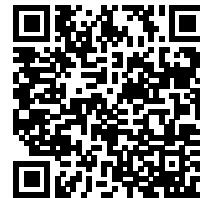




Provincia di Modena



Autorizzazione 18723/2025/S/S del 12/12/2025 11:19

Codice Pratica: **18723/2025/S/S**

Nuova domanda

Integrazione pratica 18723/2025/S

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. Aut. Agenzia delle Entrate - Dir. Prov. di Modena - Uff. Terr. di Modena n. 15224 del 04/03/2015

L.M. LENZI TRASPORTI SRL

Loc. Fabbri 11/b Spianate

55011 ALTOPASCIO (LU)

Tel: 0583276828

Fax: 0583276584

Mail: permessi@lmlenzitrasporti.com

PEC: trasportieccezionali@pec.it



AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI - U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **05/12/2025** assunta al P.G. **42305/2025** dalla Ditta **L.M. LENZI TRASPORTI SRL** con sede in **Loc. Fabbri 11/b Spianate - 55011 ALTOPASCIO (LU)** P.I.C.F. **02143480461**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	SCANIA CV AB 650	N° DI TARGA	FN 894 WS	ASSI	4
--------------	------------------	-------------	-----------	------	---

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	DE ANGELIS MSXXR	N° DI TARGA	XA 193 ZR	ASSI	6
--------------	------------------	-------------	-----------	------	---

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,500	lunghezza m	23,000	altezza m	4,400	MASSA compl. t:	88,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	20,000	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	36,100
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Motrici Riserva: **EX 974 FY, GK 934 AR**

MATERIALE TRASPORTATO: PALA GOMMATA

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363

Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 10.40, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **17/12/2025** al **16/03/2026** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: DA CAVA FERCAV VIA DELLE CAVE LOC GAIANELLO

Comune di PAVULLO NEL FRIGNANO (MO)

VIA DELLE CAVE (LOC.GAIANELLO) - DA SEDE DITTA FERCAV A INN.TO SS12
SS12 TRATTO COMUNALE - DA DISIN.TO SS12 A REINN.TO SS12 COMP ANAS

Comune di MODENA (MO)

VIA EMILIA EST - DA DISINN. SS9 (COMP ANAS) A INN TRATTI DI COMPETENZA CITTA' DI BOLOGNA

Strade della Città metropolitana di Bologna (BO):

ANDATA A CARICO (lunghezza m 23,000; larghezza m 3,500; altezza m 4,400; massa compl. t. 88,000).

S.P. 2 'DELLE BUDRIE' - da S.S.9 Anas fino a S.S. 568Var.

Strade del Comune di San Giovanni in Persiceto (BO):

- disinnesco di via Enzo Biagi, tratto compreso tra la rotonda di via Bologna e la SS.586VAR.

- rotonda di via Bologna

- via Bologna (tra rotatoria e SS.568)

RITORNO A VUOTO SUL MEDESIMO PERCORSO E CON LE SEGUNETI CARATTERISTICHE TECNICHE

PRINCIPALI: lunghezza m 20,000; larghezza m 2,550; altezza m 4,000; massa compl. t. 36,100.

Arrivo: FILIALE CGT SPA - SU SS568 COMP ANAS

SI RICHIEDE VICEVERSA A VUOTO

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS SpA.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 42955/2025 del 11/12/2025):Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico.Nullaosta Comune di MODENA (prot. 42684/2025 del 10/12/2025):**IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più

vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA A CARICO, MA SENZA SCORTA A VUOTO.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto*, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

La presente autorizzazione decade immediatamente nel caso, i mezzi usati per il trasporto in leasing, ricadano nella risoluzione del contratto di leasing per inadempienza da parte dell'utilizzatore.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 42955/2025 del 11/12/2025):

PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA (CMB): VEDI QUANTO INDICATO DAL NULLAOSTA TECNICO DELLA CMB UNITO IN ALLEGATO AL PRESENTE ATTO E PARTE INTEGRANTE DELLO STESSO (contiene denominazioni, chilometrica dei manufatti e modalità di transito).

Obbligo di scorta tecnica in andata a carico es enza scorta a ritorno avuoto.

Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico.

Prima di procedere al trasporto, idoneo personale deve effettuare sopralluogo di verifica per accertare che le aree d'intersezione interessate siano sufficienti alle manovre richieste.

Il giorno precedente i transiti verificare il permanere delle condizioni di sicurezza della viabilità interessata.

In relazione al notevole ingombro del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semicarreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza la circolazione sulle strade autorizzate.

Il convoglio eccezionale durante il suo tragitto deve adottare una condotta di marcia atta a garantire la possibilità di dare la precedenza e la mobilità a tutti i mezzi di intervento e primo soccorso.

Il convoglio eccezionale ed il personale di scorta tecnica deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione all'altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie e le intersezioni poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il percorso.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice (ripristinare immediatamente ogni eventuale danno causato alle strade comunali e provinciali, comunicandolo ai competenti Uffici tecnici).

