



Provincia di Modena



Autorizzazione 15971/2025/S/S/S del 10/12/2025 10:11

Codice Pratica: **15971/2025/S/S/S**

**Nuova domanda**

**Sostituzione pratica 15971/2025/S/S**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**FELBERMAYR T. u. H. GmbH & Co.KG**

Bundesstrasse 130 Vorarlberg

6923 Austria

Tel: 388 44766220

Mail: agenzia@eurostar.bz

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **10/12/2025** assunta al P.G. **42720/2025** dalla Ditta **FELBERMAYR T. u. H. GmbH & Co.KG** con sede in **Bundesstrasse 130 Vorarlberg - 6923 Austria** P.I/C.F. **ATU55116109**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO	man	N° DI TARGA	WE341IV	ASSI	4
--------------	-----	-------------	---------	------	---

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO	goldhofer	N° DI TARGA	WE457IZ	ASSI	8
--------------	-----------	-------------	---------	------	---

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m	3,600	lunghezza m	27,300	altezza m	4,450	MASSA compl. t:	131,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

**Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:**

larghezza m	2,750	lunghezza m	23,300	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	47,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: **WE393IZ, WE458IZ**

Motrici Riserva: **WE 328 GY, WE342IV, WE357IV, WE554HA**

**MATERIALE TRASPORTATO: nr. 01 TRASFORMATORE + ACC.RI**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 15.15, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **10/12/2025** al **04/04/2026** e per **N. 3 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: A CARICO: ELETROMECCANICA TIRONI SRL - VIA DEGLI SCARLATTI N. 82 - 41100 - MODENA -

A VUOTO: CASELLO A/22 CAMPOGALLIANO

Unione delle Terre d'Argine (MO)

Comune di CAMPOGALLIANO: VIA DEL LAVORO - TRATTA A VUOTO:

DA USCITA CASELLO A/22 CAMPOGALLIANO AD INN. SP 13

Provincia di Modena

SP 13 - TRATTA A VUOTO:

DA DIS. S.C. CAMPOGALLIANO AD INN. SS 413 COMP. ANAS

Comune di MODENA (MO)

VIA EMILIA EST - VIA DEGLI SCARLATTI - TRATTA A VUOTO:

DA DIS. SS 724 DIR/A FINO A ELETROMECCANICA TIRONI SRL - VIA DEGLI SCARLATTI N. 82 - 41100 -

MODENA -

Comune di MODENA (MO)

VIA DEGLI SCARLATTI - VIA EMILIA EST - TRATTA A CARICO:

DA ELETROMECCANICA TIRONI SRL - VIA DEGLI SCARLATTI N. 82 - 41100 - MODENA - AD INN. SS 724 DIR/A

RACCORDO AUTOSTRADALE - TRATTA A CARICO:

DA DIS. SS 724 TANG.LE DI MODENA (COMP. ANAS) FINO A INGRESSO CASELLO A/1 MODENA NORD

Arrivo: A CARICO: CASELLO A/1 MODENA NORD

A VUOTO: ELETROMECCANICA TIRONI SRL - VIA DEGLI SCARLATTI N. 82 - 41100 - MODENA -

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

**Il transito deve rispettare le seguenti PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 34459/2025 del 09/10/2025): IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. PROVINCIA DI MODENA: E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA A CARICO, MA SENZA SCORTA A VUOTO.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il caposcorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

La presente autorizzazione decade immediatamente nel caso, i mezzi usati per il trasporto in leasing, ricadano nella risoluzione del contratto di leasing per inadempienza da parte dell'utilizzatore.

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 34091/2025 del 07/10/2025):

Vengono indicate le seguenti prescrizioni:

##### 1. SCORTA TECNICA

##### 2. VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO

3. COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO (MO)

4. DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE

SI PRECISA CHE NON E' PRESENTE PASSAGGIO A LIVELLO CON LINEA ELETTRIFICATA.

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi (MO)

#### PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI SCORTA;

OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA' SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPECTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 34459/2025 del 09/10/2025):

PER QUANTO DI NOSTRA COMPETENZA SI RILASCIA NULLA OSTA A SEGUITO DELLA PERIZIA TECNICA PERVENUTA

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA A CARICO E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI, CAVALCAVIA, CAVALCAFERROVIE, SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. E' PRSCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIERI SU VIA DEGLI SCARLATTI E VIA EMILAI EST IN ANDATA E RITORNO DURANTE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE E PEDONALE. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.

#### PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DI ASPI:

I valori e le condizioni di transitabilità dei cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI sono riportati nella mappa redatta da ASPI al link:

<https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public>

Per tali cavalcavia l'autorizzazione è valida solo entro la soglia dei valori di "transito condizionato" riportati nella mappa.

La Ditta dovrà verificare l'agibilità dell'intero percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

In caso in cui risultasse una variazione dello stato di transitabilità sui cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI (es: interdizione o riduzione del limite di portata) la ditta è tenuta a richiedere all'Ente preposto al rilascio dell'autorizzazione una variazione all'interno del percorso indicato nella stessa.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 10/12/2025 10:11

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO  
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regena.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=2f273017-3d4c-4f7a-acc9-658501d44d15-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

COMM. 402450 + 51

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'  
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)  
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto TIRONI ING. MAURIZIO GINO

Nato a LEGNANO (MI) il 09/02/1948 residente a MODENA

Viale MONCHIO 109 codice fiscale TRNMZG48B09E514B in qualità di Legale Rappresentante dell'impresa ELETTROMECCANICA TIRONI SRL, P.IVA IT02024950368, con sede in MODENA (MO) Via Emilia Est nr.1303.

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci:

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità.

## DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:  proprietario o produttore del bene,  
 spedizioniere,  altro (specificare)\* (Ditta incaricata al trasporto) \_\_\_\_\_
  - che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi\*

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di tras-

titolare di licen

Via Machstraße 7

titolare di licen

titolare di licenza comunitaria numero 300782

#### Exercises on Model

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale

consiste di N.1 TRASFORMATORE ha una massa pari a 85 tonnellate circa.

dimensioni Largh. (m) 3,50 Lungh. (m) 7,15 Altezza (m) 3,94

- Luogo di carico ELETTROMECCANICA TIRONI-VIA DEGLI SCARLATTI- MODENA- ITALY
  - Luogo di scarico NETZE BW- ROBERT BOSCH STRASSE 16 – 75233 TIEFENBRONN- DEUTSCHLAND

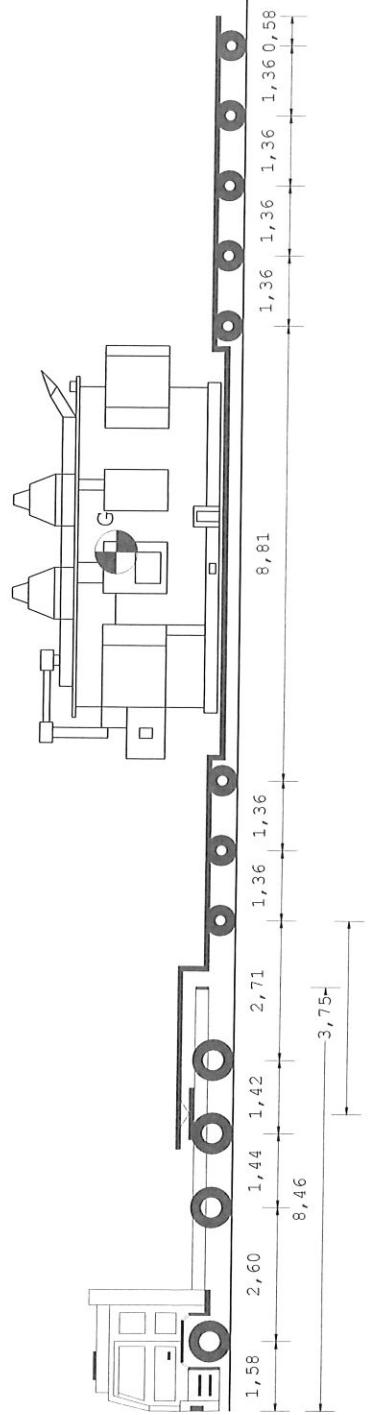
Modena, 22/07/2025

## Timbro e firma

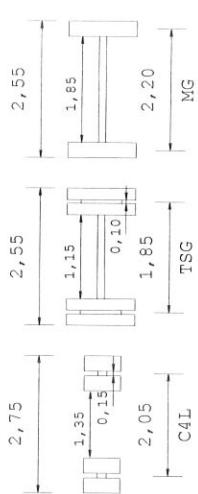
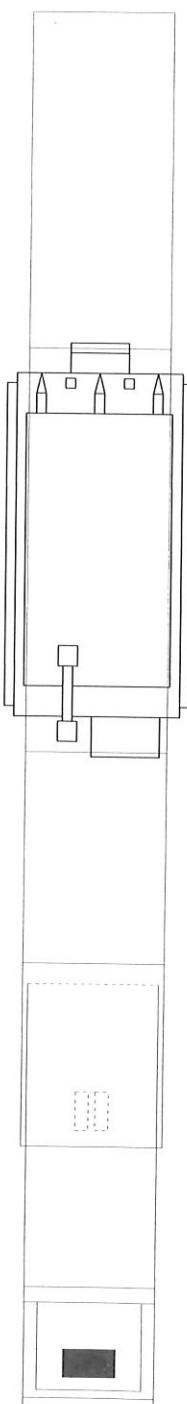
Elettronica elettronica srl  
Via Emilia Est, 110 - MODENA  
Partita IVA 1111111150368

\* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

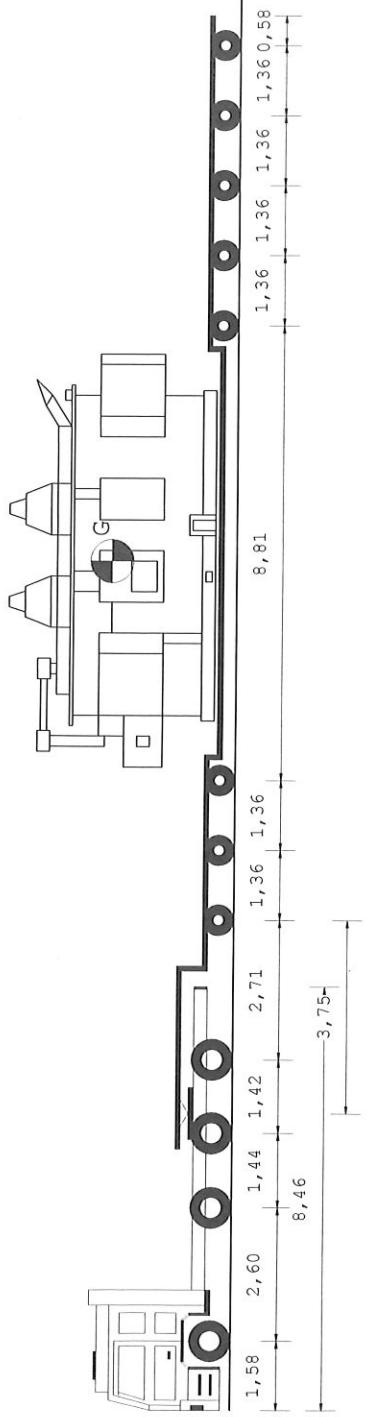


Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,408	30,000
Peso Merce	t		86,592
Peso su ralla	t	27,092	
Portata utile	t	27,592	91,500
P. tot. effett.	t	41,500	89,500
P. max potenz.	t	42,000	121,500
Press. pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	798	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	27,30	3,60	4,45
Eccedenze	10,80	1,05	0,45
			Peso t
			131,000
			87,000



Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

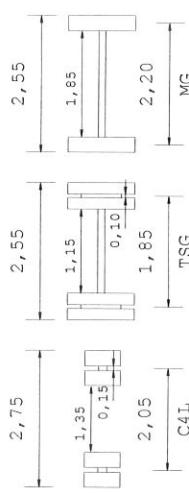
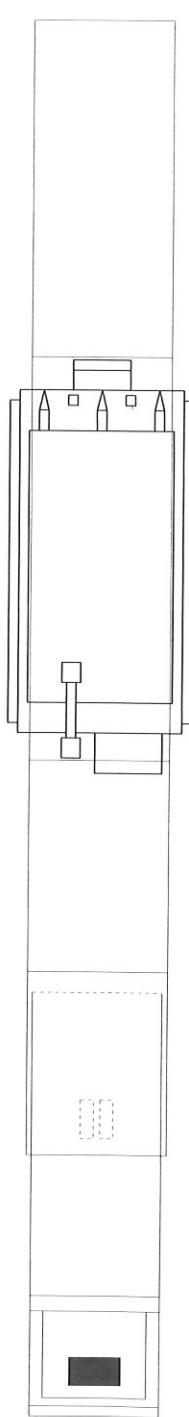
Felbermayr Transport- und Hebeotechnik



27,30 m

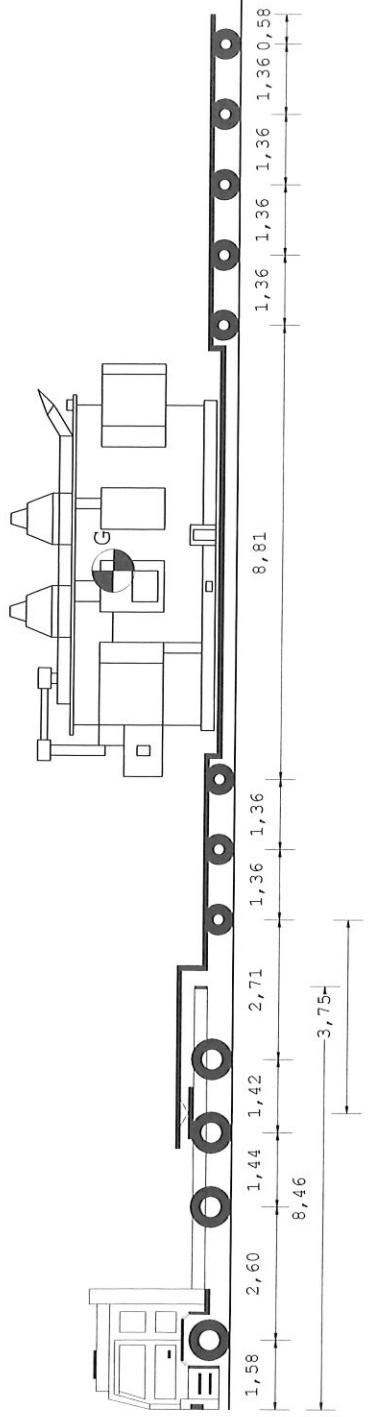
	Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,408	30,000
Peso Merce	t		86,592
Peso su ralla	t	27,092	
Portata utile	t	27,592	91,500
P. tot. effett.	t	41,500	89,500
P. max. potenz.	t	42,000	121,500
Press. pneumat. bar		8,0	8,0
Sup. Impronta cm <sup>2</sup>		798	450
Lungh. m			Peso t
Larg. m			
Alt. m			
Conv. Carico	27,30	3,60	4,45
Eccedenze	10,80	1,05	0,45
			131,000
			87,000

Tip. asse	MG	TSG	TSG	C4L							
Ruote asse vuoto	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,66	4,91	4,91	4,91	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	5,64	4,70	3,92	3,92	6,22	6,22	6,22	6,22	6,22	6,22	6,22
Peso totale asse [t]	9,00	7,50	12,50	12,50	11,19	11,19	11,19	11,19	11,19	11,19	11,19



Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

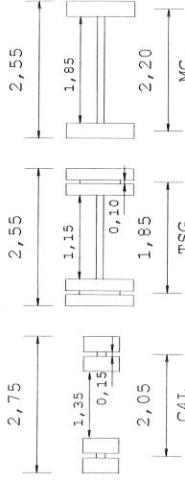
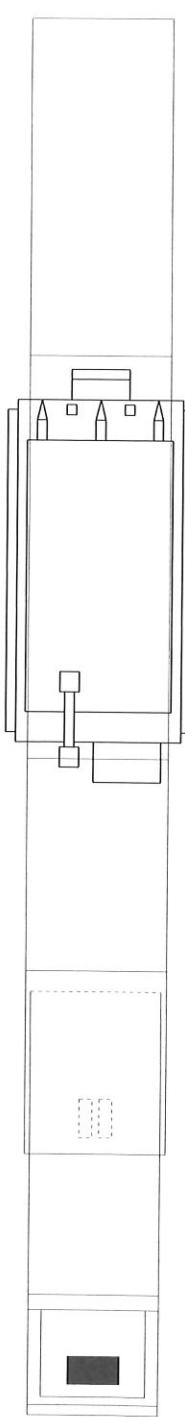
Felbermayr Transport und Hebeotechn



27,30 m

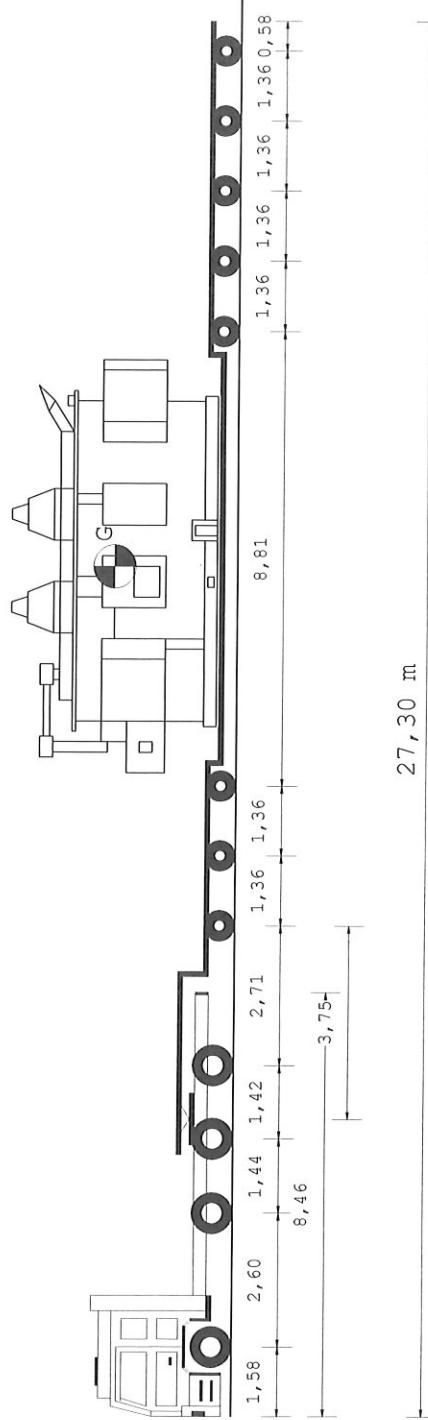
Dati		Trattore		Semirimorchio
Tara	t	14,408		30,000
Peso Merce	t			86,592
Peso su ralla	t	27,092		
Portata utile	t	27,592		91,500
P. tot. effett.	t			41,500
P. max potenz.	t	42,000		89,500
Press.pneumat. bar		8,0		121,500
Sup.Impronta cm <sup>2</sup>		798		8,0
Conv. Carico	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Eccedenze	10,80	1,05	0,45	87,000

Tip. asse	MG	MG	TSG	C4L															
Ruote asse																			
Ruote a vuoto	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,66	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press. spec. terreno [kg/cm <sup>2</sup> ]	5,64	4,70	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92
Peso totale asse [t]	9,00	7,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50
11,19	11,19	11,19	11,19	11,19	11,19	11,19	11,19	11,19	11,19	11,19	11,19	11,19	11,19	11,19	11,19	11,19	11,19	11,19	11,19

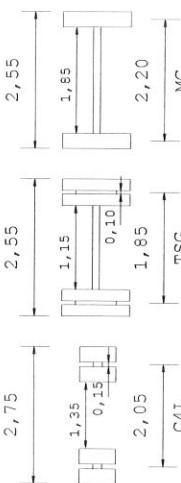
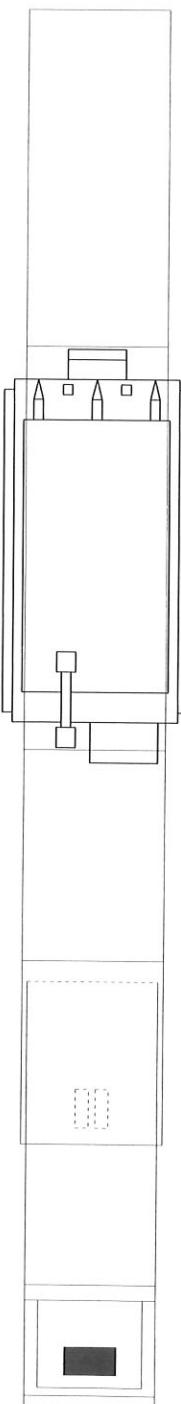


Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

Felbermayr Transport- und Hebetechn  
Sce MISANS - Torna (1)



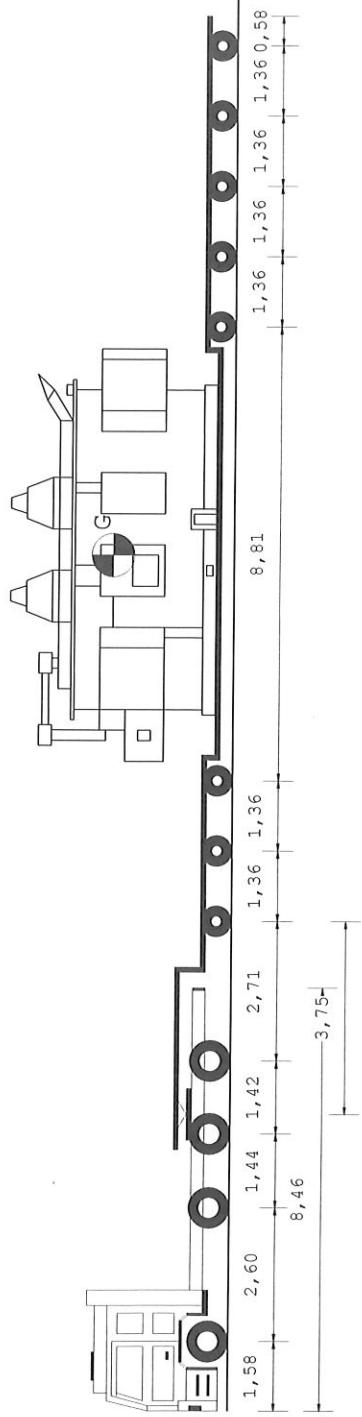
Peso Merce	t		86, 652
Peso su ralla	t	27, 152	
Portata utile	t	27, 652	91, 500
P. tot. effett.	t	41, 500	89, 500
P. max. potenz.	t	42, 000	121, 500
Press pneumat.	bar	8, 0	8, 0
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	798	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	27, 30	3, 60	4, 45
Eccedenze	10, 80	1, 05	0, 45
			Peso t
			131, 000
			87, 000



Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

FELDERMAYER Transport und Hebeotechnik

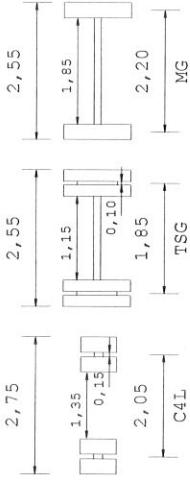
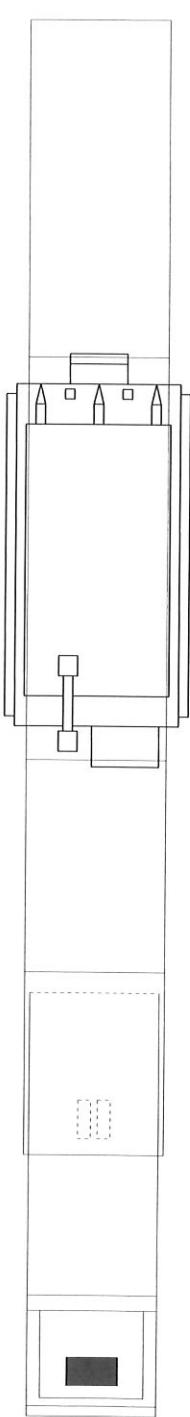
MISCELLANEOUS (I)



