



Autorizzazione 18720/2025/S del 12/12/2025 10:54

Codice Pratica: **18720/2025/S**

Nuova domanda

Integrazione pratica 18720/2025

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

L.M. LENZI TRASPORTI SRL

Loc. Fabbri 11/b Spianate

55011 ALTOPASCIO (LU)

Tel: 0583276828

Fax: 0583276584

Mail: permessi@lmlenzitrasporti.com

PEC: trasportieccezionali@pec.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **03/12/2025** assunta al P.G. **41942/2025** dalla Ditta **L.M. LENZI TRASPORTI SRL** con sede in **Loc. Fabbri 11/b Spianate - 55011 ALTOPASCIO (LU)** P.I./C.F. **02143480461**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	SCANIA CV AB 650	N° DI TARGA	FN 894 WS	ASSI	4
--------------	-------------------------	-------------	------------------	------	----------

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	DE ANGELIS 4S830	N° DI TARGA	XA 989 SG	ASSI	4
--------------	-------------------------	-------------	------------------	------	----------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,200	lunghezza m	27,000	altezza m	4,400	MASSA compl. t:	78,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	3,000				

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	20,000	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	36,100
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Motrici Riserva: **EX 974 FY, GK 934 AR**

MATERIALE TRASPORTATO: VAGLIO MOBILE

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 4.06, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **20/12/2025** al **19/03/2026** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: FERCAV GAIANELLO VIA DELLE CAVE MO

Comune di PAVULLO NEL FRIGNANO (MO)

VIA DELLE CAVE LOC. GAIANELLO - DA SEDE DITTA FERCAN FINO A INNESTO SS.12

SS.12 TRATTO COMUNALE - - DA DISINNESTO SS.12 (anas) A REINNESTO SS.12 (anas) DIREZIONE MODENA

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - - DA DISINNESTO TRATTI COMPETENZA ANAS (SS724 COMPLANARE EINAUDI- SS724 TANG.LE DI MODENA E DIRAMAZIONE PER SASSUOLO) FINO A INGRESSO CASELLO AUTOSTRADALE A1 MODENA NORD

Provincia di PIACENZA:

PERCORSO DI ANDATA:

SP 1 "TANGENZIALE SUD-OVEST DI PIACENZA" - DA USCITA A1 PC SUD FINO AD INNESTO SS 725 TANG.LE ANAS DIREZIONE EST - TRANSITANDO SULLA ROTATORIA SS 45 ONDE EVITARE IL TRANSITO SUL CAVALCAVIA ANAS DI CORSO EUROPA, fino ad innesto Via Farnesiana in direzione Carpaneto Piacentino;

Comune di PIACENZA:

Via Farnesiana fino ad innesto SP 6;

Provincia di PIACENZA:

SP 6 - SP 6 VAR - da disinnesto via Farnesiana a destinazione: Ditta Villa Autotrasporti - S. Giorgio Piacentino.

Provincia di PIACENZA:

PERCORSO DI RITORNO:

SP 6 VAR - SP 6 - da ditta Villa Autotrasporti S. Giorgio Piacentino ad innesto Via Farnesiana Comune di Piacenza;

Comune di PIACENZA:

Via Farnesiana - da disinnesto SP 6 a innesto SP 1 "TANGENZIALE SUD-OVEST DI PIACENZA";

Provincia di PIACENZA:

SP 1 "TANGENZIALE SUD-OVEST DI PIACENZA" - da disinnesto Via Farnesiana ad innesto SS. 725 TANG.LE ANAS in direzione entrata A1 PC SUD.

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 42680/2025 del 10/12/2025):IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.Nullaosta Provincia di Piacenza (prot. 42164/2025 del 04/12/2025):è vietato il transito dalle 7:00 alle 8:30, dalle 12:30 alle 13:30 e dalle 17:00 alle 18:30 (VEDI

PRESCRIZIONI PARTICOLARI);COMUNE DI PIACENZA: Gli orari del trasporto dovranno essere compresi tra le ore 19:00 e le ore 06:00. Eventuale deroga alla suddetta fascia oraria dovrà essere richiesta all'Ufficio Viabilità e Sicurezza Stradale, specificando l'orario e motivazione della deroga (VEDI PRESCRIZIONI PARTICOLARI).