Durante la sosta, il complesso, deve collocarsi completamente fuori dalla sede stradale, senza arrecare ostruzioni e pericoli per la circolazione veicolare e pedonale ed essere opportunamente presidiato dal personale di scorta tecnica.

Per avere la viabilità assicurata, la Ditta dovrà comunicare con congruo anticipo alle PM. del Comune di Valsamoggia (fax. 051-832921; email. polizimunicipale@comune.valsamoggia.bo.it), del Comune di san Giovanni in Persiceto (email. polizia.locale@comunepersiceto.it), all'U.O.Strade del Servizio Manutenzioni del medesimo comune (silvia.filippini@comunepersiceto.it, valentina.iannacci@comunepersiceto.it) ed alle PM. dell'Unione Reno Galliera (email. pm@renogalliera.it) la data, l'ora, le strade su cui sarà effettuato il transito e gli estremi dell'autorizzazione rilasciata da questo Ente.

PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DI ASPI:

I valori e le condizioni di transitabilità dei cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI sono riportati nella mappa redatta da ASPI al link: <https://www2.autotrade.it/BVSTeCrossing/public>

Per tali cavalcavia l'autorizzazione è valida solo entro la soglia dei valori di "transito condizionato" riportati nella mappa.

La Ditta dovrà verificare l'agibilità dell'intero percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

In caso in cui risultasse una variazione dello stato di transitabilità sui cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI (es: interdizione o riduzione del limite di portata) la ditta è tenuta a richiedere all'Ente preposto al rilascio dell'autorizzazione una variazione all'interno del percorso indicato nella stessa.

Parere U.O. Ponti - Città metropolitana di Bologna (del 11/12/2025):

Visti ed acquisiti i contenuti dell'Istruttoria Tecnica dell'U.O. Ponti della Città Metropolitana di Bologna con esito favorevole al transito sui manufatti e relativa rete viaria del complesso eccezionale sulle seguenti strade SP02 con le seguenti prescrizioni obbligatorie:

1. Per i seguenti ponti sul tratto della S.P. 02 si hanno le seguenti prescrizioni:

TRANSITO ESCLUSIVO (*)

- Ponte al Km 9.039 sul Torrente Samoggia
- Ponte al Km 9.596 sulla FS BO-MI

Nullaosta COMUNE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO (prot. 80129/2025 del 05/12/2025):

Si prescrive la scorta tecnica.

E' a carico della ditta richiedente la verifica dell'agibilità del percorso il giorno precedente il trasporto e la comunicazione all'U.O. Strade del Servizio Manutenzioni (silvia.filippini@comunepersiceto.it, valentina.iannacci@comunepersiceto.it) e alla Polizia Locale del Comune (polizia.locale@comunepersiceto.it) del giorno e l'ora del transito.

Per eventuale ulteriori informazioni siete invitati a contattare i ns. tecnici Geom. Valentina Iannacci tel. 051/6812807 e/o geom. Silvia Filippini tel. 051/6812858.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 42684/2025 del 10/12/2025):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA A CARICO E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCIAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE mail ZTLTEMPORANEO@COMUNE.MODENA.IT AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.

Nullaosta Comune di PAVULLO NEL FRIGNANO (prot. 43118/2025 del 12/12/2025):

Prescrizioni tecniche previste dal C.d.S. da applicarsi al nulla osta:

A) Obbligo della Scorta Tecnica

B) Verifica preventiva dell'agibilità del percorso , con riguardo anche alle condizioni del fondo stradale che, nel periodo invernale, potrebbe presentare tratti ghiacciati o innevati.

C) Comunicazione, con congruo anticipo, al Comando di Polizia Locale del giorno ed orario del transito.

D) Ripristino eventuali danni arrecati alla viabilità, sue pertinenze ed eventuali manufatti accessori (segnaletica, ecc.)

E) Verifica compatibilità del trasporto con altezza linee aeree in genere.

SI RILASCIA IL NULLA OSTA ANCHE PER IL PERCORSO INVERSO A VUOTO con le medesime condizioni salvo l'esonero della scorta tecnica e della comunicazione alla Polizia Locale.

PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DI ASPI:

I valori e le condizioni di transitabilità dei cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI sono riportati nella mappa redatta da ASPI al link:

<https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public>

Per tali cavalcavia l'autorizzazione è valida solo entro la soglia dei valori di "transito condizionato" riportati nella mappa.

La Ditta dovrà verificare l'agibilità dell'intero percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

In caso in cui risultasse una variazione dello stato di transitabilità sui cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI (es: interdizione o riduzione del limite di portata) la ditta è tenuta a richiedere all'Ente preposto al rilascio dell'autorizzazione una variazione all'interno del percorso indicato nella stessa.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione

dell'atto.