27,30 m

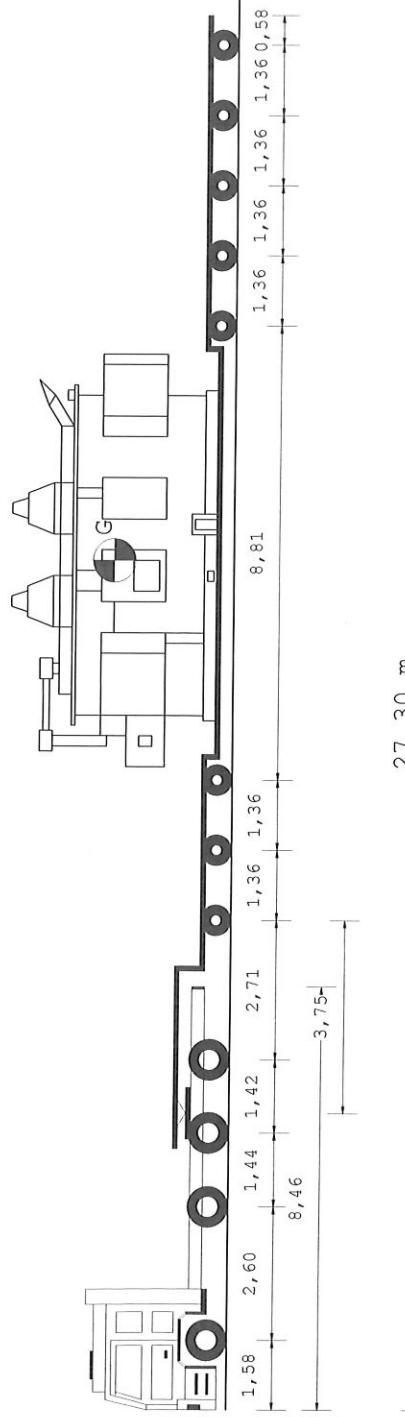
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,348
Peso Merce	t	30,000
Peso su ralla	t	86,652
Portata utile	t	27,152
P. tot effett.	t	27,652
P. max potenz.	t	91,500
Press. pneumat. bar		41,500
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	42,000
Conv. Carico	27,30	121,500
Eccedenze	10,80	8,0
		89,500
		131,000
		87,000

Tip. asse	MG	TSG	C4L									
Ruote asse												
Ruote a vuoto [t]	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,63	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press. spec. terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	5,64	4,70	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92
Peso totale asse [t]	9,00	7,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50
Press. spec. terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	5,64	4,70	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92
Peso totale asse [t]	9,00	7,50	11,19	11,19	11,19	11,19	11,19	11,19	11,19	11,19	11,19	11,19



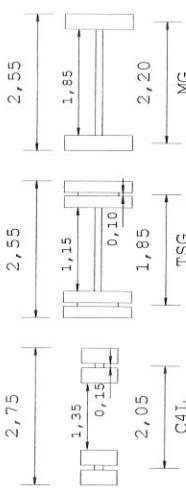
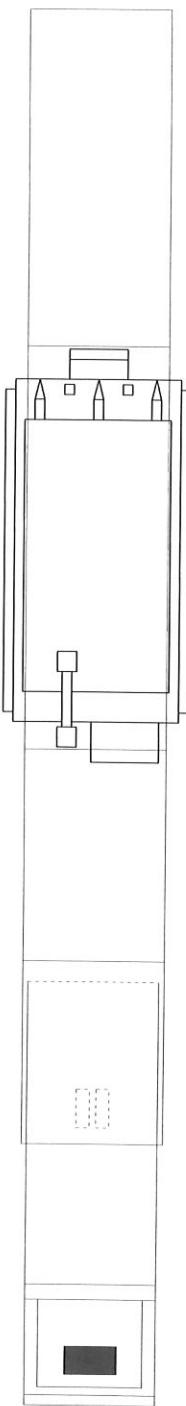
Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

Felbermayr Transport und Hebetechn



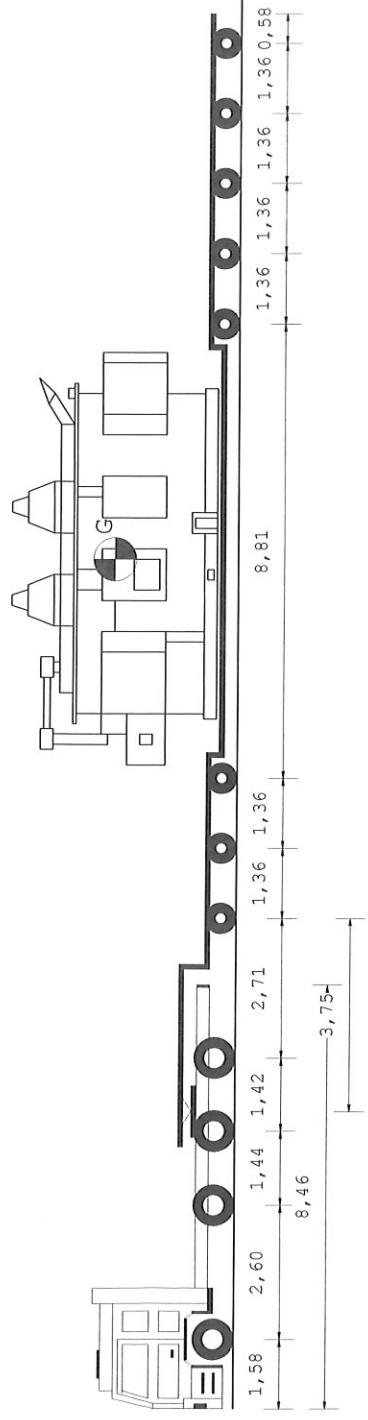
Tipos asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L
Ruote asse	2	2	4	4	4
Peso a vuoto		[t]			
6,63		4,90	4,90	4,90	4,90
Peso ammesso		[t]			
9,00		7,50	13,00	13,00	13,00
Press. spec. terreno		[kg/cm <sup>2</sup> ]			
5,64	4,70	3,92	3,92	3,92	3,92
Peso totale asse		[t]			
9,00	7,50	12,50	12,50	12,50	12,50
				11,19	11,19
				11,19	11,19

Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,348	30,000
Peso Merce	t		86,652
Peso su ralla	t	27,152	
Portata utile	t	27,652	91,500
P. tot. effett.	t	41,500	89,500
P. max potenz.	t	42,000	121,500
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	798	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	27,30	3,60	4,45
Eccedenze	10,80	1,05	0,45
			Peso t
			131,000
			87,000



Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

Felbermayr Transport- und Hebechn



Dati

	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,348
Peso Merce	t	30,000
Peso su ralla	t	86,652
Portata utile	t	27,152
P. tot. effett.	t	27,652
P. max potenz.	t	91,500
Press.pneumat. bar		41,500
Sup.Impronta cm <sup>2</sup>		89,500
Lungh. m		121,500
Larg. m		8,0
Alt. m		450
Peso t		4,45
Conv. Carico	27,30	131,000
Eccedenze	10,80	87,000

m

Dati

	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
C4L	4	4	4	4	4
C4L	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
C4L	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
C4L	6,22	6,22	6,22	6,22	6,22
C4L	11,19	11,19	11,19	11,19	11,19

m

Dati

	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG
TSG	2	4	4	4	4
TSG	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
TSG	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
TSG	6,22	6,22	6,22	6,22	6,22
TSG	11,19	11,19	11,19	11,19	11,19

m

Dati

	G	G	G	G	G
G	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45
G	8,81	1,36	1,36	1,36	1,36
G	2,71	1,36	1,36	1,36	1,36
G	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42
G	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60
G	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58

m

Dati

	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG
TSG	2	4	4	4	4
TSG	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
TSG	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
TSG	6,22	6,22	6,22	6,22	6,22
TSG	11,19	11,19	11,19	11,19	11,19

m

Dati

	G	G	G	G	G
G	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45
G	8,81	1,36	1,36	1,36	1,36
G	2,71	1,36	1,36	1,36	1,36
G	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42
G	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60
G	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58

m

Dati

	G	G	G	G	G
G	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45
G	8,81	1,36	1,36	1,36	1,36
G	2,71	1,36	1,36	1,36	1,36
G	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42
G	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60
G	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58

m

Dati

	G	G	G	G	G
G	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45
G	8,81	1,36	1,36	1,36	1,36
G	2,71	1,36	1,36	1,36	1,36
G	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42
G	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60
G	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58

m

Dati

	G	G	G	G	G
G	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45
G	8,81	1,36	1,36	1,36	1,36
G	2,71	1,36	1,36	1,36	1,36
G	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42
G	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60
G	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58

m

Dati

	G	G	G	G	G
G	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45
G	8,81	1,36	1,36	1,36	1,36
G	2,71	1,36	1,36	1,36	1,36
G	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42
G	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60
G	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58

m

Dati

	G	G	G	G	G
G	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45
G	8,81	1,36	1,36	1,36	1,36
G	2,71	1,36	1,36	1,36	1,36
G	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42
G	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60
G	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58

m

Dati

	G	G	G	G	G
G	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45
G	8,81	1,36	1,36	1,36	1,36
G	2,71	1,36	1,36	1,36	1,36
G	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42
G	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60
G	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58

m

Dati

	G	G	G	G	G
G	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45
G	8,81	1,36	1,36	1,36	1,36
G	2,71	1,36	1,36	1,36	1,36
G	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42
G	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60
G	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58

m

Dati

	G	G	G	G	G
G	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45
G	8,81	1,36	1,36	1,36	1,36
G	2,71	1,36	1,36	1,36	1,36
G	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42
G	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60
G	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58

m

Dati

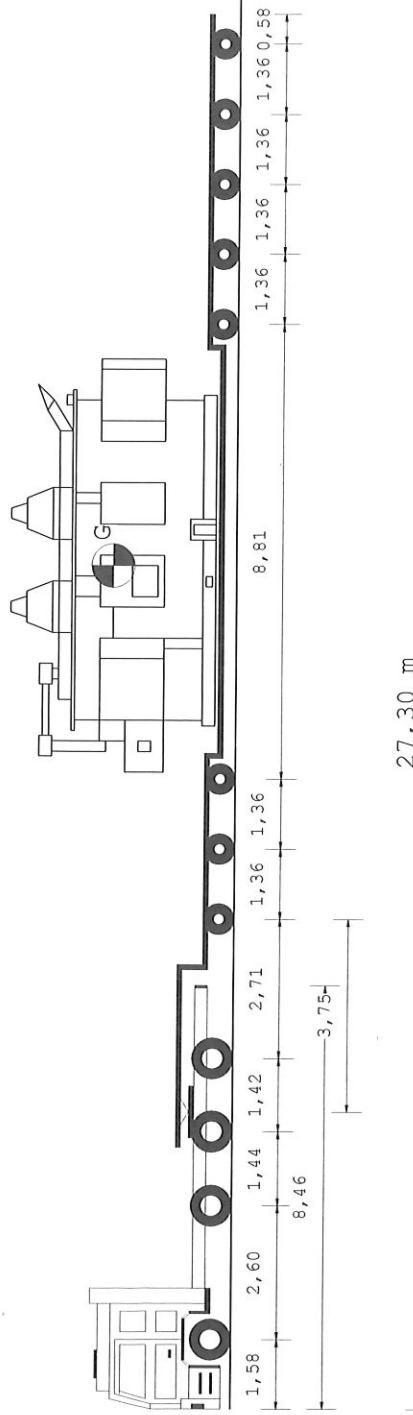
	G	G	G	G	G
G	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45
G	8,81	1,36	1,36	1,36	1,36
G	2,71	1,36	1,36	1,36	1,36
G	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42
G	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60
G	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58

m

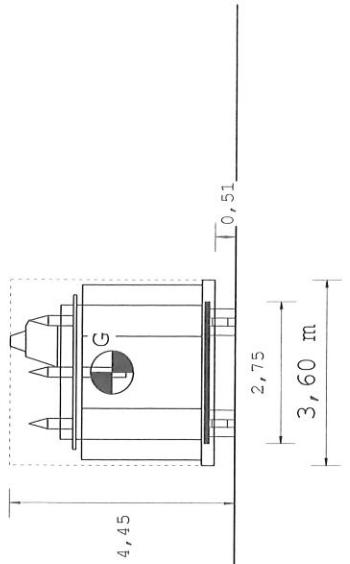
Dati

	G	G	G	G	G
G	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45
G	8,81	1,36	1,36	1,36	1,36
G	2,71	1,36	1,36	1,36	1,36
G	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42
G	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60
G	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58

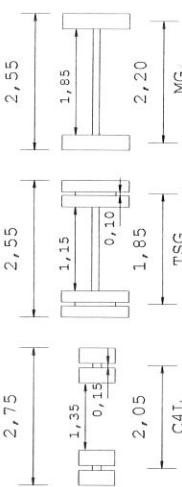
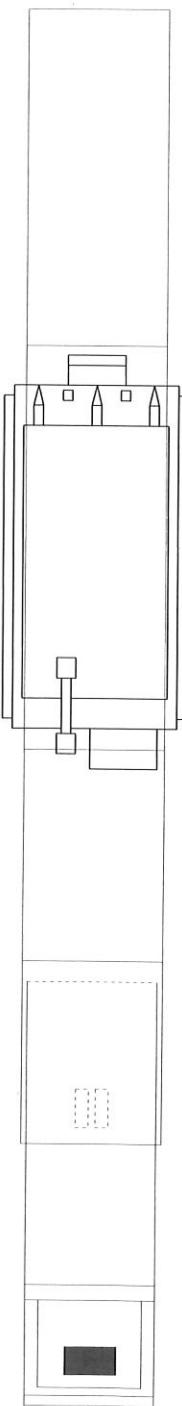
m



TipO asse	MG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse							
2	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]							
6,63	4,90	4,90	4,90	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammesso [t]							
9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]							
5,64	4,70	3,92	3,92	6,22	6,22	6,22	6,22
Peso totale asse [t]							
9,00	7,50	12,50	12,50	11,19	11,19	11,19	11,19

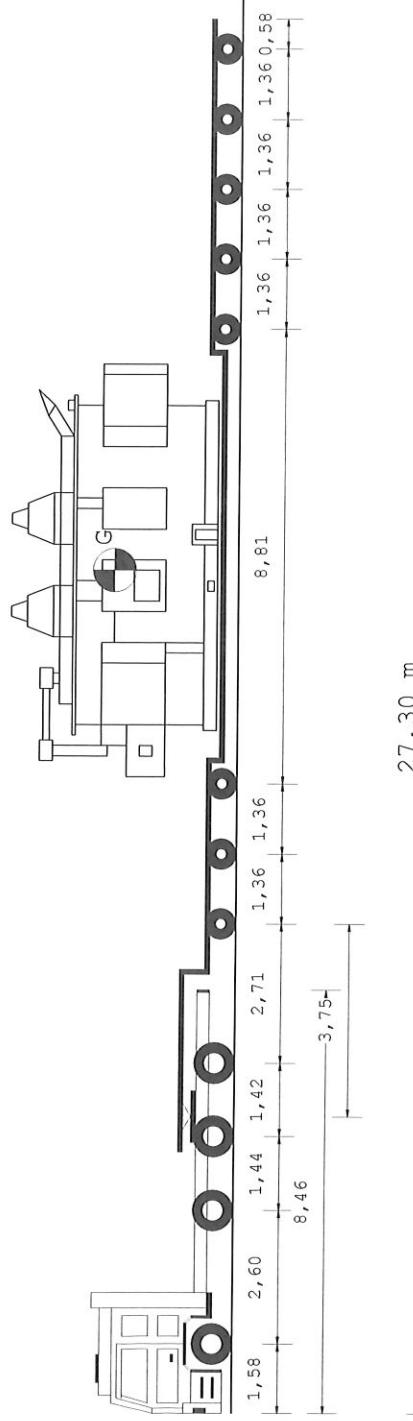


Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,348	30,000
Peso Merce	t		86,652
Peso su ralla	t	27,152	
Portata utile	t	27,652	91,500
P. tot. effett.	t	41,500	89,500
P. max potenz.	t	42,000	121,500
Press pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	798	450
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	27,30	3,60	4,45
Eccedenze	10,80	1,05	0,45
			87,000

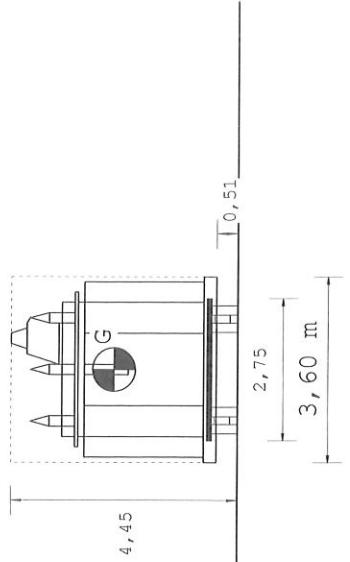


Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

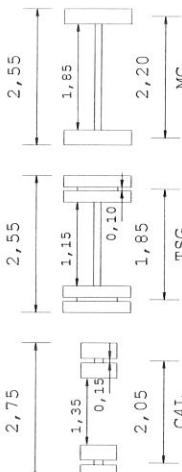
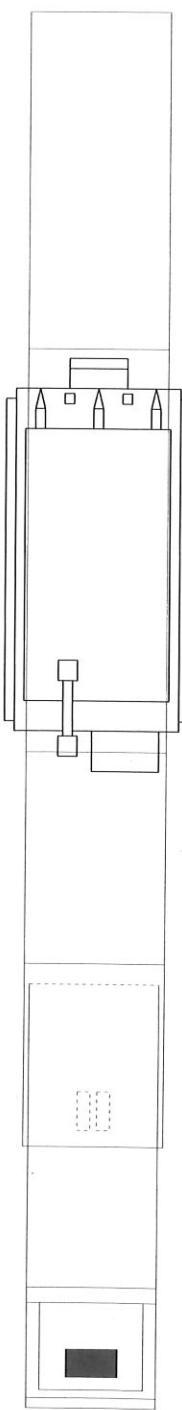
Felbermayr transport- und Hebeotechnik



Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse									
Peso a vuoto [t]	2	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso ammesso [t]	6,63	4,90	4,90	4,90	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Press. spec. terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Peso totale asse [t]	9,00	7,50	12,50	12,50	11,19	11,19	11,19	11,19	11,19

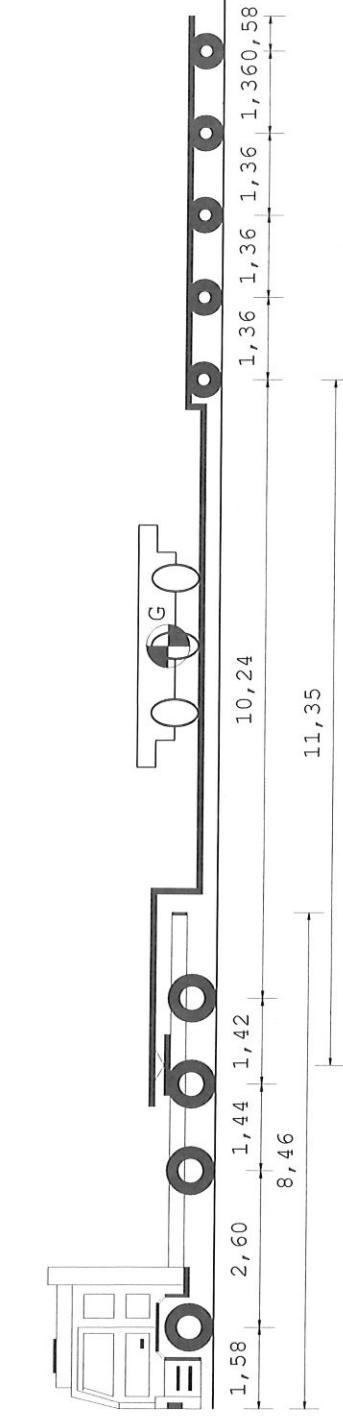


Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,348	30,000
Peso Merce	t		86,652
Peso su ralla	t	27,152	
Portata utile	t	27,652	91,500
P. tot. effett.	t	41,500	89,500
P. max potenz.	t	42,000	121,500
Press pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	798	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	27,30	3,60	4,45
Eccedenze	10,80	1,05	0,45
			Peso t
			131,000
			87,000



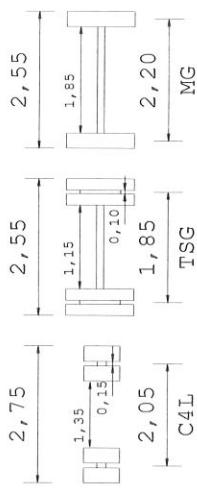
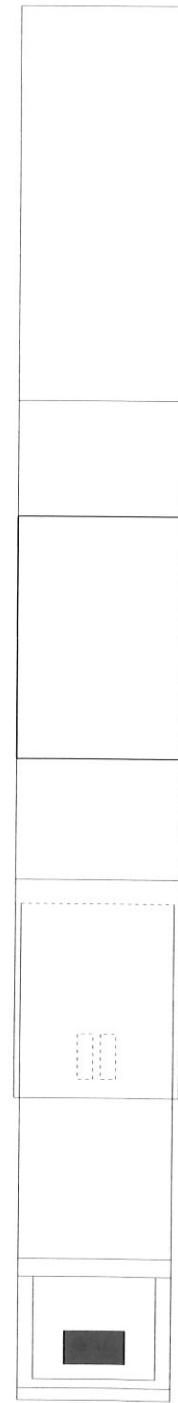
Descrizione carico : NR. 01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

Felbermayr Transport- und Hebeotechnik



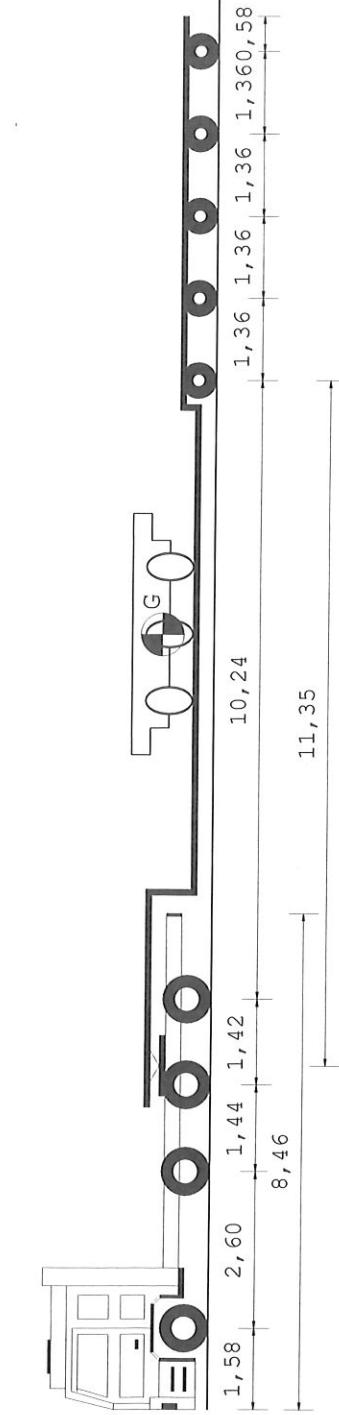
Tipο asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse								
	2	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto	[t]							
6,99	5,79	5,79	5,79	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86
Peso ammesso	[t]							
9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec. terreno	[Kg/cm <sup>2</sup> ]							
3,13	3,76	2,51	2,51	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
Peso totale asse	[t]							
5,00	6,00	8,00	8,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,348	24,300
Peso Merce	t		8,352
Peso su ralla	t	12,652	
Portata utile	t	27,652	65,700
P. tot. effett.	t	27,000	20,000
P. max potenz.	t	42,000	90,000
Press. pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	798	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	23,30	2,75	4,00
Eccedenze	6,80	0,20	0,00
			Peso t
			3,000



Descrizione carico : MODULO 3 ASSISTENZA

*Felbermayr Transport- und Hebeotechnik*

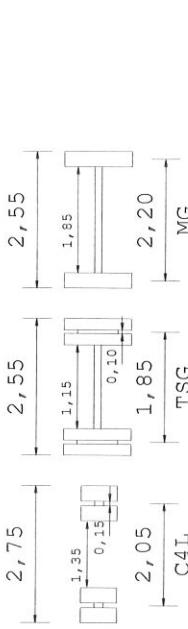
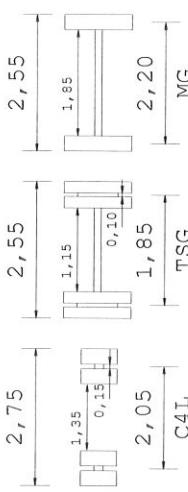
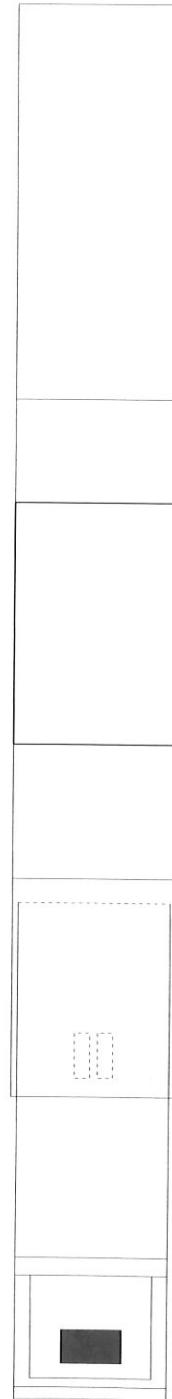


