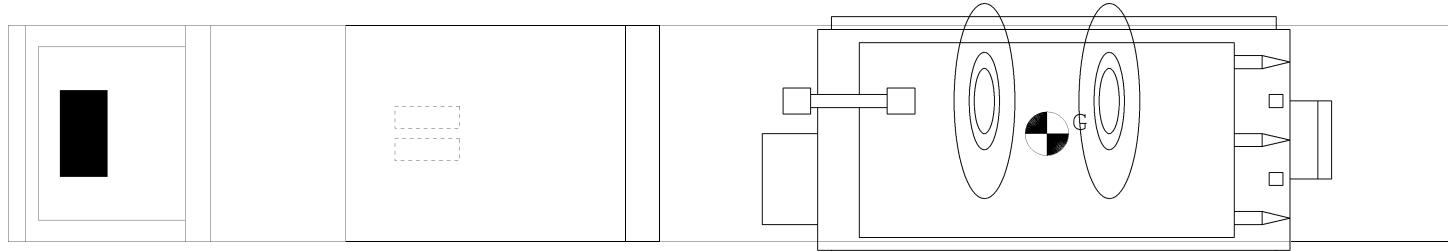


TRIACCA TRASPORTI SRL

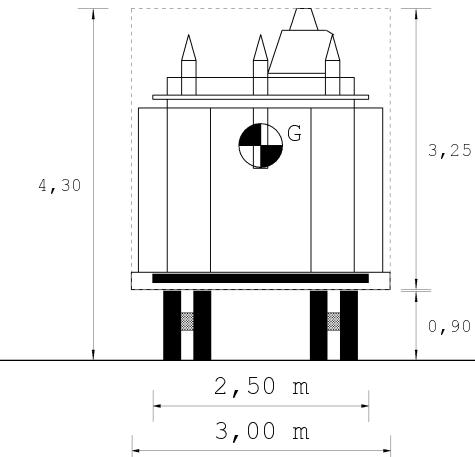
Cod. Pratica : 12556011-1-2 - 25543



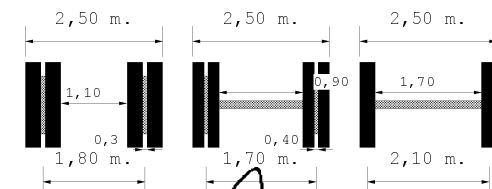
Tipo Asse		TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Num.Ruote	S	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.	2	5,90	3,10	3,10	2,26	2,26	2,26	2,26
Peso ammesso t.	9,00	15,60	15,60	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press. spec. Kg/cm ²	4,00	4,17	4,17	4,21	4,21	4,21	4,21	4,20
Sup. impronta cm ²	750	600	600	550	550	550	550	550
Peso Totale t.	6,00	10,00	10,00	9,26	9,26	9,26	9,26	9,24