MODENA 12/12/2025 11:19

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regenere.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=60cfa4b0-0e2c-4010-9940-26ddd6b98e20-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

U.O. Ponti - Città metropolitana di Bologna

Istruttore amministrativo: Coco Gaetano

Città metropolitana di Bologna

Ufficio Trasporti Eccezionali
Via San Felice, 25
40122 BOLOGNA (BO)
Tel: 051 659 9040 / 8043
Fax: n.d.
Mail: ufficio.trasportieccezionali@cittametropolitana.bo.it
P. IVA: 03026170377

OGGETTO: PARERE TECNICO SULLA CIRCOLAZIONE DI VEICOLI ECCEZIONALI O TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ

IL RESPONSABILE

Vista la domanda di Autorizzazione prot. n. **42305/2025** del **05/12/2025** Cod. Pratica: **18723/2025/S/S**

Visti il D.L.vo n. 285/1992, il D.P.R. n. 495/1992 e successive modificazioni ed integrazioni;

COMUNICA

Visti ed acquisiti i contenuti dell'Istruttoria Tecnica dell'U.O. Ponti della Città Metropolitana di Bologna con esito favorevole al transito sui manufatti e relativa rete viaria del complesso eccezionale sulle seguenti strade SP02 con le seguenti prescrizioni obbligatorie:

1. Per i seguenti ponti sul tratto della S.P. 02 si hanno le seguenti prescrizioni:

TRANSITO ESCLUSIVO (*)

- Ponte al Km 9.039 sul Torrente Samoggia
- Ponte al Km 9.596 sulla FS BO-MI

DEFINIZIONI E PRESCRIZIONI (*)

TRANSITO LIBERO:

- Nessuna limitazione

TRANSITO CONDIZIONATO:

- Velocità di transito non superiore a 30 km/h;
- Transito al centro della propria corsia di marcia con divieto di interessare l'eventuale banchina laterale;
- Transito in assenza di altri veicoli che precedono o seguono nella medesima corsia e direzione di marcia (nessun condizionamento imposto nell'altra direzione)¹;
- Il transito deve avvenire con l'ausilio della scorta tecnica o altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli precedenti o seguenti il manufatto, nonché di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele ai fini della salvaguardia di ogni opera esistente presente sull'itinerario;
- Particolare attenzione in caso di temporaneo blocco della circolazione sui manufatti, sarà necessario arrestare il

veicolo all'esterno dell'opera finché la corsia di marcia non si sia liberata dai veicoli già presenti;

- Non è consentita la sosta del veicolo sul manufatto;
- Sono da evitare cambio di marcia, brusche accelerazioni o frenatura sul manufatto;

TRANSITO ESCLUSIVO:

- Velocità di transito non superiore a 30 km/h;
- Transito unico sul ponte con conseguente blocco temporaneo del traffico in accesso sull'opera medesima su entrambi i sensi di percorrenza;
- Transito al centro dell'impalcato, ovvero al centro della corsia in caso di singola corsia, a cavallo della linea di separazione delle due corsie nei due sensi marcia nel caso di manufatti a due corse (in posizione equidistante trasversalmente dai due parapetti laterali);
- Il transito deve avvenire con l'ausilio della scorta tecnica o altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli sul manufatto, nonché di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele ai fini della salvaguardia di ogni opera esistente presente sull'itinerario;
- Particolare attenzione in caso di temporaneo blocco della circolazione sui manufatti, sarà necessario arrestare il veicolo all'esterno dell'opera finché le corsie non si siano liberate dai veicoli già presenti;
- Sono da evitare cambio di marcia, brusche accelerazioni o frenatura sul manufatto nonché cambio di traiettoria durante l'attraversamento del manufatto. Infatti nel caso di ostacoli irremovibili tali da impedire il rispetto della traiettoria indicata, il transito non è autorizzato. E' fatto divieto impegnare il manufatto.

Note generali:

La presente autorizzazione è da ritenersi valida allorquando le strutture dei manufatti sia libera da pesi aggiuntivi rispetto alla normale configurazione delle infrastrutture (es. presenza di ulteriori barriere in c.a.). In caso di temporanea modifica della circolazione con segnaletica di cantiere che obbliga ad un uso diverso delle corsie rispetto alle presenti prescrizioni, il presente nulla osta è da ritenersi invalidato.

L'autorizzazione rilasciata dalla Città metropolitana di Bologna è da ritenersi esclusiva per le opere o porzioni di opere di Sua competenza. In caso di strutture la cui competenza è in capo a più soggetti oltre la Città metropolitana di Bologna, il transito potrebbe risultare più critico per le opere prossime o adiacenti a quelle esaminate nel presente nulla osta. In tal caso sono da assumere le condizioni di transito più cautelativo ai fini della sicurezza o, in assenza di valutazioni complementari da altri Enti gestori, i risultati alla base del presente nulla osta sono da ritenersi non sufficienti per il transito di tali opere.

¹Il conducente o il responsabile dell'eventuale scorta, sono tenuti ad accertare che il transito del trasporto o del veicolo eccezionale per massa su opere d'arte avvenga in modo tale che non sia presente, su ciascuna opera d'arte o singola campata del viadotto, un altro veicolo o trasporto eccezionale, ai sensi del comma 8 dell'art. 16 del D.P.R. n° 495/1992, G.U. 28/12/1992.