23,30 m

Tipo asse	MG	TSG	TSG
Ruote asse			
2	2	4	4
Peso a vuoto	[t]		
6,99	5,79	5,79	5,79
Peso ammesso	[t]		
9,00	7,50	13,00	13,00
Press. spec. terreno	[Kg/cm²]		
3,13	3,76	2,51	2,51
Peso totale asse	[t]		
5,00	6,00	8,00	8,00

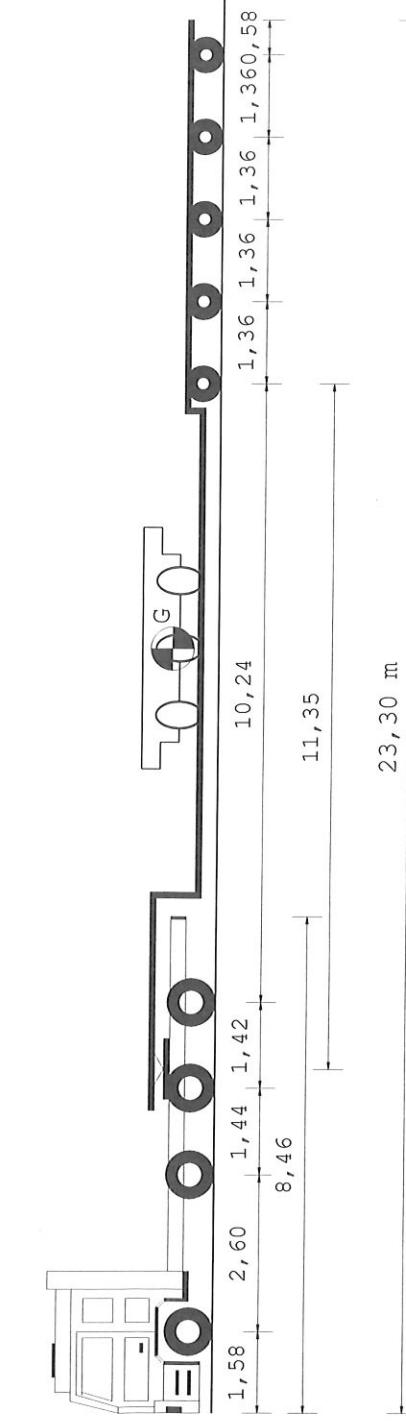
1,58 2,60 1,44 1,42 10,24 1,36 1,36 1,360,58  
8,46 11,35 23,30 m

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,348
Peso Merce	t	24,300
Peso su ralla	t	8,352
Portata utile	t	12,652
P. tot effett.	t	27,652
P. max potenz.	t	65,700
Press. pneumat. bar		
Sup. Impronta	cm²	27,000
		450
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	23,30	2,75
Eccedenze	6,80	0,20
		0,00
		3,000

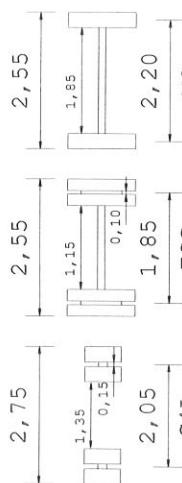
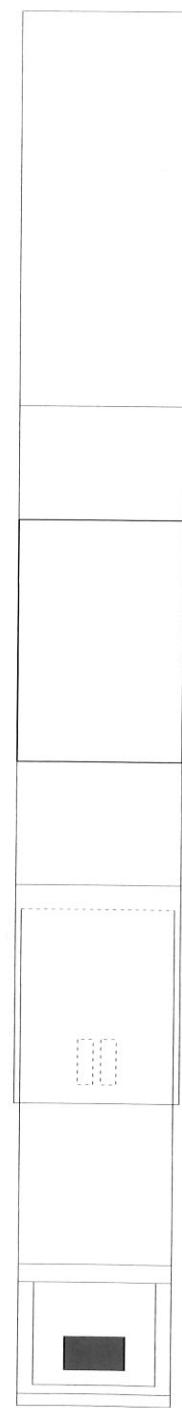
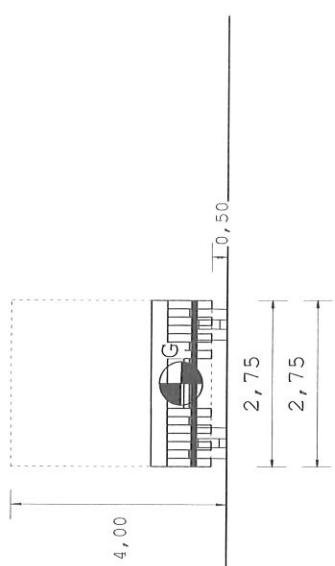


Descrizione carico : MODULO 3 ASSI

Felbermayr Transport- und Hebetechn

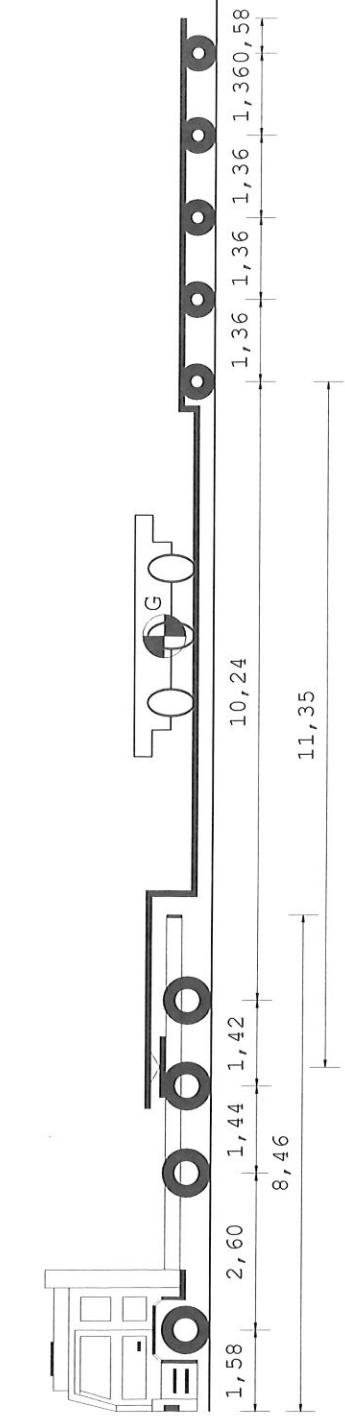


Tara	t	14,348		24,300
Peso Merce	t			8,352
Peso su ralla	t	12,652		
Portata utile	t	27,652		65,700
P. tot. effett.	t	27,000		20,000
P. max. potenz.	t	42,000		90,000
Press. pneumat.	bar	8,0		8,0
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	798		450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	23,30	2,75	4,00	47,000
Eccedenze	6,80	0,20	0,00	3,000



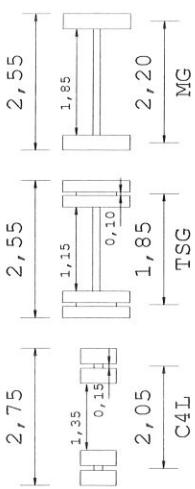
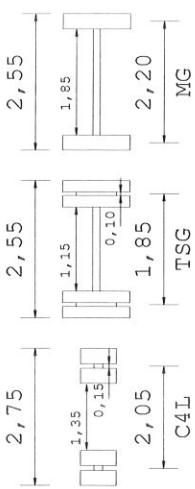
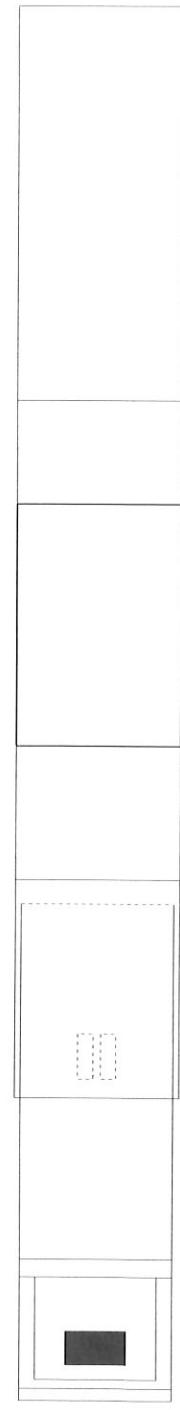
Descrizione carico : MODULO 3 ASSI

Felbermayr Transport- und Logistiktechnik  
S. M. BARS



23,30 m

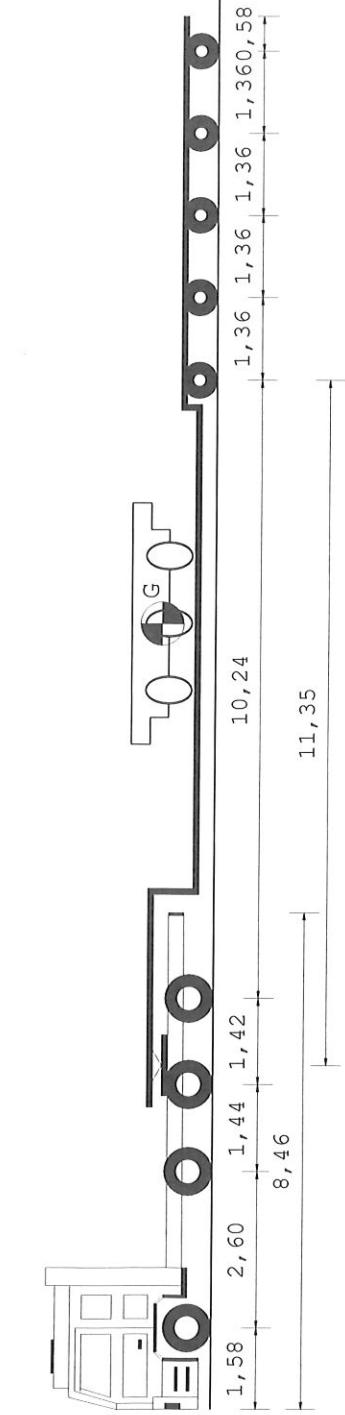
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,408
Peso Merce	t	24,300
Peso su ralla	t	8,292
Portata utile	t	12,592
P. tot effett.	t	27,592
P. max potenz.	t	65,700
Press. pneumat.	bar	27,000
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	42,000
Conv. Carico	m	90,000
Eccedenze	m	80,000



Tip. asse	MG	TSG	TSG
Ruote asse			
2	2	4	4
Peso à vuoto [t]	7,02	5,80	5,80
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00
Press. spec. terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	3,13	3,76	2,51
Peso totale asse [t]	5,00	6,00	8,00
	4,00	4,00	4,00
		4,00	4,00
		4,00	4,00

Descrizione carico : MODULO 3 ASSI

Felbermayr Transport- und Hebetechn



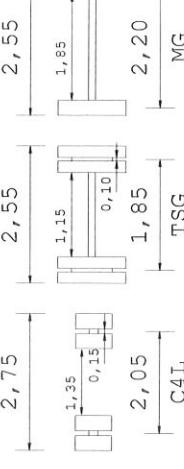
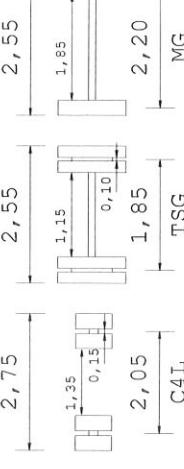
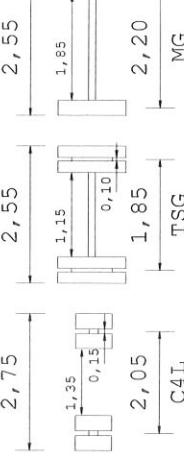
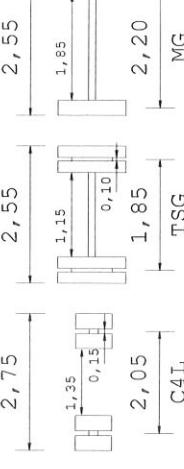
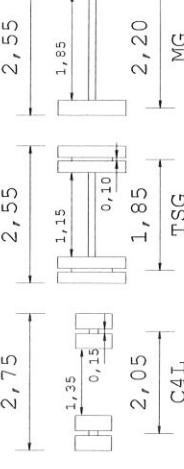
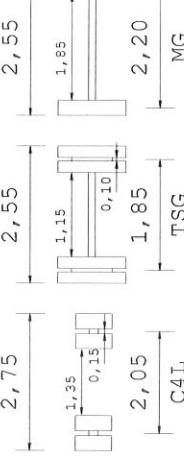
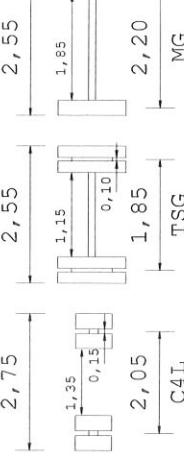
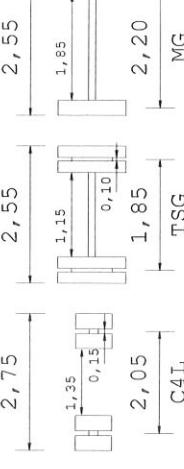
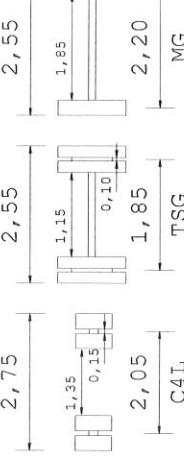
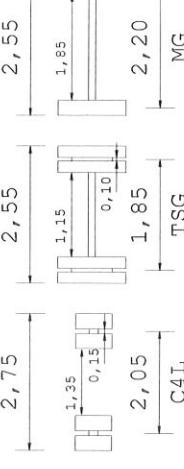
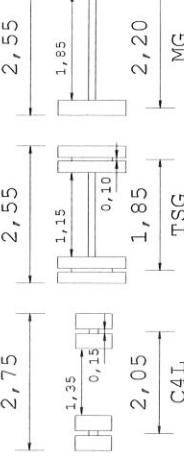
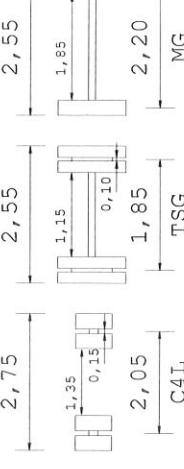
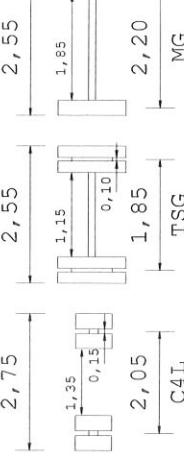
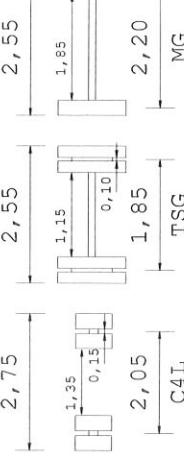
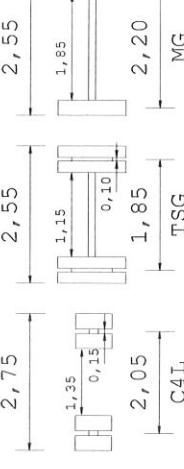
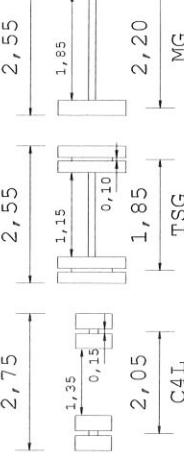
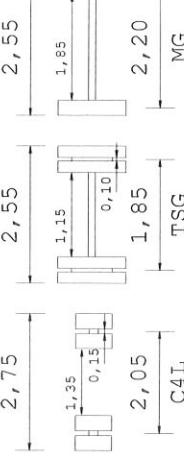
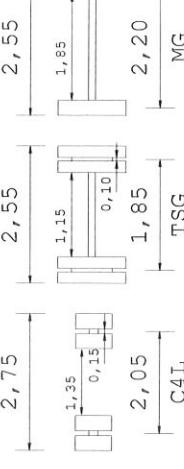
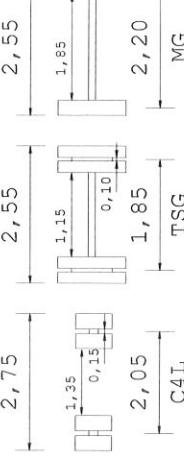
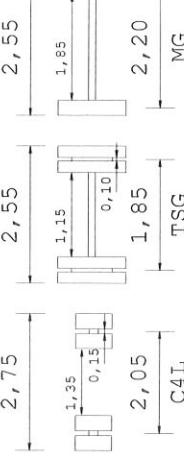
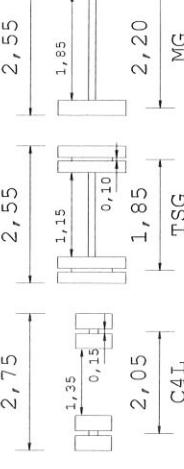
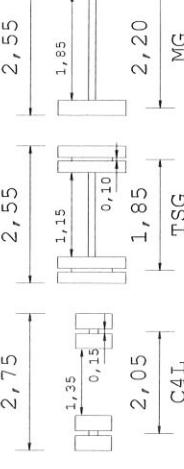
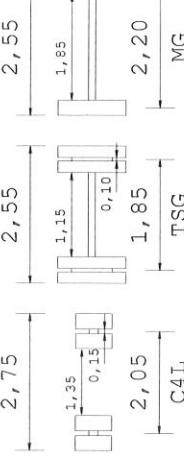
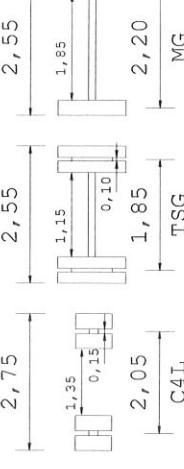
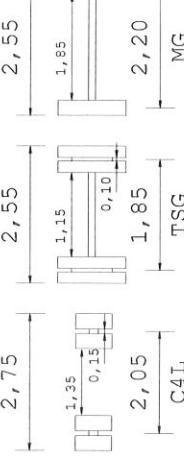
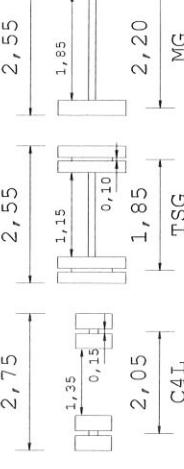
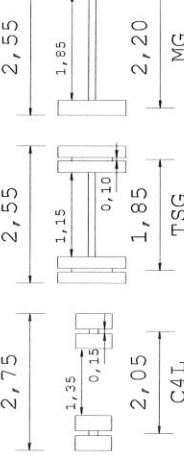
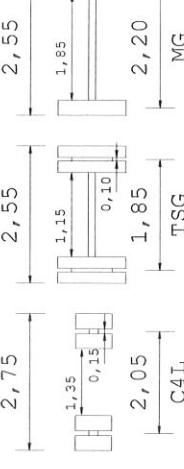
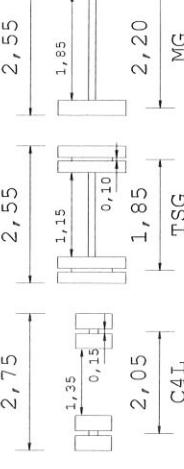
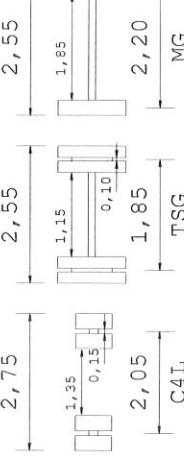
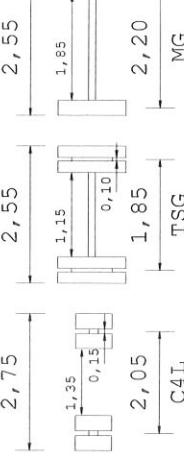
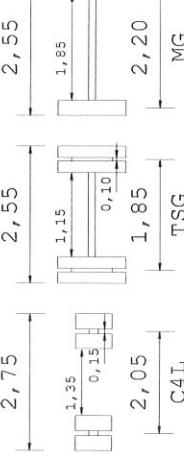
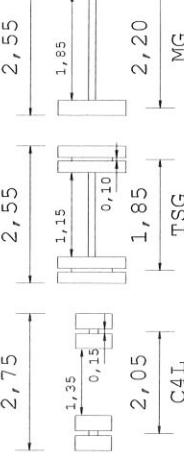
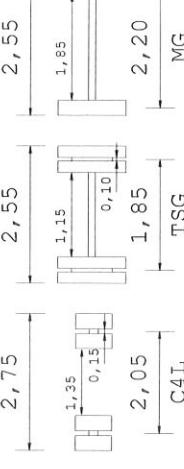
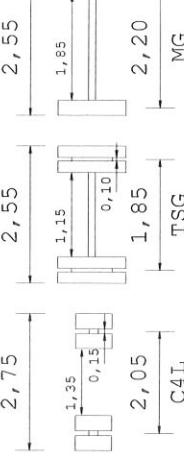
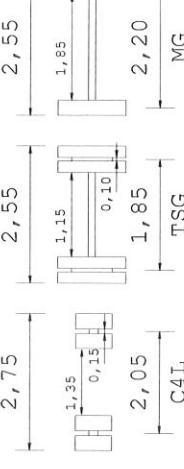
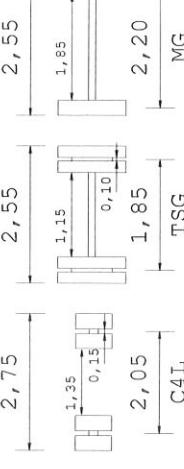
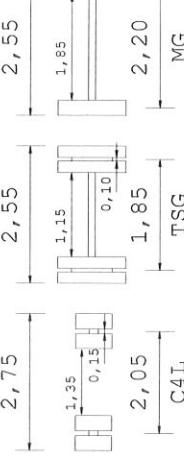
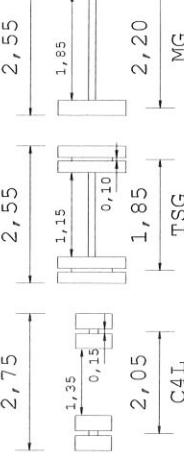
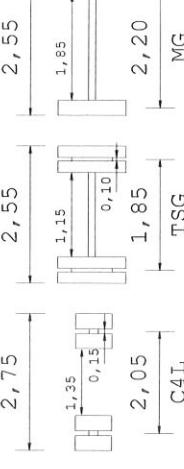
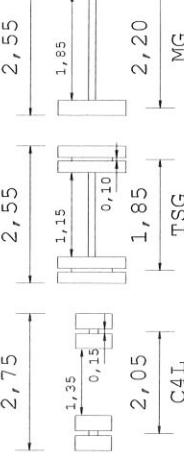
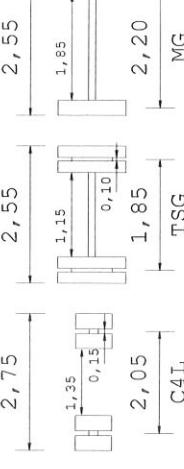
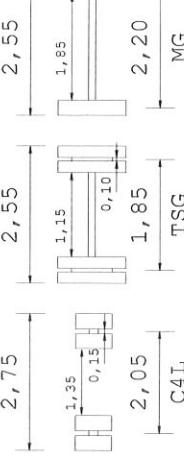
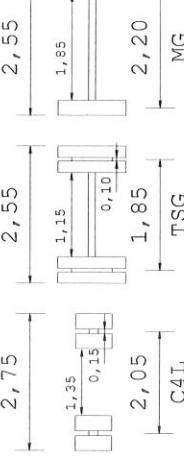
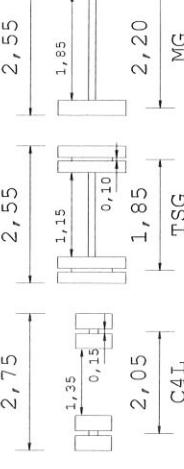
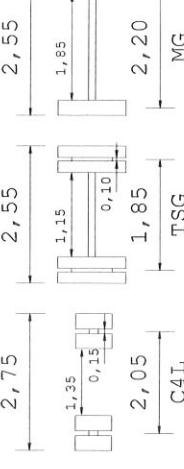
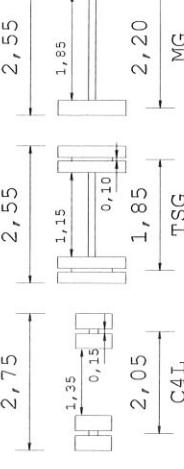
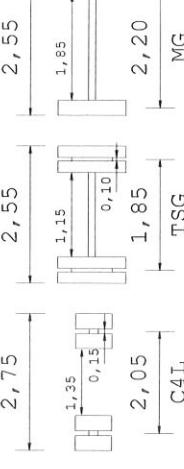
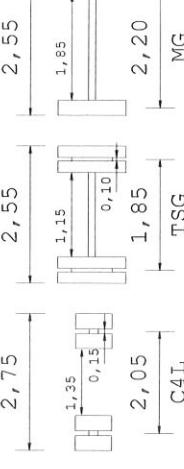
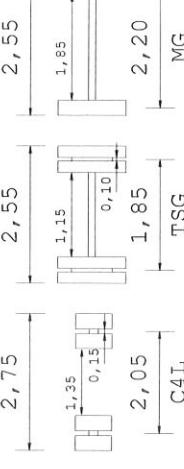
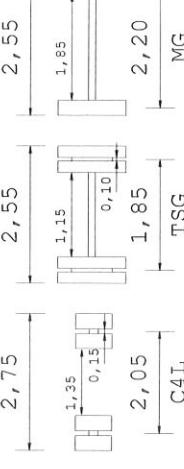
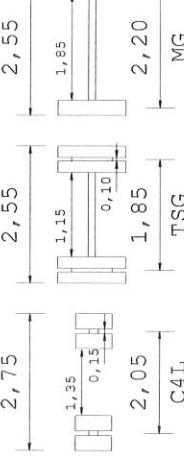
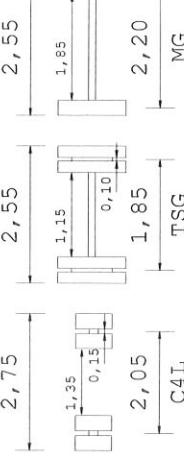
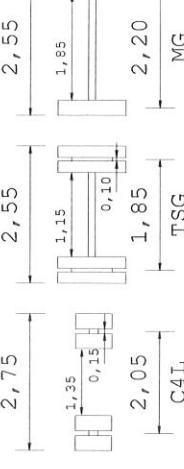
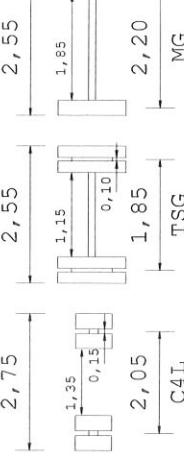
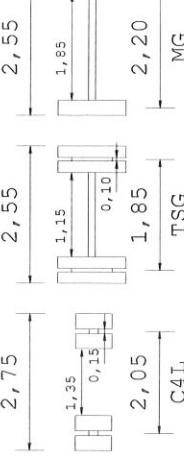
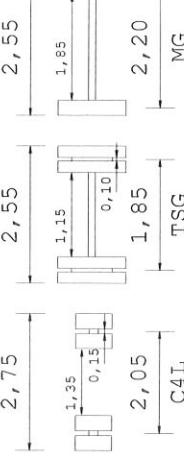
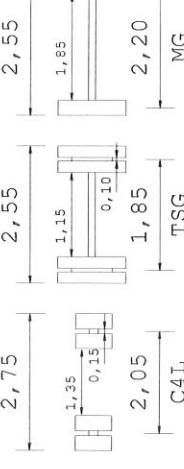
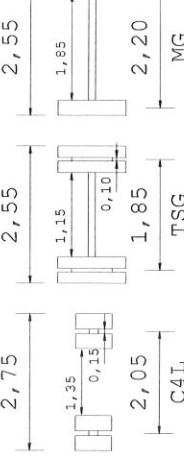
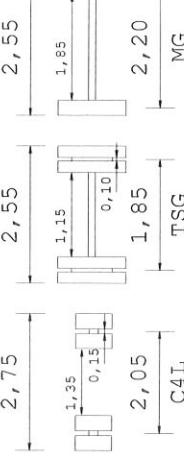
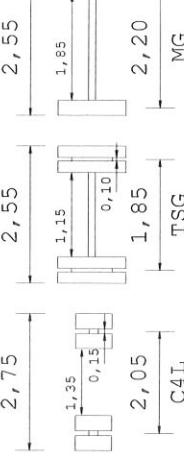
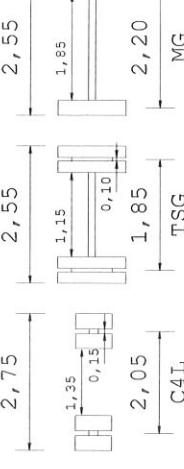
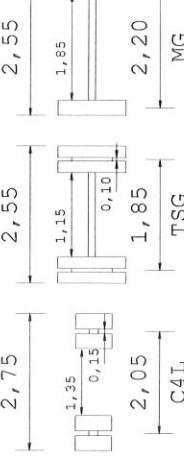
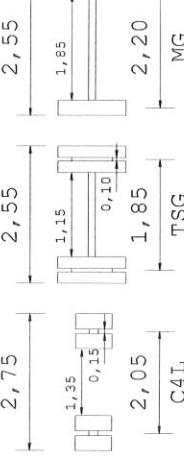
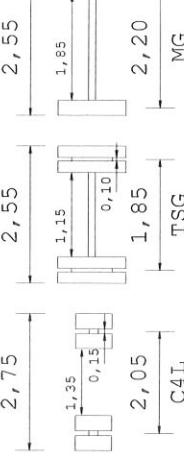
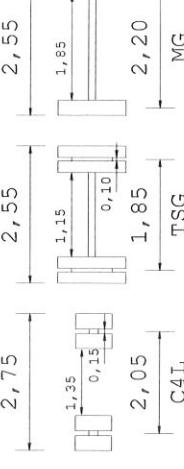
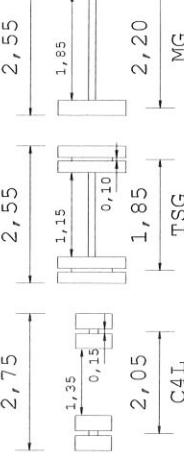
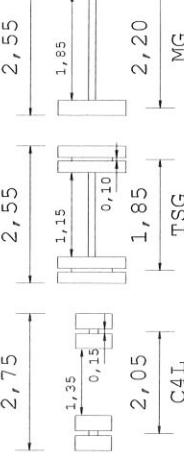
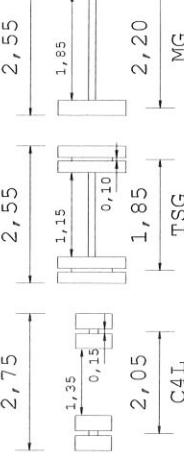
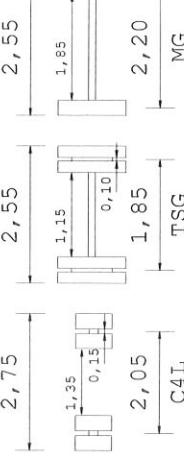
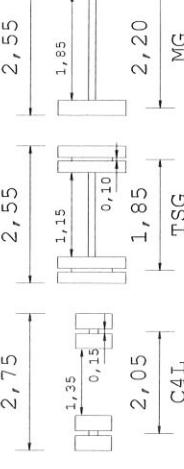
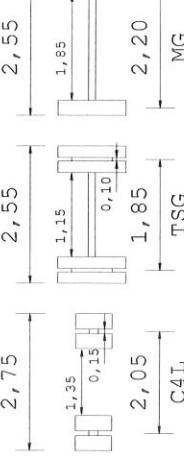
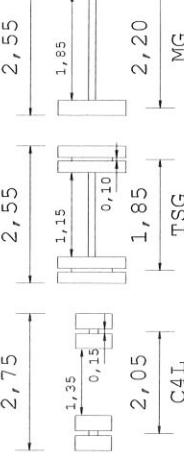
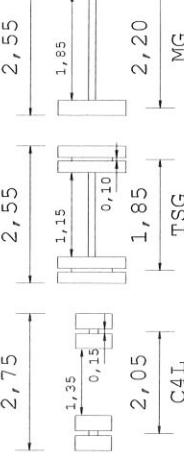
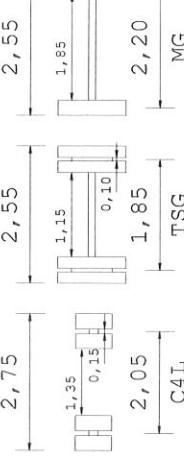
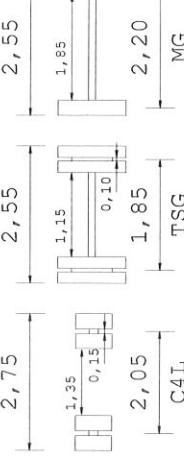
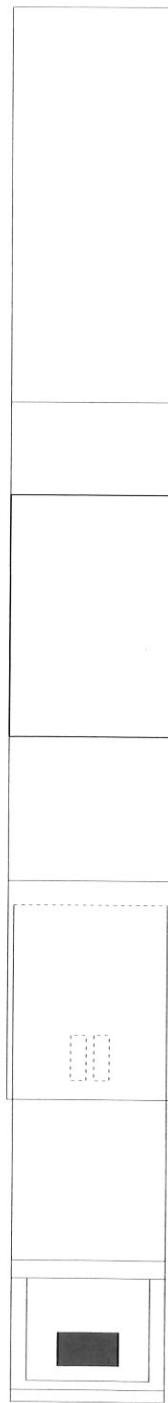
23,30 m