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA A CARICO, MA SENZA SCORTA A VUOTO.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di

effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

La presente autorizzazione decade immediatamente nel caso, i mezzi usati per il trasporto in leasing, ricadano nella risoluzione del contratto di leasing per inadempienza da parte dell'utilizzatore.

PREACRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 42680/2025 del 10/12/2025):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA A CARICO E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE mail ZTLTEMPORANEO@COMUNE.MODENA.IT AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto.

Nullaosta Comune di PAVULLO NEL FRIGNANO (prot. 43103/2025 del 12/12/2025):

Prescrizioni tecniche previste dal C.d.S. da applicarsi al nulla osta:

- A) Obbligo della Scorta Tecnica.
 - B) Verifica preventiva dell'agibilità del percorso, con riguardo anche alle condizioni del fondo stradale che, nel periodo invernale, potrebbe presentare tratti ghiacciati o innevati.
 - C) Comunicazione, con congruo anticipo, al Comando di Polizia Locale del giorno ed orario del transito.
 - D) Ripristino eventuali danni arrecati alla viabilità, sue pertinenze ed eventuali manufatti accessori (segnaletica, ecc.)
 - E) Verifica compatibilità del trasporto con altezza linee aeree in genere
- SI RILASCIATA IL NULLA OSTA ANCHE PER IL PERCORSO INVERSO A VUOTO con le medesime condizioni salvo l'esonero della scorta tecnica e della comunicazione alla Polizia Locale.

Nullaosta Provincia di Piacenza (prot. 42164/2025 del 04/12/2025):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA "A CARICO", NON E' PRESCRITTA "A VUOTO"

Provincia di PIACENZA (massa superiore a 56 T, larghezza superiore a 3 M):

- a) è vietato il transito dalle 7:00 alle 8:30, dalle 12:30 alle 13:30 e dalle 17:00 alle 18:30;
- b) comunicare con congruo anticipo (almeno due giorni prima) la data e l'ora del transito al Servizio "Viabilità" agli indirizzi e-mail sottoindicati:
paolo.biasini@provincia.pc.it
roberto.boggia@provincia.pc.it
michele.braceschi@provincia.pc.it
rino.corti@provincia.pc.it
indicando le strade provinciali interessate dal transito;
- c) la ditta deve verificare l'agibilità del percorso con congruo anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito e dovrà osservare scrupolosamente la segnaletica effettivamente presente lungo il percorso, le cui prescrizioni sono, in ogni caso, da intendersi prevalenti rispetto all'autorizzazione, qualora maggiormente limitanti;
- d) è autorizzato il transito lungo il/i manufatto/i presente/i sul percorso autorizzato con le seguenti prescrizioni:
 - Il percorso dovrà avvenire al centro della carreggiata, evitando, in ogni caso, di occupare la banchina laterale.
 - All'atto dell'ingresso sul manufatto, il conducente dovrà assicurarsi che non siano presenti altri veicoli eccezionali. In questo caso il convoglio dovrà arrestarsi, e attendere che altri veicoli eccezionali sgombrino il manufatto.
 - La velocità massima di transito sul manufatto dovrà essere tale da non indurre amplificazioni dinamiche e pertanto limitata a 10 km/h.
 - Sono vietate la fermata e la sosta del veicolo sul manufatto.

COMUNE DI PIACENZA:

La ditta effettuante il trasporto dovrà comunicare all'Ufficio Viabilità e Sicurezza Stradale (a mezzo mail viabilita@comune.piacenza.it) 5 (cinque) giorni prima la data e l'ora esatta del transito eccezionale al fine di verificare la permanenza delle condizioni di agibilità del percorso. La ditta effettuante il transito dovrà comunicare al Comandi di Polizia Locale (a mezzo mail – polizialocale@comune.piacenza.it) il giorno prima la data e l'ora esatta del transito eccezionale. Gli orari del trasporto dovranno essere compresi tra le ore 19:00 e le ore 06:00. Eventuale deroga alla suddetta fascia oraria dovrà essere richiesta all'Ufficio Viabilità e Sicurezza Stradale, specificando l'orario e motivazione della deroga. I trasporti eccezionali, sul territorio del Comune di Piacenza, non potranno essere effettuati nelle seguenti fasce orarie: dalle ore 07:00 alle ore 08:30, dalle ore 12:30 alle ore 13:30, dalle ore 17:00 alle ore 18:30. Il convoglio dovrà osservare il percorso indicato nella richiesta di nulla osta nei due sensi di marcia. La ditta dovrà effettuare un sopralluogo lungo tutto il percorso autorizzato 5 giorni prima del transito.