BOLOGNA, 11/12/2025

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETÀ
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

La sottoscritto VILLA MARCO nato a MILANO prov. (MI) il 17/01/1968 residente a

Fara Gera D'adda Via Doninzetti 11 codice fiscale VLLMRC68A17F205I in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa CGT SpA codice fiscale/P.IVA 01674190028 , con sede in Vercelli (VC) Via Torino 45

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: X proprietario o produttore del bene, Y spedizioniere, Y altro (specificare)*
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi * :
L.M. LENZI TRASPORTI S.R.L. con sede in SPIANATE ALTOPASCIO (LU) Località FABBRI,
11/B_

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n.

LU 200724

titolare di licenza comunitaria numero 00073228

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero

consiste di **n 1 Pala Gommata CAT 988 SENZA BENNA**, ha una massa pari a 50 tonnellate* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 3,50 Lungh. (m) 11,00 Altezza (m) 4,0

- carico* **FERCAV, Via delle Cave loc. Gaianello (MO)**
- scarico***Filiale CGT di Bologna loc. Bargellino (BO)**
- Data, 02/12/2025

Timbro e firma del legale

rappresentante

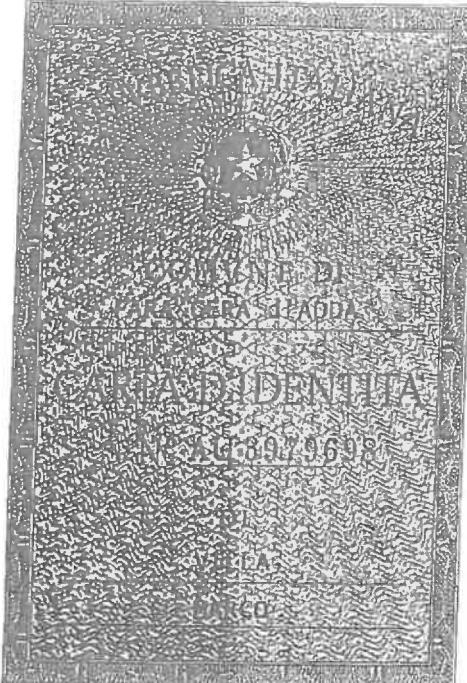
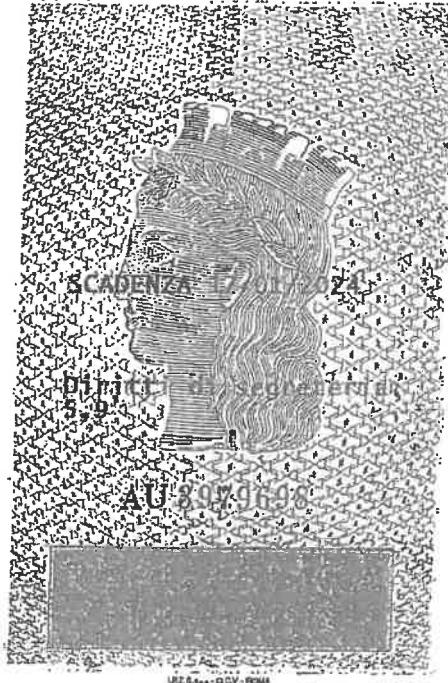
Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

* = campo obbligatorio

Y = spuntare e compilare solo i punti pertinenti

COMPAGNIA GENERALE TRATTORI S.p.A.
S.S. Padana Superiore, 19
20090 VIMODRONE (MI)
C.F. e P.Iva IT 01674190028