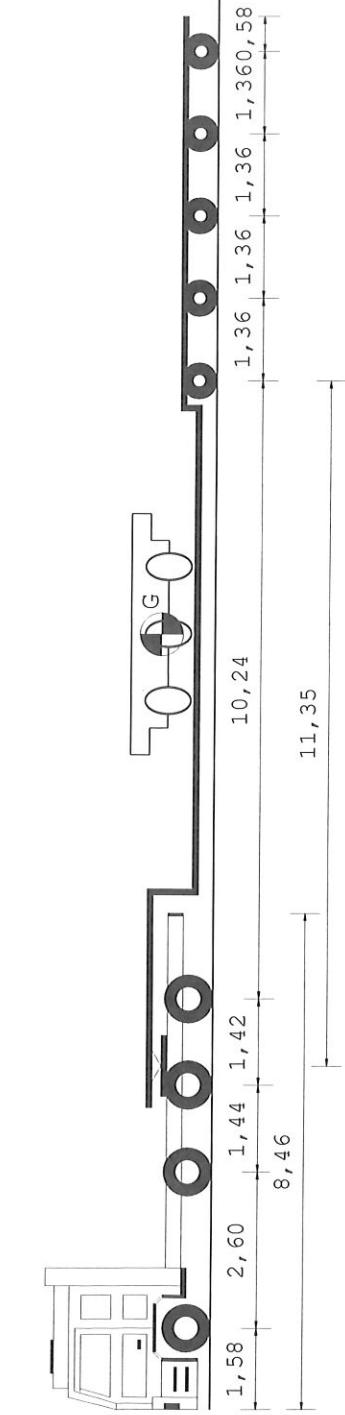
Tipo asse	MG	TSG	TSG
Ruote asse			
2	2	4	4
Peso a vuoto [t]	7,02	5,80	5,80
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00
Press. spec. terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	3,13	3,76	2,51
Peso totale asse [t]	5,00	6,00	8,00
8,00	4,00	4,00	4,00

23,30 m

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,408
Peso Merce	t	24,300
Peso su ralla	t	8,292
Portata utile	t	12,592
P. tot. effett.	t	27,592
P. max potenz.	t	65,700
Press.pneumat. bar		27,000
Sup. Impronta cm <sup>2</sup>		42,000
		90,000
Conv. Carico	23,30	2,75
Ecedenze	6,80	4,00
	0,20	0,00
		3,000

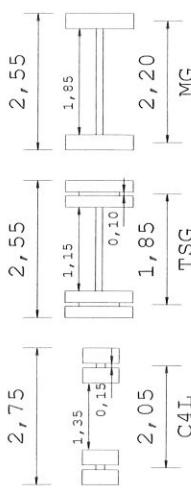
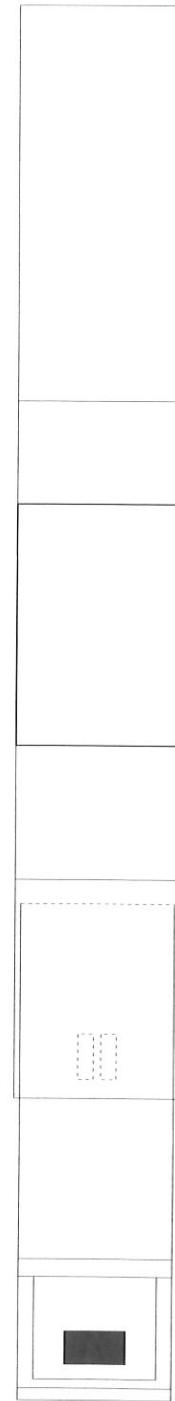
23,30 m





23,30 m

Dati		Trattore		Semirimorchio
Tara	t	14,408		24,300
Peso Merce	t			8,292
Peso su ralla	t	12,592		
Portata utile	t		27,592	65,700
P. tot effett.	t		27,000	20,000
P. max potenz.	t		42,000	90,000
Press.pneumat. bar		8,0		8,0
Sup.Impronta cm <sup>2</sup>		798		450
Lungh. m				Peso t
Conv. Carico	23,30	2,75	4,00	47,000
Eccedenze	6,80	0,20	0,00	3,000

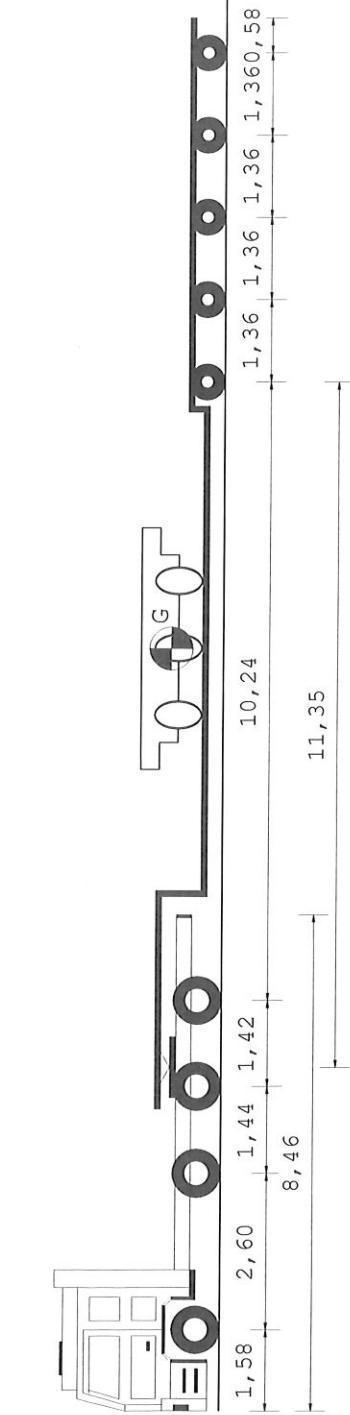


Tip. asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse				4	4	4	4
Ruote a vuoto [t]	2	2	4				
Peso a vuoto [t]	7,02	5,80	5,80	2,86	2,86	2,86	2,86
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press.spec. terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	3,13	3,76	2,51	2,51			
Peso totale asse [t]	5,00	6,00	8,00	8,00			

Descrizione carico : MODULO 3 ASSI

Felbermayr Transport- und Hebetechn

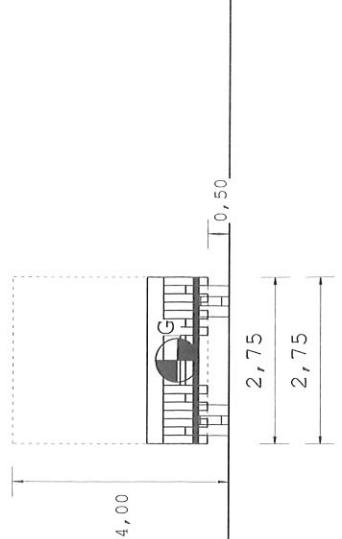
Se: M341WS - Totano (1)



Tipi asse	MG	TSG	TSG
Ruote asse	2	2	4
Peso a vuoto [t]			
6,99	5,79	5,79	5,79
Peso ammesso [t]			
9,00	7,50	13,00	13,00
Press. spec. terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]			
3,13	3,76	2,51	2,51
Peso totale asse [t]			
5,00	6,00	8,00	8,00



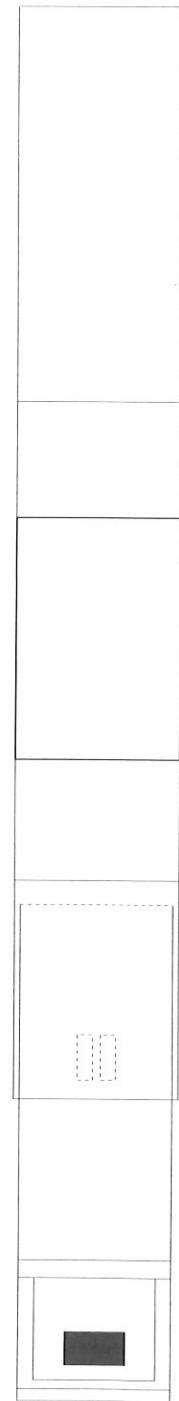
Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	-	14,348	24,300
Peso Merce	t		8,352
Peso su ralla	t	12,652	
Portata utile	t	27,652	65,700
P. tot. effett.	t	27,000	20,000
P. max potenz.	t	42,000	90,000
Press. pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	798	450
	lungnh. m	Largh. m	Alt. m
Conv. Carico	23,30	2,75	4,00
Eccedenze	6,80	0,20	0,00
			Peso t
			47,000
			3,000

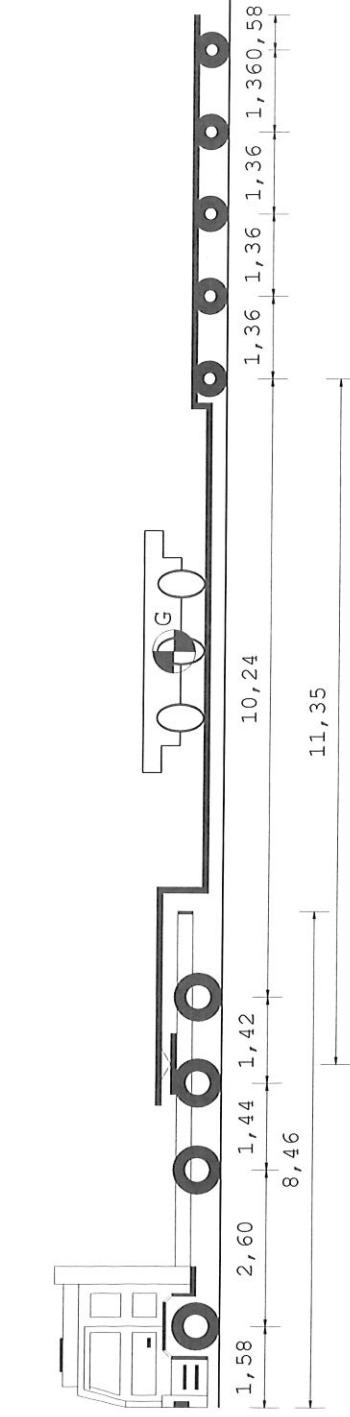


Descrizione carico : MODULO 3 ASSI

Felbermayr Transport-

SARAH MERRILL - TUTORING (2)

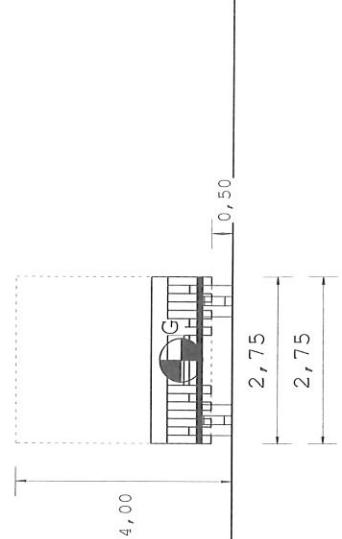




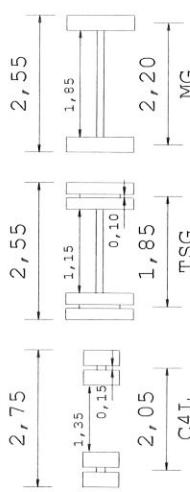
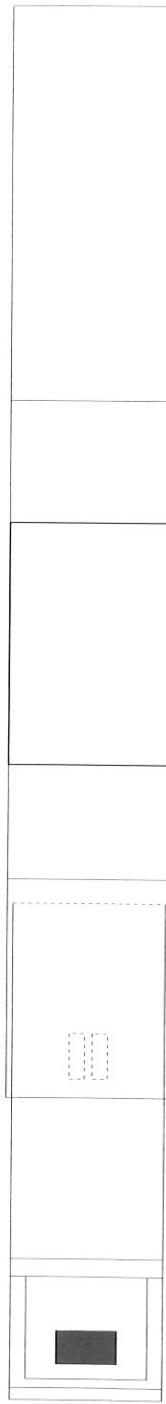
Tipo asse	MG	TSG	TSG
Ruote asse			
2	2	4	4
Peso a vuoto	[t]		
6,99	5,79	5,79	5,79
Peso ammesso	[t]		
9,00	7,50	13,00	13,00
Press. spec. terreno	[Kg/cm <sup>2</sup> ]		
3,13	3,76	2,51	2,51
Peso totale asse	[t]		
5,00	6,00	8,00	8,00

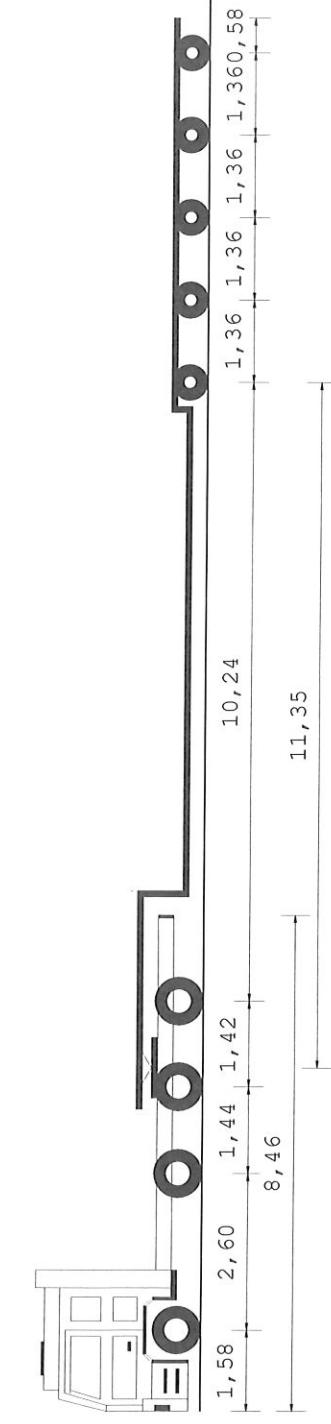


Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,348	24,300
Peso Merce	t		8,352
Peso su ralla	t	12,652	
Portata utile	t	27,652	65,700
P. tot. effett.	t	27,000	20,000
P. max potenz.	t	42,000	90,000
Press. pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	798	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	23,30	2,75	4,00
Eccedenze	6,80	0,20	0,00
			Peso t
			47,000
			3,000



Descrizione carico : MODULO 3 ASSI





1,58 2,60 1,44 1,42  
8,46 10,24  
11,35

23,30 m

Tipo asse	MG	TSG	TSG
Ruote asse	2	4	4
Peso a vuoto [t]	6,96	5,68	5,68
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00
Press. spec. terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	3,13	3,76	2,51
Peso totale asse [t]	5,00	6,00	8,00