PASSAGGI A LIVELLO, SINGOLE E MULTIPLE:

LA VALIDITA' DELLA PRESENTE E' SUBORDINATA AL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE DI "RFI-DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE MILANO" QUALORA IL VEICOLO O TRASPORTO ECCEZIONALE ABBIA ANCHE UNA SOLA DELLE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

LUNGHEZZA SUPERIORE A MT. 25,00

LARGHEZZA SUPERIORE A MT. 3,00

ALTEZZA SUPERIORE A MT. 4,30

ALTEZZA DAL SUOLO INFERIORE A CM. 60,00

E INTERFERISCA CON I PASSAGGI A LIVELLO RICADENTI NELLA COMPETENZA DI "RFI-DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE MILANO", SENZA DISTINZIONE ALCUNA TRA LINEE ELETTRIFICATE E NON.

AL FINE DI CONSENTIRE UN TEMPESTIVO CONTROLLO DELLE LIMITAZIONI PRESENTI SULLA VIABILITÀ PROVINCIALE PUÒ ESSERE CONSULTATO IL SITO <https://www.provincia.pc.it/newsviabilita.php>

CHE RIPOSTA GLI AGGIORNAMENTI CONSEGUENTI ALL'ADOZIONE DI PROVVEDIMENTI DI LIMITAZIONE ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE DA PARTE DELLA PROVINCIA DI PIACENZA. SI PRECISA CHE DETTA POSSIBILITÀ NON ESCLUDE LA VERIFICA DELLA PERCORRIBILITÀ DEL PERCORSO AI SENSI DELL'ART. 17 - COMMA 5 - DEL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL CODICE DELLA STRADA (DPR 495/92).

PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DI ASPI:

I valori e le condizioni di transitabilità dei cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI sono riportati nella mappa redatta da ASPI al link:

<https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public>

Per tali cavalcavia l'autorizzazione è valida solo entro la soglia dei valori di "transito condizionato" riportati nella mappa.

La Ditta dovrà verificare l'agibilità dell'intero percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

In caso in cui risultasse una variazione dello stato di transitabilità sui cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI (es: interdizione o riduzione del limite di portata) la ditta è tenuta a richiedere all'Ente preposto al rilascio dell'autorizzazione una variazione all'interno del percorso indicato nella stessa.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 12/12/2025 10:54

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=6a17216b-c0b6-428a-a914-a966b62d64a1-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

La sottoscritto **VILLA MARCO** nato a **MILANO** prov. (MI) il **17/01/1968** residente a

Fara Gera D'adda Via Doninzetti 11 codice fiscale **VLLMRC68A17F205I** in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa **CGT SpA** codice fiscale/P.IVA **01674190028** , con sede in **Vercelli (VC) Via Torino 45**

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: **X** proprietario o produttore del bene, **Y** spedizioniere, **Y** altro (specificare)*
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi * :
L.M. LENZI TRASPORTI S.R.L. con sede in SPIANATE ALTOPASCIO (LU) Località FABBRI, 11/B

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n.

LU 200724

titolare di licenza comunitaria numero **00073228**

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero

consiste di **n 1 vaglio Sandvik QE440** , ha una massa pari a **40 tonnellate*** e le seguenti dimensioni

Largh. (m) **3,20** Lungh. (m) **16,00** Altezza (m) **3,50**


- carico* **FERCAV, Via delle Cave loc. Gaianello (MO)**
- scarico* **Villa Autotrasporti, Via Firenze 79 San Giorgio Piacentino (PC)**
- Data, **02/12/2025**

