



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità
Manutenzione strade (2)

Determinazione numero 2819 del 11/12/2025

OGGETTO: INTERVENTI URGENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELLA ZONA DI FRASSINORO - AREA SUD-OVEST - ANNO 2025
APPROVAZIONE QUOTA INCENTIVI E RIDETERMINAZIONE QUADRO DELL'OPERA A CONSUNTIVO.
(CIG B675DDE7B0 - CUP G27H25000240002).
CUP G27H25000240002

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con determinazione dirigenziale n. 814 del 17/04/2025, rettificata con determinazione n. 848/2025, veniva approvato il progetto esecutivo degli “INTERVENTI URGENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELLA ZONA DI FRASSINORO - AREA SUD-OVEST - ANNO 2025” predisposto dal Servizio Viabilità – Area Tecnica per un importo complessivo pari a € 172.600,00 di cui € 136.761,06 per lavori a base d’asta (compresi € 22.280,50 per costo mano d’opera), € 2.400,00 per Oneri relativi alla sicurezza ed € 33.438,94 per somme a disposizione compresa IVA 22%.

Con medesima determinazione n. 814 del 17/04/2025 si stabiliva di procedere all’affidamento dei lavori ai sensi dell’art. 50 comma 1 lett. a) del D.Lgs. 36/2023, mediante affidamento diretto, in quanto trattasi di importo inferiore a € 150.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all’esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante.

Con la succitata Determinazione n. 814 del 17/04/2025 si aggiudicavano i lavori in oggetto all’impresa Cava Cinghi Strade s.r.l. Via Sassorosso n. 16 – 41046 Boccassuolo di Palagano (MO), la quale offriva un ribasso percentuale del 2,00%, e quindi per un importo contrattuale netto di € 136.425,84 di cui € 134.025,84 per lavori (comprensivi di € 22.280,50 per costi della mano d’opera) ed € 2.400,00 per oneri per l’attuazione dei piani di sicurezza, giusto contratto Rep. n. 29359 del 31/07/2025; al punto 6 del dispositivo della sopracitata determinazione n. 814 del 17/04/2025 venivano impegnate le relative somme nell’annualità 2025 del Bilancio di Previsione 2025-2027 al capitolo di spesa 243 “Manutenzione ordinaria strade provinciali” del Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 - annualità 2025.

Successivamente con deliberazione n. 672/2025 la Regione Emilia-Romagna ha approvato l’“AVVISO PER MANIFESTAZIONI DI INTERESSE PER IL FINANZIAMENTO DI

INTERVENTI DI VIABILITÀ PROVINCIALE E PER INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO" RELATIVO ALLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE DI CARATTERE REGIONALE E NAZIONALE INERENTE LE RISORSE DEL FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2021-2027 DI CUI ALL'ART.1, COMMA 1, LETTERA DEL DECRETOLEGGE N.124/2023" e la Provincia di Modena ha candidato alla manifestazione di interesse per il cofinanziamento del progetto di cui in oggetto.

Con determinazione dirigenziale n. 1017 del 13/05/2025, in considerazione dell'improrogabilità dei lavori, anche alla luce del passaggio del giro d'Italia in particolare lungo le SP 324.1, SP 324 SP 486 E SP 32, ed il peggioramento delle condizioni delle pavimentazioni anche a seguito del maltempo che ha caratterizzato i mesi di aprile e maggio 2025, si è resa necessaria in corso d'opera la modifica sostanziale delle lavorazioni, assumendone un carattere di manutenzione straordinaria e pertanto veniva modificata la natura del progetto di cui trattasi da manutenzione ordinaria ad una connotazione prettamente straordinaria, imputando, di conseguenza la relativa spesa dal Titolo 1 (cap. 243 "Manutenzione ordinaria strade provinciali" del Peg 2025) al Titolo 2 (cap. 4178/1 "Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari – Provincia" del Peg 2025).

Con determinazione dirigenziale n. 1048 del 16/05/2025, veniva integrata e modificata la precedente determinazione n. 814 del 17/04/2025, modificando, di fatto, l'oggetto del progetto che viene modificato in "INTERVENTI URGENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELLA ZONA DI FRASSINORO – AREA SUD-OVEST - ANNO 2025".