C4L C4L C4L C4L

4 4 4 4  
2,93 2,93 2,93 2,93  
12,00 12,00 12,00 12,00

2,22 2,22 2,22 2,22  
4,00 4,00 4,00 4,00

#### Dati

	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,348
Peso Merce	t	24,300
Peso su ralla	t	8,352
Portata utile	t	12,652
P. tot. effett.	t	27,652
P. max potenz.	t	65,700
Press. pneumat. bar	bar	20,000
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	90,000
		450
Lungh. m	m	798
Conv. Carico	23,30	2,75
Eccedenze	6,80	0,20
		47,000
		3,000

#### Dati

	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,348
Peso Merce	t	24,300
Peso su ralla	t	8,352
Portata utile	t	12,652
P. tot. effett.	t	27,652
P. max potenz.	t	65,700
Press. pneumat. bar	bar	20,000
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	90,000
		450
Lungh. m	m	798
Conv. Carico	23,30	2,75
Eccedenze	6,80	0,20
		47,000
		3,000

#### Dati

	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,348
Peso Merce	t	24,300
Peso su ralla	t	8,352
Portata utile	t	12,652
P. tot. effett.	t	27,652
P. max potenz.	t	65,700
Press. pneumat. bar	bar	20,000
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	90,000
		450
Lungh. m	m	798
Conv. Carico	23,30	2,75
Eccedenze	6,80	0,20
		47,000
		3,000

#### Dati

	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,348
Peso Merce	t	24,300
Peso su ralla	t	8,352
Portata utile	t	12,652
P. tot. effett.	t	27,652
P. max potenz.	t	65,700
Press. pneumat. bar	bar	20,000
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	90,000
		450
Lungh. m	m	798
Conv. Carico	23,30	2,75
Eccedenze	6,80	0,20
		47,000
		3,000

#### Dati

	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,348
Peso Merce	t	24,300
Peso su ralla	t	8,352
Portata utile	t	12,652
P. tot. effett.	t	27,652
P. max potenz.	t	65,700
Press. pneumat. bar	bar	20,000
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	90,000
		450
Lungh. m	m	798
Conv. Carico	23,30	2,75
Eccedenze	6,80	0,20
		47,000
		3,000

#### Dati

	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,348
Peso Merce	t	24,300
Peso su ralla	t	8,352
Portata utile	t	12,652
P. tot. effett.	t	27,652
P. max potenz.	t	65,700
Press. pneumat. bar	bar	20,000
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	90,000
		450
Lungh. m	m	798
Conv. Carico	23,30	2,75
Eccedenze	6,80	0,20
		47,000
		3,000

#### Dati

	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,348
Peso Merce	t	24,300
Peso su ralla	t	8,352
Portata utile	t	12,652
P. tot. effett.	t	27,652
P. max potenz.	t	65,700
Press. pneumat. bar	bar	20,000
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	90,000
		450
Lungh. m	m	798
Conv. Carico	23,30	2,75
Eccedenze	6,80	0,20
		47,000
		3,000

#### Dati

	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,348
Peso Merce	t	24,300
Peso su ralla	t	8,352
Portata utile	t	12,652
P. tot. effett.	t	27,652
P. max potenz.	t	65,700
Press. pneumat. bar	bar	20,000
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	90,000
		450
Lungh. m	m	798
Conv. Carico	23,30	2,75
Eccedenze	6,80	0,20
		47,000
		3,000

#### Dati

	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,348
Peso Merce	t	24,300
Peso su ralla	t	8,352
Portata utile	t	12,652
P. tot. effett.	t	27,652
P. max potenz.	t	65,700
Press. pneumat. bar	bar	20,000
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	90,000
		450
Lungh. m	m	798
Conv. Carico	23,30	2,75
Eccedenze	6,80	0,20
		47,000
		3,000

#### Dati

	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,348
Peso Merce	t	24,300
Peso su ralla	t	8,352
Portata utile	t	12,652
P. tot. effett.	t	27,652
P. max potenz.	t	65,700
Press. pneumat. bar	bar	20,000
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	90,000
		450
Lungh. m	m	798
Conv. Carico	23,30	2,75
Eccedenze	6,80	0,20
		47,000
		3,000

#### Dati

	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,348
Peso Merce	t	24,300
Peso su ralla	t	8,352
Portata utile	t	12,652
P. tot. effett.	t	27,652
P. max potenz.	t	65,700
Press. pneumat. bar	bar	20,000
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	90,000
		450
Lungh. m	m	798
Conv. Carico	23,30	2,75
Eccedenze	6,80	0,20
		47,000
		3,000

#### Dati

	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,348
Peso Merce	t	24,300
Peso su ralla	t	8,352
Portata utile	t	12,652
P. tot. effett.	t	27,652
P. max potenz.	t	65,700
Press. pneumat. bar	bar	20,000
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	90,000
		450
Lungh. m	m	798
Conv. Carico	23,30	2,75
Eccedenze	6,80	0,20
		47,000
		3,000

#### Dati

	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,348
Peso Merce	t	24,300
Peso su ralla	t	8,352
Portata utile	t	12,652
P. tot. effett.	t	27,652
P. max potenz.	t	65,700
Press. pneumat. bar	bar	20,000
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	90,000
		450
Lungh. m	m	798
Conv. Carico	23,30	2,75
Eccedenze	6,80	0,20
		47,000
		3,000

#### Dati

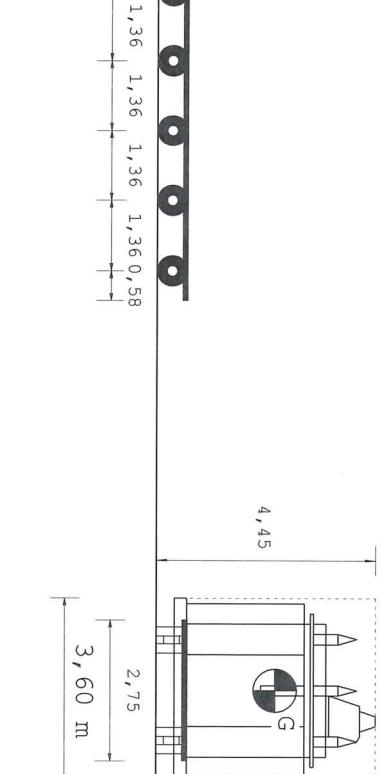
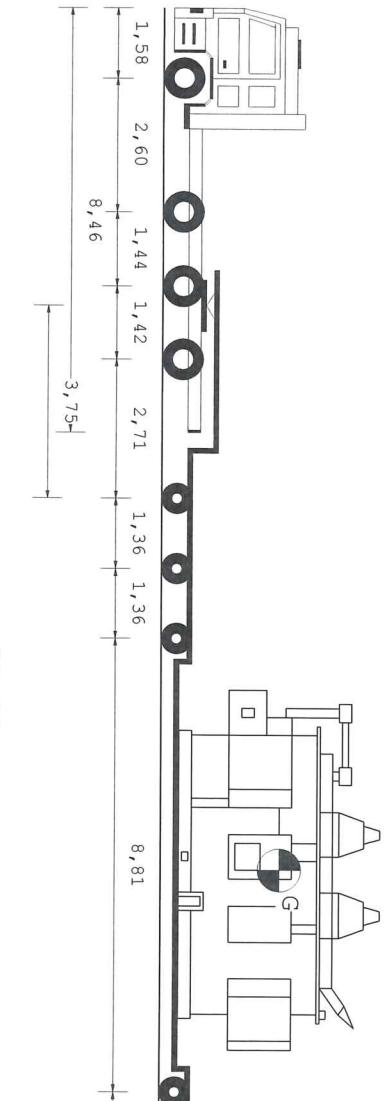
	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,348
Peso Merce	t	24,300
Peso su ralla	t	8,352
Portata utile	t	12,652
P. tot. effett.	t	27,652
P. max potenz.	t	65,700
Press. pneumat. bar	bar	20,000
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	90,000
		450
Lungh. m	m	798
Conv. Carico	23,30	2,75
Eccedenze	6,80	0,20
		47,000
		3,000

#### Dati

	Trattore	Semirimorchio

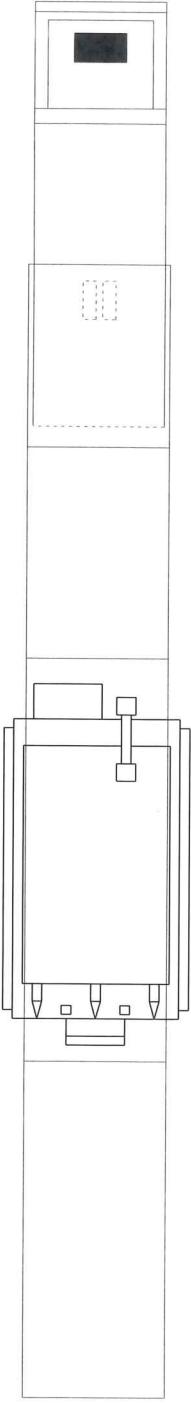


<tbl\_r cells="3" ix="3" maxcspan="1"



Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,408
Peso Merce	t	86,592
Peso su ralla	t	25,492
Portata utile	t	27,592
P. tot.effett.	t	39,900
P. max potenz.	t	42,000
press.pneumat.	bar	8,0
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	798
Lungh. m		
Larg. m		
Alt. m		
Peso t		
Conv. Carico	27,30	3,60
Eccedenze	10,80	1,05
	0,45	0,45
	87,000	

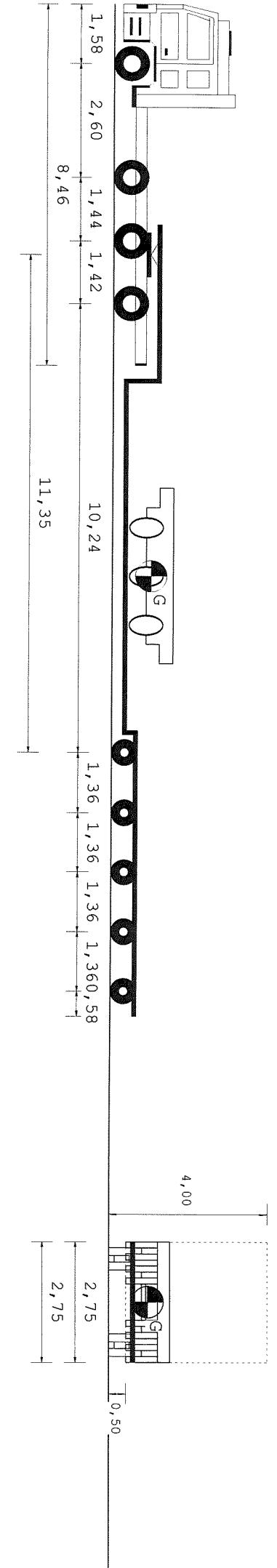
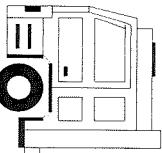
Tip. asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse							
2	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]							
6,66	4,91	4,91	4,91	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammesso [t]							
9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]							
5,64	4,70	3,67	3,67	6,33	6,33	6,33	6,32
Peso totale asse [t]							
9,00	7,50	11,70	11,70	11,39	11,39	11,39	11,37



2,75	2,55	2,55
1,35	0,15	1,15
2,05	C4L	
1,85	TSG	
2,20	MG	

Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

Felbermayr Transport- und Hebetechnik

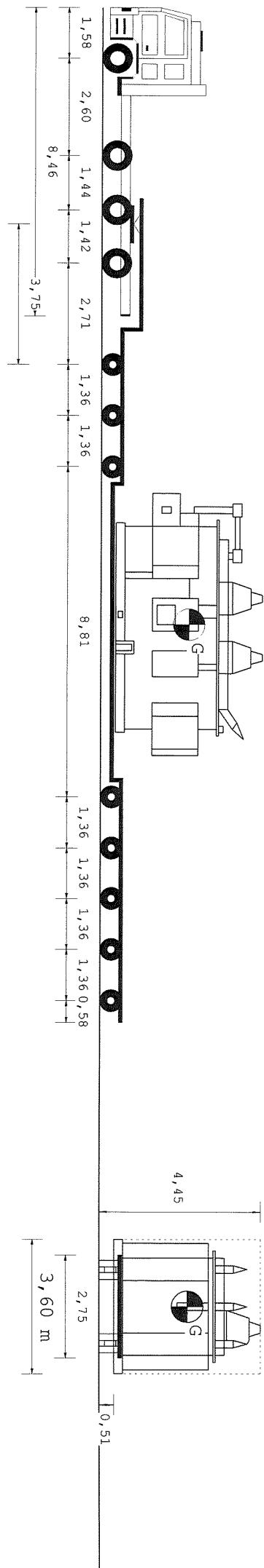


MG	TSG	TSG
Ruote asse		
2	2	4
Peso a vuoto	[t]	
7,02	5,80	5,80
Peso ammesso	[t]	
9,00	7,50	13,00
Press.spec. terreno	[Kg/cm <sup>2</sup> ]	
3,13	3,76	2,51
Peso totale asse	[t]	
5,00	6,00	8,00

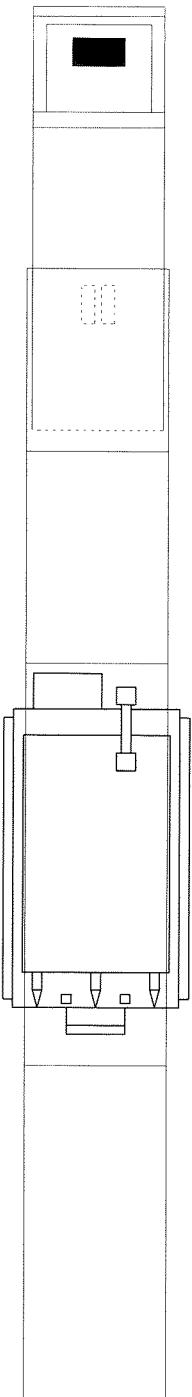
Dati	Trattore	Semi rimorchio		
Tara	t	14,408		
Peso Merce	t	8,292		
Peso su ralla	t	12,592		
Portata utile	t	27,592		
P. tot. effett.	t	27,000		
P. max potenz.	t	42,000		
Press. pneumat.	bar	8,0		
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	798		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	23,30	2,75	4,00	47,000
Eccedenze	6,80	0,20	0,00	3,000

卷之三

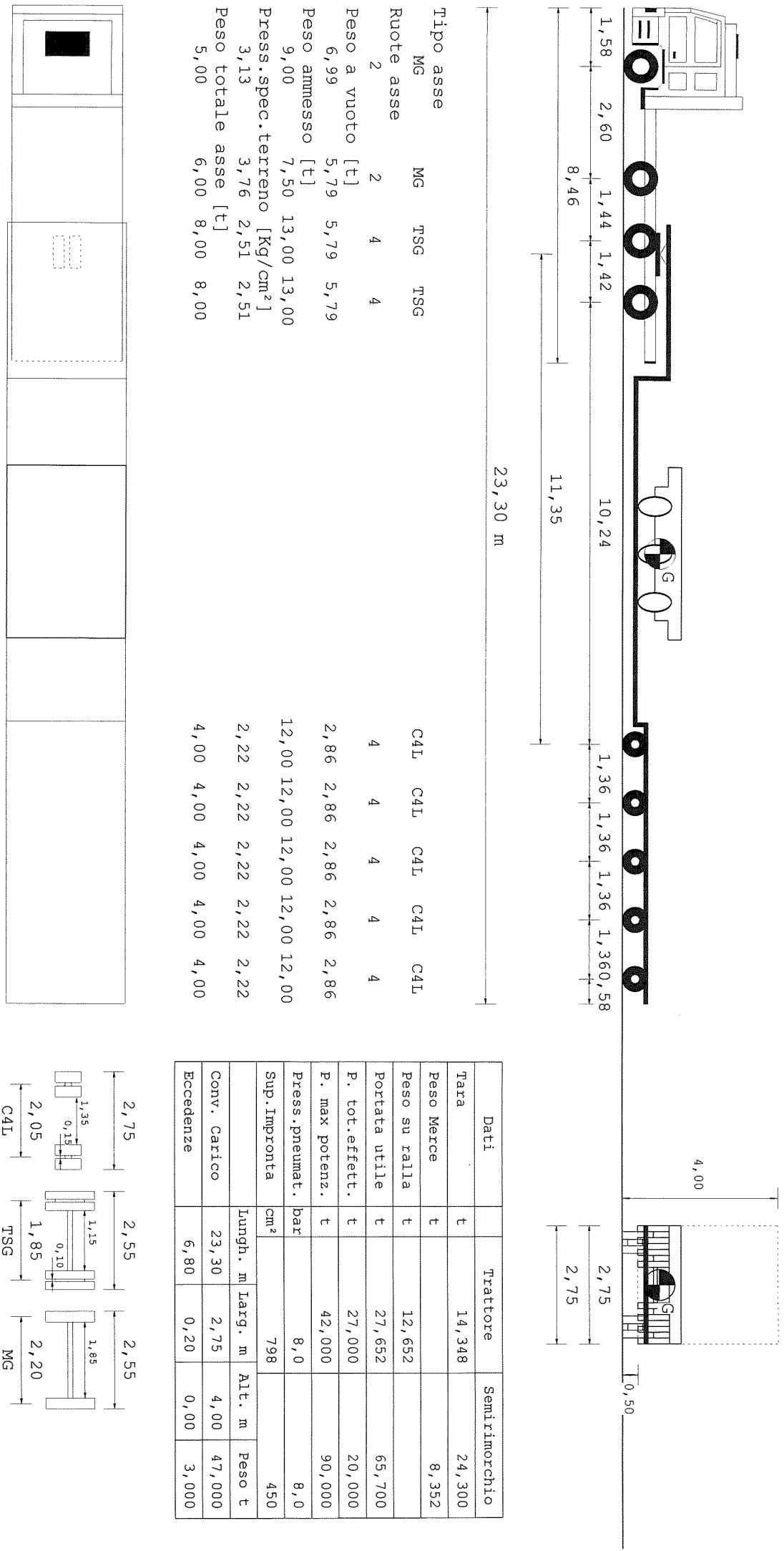
Felbermayr Transport- und Hebetechnik



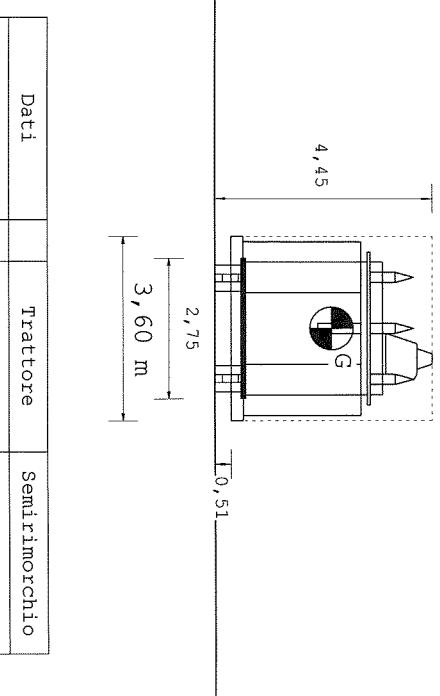
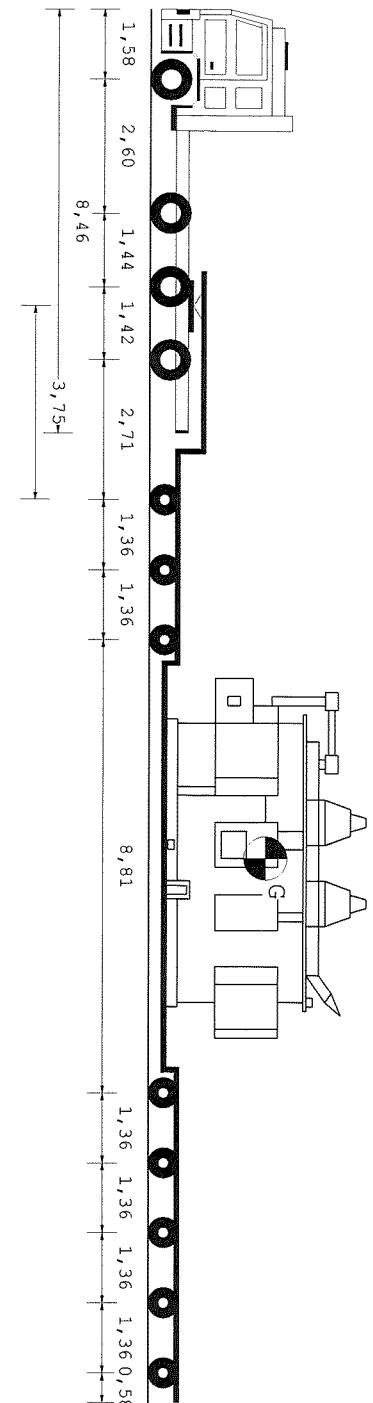
Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	Dati	Trattore	Semirimorchio
Ruote asse									
2	2	4	4	4	4	4			
Peso a vuoto [t]									
6,63	4,90	4,90	4,90	2,88	2,88	2,88			
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00			
Press. spec. terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	5,64	4,70	3,67	3,65	6,33	6,33			
Peso totale asse [t]	9,00	7,50	11,70	11,64	11,40	11,40			



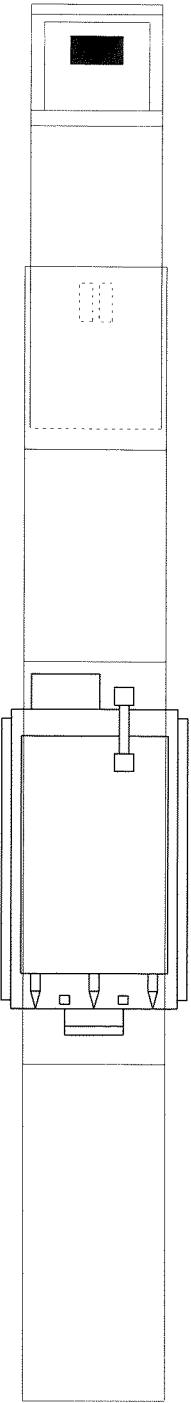
Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI



Felbermayr Transport-

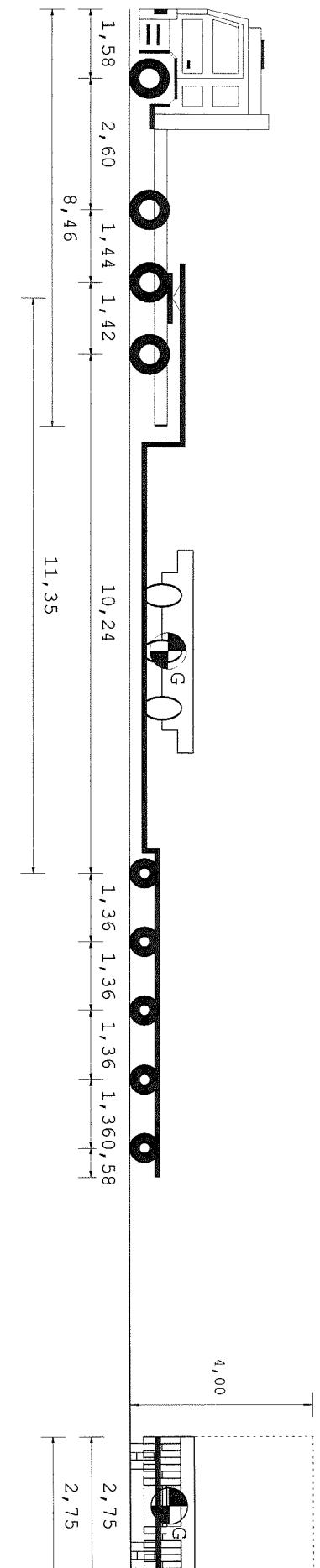


Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14, 348
Peso Merce	t	86, 652
Peso su ralla	t	25, 492
Portata utile	t	27, 652
P. tot.effett.	t	39, 840
P. max potenz.	t	42, 000
Press.pneumat.	bar	8, 0
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup>	798
	Lungh. m	Larg. m
Conv. Carico	27, 30	3, 60
Eccedenze	10, 80	1, 05
	Alt. m	Peso t
	4, 45	131, 000
	0, 45	87, 000