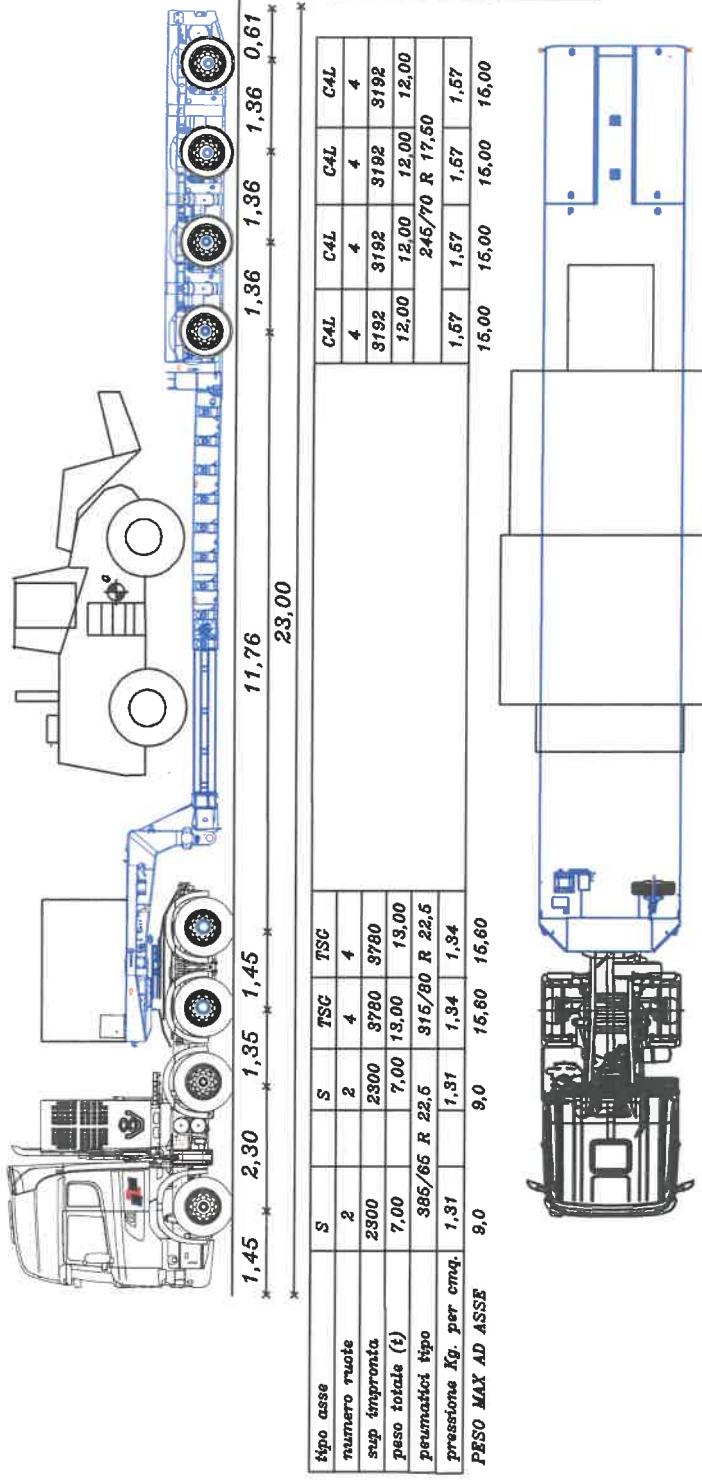


Cognome	VILLA
Nome	MARCO
nato il	17/01/1968
presso n.	233 P.zza S. A 1968
a	MILANO MI
Cittadinanza	ITALIANA
Residenza	FARA GERA d'ADDA
Via	VIA G. DONIZETTI 11
Stato civile	
Professione	DIRIGENTE
CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI	
Statura	M. 1.86
Capelli	BIONDI SCURI
Occhi	AZZURRI
Segni particolari	NESSUNO

Immagine del titolare	
Firma del titolare	<i>Marco Villa</i>
FARA G. d'ADDA 04/05/2013	
Impronta del dito Indice sinistro	
IL SINDACO IL FUNZIONARIO INCARICATO FABIO CRESPI	

L.M. LENZI TRASPORTI S.R.L.

trattore tipo Scania CV AB 650 TG FN 894 WS
semirimorchio tipo De Angelis MSXXXR TG XA 193 ZR
oggetto del trasporto: PALA GOMMATA