Con deliberazione di GR n. 819 del 26/05/2025 la Regione Emilia-Romagna ha assegnato alla Provincia di Modena il finanziamento FSC di € 140.788,70 sull'importo complessivo del progetto di € 172.600,00, con un cofinanziamento di questo Ente di € 31.811,30, come risultante dalla tabella sotto riportata:

OGGETTO	TOT	FSC	PROV MO
INTERVENTI URGENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELLA ZONA DI FRASSINORO - AREA SUD-OVEST – ANNO 2025	172.600,00 €	140.788,70 €	31.811,30 €

Al fine di ottenere la concessione del contributo Regionale e il contestuale impegno di spesa, la Regione Emilia-Romagna, nella citata deliberazione di GR n. 819/2025, chiede la presentazione del progetto esecutivo o documento equipollente e del relativo provvedimento di approvazione, nel quale si dia atto della copertura finanziaria dell'intervento e si approvi il cronoprogramma di esigibilità della spesa interamente nell'anno 2025.

Con determina dirigenziale n. 1315/2025, la Provincia di Modena ha provveduto a riapprovare l'intervento, così come richiesto dalla Regione Emilia Romagna; pertanto la relativa spesa complessiva di € 172.600,00 ha trovato copertura finanziaria nell'annualità 2025 del Bilancio di Previsione 2025-2027 nel modo seguente:

- per € 140.788,70 al capitolo di spesa 4735 "Lavori speciali alle strade provinciali con contributi Fondo Sviluppo e Coesione" del Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 - annualità 2025;
- per € 31.811,30 al capitolo di spesa 4178/1 "Risagome, tappeti bituminosi e opere complementari - Provincia" del Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 - annualità 2025.

Pertanto l'intervento di cui in oggetto, nell'importo complessivo di € 172.600,00 è cofinanziato per € 140.788,70 con risorse FSC 2021-2027 – Accordo per la Coesione della Regione Emilia-Romagna", Delibera CIPESS n.19/2024 e per € 31.811,30 con fondi della Provincia di Modena (avanzo) ed è così ripartito:

PROGETTO ESECUTIVO	TOT	FSC cap. 4735	PROV MO cap. 4178/1
Importo dei lavori di cui € 23.624,49 per manodopera	136.761,06 €	111.555,11 €	25.205,95 €
Oneri per la sicurezza	2.400,00 €	1.957,66 €	442,34 €
TOTALE APPALTO	139.161,06 €	113.512,77 €	25.648,29 €
B) SOMME A DISPOSIZIONE:			
IVA al 22%	30.615,43 €	24.972,81 €	5.642,62 €
Contributo Anac	35,00 €	28,55 €	6,45 €
Incentivi per funzioni tecniche art. 45 del D.lgs. 36/23	2.783,22 €	2.270,25 €	512,97 €
Arrotondamenti	5,29 €	4,32 €	0,97 €
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	33.438,94 €	27.275,93 €	6.163,01 €
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	172.600,00 €	140.788,70 €	31.811,30 €

A seguito dell'affidamento diretto dei lavori, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. a) del D.lgs. n. 36/2023, all'operatore economico CAVA CINGHI STRADE SRL con sede in Palagano fraz. Boccassuolo (MO) via Sassorosso 16 C.F./P.IVA 03309400368 avendo offerto un ribasso del 2,00%, il quadro economico ripartito fra le fonti di finanziamento è risultato essere così suddiviso:

QUADRO ASSESTAMENTO	TOT	FSC cap.4735	PROV MO cap. 4178/1
Importo dei lavori di cui € 23.624,49 per manodopera	134.025,84 €	109.324,01 €	24.701,83 €
Oneri per la sicurezza	2.400,00 €	1.957,66 €	442,34 €
TOTALE APPALTO	136.425,84 €	111.281,67 €	25.144,17 €
B) SOMME A DISPOSIZIONE:			
IVA al 22%	30.013,68 €	24.481,96 €	5.531,72 €
Contributo Anac	35,00 €	28,55 €	6,45 €
Incentivi per funzioni tecniche art. 45 del D.lgs. 36/23	2.783,22 €	2.270,25 €	512,97 €
Arrotondamenti	5,29 €	4,32 €	0,97 €
Ribasso d'asta IVA compresa	3.336,97 €	2.721,94 €	615,03 €
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	36.174,16 €	29.507,03 €	6.667,13 €
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	172.600,00 €	140.788,70 €	31.811,30 €

L'opera è stata codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03F.1202 (rif. Arch. 1088).