Timbro e firma del legale
rappresentante

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

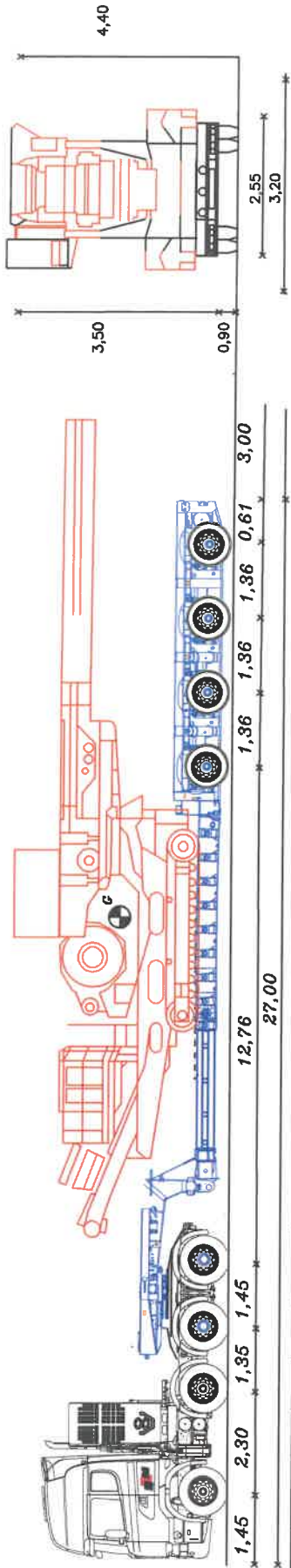
* = campo obbligatorio

Y = spuntare e compilare solo i punti pertinenti

COMPAGNIA GENERALE TRATTORI
S.S. Padana Superiore, 19
20090 VIMODRONE (MI)
C.F. e P. IVA IT 01674190028


trattore tipo Scania CV AB 650 TC FN 894 WS
semirimorchio tipo De Angelis TC XA 989 SC
oggetto del trasporto: vaglio mobile

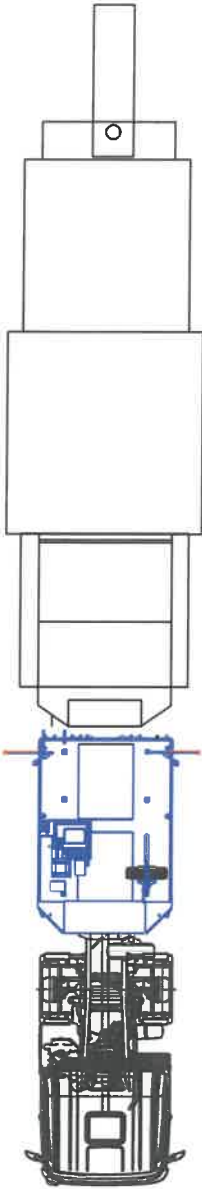
 L.M. LENZI TRASPORTI S.R.L.



tipo asse	S	S	TSC	TSC	CAL	CAL	CAL	CAL	CAL
numero ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4
sup impronta	2900	2900	3780	3780	3192	3192	3192	3192	3192
peso totale (t)	6,65	6,65	12,36	12,36	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
pneumatici tipo	385/65 R 22,5	385/65 R 22,5	315/80 R 22,5	315/80 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
pressione Kg. per cmq.	2,65	2,65	3,00	3,00	3,15	3,15	3,15	3,15	3,15
PESO MAX AD ASSE	9,00	9,00	15,60	15,60	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00

Caratteristiche	trattore	semirimorchio
tara (t)	13,10	23,00
peso carico (t)	24,90	17,00
peso complessivo (t)	38,00	40,00
press. pneumatici (bar)	9,0	9,0
sup. impronta (cmq)	12.160	12.768

Eccedenze	Riepilogo pesi (t)
lunghezza mt	peso comples. 78,00
larghezza mt	eccedenza 34,00
Altezza mt	

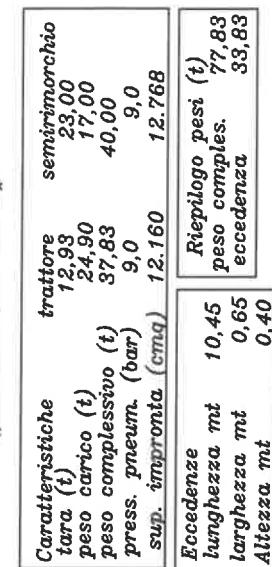


L.M. LENZI TRASPORTI S.R.L.
Via F.lli. Rosselli, 10
00144 Roma (RM)
Tel. 06/4780111
Fax 06/4780112
E-mail: lenzi@lenzi.it