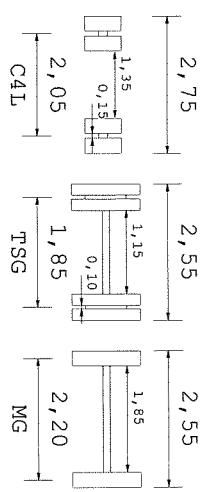


Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

Felbermayr Transport- und Hebechn



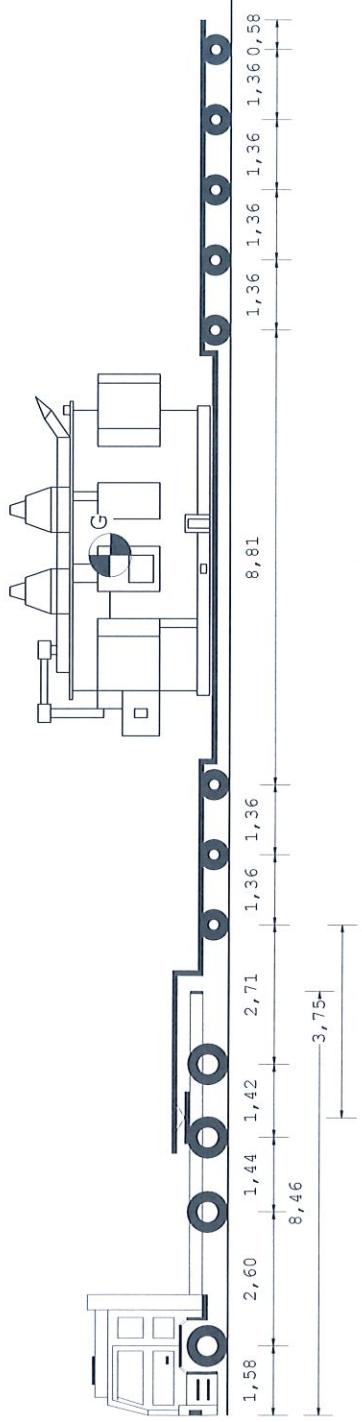
Dati Trattore Semirimorchio



Ruote asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
2	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,99	5,79	5,79	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	3,13	3,76	2,51	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
Peso totale asse [t]	5,00	6,00	8,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

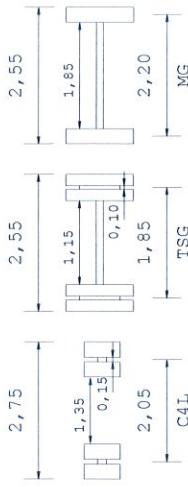
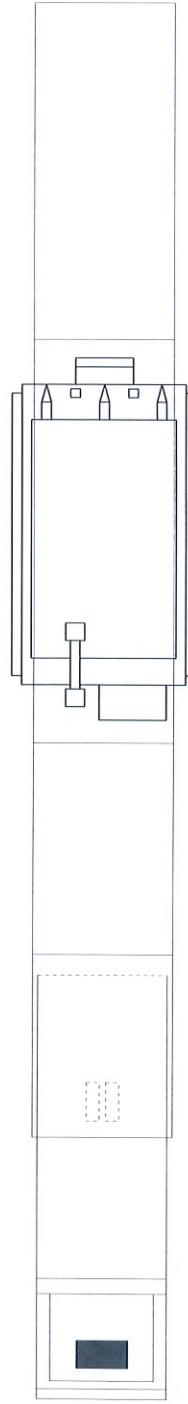
Descrizione carico : MODULO 3 ASSI

**Felbermayr Transport- und Logistiktechnik**



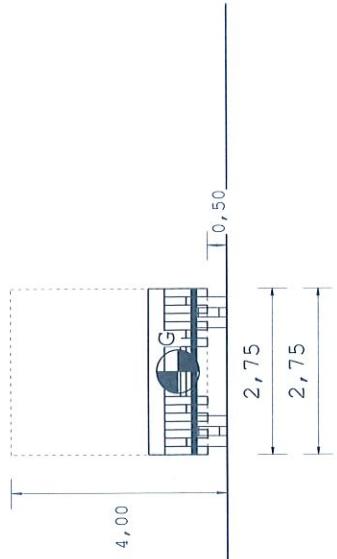
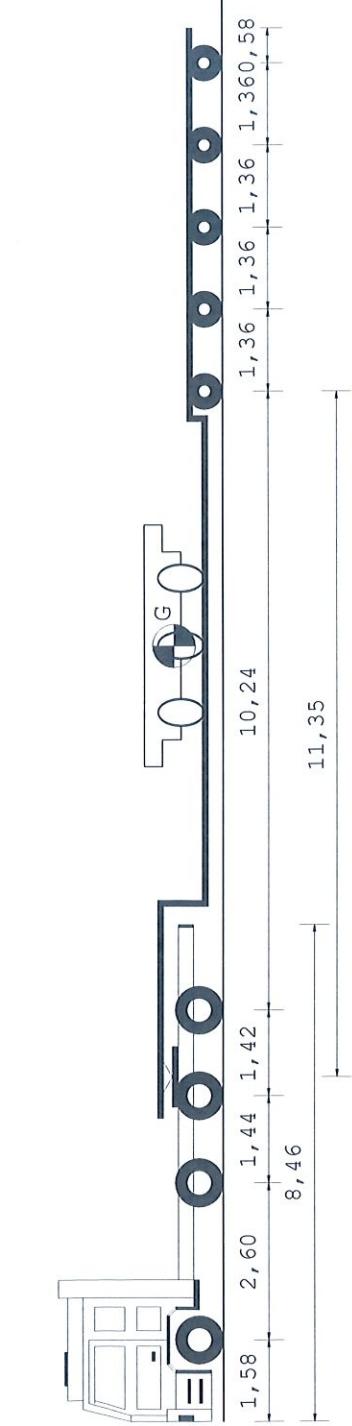
Dati							Trattore		Semirimorchio		
Tara	t	14,408									
Peso Merce	t			86,592							
Peso su ralla	t	25,492									
Portata utile	t	27,592								91,500	
P. tot. effett.	t	39,900								91,100	
P. max. potenz.	t	42,000								121,500	
Press. pneumat.	bar	8,0								8,0	
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	798								450	
Lungh. m	Larg. m	3,60		4,45		Peso t					
Conv. Carico	27,30									131,000	
Eccedenze	10,80	1,05		0,45		87,000					

Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	14,408		30,000	
Peso Merce	t			86,592	
Peso su ralla	t	25,492			
Portata utile	t	27,592		91,500	
P. tot. effett.	t	39,900		91,100	
P. max. potenz.	t	42,000		121,500	
Press. pneumat.	bar	8,0		8,0	
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	798			
Lungh. m	Larg. m	3,60		4,45	
Conv. Carico	27,30	3,60		131,000	
Eccedenze	10,80	1,05		87,000	



Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

Felbermayr Transport- und Hebetechn

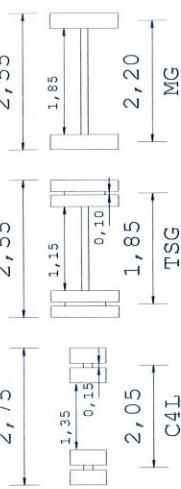
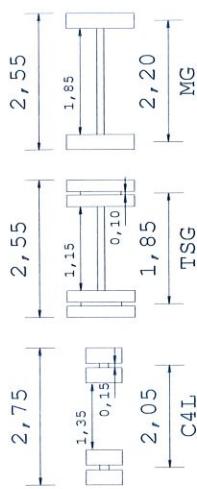


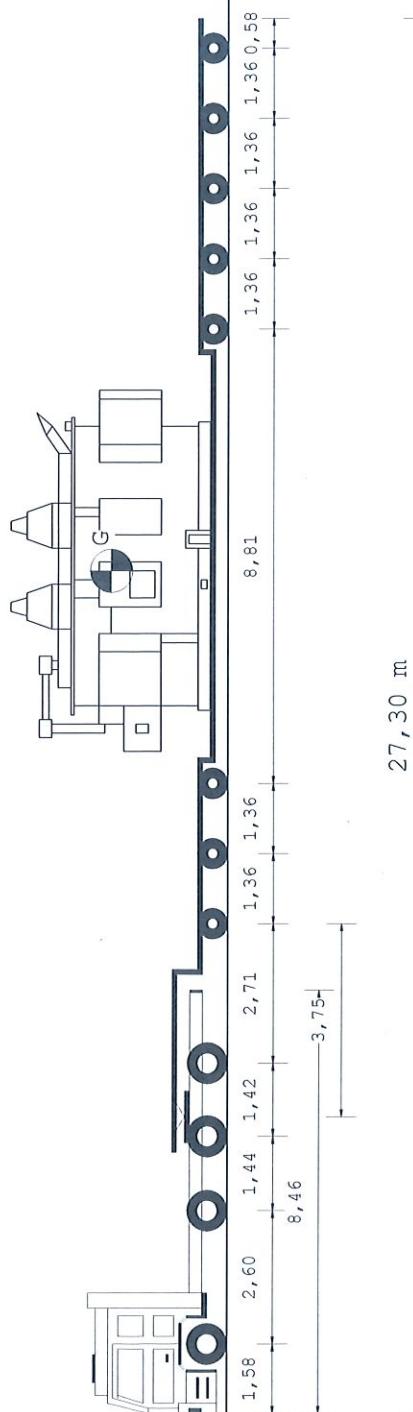
23,30 m

		Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,408		24,300
Peso Merce	t			8,292
Peso su ralla	t	12,592		
Portata utile	t	27,592		65,700
P. tot.effett.	t	27,000		20,000
P. max potenz.	t	42,000		90,000
Press.pneumat. bar		8,0		8,0
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup>	798		450
Lungh. m			Alt. m	Peso t
Conv. Carico	23,30	2,75	4,00	47,000
Eccedenze	6,80	0,20	0,00	3,000

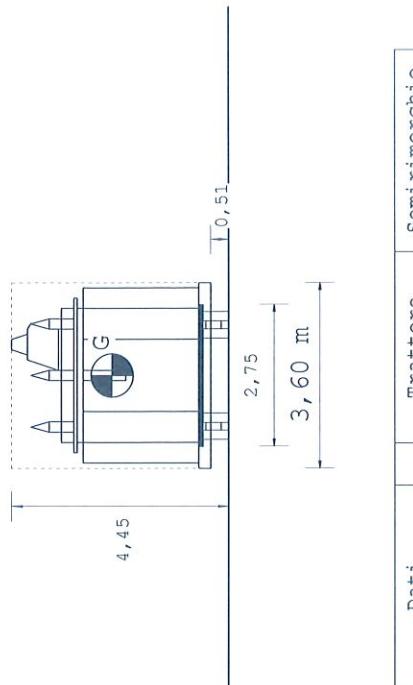
Tipo asse MG MG TSG TSG  
 Ruote asse 2 2 4 4  
 Peso a vuoto [t] 7,02 5,80 5,80 5,80  
 Peso ammesso [t] 9,00 7,50 13,00 13,00  
 Press.spec. terreno [kg/cm<sup>2</sup>] 3,13 3,76 2,51 2,51  
 Peso totale asse [t] 5,00 6,00 8,00 8,00

23,30 m

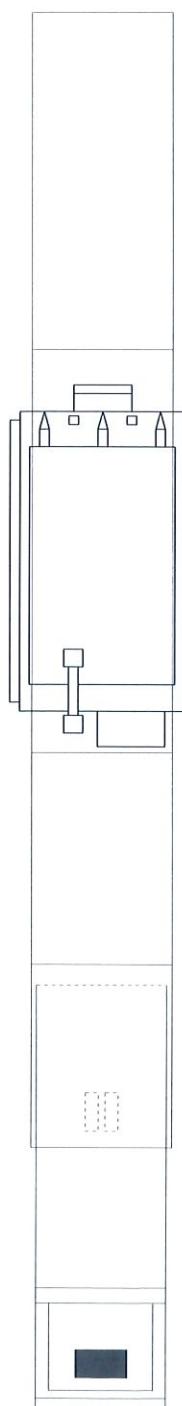




Tiposse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruoteasse	2	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,63	4,90	4,90	4,90	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	5,64	4,70	3,67	3,65	6,33	6,33	6,33	6,33	6,31
Peso totale asse [t]	9,00	7,50	11,70	11,64	11,40	11,40	11,40	11,40	11,36



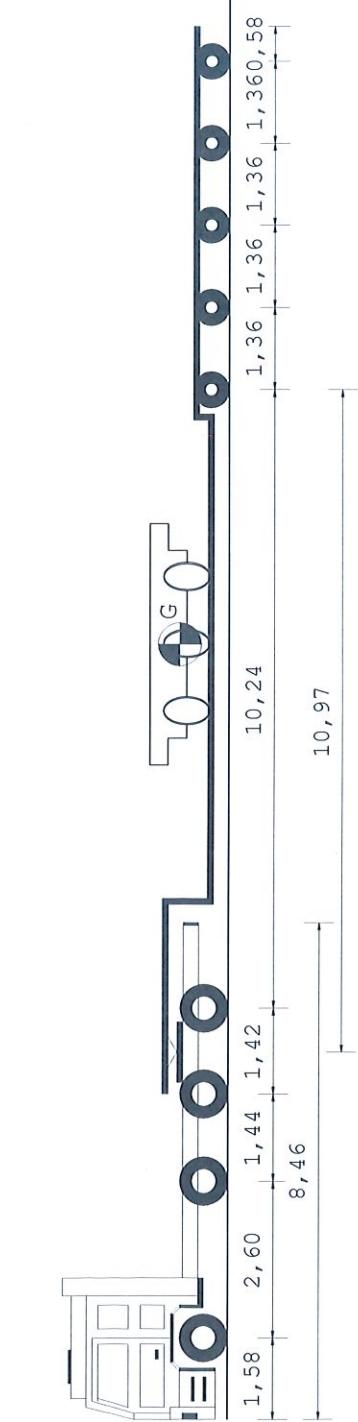
Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,348	30,000
Peso Merce	t		86,652
Peso su ralla	t	25,492	
Portata utile	t	27,652	91,500
P. tot. effett.	t	39,840	91,160
P. max potenz.	t	42,000	121,500
Press. pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	798	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	27,30	3,60	4,45
Eccedenze	10,80	1,05	0,45
			Peso t



Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

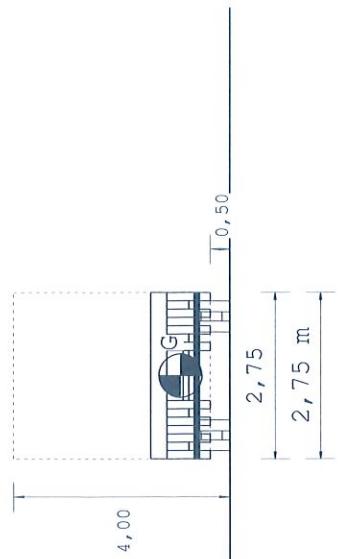
Felbermayr Transport- und Hebeotechnik

MEMO = FOUND



23, 30 m

Tipo asse	MG	MG	TSG	TSG
Ruote asse	2	2	4	4
Peso a vuoto	[t]	[t]		
6,19	6,04	6,04	6,	
Peso ammesso	[t]	[t]		
9,00	7,50	13,00	13,	
Press. spec. terreno	[Kg/cm <sup>2</sup> ]			
3,13	3,76	2,51	2,	
Peso totale asse	[t]			
5,00	6,00	8,00	8,	



23, 30 m

| C <sub>4</sub> L |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 4                | 4                | 4                | 4                | 4                |
| 2,87             | 2,87             | 2,87             | 2,87             | 2,87             |
| 12,00            | 12,00            | 12,00            | 12,00            | 12,00            |
| 2,22             | 2,22             | 2,22             | 2,22             | 2,22             |
| 4,00             | 4,00             | 4,00             | 4,00             | 4,00             |

- - - - -

Tara	t	14, 348	24, 300
Peso Merce	t		8, 352
Peso su ralla	t	12, 652	
Portata utile	t	27, 652	65, 700
P. tot. effett.	t	27, 000	20, 000
P. max. potenz.	t	42, 000	90, 000
Press. pneumat.	bar	8, 0	8, 0
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	798	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	23, 30	2, 75	4, 00
Eccedenze	6, 80	0, 20	0, 00
			Peso t
			47, 000
			3, 000

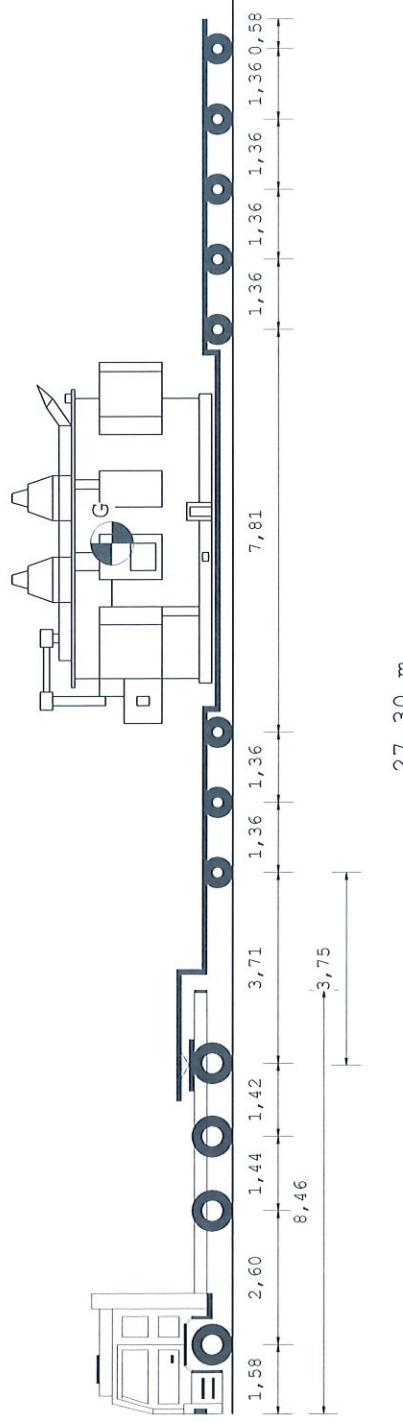


Technical drawing illustrating the dimensions for three components: MG, TSG, and C4L.

- MG:** A vertical assembly consisting of two rectangular blocks. The total height is 2,55. The top block has a height of 1,85 and a width of 1,00. The bottom block has a height of 0,70 and a width of 1,00.
- TSG:** A vertical assembly consisting of two rectangular blocks. The total height is 2,05. The top block has a height of 1,85 and a width of 0,10. The bottom block has a height of 0,20 and a width of 1,00.
- C4L:** A horizontal assembly consisting of two rectangular blocks. The total length is 2,75. The top block has a height of 1,35 and a width of 0,15. The bottom block has a height of 0,70 and a width of 1,00.

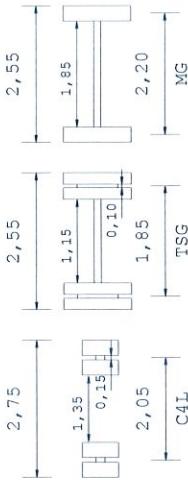
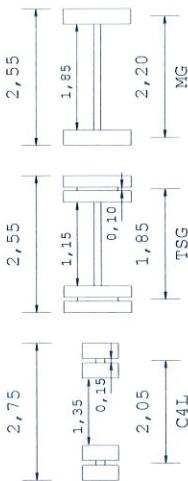
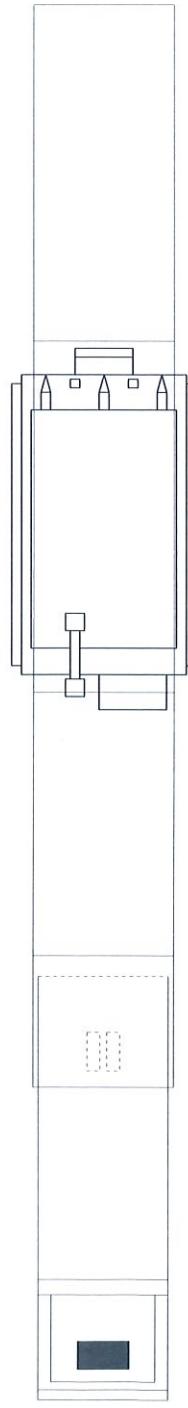
Descrizione carico : MODUL0 3 ASST

*Felbermayr Transport- und Hebeetechnik*



Dati						Trattore		Semirimorchio	
Tara	t					14,348			30,000
Peso Merce	t								86,652
Peso su ralla	t								25,492
Portata utile	t								91,500
P. tot.effett.	t								39,840
P. max potenz.	t								91,160
Press.pneumat.	bar								121,500
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup>								8,0
Lungh. m									450
Larg. m									
Alt. m									
Peso t									

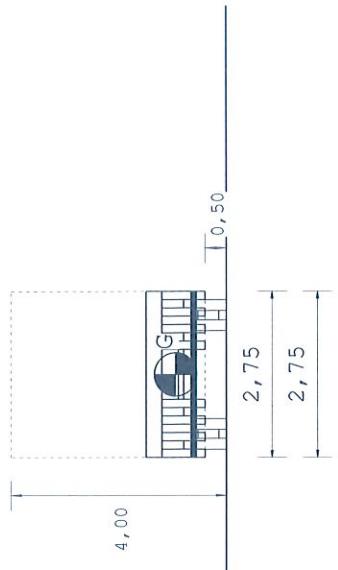
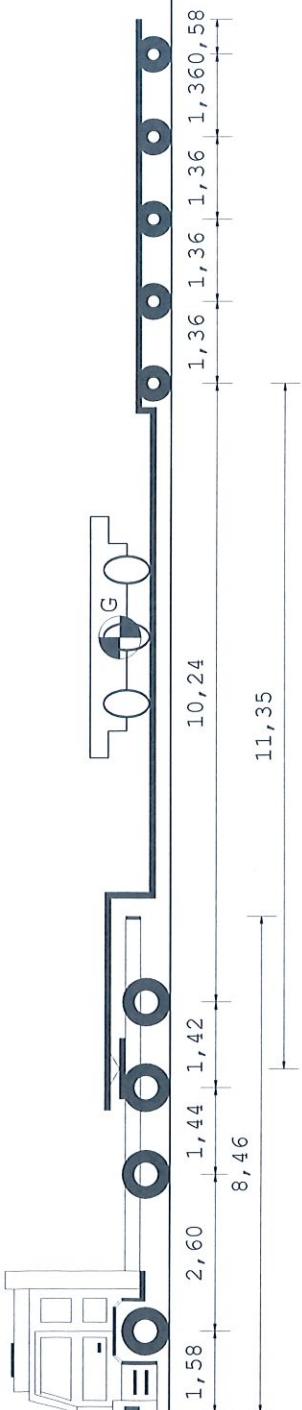
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,348
Peso Merce	t	
Peso su ralla	t	25,492
Portata utile	t	91,500
P. tot.effett.	t	
P. max potenz.	t	39,840
Press.pneumat.	bar	
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup>	798
Lungh. m		
Larg. m		
Alt. m		
Peso t		



Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

Fellbermayr Transport- und Hebetechn

Seite 2 von 2

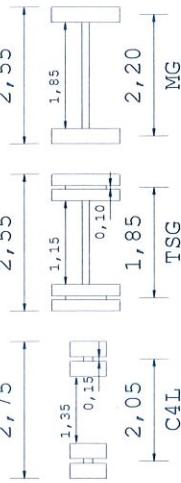


23,30 m

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,348
Peso Merce	t	24,300
Peso su ralla	t	8,352
Portata utile	t	12,652
P. tot. effett.	t	27,652
P. max. potenz.	t	65,700
Press. pneumat.	bar	27,000
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	42,000
Lungh. m	m	8,0
Alt. m	m	90,000
Peso t		
Conv. Carico	23,30	2,75
Eccedenze	6,80	4,00
	0,20	0,00
		3,000