Descrizione carico : N.1 TRASFORMATORE

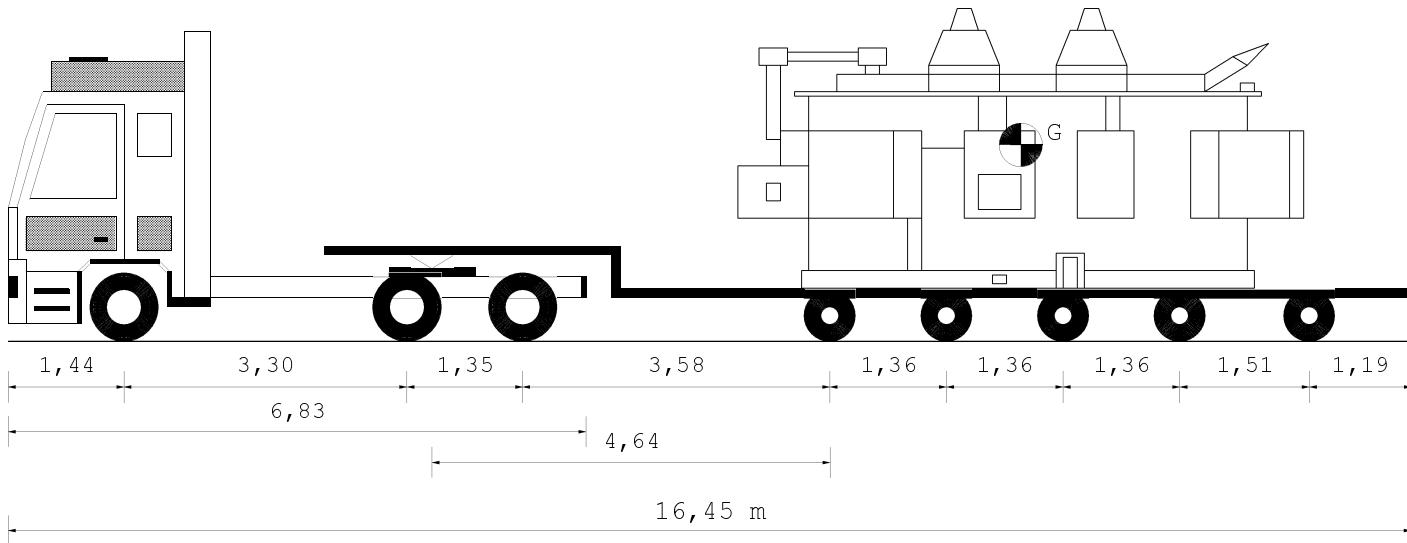


Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	10,10		
Peso Merce	t	48,88		
Peso su ralla	t	15,90		
Portata utile	t	27,90		
Peso tot. effett	t	26,00		
Peso max potenz	t	38,00		
Press.pneumat.	bar	8,5		
		8,0		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	16,35	3,00	4,30	72,28
Eccedenze	0,00	0,45	0,30	28,28

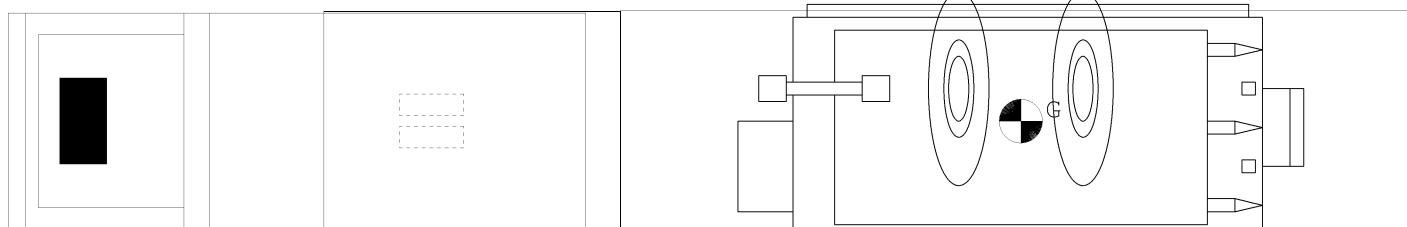


TRIACCA TRASPORTI SRL

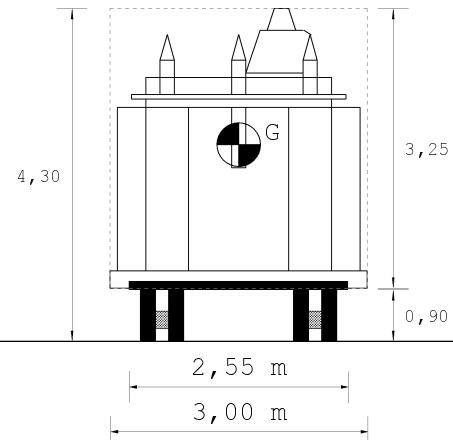
Cod. Pratica : 12556011-1-2 - 25543



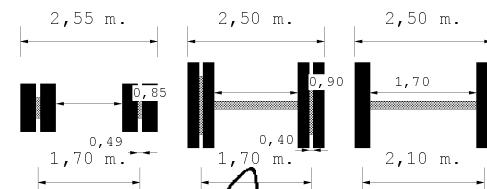
Tipo Asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Num.Ruote								
2		4	4		4	4	4	4
Peso a vuoto t.	5,52	4,07	4,06	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55
Peso ammesso t.	9,00	16,00	16,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. Kg/cm ²	4,00	4,17	4,17	5,48	5,48	5,48	5,48	5,47
Sup. imposta cm ²	750	600	600	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	6,00	10,00	10,00	9,86	9,86	9,86	9,86	9,84



Descrizione carico : N.1 TRASFORMATORE



Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	9,90
Peso Merce	t	48,88
Peso su ralla	t	16,10
Portata utile	t	27,60
Peso tot. effett	t	26,00
Peso max potenz	t	37,50
Press.pneumat.	bar	0,0
		8,0
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	16,45	3,00
Eccedenze	0,00	0,45
	0,30	31,28



TRIACCA TRASPORTI SRL