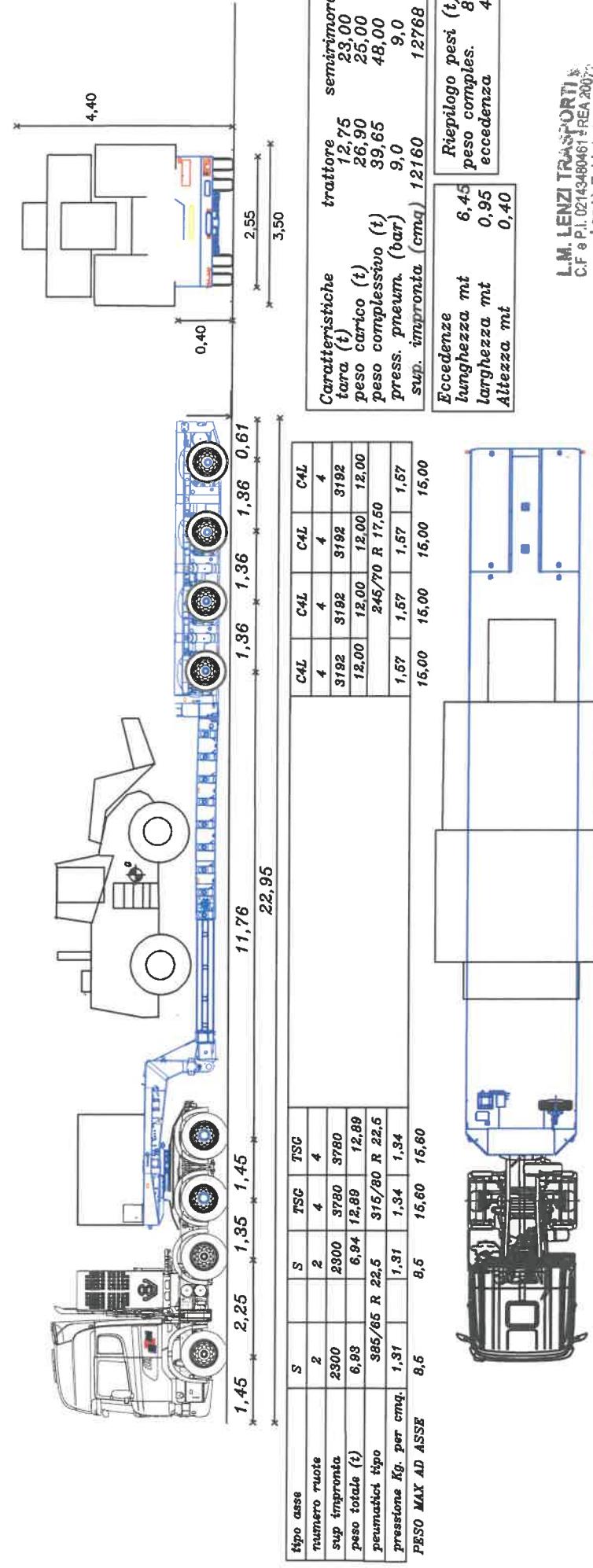


L.M. LENZI TRASPORTI
C.F. e P.I. 02143400461 - REA 260j.
Loc. 1a Fabbr. 11/B
53011 Splanate Autopascio (SI)
Tel. 055/278522 - Fax 055/278561
S.p.A. ALBO

Allau wifun

L.M. LENZI TRASPORTI S.R.L.

trattore tipo Scania R 580 tg. EX 974 FY
semirimorchio tipo De Angelis MSXXR TG XA 193 ZR
oggetto del trasporto: PALA GOMMATA

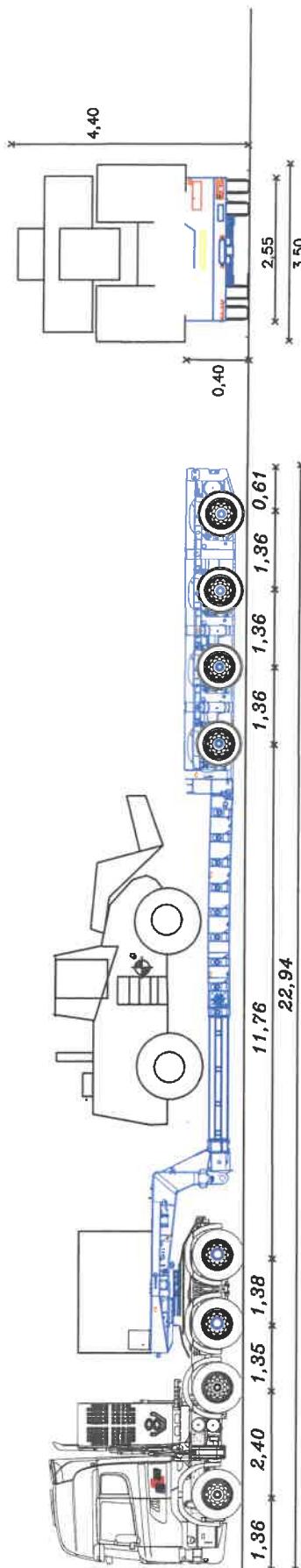
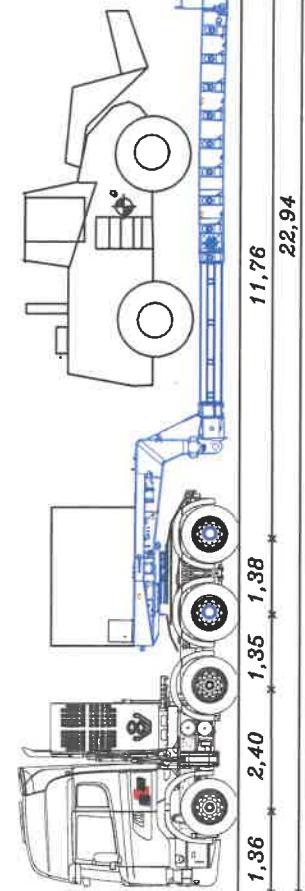


L.M. LENZI TRASPORTI S.R.L.
C.F. e P.I. 0213480061 - REA 200721
56011 Spilambate Altopascio (LU)
Tel. 0583/276028 - Fax 0583/277944
16472, ALBO

S. Lanza



trattore tipo VOLVO FH 16 tg. GK 934 AR
semirimorchio tipo De Angelis MSXXXR TG XA 193 ZR
oggetto del trasporto: PALA GOMMATA



tipo cassa

numero ruote	S	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L
sup imposta	2	2	4	4	4	4	4
sup imposta	2300	2300	3780	3780	3192	3192	3192
peso totale (t)	6,96	6,97	12,95	12,95	12,00	12,00	12,00
pneumatici tipo	385/85 R 22,5	315/80 R 22,5	245/70 R 17,60	245/70 R 17,60			
pressione Kg. per cmq.	1,31	1,31	1,34	1,34	1,57	1,57	1,57
PESO MAX AD ASSR	9,0	9,0	13,00	13,00	16,00	16,00	16,00