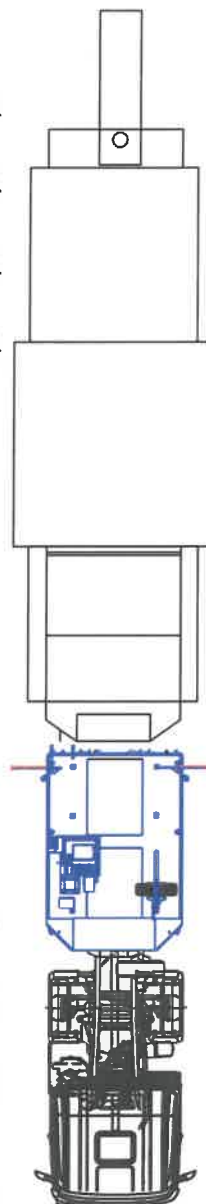
Attestato di Caricamento
Allainville



trattore tipo VOLVO FH 16 TG GK 934 AR
semirimorchio tipo De Angelis TG XA 989 SG
oggetto del trasporto: vaglio mobile



tipo asse	S	S	TSC	TSC	C4L	C4L	C4L	C4L
numero ruote	2	2	4	4	4	4	4	4
sup. ingronia	2300	2300	3780	3780	3192	3192	3192	3192
peso totale (t)	6,81	6,62	12,30	12,30	10,00	10,00	10,00	10,00
pneumatici	365/65 R 22,5		315/80 R 22,5		275/70 R 22,5			
pressione Kg. per cmq.	2,65	2,65	3,00	3,00	3,15	3,15	3,15	3,15
PESO MAX AD ASSE	9,00	9,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00



Alan Andrews



trattore tipo Scania R 580 TC EX 974 FY
semirimorchio tipo De Angelis TC XA 989 SG
oggetto del trasporto: *vagGIO mobile*

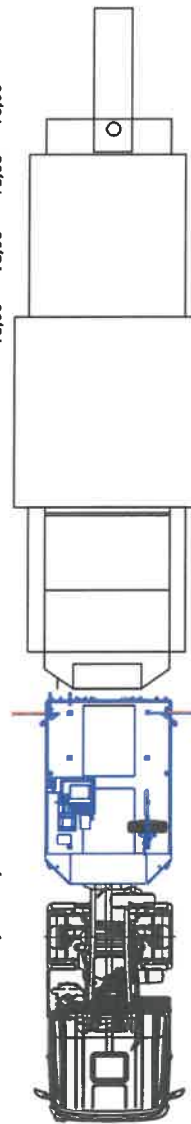


PES0 MAX AD ASSE	8,5	15,60	15,60
------------------	-----	-------	-------

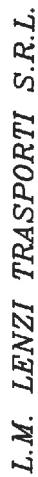
tipo case	S	S	TSG	TSG	CAL	CAL	CAL	CAL	CAL
numero ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4
sup impronta	2300	2300	3780	3780	3182	3182	3182	3182	3182
peso totale (t)	6,59	6,59	12,24	12,23	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
pneumatici tipo	385/65 R 22,5	385/65 R 22,5	315/80 R 22,5				275/70 R 22,5		
pressione Kg. per cmq.	2,65	2,65	3,00	3,00	3,15	3,15	3,15	3,15	3,15
PESO MAX AD ASSE	6,5	6,5	15,60	15,60	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00

<i>Caratteristiche</i>	<i>trattore</i>	<i>semirimorchio</i>
<i>tara (t)</i>	12,75	23,00
<i>peso carico (t)</i>	24,90	17,00
<i>peso complessivo (t)</i>	37,65	40,00
<i>press. pneum. (bar)</i>	9,0	9,0
<i>sup. impronta (cmq)</i>	12.160	12.768