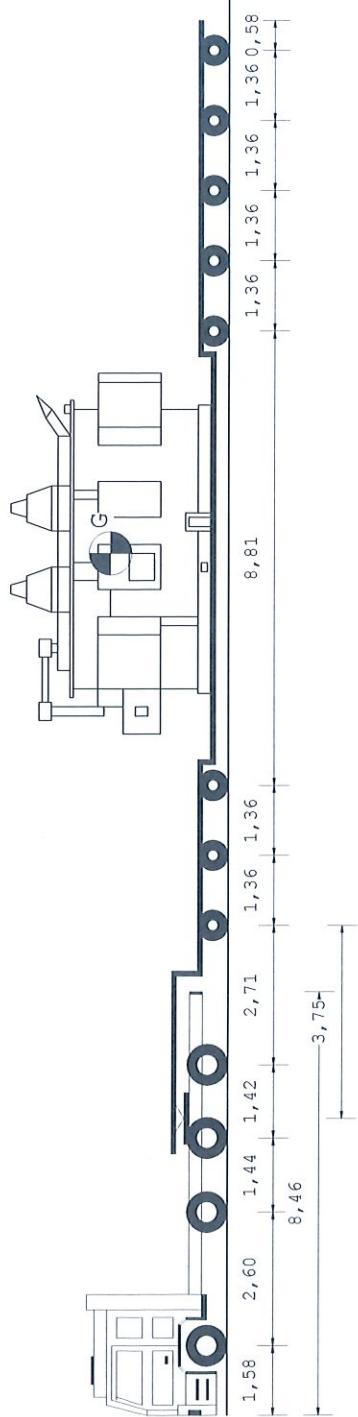
Tipo asse MG TSG TSG  
 Ruote asse 2 4 4  
 Peso a vuoto [t] 6,99 5,79 5,79  
 Peso ammesso [t] 9,00 7,50 13,00 13,00  
 Press. spec. terreno [Kg/cm<sup>2</sup>] 3,13 3,76 2,51 2,51  
 Peso totale asse [t] 5,00 6,00 8,00 8,00

	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
4	4	4	4	4	4
2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86
12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

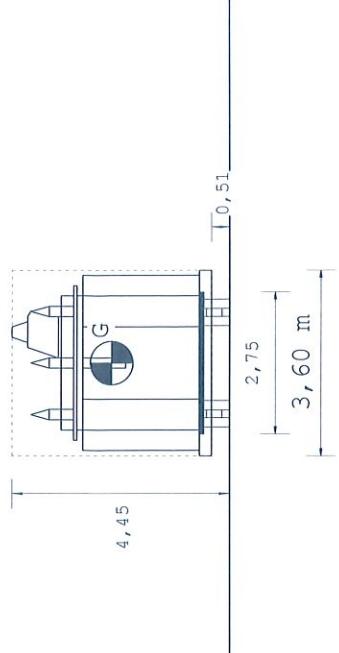


Descrizione carico : MODULO 3 ASSII  
 Srl MTSAGS - Tutt'IP [1]

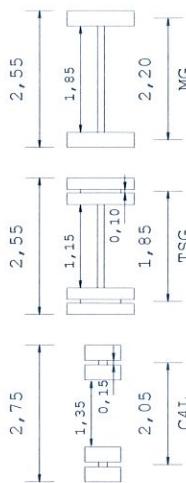
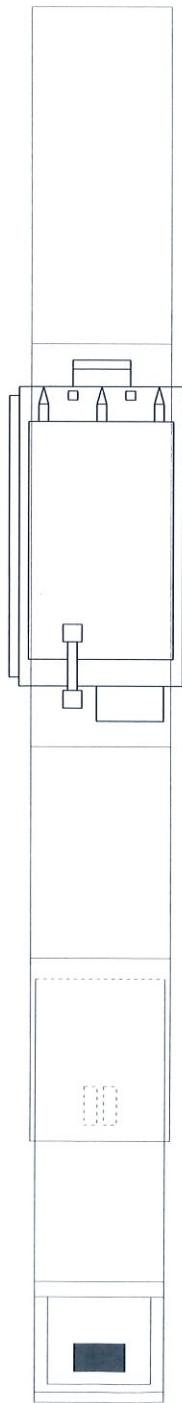
Felbermayr Transport- and Hebetechn



Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L							
Ruote asse											
Peso a vuoto [t]											
6,66	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso ammesso [t]											
5,64	9,00	7,50	4,91	4,91	4,91	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Press. spec. terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]											
5,60	9,00	7,50	4,70	3,67	3,67	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Peso totale asse [t]											
9,00	9,00	7,50	7,50	11,70	11,70	11,39	11,39	11,39	11,39	11,39	11,39

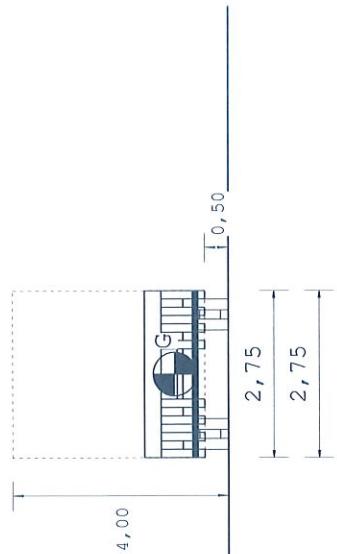
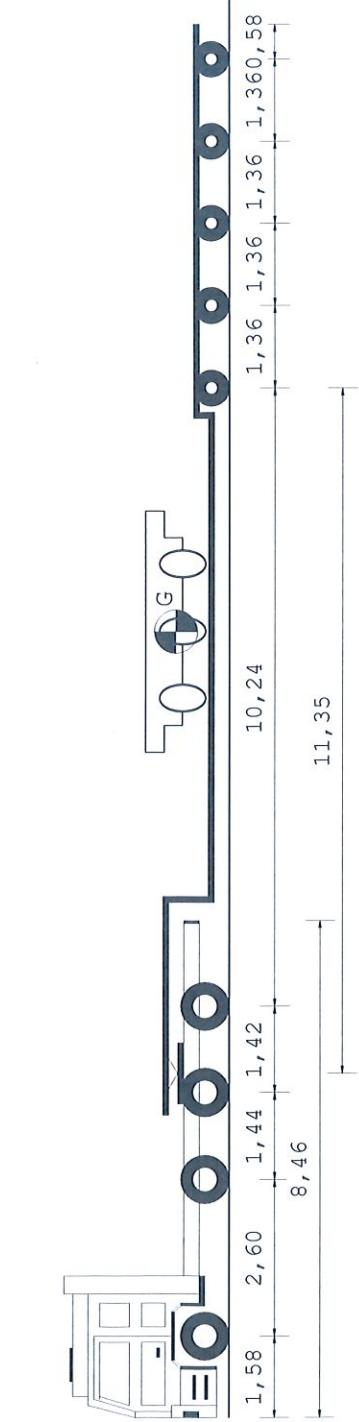


Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,408	30,000
Peso Merce	t		86,592
Peso su ralla	t	25,492	
Portata utile	t	27,592	91,500
P. tot.effett.	t	39,900	91,100
P. max potenz.	t	42,000	121,500
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup>	798	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Cariico	27,30	3,60	4,45
Eccedenze	10,80	1,05	0,45
			Peso t
			131,000
			87,000



Descrizione carico : NR. 01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

Fellnermayr Transport- und Hebeotechnik

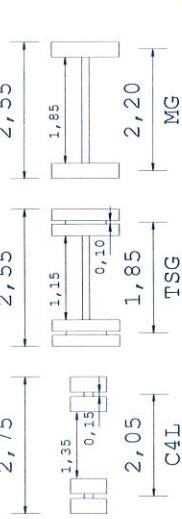


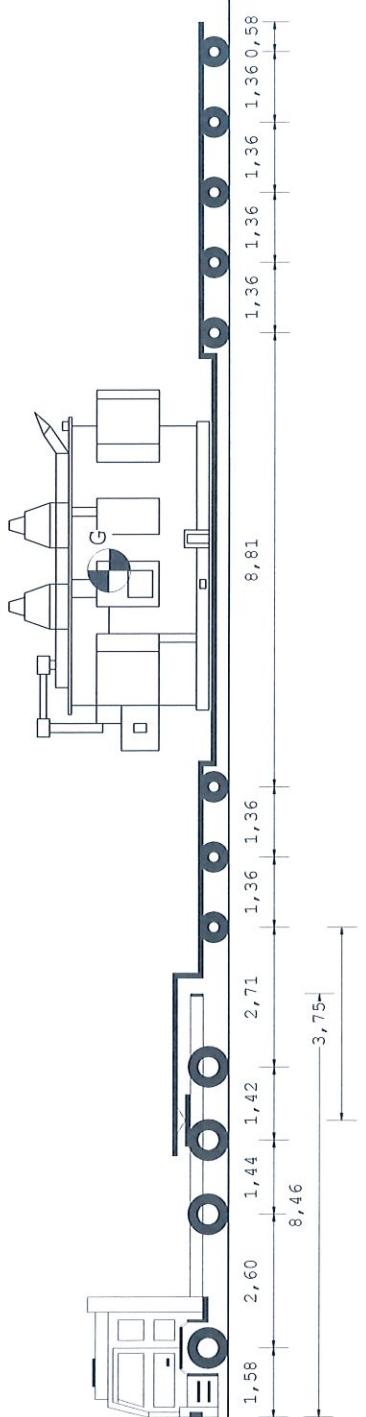
23,30 m

	Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,408	24,300
Peso Merce	t		8,292
Peso su ralla	t	12,592	
Portata utile	t	27,592	65,700
P. tot. effett.	t	27,000	20,000
P. max potenz.	t	42,000	90,000
Press. pneumat. bar		8,0	8,0
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	798	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	23,30	2,75	4,00
Eccedenze	6,80	0,20	0,00
	TSG	C4L	C4L
		4	4
		4	4
		2,86	2,86
		2,86	2,86
		12,00	12,00
		2,22	2,22
		2,22	2,22
		4,00	4,00

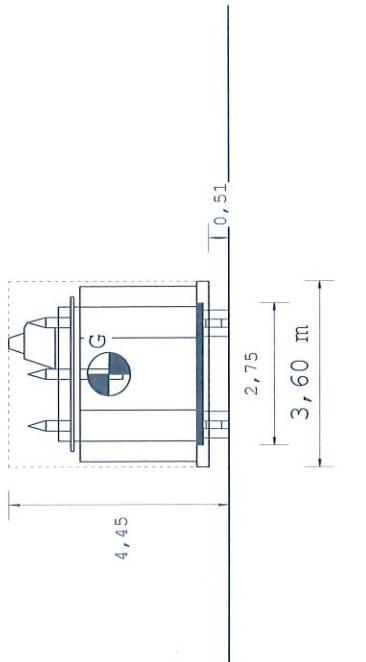
Tipo asse MG MG TSG TSG  
 Ruote asse 2 2 4 4  
 Peso a vuoto [t] 7,02 5,80 5,80 5,80  
 Peso ammesso [t] 9,00 7,50 13,00 13,00  
 Press. spec. terreno [Kg/cm<sup>2</sup>] 3,13 3,76 2,51 2,51  
 Peso totale asse [t] 5,00 6,00 8,00 8,00

	C4L	C4L	C4L	C4L
	4	4	4	4
	2,86	2,86	2,86	2,86
	12,00	12,00	12,00	12,00
	2,22	2,22	2,22	2,22
	4,00	4,00	4,00	4,00

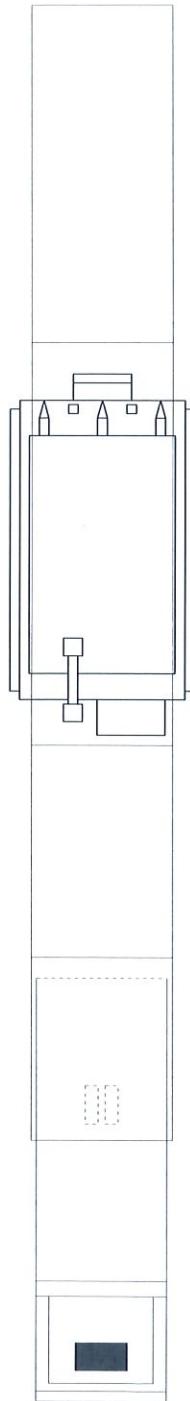




Tiposse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruoteasse	2	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,63	4,90	4,90	4,90	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	5,64	4,70	3,67	3,65	6,33	6,33	6,33	6,33
Peso totaleasse [t]	9,00	7,50	11,70	11,64	11,40	11,40	11,40	11,36



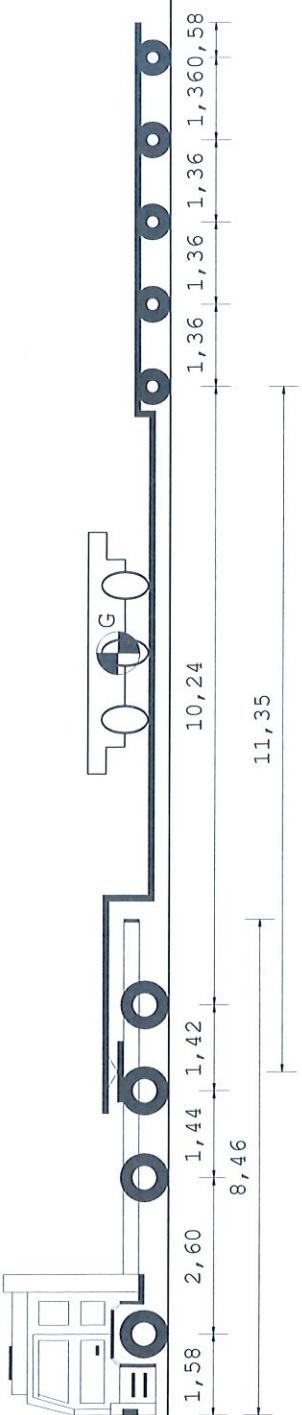
Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,348	30,000
Peso Merce	t		86,652
Peso su ralla	t	25,492	
Portata utile	t	27,652	91,500
P. tot. effett.	t	39,840	91,160
P. max potenz.	t	42,000	121,500
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup>	798	450
Lunghe.	m	Larg.	m
Conv. Carico	27,30	3,60	4,45
Ecchedenze	10,80	1,05	0,45
			Peso t
			131,000
			87,000



Descrizione carico : NR. 01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

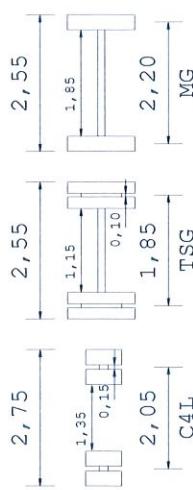
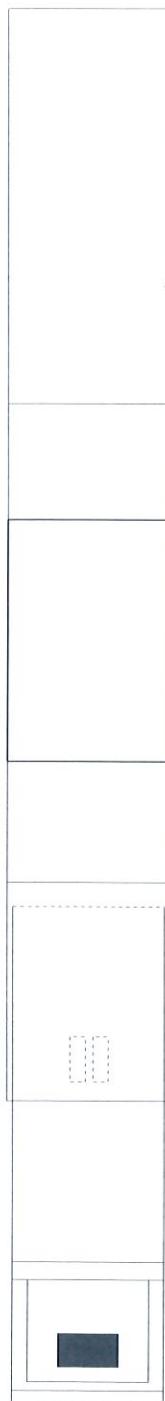
Felbermayr Transport- und Hebeotechnik

SW MIRAMA - TOWARD (I)



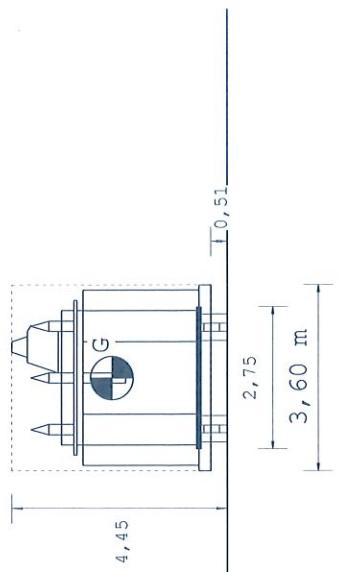
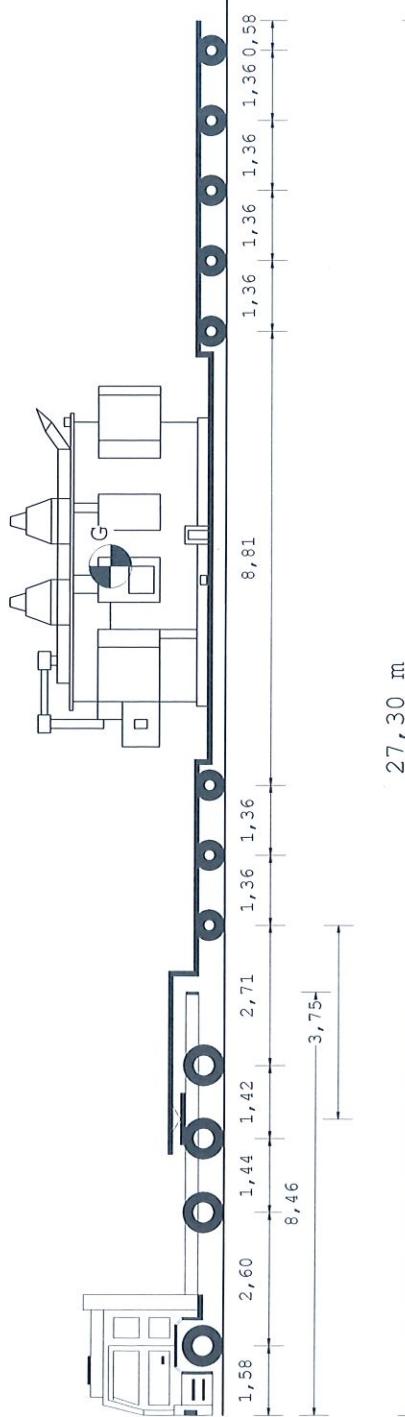
23,30 m

Dati					Trattore		Semirimorchio		
Tara	t				C4L	C4L	C4L	C4L	
Peso Merce	t				Peso su ralla	t	12,652	24,300	
Portata utile	t				Portata utile	t	27,652	8,352	
P. tot. effett.	t				P. tot. effett.	t	27,000		
P. max. potenz.	t				P. max. potenz.	t	42,000	20,000	
Press. pneumat.	bar				Press. pneumat.	bar	8,0	90,000	
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>				Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	798	450	
Lungh. m	m	Larg. m	m	Alt. m	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t	
Conv. Carico	23,30				Conv. Carico	23,30	2,75	4,00	47,000
Eccedenze	6,80				Eccedenze	6,80	0,20	0,00	3,000

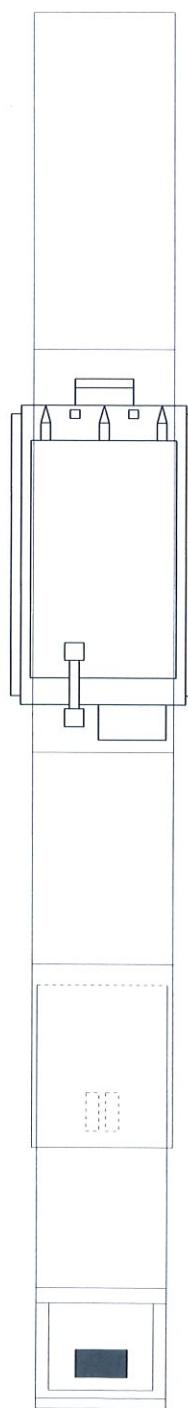


Descrizione carico : MODULO 3 ASSII

Felbermayr Transport- und Hebetechn

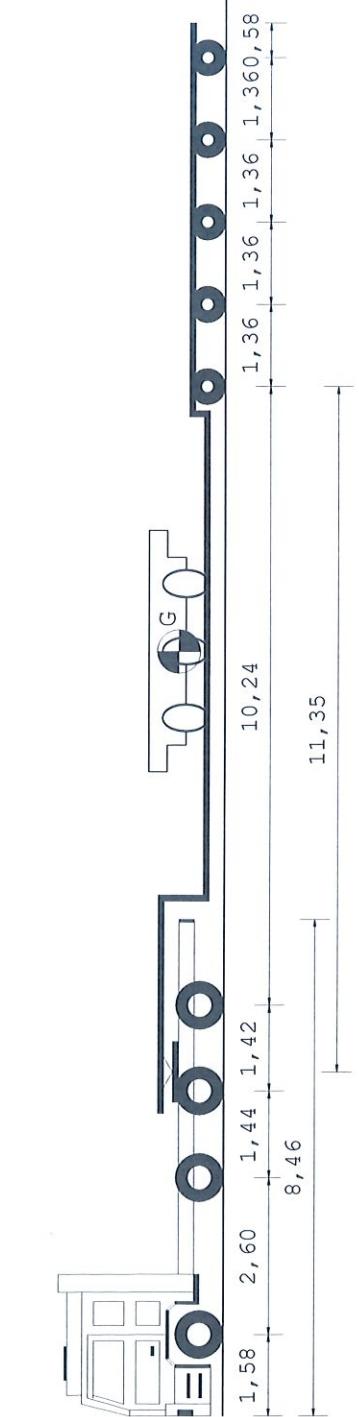


Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,348	30,000
Peso Merce	t		86,652
Peso su ralla	t	25,492	
Portata utile	t	27,652	91,500
P. tot. effett.	t	39,840	91,160
P. max potenz.	t	42,000	121,500
Press. pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	798	450
Lungh.	m	Larg.	m
Conv. Carico	27,30	3,60	4,45
Eccedenze	10,80	1,05	0,45
			Peso t



Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

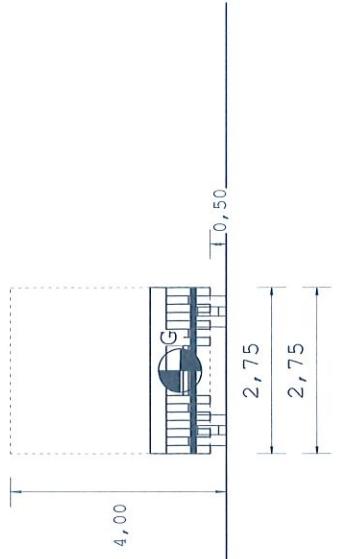
Felbermayr Transport- und Hebechn



Tipi asse	MG	TSG	TSG
Ruote asse			
2	2	4	4
Peso a vuoto [t]			
6,99	5,79	5,79	5,79
Peso ammesso [t]			
9,00	7,50	13,00	13,00
Press. spec. terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]			
3,13	3,76	2,51	2,51
Peso totale asse [t]			
5,00	6,00	8,00	8,00

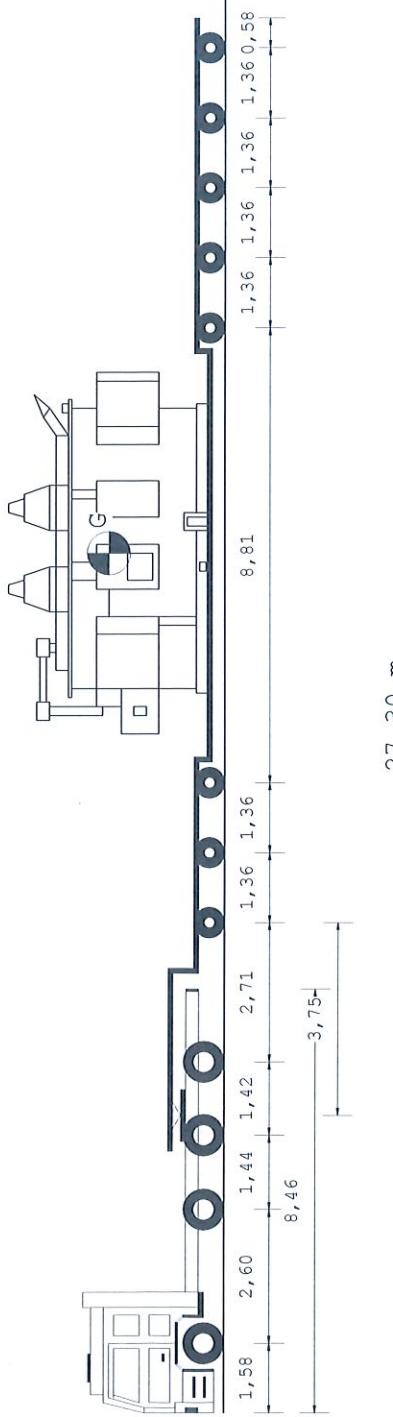


Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,348	24,300
Peso Merce	t		8,352
Peso su ralla	t	12,652	
Portata utile	t	27,652	65,700
P. tot. effett.	t	27,000	20,000
P. max potenz.	t	42,000	90,000
Press. pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	798	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	23,30	2,75	4,00
Eccedenze	6,80	0,20	0,00
			Peso t
			47,000
			3,000