Il codice CUP relativo al presente appalto è il n. G27H25000240002 e il codice CIG è il n. B675DDE7B0.

Il contratto dei lavori di importo di € 136.425,84 è stato sottoscritto in data 31/07/2025. Rep. n. 29359.

I lavori hanno avuto regolare svolgimento secondo le modalità previste e si sono conclusi il 09/05/2025, come risulta dal certificato di ultimazione in pari data;

Con determinazione n. 2585 del 18/11/2025 è stata approvata la regolare esecuzione dei lavori in appalto, al fine di poter provvedere alla liquidazione finale a saldo; inoltre considerando che il progetto è successivamente stato finanziato con "RISORSE DEL FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2021-2027 DI CUI ALL'ART.1, COMMA 1, DEL DECRETOLLEGGE N. 124/2023", come trasposto all'art. 45, comma 5, del D.lgs. 36/2023 la quota ammissibile relativamente alle spese tecniche per incentivi è pari all'1,60% dell'importo posto a base di gara in luogo del 2,00% trattandosi di risorse derivanti da Finanziamenti Europei e/o Finanziamenti a Destinazione Vincolata, pertanto la somma impegnata per € 2.783,22 viene ridotta ad € 2.226,58 ed è stato approvato il quadro economico dell'opera a consuntivo come di seguito riportato:

	Totale	FSC 21-27 CAP 4735	Fondi Propri CAP. 4178/1
	Euro	Euro	Euro
Importo lavori ribassato	134.025,64	109.323,85	24.701,79
Oneri sicurezza	2.400,00	1.957,66	442,34
Importo lavori	136.425,64	111.281,51	25.144,13
IVA 22%	30.013,64	24.481,93	5.531,71
Spese tecniche	2.226,58	1.816,21	410,37
Contributo ANAC	35,00	28,55	6,45
Somme a disposizione	32.275,22	26.326,69	5.948,53
IMPORTO COMPLESSIVO CONSUNTIVO	168.700,86	137.608,20	31.092,66
Totale progetto	172.600,00	140.788,70	31.811,30
Economia	3.899,14	3.180,50	718,64

Dal quadro economico sopra riportato si evince che l'importo massimo incentivabile è pari ad € 2.226,58 (1,60% dell'importo posto a base di gara) mentre l'importo di € 2.070,38 è l'ammontare complessivo da ripartire tra gli aventi diritto all'incentivazione di cui all'ex art. 45 del D.Lgs. 36/2023, così come prevista nella scheda Incentivi redatta.

L'importo da ripartirsi ammonta a € € 2.070,38 ed è contenuto nell'ambito della quota massima ripartibile dell'1,6% dell'importo posto a base di gara.

Il quadro economico a consuntivo dell'intera opera risulta pertanto come di seguito aggiornato:

	Totale	FSC 21-27 CAP 4735	Fondi Propri CAP. 4178/1
	Euro	Euro	Euro
Importo lavori ribassato	134.025,64	109.323,85	24.701,79
Oneri sicurezza	2.400,00	1.957,66	442,34
Importo lavori	136.425,64	111.281,51	25.144,13
IVA 22%	30.013,64	24.481,93	5.531,71
Spese tecniche	2.070,38	1.688,80	381,58
Contributo ANAC	35,00	28,55	6,45
Somme a disposizione	32.119,02	26.199,28	5.919,74
IMPORTO COMPLESSIVO CONSUNTIVO	168.544,66	137.480,79	31.063,87
Totale progetto	172.600,00	140.788,70	31.811,30
Economia	4.055,34	3.307,91	747,43