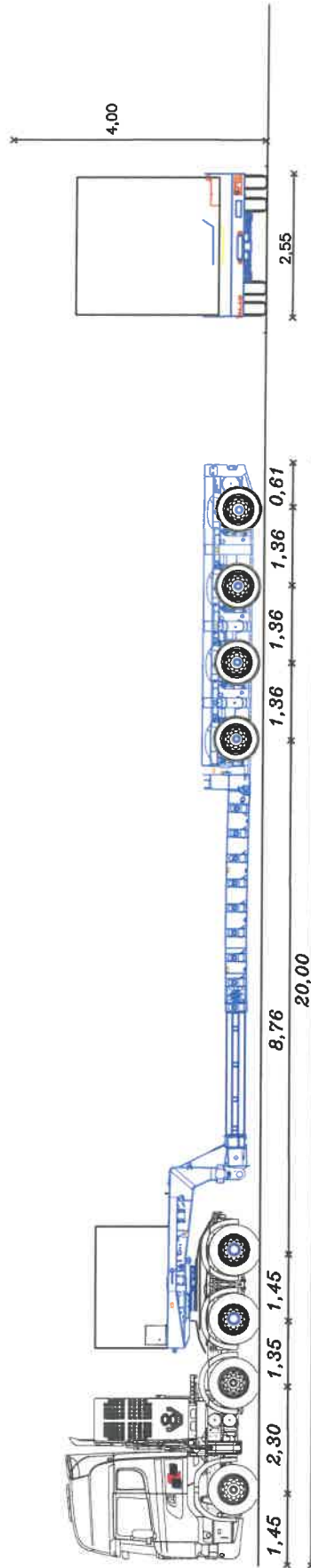
Eccedenze lunghezza mt	10,45	Riepilogo pesi (t) peso comples.	77,65
larghezza mt	0,65	eccedenza	38,65
Altezza mt	0,40		



Almanac



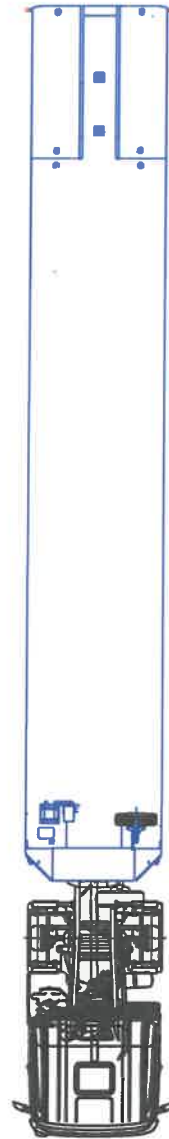
trattore tipo Scania CV AB 650 TC FN 894 WS
semirimorchio tipo De Angelis TC XA 989 SG
oggetto del trasporto: convoglio a vuoto



tipo asse	S	S	TSG	TSG	CAL	CAL	C4L	C4L
numero ruote	2	2	4	4	4	4	4	4
sup. inpronta	2900	2900	3780	3780	3192	3192	3192	3192
peso totale (t)	3,00	3,00	5,05	5,05	5,00	5,00	5,00	5,00
peso pneumatici tipo	365/65 R 22,5	315/80 R 22,5			245/70 R 17,50			
pressioni Kg. per cmq.	1,31	1,31	1,34	1,34	1,57	1,57	1,57	1,57

Caratteristiche	trattore	semirimorchio
tara (t)	13,10	23,00
peso carico (t)	3,00	0,00
peso complessivo (t)	16,10	20,00
press. pneumatico (bar)	9,0	9,0
sup. impronta (cmq)	12160	12768