Caratteristiche	trattore	semirimorchio
tara (t)	12,93	23,00
peso carico (t)	26,90	25,00
peso complessivo (t)	39,83	48,00
press. pneum. (bar)	9,0	9,0
sup. imposta (cmq)	12160	12768

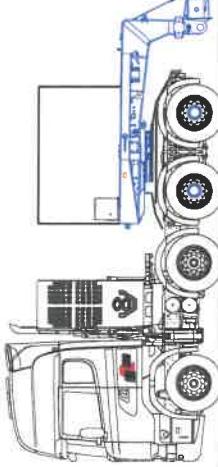
Eccedenze	Riepilogo pesi (t)
lunghezza mt	6,44 Peso comples.
larghezza mt	0,95 eccedenza.
Altezza mt	0,40

L.M. LENZI TRASPORTO
C.F e P.I. 0214548046 - RE:
Loc.1a Fabbr. 11/c.
56011 Spinante Autopista
Tel. 0583/278022 - Fax 0583/278504
Iscr.R. ALBO

Alfano ufficio

L.M. LENZI TRASPORTI S.R.L.

trattore tipo Scania CV AB 650 TG FN 894 WS
semirimorchio tipo De Angelis TG XA 989 SG
oggetto del trasporto: convoglio a ruote



1,45 2,30 1,35 1,45 8,76 20,00

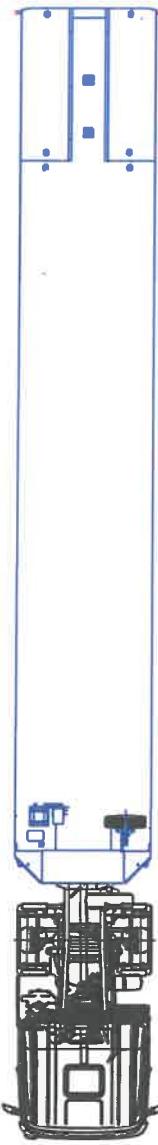
tipo asse

	S	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L
numero ruote	2	2	4	4	4	4	4
sosp. imponente	2300	3780	3780		3192	3192	3192
peso totale (t)	3,00	6,05	6,06		5,00	5,00	5,00
parametrico tipo	385/65 R 22,5	315/80 R 22,5			245/70 R 17,50		
pressione Kg. per cmq.	1,31	1,34	1,34		1,57	1,67	1,67

peso Kg. per cmq.

Caratteristiche	trattore
tara (t)	13,10
peso carico (t)	3,00
peso complessivo (t)	16,10
press. pneum. (bar)	9,0
sup. imponente (cmq)	12160

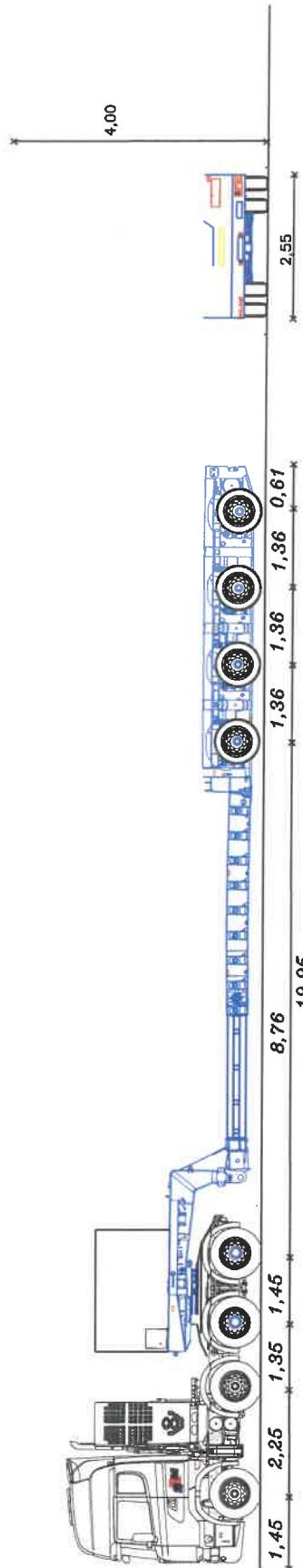
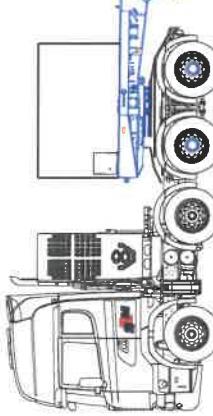
Eccedenze	Riepilogo pesi (t)
lunghezza mt	3,50
larghezza mt	0,00
Altezza mt	0,00



Ottimi uffici!