Il responsabile del procedimento è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) richiamate le premesse del presente atto quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di dare atto che essendo il progetto finanziato con "RISORSE DEL FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2021-2027 DI CUI ALL'ART.1, COMMA 1, DEL DECRETOLEGGE N. 124/2023", come trasposto all'art. 45, comma 5, del D.lgs. 36/2023 la quota ammissibile relativamente alle spese tecniche per incentivi è pari all'1,60% dell'importo posto a base di gara in luogo del 2,00% trattandosi di risorse derivanti da Finanziamenti Europei e/o Finanziamenti a Destinazione Vincolata, pertanto la somma impegnata per € 2.783,22 veniva ridotta ad € 2.226,58 come da determina n. 2585 del 18/11/2025;
- 2) di approvare la somma di € 2.070,38,, quale quota riconosciuta e ripartita fra gli aventi diritto per incentivi di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023
- 3) di dare atto che la somma riconosciuta e da liquidare è contenuta nell'ambito della quota massima ripartibile (art. 45 del D.Lgs. 36/2023) dell'1,60% dell'importo posto a base di gara;
- 4) di dare atto che il pagamento della succitata somma di € 2.070,38 è stato emesso sui seguenti capitoli del servizio personale:
 - quanto a € 1.539,82 al cap. 1042 "Quota art. 113 D.Lgs. n.50/2016 Incentivi viabilità" imp. 676/25, del Peg 2025;
 - quanto a € 399,67 al cap. 1522 "Contributi a carico della Provincia personale Amm.vo area Tecnica, Viabilità e Mobilità sostenibile" imp. 758/25, del Peg 2025;
 - quanto a € 130,89 al cap. 2367 "Versamento imposte IRAP personale servizio Amm.vo area Tecnica, Viabilità e Mobilità sostenibile" imp. 829/25, del Peg 2025;
- 5) di dare atto che rispetto alla spesa impegnata pari ad € 2.226,58, quale accantonamento per gli incentivi (precedentemente calcolata) si registra una minore spesa di € 156,20, che comporta una registrazione di pari minore entrata al cap. 2015 "Contributi Fondo Sviluppo e Coesione per lavori speciali alle strade provinciali" accertamento 838/25;
- 6) di approvare il nuovo quadro economico a consuntivo dell'opera, dell'importo complessivo di €. 168.544,66, come di seguito riportato:

	Totale	FSC 21-27 CAP 4735	Fondi Propri CAP. 4178/1
	Euro	Euro	Euro
Importo lavori ribassato	134.025,64	109.323,85	24.701,79

Oneri sicurezza	2.400,00	1.957,66	442,34
Importo lavori	136.425,64	111.281,51	25.144,13
IVA 22%	30.013,64	24.481,93	5.531,71
Spese tecniche	2.070,38	1.688,80	381,58
Contributo ANAC	35,00	28,55	6,45
Somme a disposizione	32.119,02	26.199,28	5.919,74
IMPORTO COMPLESSIVO CONSUNTIVO	168.544,66	137.480,79	31.063,87
Totale progetto	172.600,00	140.788,70	31.811,30
Economia	4.055,34	3.307,91	747,43

- 7) di dare atto che l'ufficio di progettazione dei lavori in oggetto, come da Determina n. 814 del 17/04/2025, è così composto:
- Progettisti: Geom. Franco Vaccari Sarto e Geom. Simone Battaglia del Servizio Viabilità – Area Tecnica della Provincia di Modena;
 - Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione: Geom. Simone Battaglia del Servizio Viabilità Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 8) di dare atto che, ai sensi dell'art. 114 del D.Lgs. n. 36/2023, l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto, come da Determina n. 814 del 17/04/2025, è così composto:
- Direttore dei lavori: Geom. Simone Battaglia del Servizio Viabilità – Area Tecnica della Provincia di Modena-
 - Direttore operativo: Geom. Vincenzo Sinagra del Servizio Viabilità – Area Tecnica della Provincia di Modena;
 - Ispettori di cantiere: Sig. Carlo Barbi del Servizio Viabilità – Area Tecnica – della Provincia di Modena;
- 9) di dare atto che il codice CIG è il n. B675DDE7B0 il codice CUP è il n. G27H25000240002;
- 10) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03F.1202 (rif. Arch. 1088);
- 11) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.Lgs.n. 33/2013;
- 12) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)