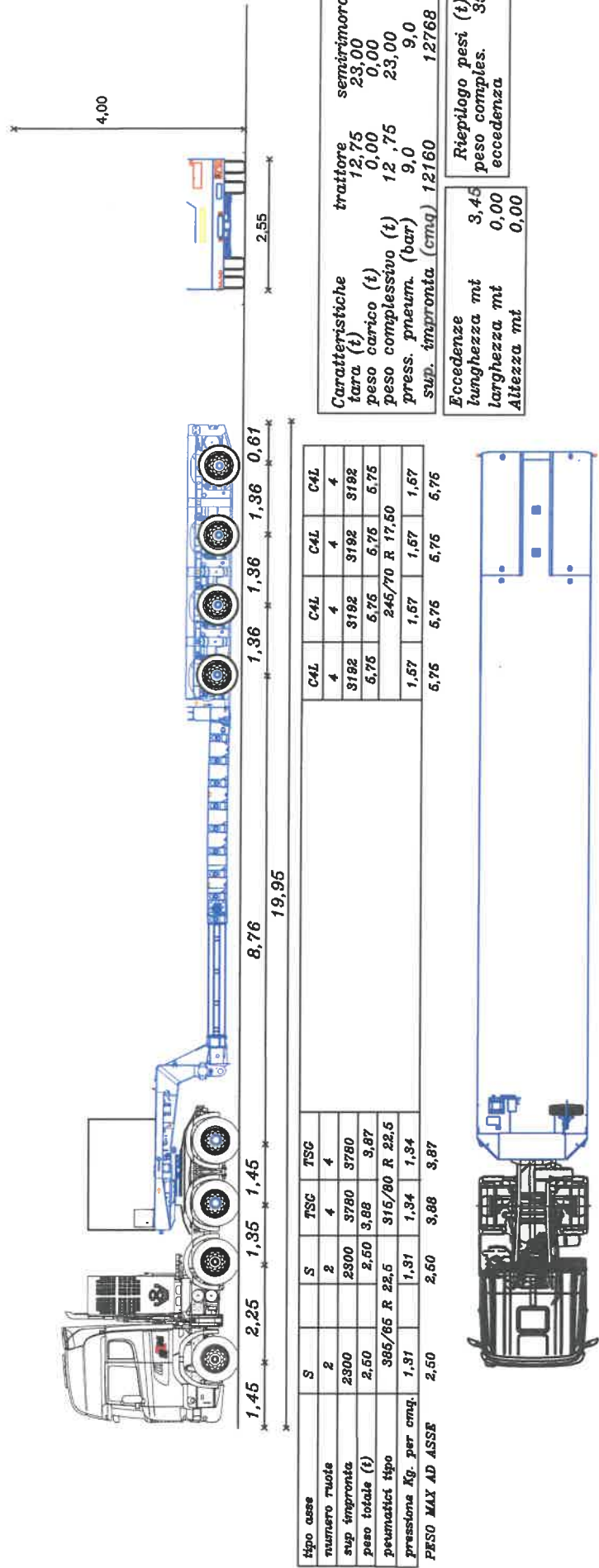
Eccedenze lunghezza mt	3,50	Riepilogo pesi (t) peso comples. eccedenza	36,10
larghezza mt	0,00		
Altezza mt	0,00		



Allan Wilson

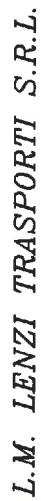
L.M. LENZI TRASPORTI S.R.L.

trattore tipo Scania R 580 TG EX 974 FY
semirimorchio tipo De Angelis TG XA 989 SC
oggetto del trasporto: convoglio a vuoto



LENZI TRASPORTI S.R.L.
Via S. Maria 10
40138 Bologna (BO)
Tel. 051/261111
Fax 051/261112
E-mail: lenzi@lenzi-transporti.it

Alfano



trattore tipo VOLVO FH 16 TG GK 934 AR



tipo asse	S	S	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
numero ruote	2	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
sup inpronta	2300	2300	2300	3780	3780	3192	3192	3192	3192	3192	3192
peso totale (t)	2,50	2,50	2,50	3,96	3,97	5,75	5,75	5,75	5,75	5,75	5,75
pneumatici tipo	385/65 R 22,5	315/80 R 22,5	315/80 R 22,5			245/70 R 17,50	245/70 R 17,50	245/70 R 17,50	245/70 R 17,50	245/70 R 17,50	245/70 R 17,50
pressione Kg. per cmq.	1,31	1,31	1,31	1,34	1,34	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57
PESO MAX AD ASSE	2,50	2,50	2,50	3,96	3,97	5,75	5,75	5,75	5,75	5,75	5,75

Caratteristiche	trattore	semirimorchio
tura (t)	12,93	23,00
peso carico (t)	0,00	0,00
peso complessivo (t)	12,93	23,00
press. pneum. (bar)	9,0	9,0
sup. impronta (cm²)	12160	12768

Eccedenze lunghezza mt	3,44	Riepilogo pesi (t) peso comples.	35,93
larghezza mt	0,00	eccedenza	
Altezza mt	0,00		