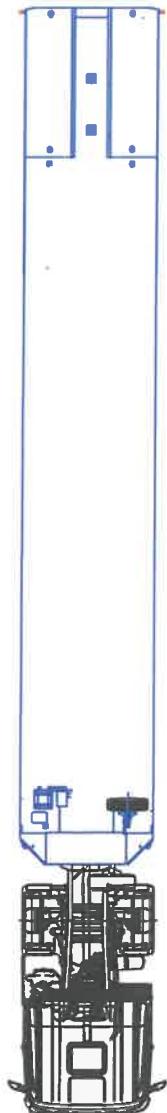
L.M. LENZI TRASPORTI S.R.L.

trattore tipo Scania R 580 TG EX 974 FY
semirimorchio tipo De Angelis TG XA 989 SG
oggetto del trasporto: convoglio a ruote



tipo asse	S	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L
numero ruote	2	2	4	4	4	4	4	4
sup. impennata	2300	2300	3780	3780	3192	3192	3192	3192
peso totale (t)	2,60	2,60	3,88	3,88	6,76	6,76	6,76	6,76
pneumatici tipo	385/85 R 22,5	315/80 R 22,5	315/80 R 22,5	315/80 R 22,5	245/70 R 17,50	245/70 R 17,50	245/70 R 17,50	245/70 R 17,50
pressione Kg. per erog.	1,31	1,31	1,34	1,34	1,67	1,67	1,67	1,67
PESO MAX AD ASSE	2,60	2,60	3,88	3,88	6,76	6,76	6,76	6,76

Caratteristiche	trattore
tara (t)	12,75
peso carico (t)	0,00
peso complessivo (t)	12,75
press. pneum. (bar)	9,0
sup. impennata (cmq)	12160
Riepilogo pesi (t)	
peso comples.	3,45
eccedenza	0,00
Altezza mt	0,00

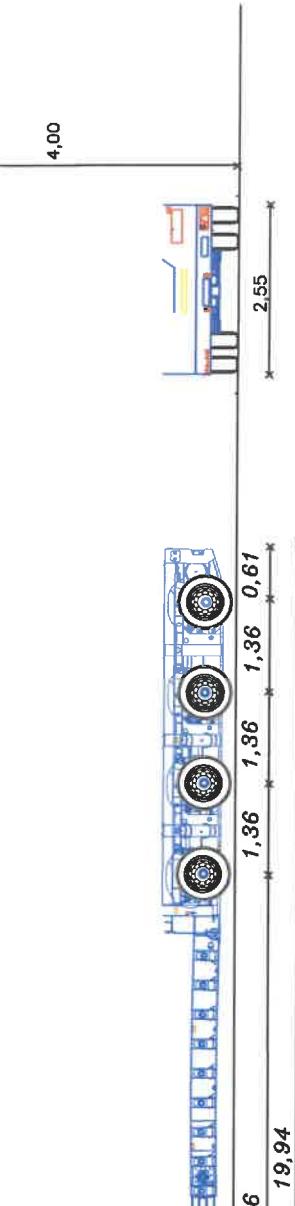
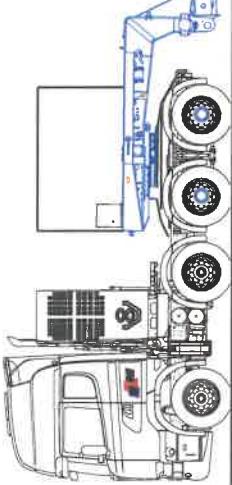


Alzai rilevati

LENZI TRASPORTI SRL

L.M. LENZI TRASPORTI S.R.L.

trattore tipo VOLVO FH 16 TG GX 934 AR
semirimorchio tipo De Angelis TG XA 989 SG
oggetto del trasporto: convoglio a vuoto



tipo asse	S	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L
numero ruote	2	2	4	4	4	4	4	4
sup. imposta	2300	2300	3780	3780	3192	3192	3192	3192
peso totale (t)	2,50	2,50	3,96	3,97	5,75	5,75	5,75	5,75
pneumatici tipo	385/65 R 22,5	316/80 R 22,5			245/70 R 17,50			
pressione Kg. per cmq. per asse	1,31	1,31	1,34	1,34	1,57	1,57	1,57	1,57
PESO MAX AD ASSE	2,50	2,50	3,96	3,97	6,76	6,76	6,76	6,76

Caratteristiche	trattore	semirimorchio
tara (t)	12,93	23,00
peso carico (t)	0,00	0,00
peso complessivo (t)	12,93	23,00
press. pneum. (bar)	9,0	9,0
sup. imposta (cmq)	12160	12768



Eccedenze

lunghezza mt

larghezza mt

Altezza mt

Ripilogo pesi (t)

peso comples.

ecedenza

3,44

0,00

0,00

L.M. LENZI TRASPORTI SRL
Capitano Giacomo 320
10011 San Lazzaro di Savena (BO)
tel. 051/530006 - fax 051/530006
e-mail: lenzi@lenzi.it

Officina ufficiale