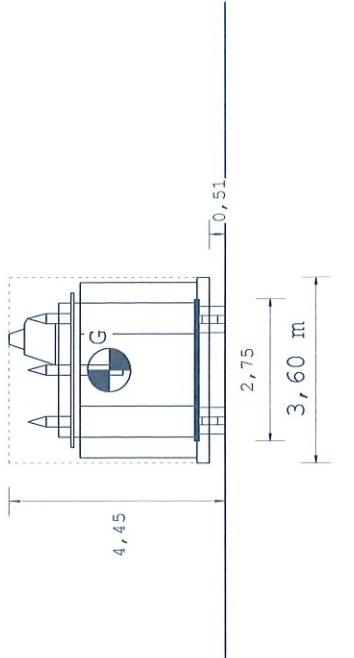


Descrizione carico : MODULO 3 ASSISTENZA

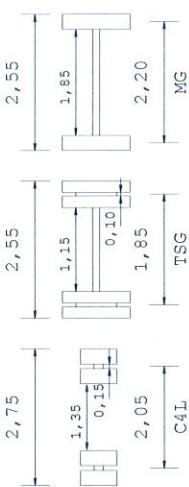
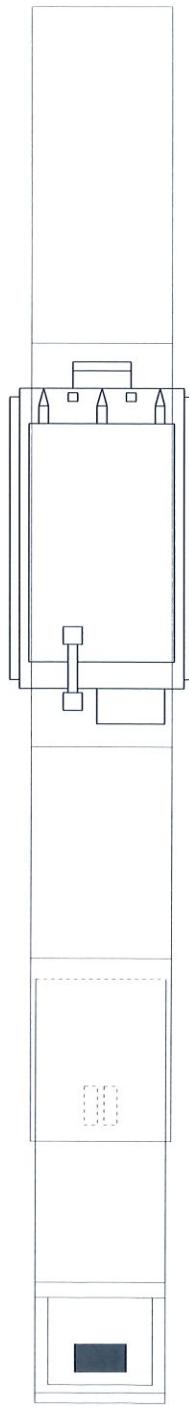
S. MIRAGLIA - TORINO (1)



Tipologia Ruote asse MG	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Peso a vuoto [t]				4	4	4	4	4	4	4	4
6,66	4,91	4,91	4,91	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammesso [t]				9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]				5,64	4,70	3,67	3,67	6,33	6,33	6,33	6,33
Peso totale asse [t]				9,00	7,50	11,70	11,70	11,39	11,39	11,39	11,39

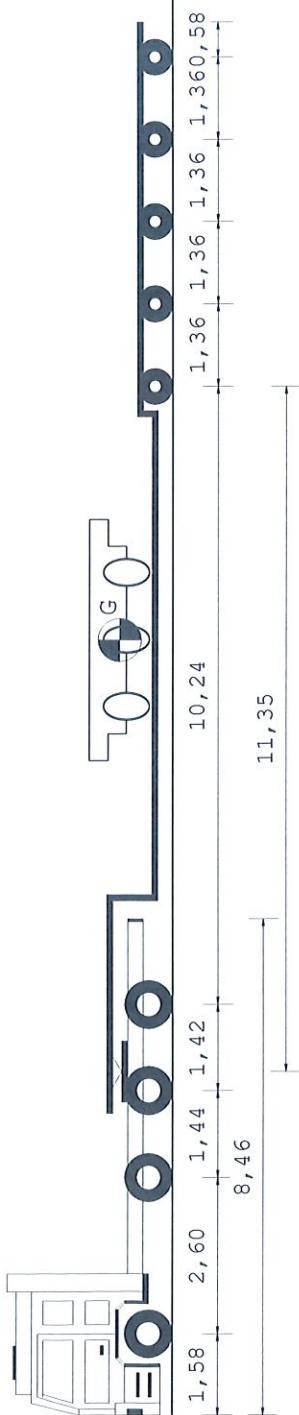


Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,408	30,000
Peso Merce	t		86,592
Peso su ralla	t	25,492	
Portata utile	t	27,592	91,500
P. tot. effett.	t	39,900	91,100
P. max potenz.	t	42,000	121,500
Press. pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	798	450
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	27,30	3,60	4,45
Eccedenze	10,80	1,05	0,45
			87,000



Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

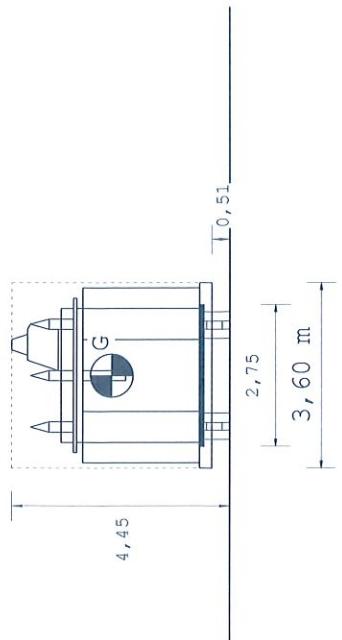
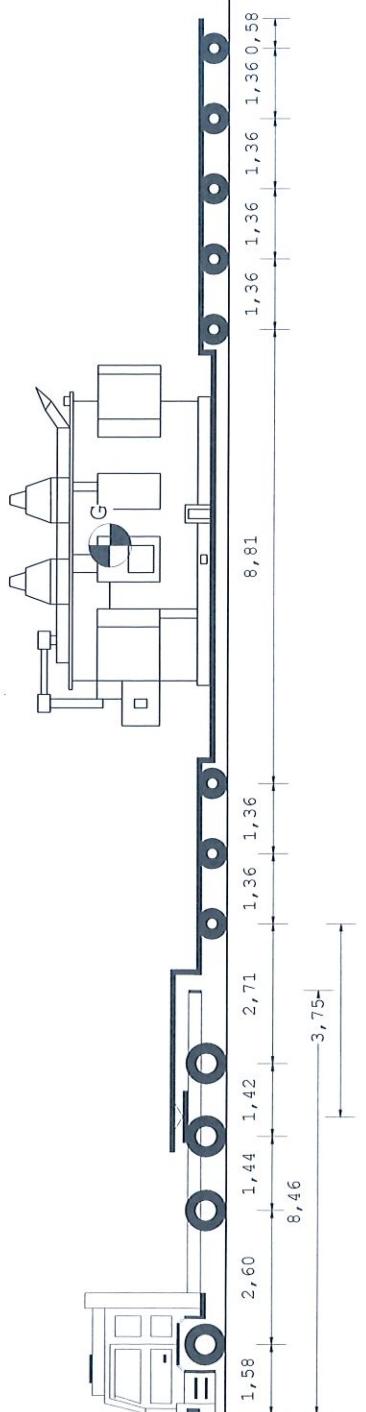
Fellbemayr Transport- und Hebechn



Dati				Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	14,408		Peso Merce	t	24,300	8,292
Peso su ralla	t			Peso su ralla	t	12,592	
Portata utile	t			Portata utile	t	27,592	65,700
P. tot.effett.	t			P. tot.effett.	t	27,000	20,000
P. max potenz.	t			P. max potenz.	t	42,000	90,000
Press.pneumat.	bar			Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup>			Sup.Impronta	cm <sup>2</sup>	798	450
Lungh.	m			Lungh.	m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	23,30			Conv. Carico	23,30	2,75	4,00
Eccedenze	6,80			Eccedenze	6,80	0,20	0,00
						3,000	

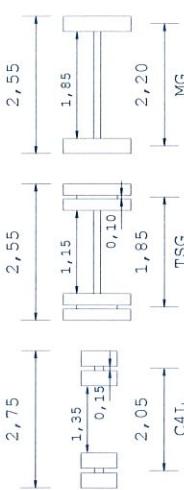
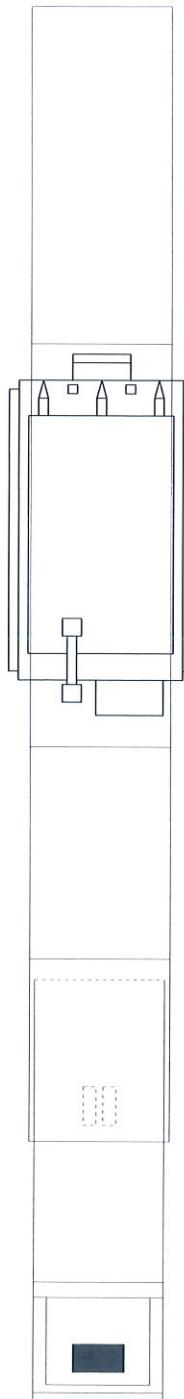
Tipo asse		MG	TSG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	MG								
Ruote asse	MG	2	4	4		4	4	4	4
Peso a vuoto	[t]	7,02	5,80	5,80		2,86	2,86	2,86	2,86
Peso ammesso	[t]	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno	[Kg/cm <sup>2</sup> ]	3,13	3,76	2,51	2,51	2,22	2,22	2,22	2,22
Peso totale asse	[t]	5,00	6,00	8,00	8,00	4,00	4,00	4,00	4,00





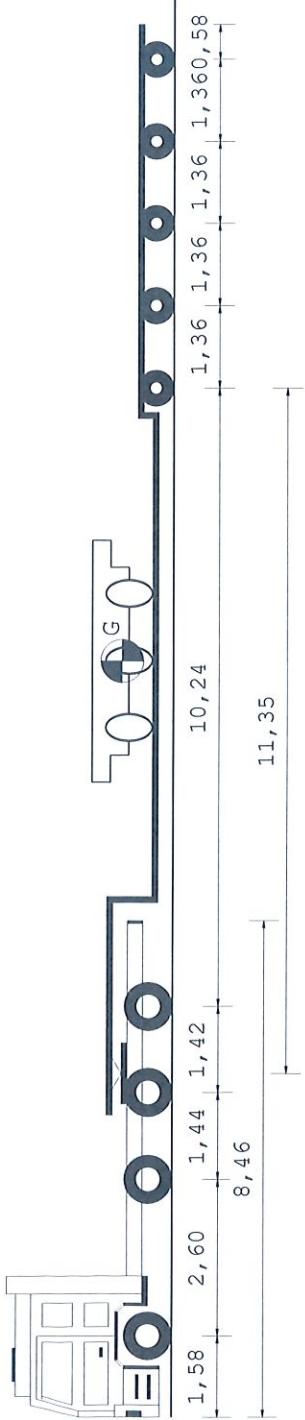
Tipo asse		MG	TSG	TSG	C4L						
Ruote asse		2	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]		6,63	4,90	4,90	4,90	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammesso [t]		9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. terreno [KG/cm <sup>2</sup> ]		5,64	4,70	3,67	3,65	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33
Peso totale asse [t]		9,00	7,50	11,70	11,64	11,40	11,40	11,40	11,40	11,40	11,36

Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,348	30,000
Peso Merce	t		86,652
Peso su ralla	t	25,492	
Portata utile	t	27,652	91,500
P. tot. effett.	t	39,840	91,160
P. max. potenz.	t	42,000	121,500
Press pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	798	450
Conv.	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Carico	27,30	3,60	4,45
Eccedenze	10,80	1,05	0,45
			87,000



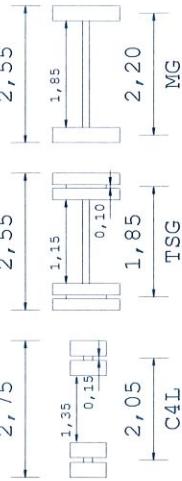
Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

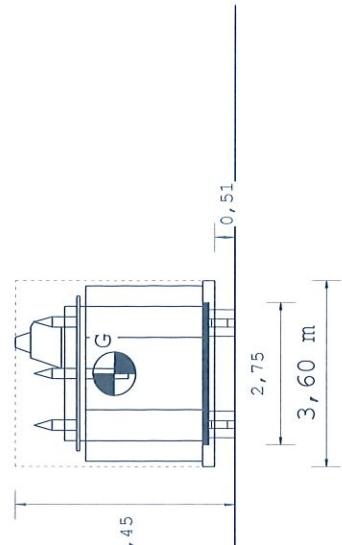
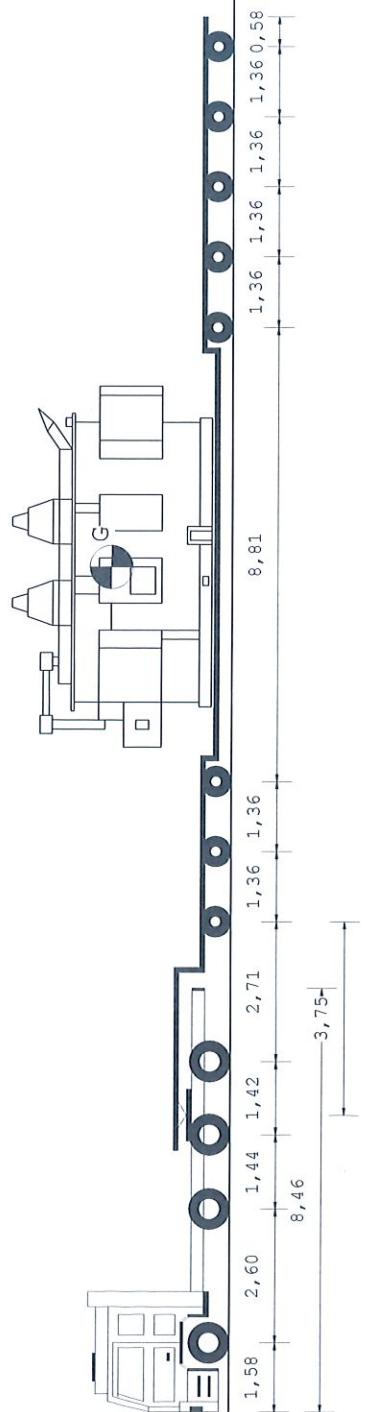
Felbermayr Transport- und Hebetechnik



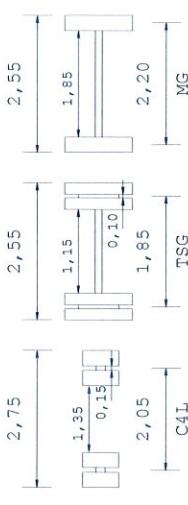
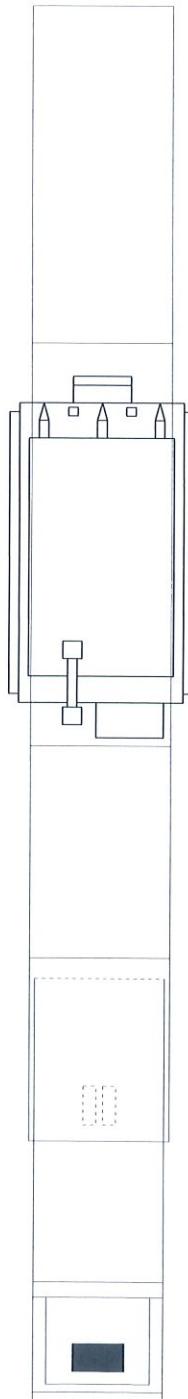
23,30 m

Tipo asse		MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	Dati	Trattore	Semirimorchio
Ruote asse		2	4	4	4	4	4	4	Tara	t	14,348
Peso a vuoto [t]		6,99	5,79	5,79	5,79	2,86	2,86	2,86	Peso Merce	t	24,300
Peso ammesso [t]		9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	Peso su ralla	t	8,352
Press. spec. terreno [Kg/cm²]		3,13	3,76	2,51	2,51	2,22	2,22	2,22	Portata utile	t	12,652
Peso totale asse [t]		5,00	6,00	8,00	8,00	4,00	4,00	4,00	P. tot. effett.	t	27,652
									P. max potenz.	t	27,000
									Press. pneumat.	bar	42,000
									Sup. Impronta	cm²	90,000
									Lungh. m	Larg. m	8,0
									Alt. m	Peso t	450
									Conv. Carico	23,30	2,75
									Ecedenze	6,80	4,00
											47,000
											3,000



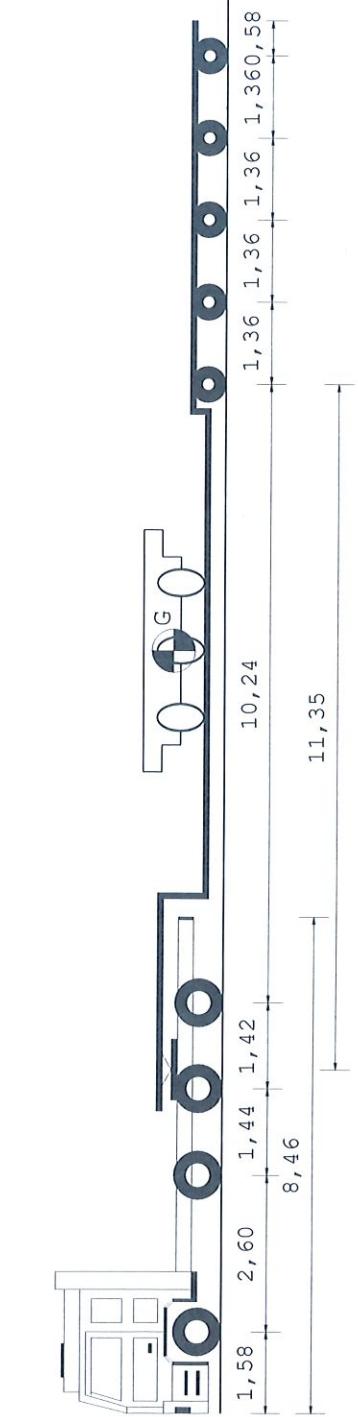


Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,348	30,000
Peso Merce	t		86,652
Peso su ralla	t	25,492	
Portata utile	t	27,652	91,500
P. tot. effett.	t	39,840	91,160
P. max potenz.	t	42,000	121,500
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup>	798	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Cariico	27,30	3,60	4,45
Eccedenze	10,80	1,05	0,45
			Peso t
			131,000
			87,000

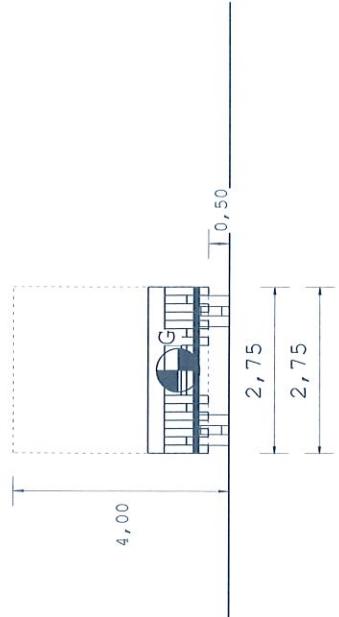


Descrizione carico : NR. 01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

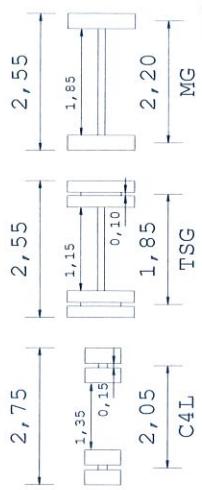
Felbermayr Transport- und Hebeotechnik



Tiposse	MG	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruoteasse									
Peso a vuoto	2	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso ammesso	6,99	5,79	5,79	5,79	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86
Press. spec. terreno	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Peso totaleasse	5,00	6,00	8,00	8,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

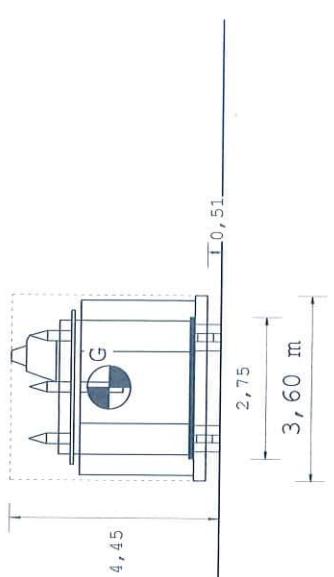
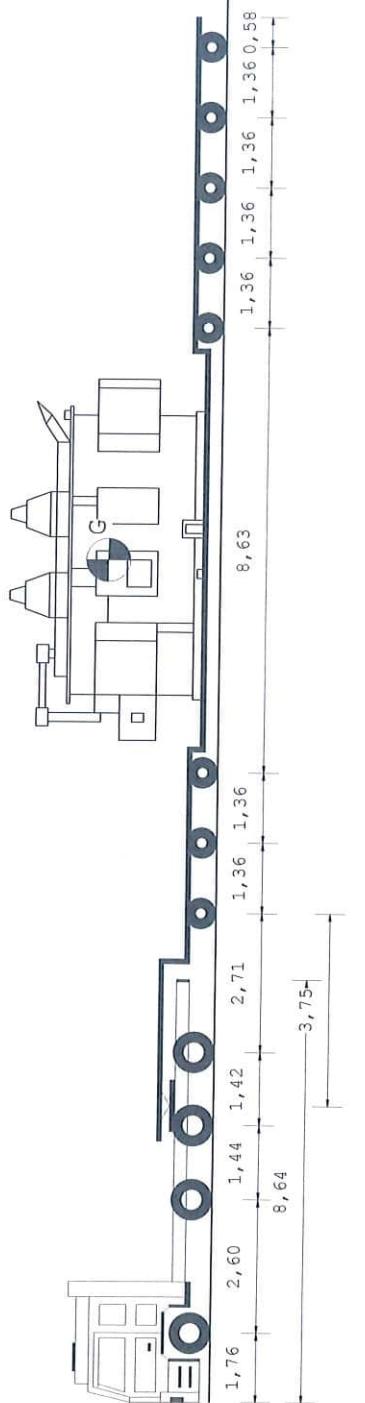


Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,348	24,300
Peso Merce	t		8,352
Peso su ralla	t	12,652	
Portata utile	t	27,652	65,700
P. tot. effett.	t	27,000	20,000
P. max potenz.	t	42,000	90,000
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup>	798	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	23,30	2,75	4,00
Eccedenze	6,80	0,20	0,00
			Peso t
			47,000
			3,000

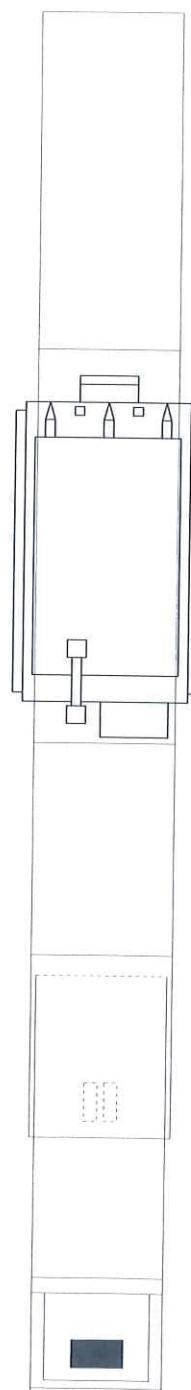


Descrizione carico : MODULO 3 ASST

*Helbermayr Transport- und Hebetechnik*



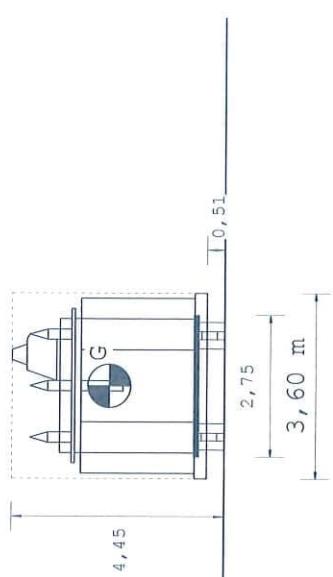
Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,040	30,000
Peso Merce	t		86,592
Peso su ralla	t	25,860	
Portata utile	t	26,960	91,500
P. tot. effett.	t	39,900	90,732
P. max potenz.	t	41,000	121,500
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	798	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	27,30	3,60	4,45
Eccedenze	10,80	1,05	0,45
			Peso t
			86,632



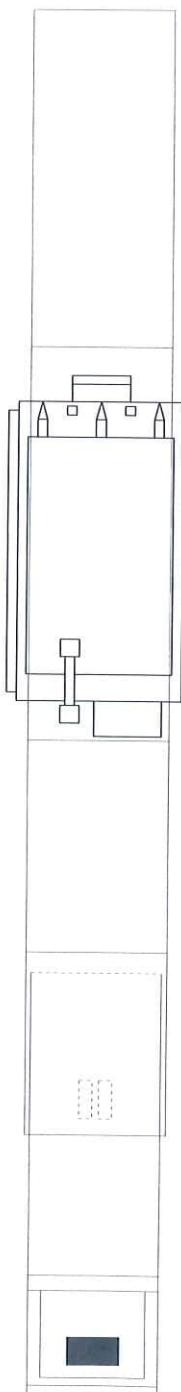
Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI



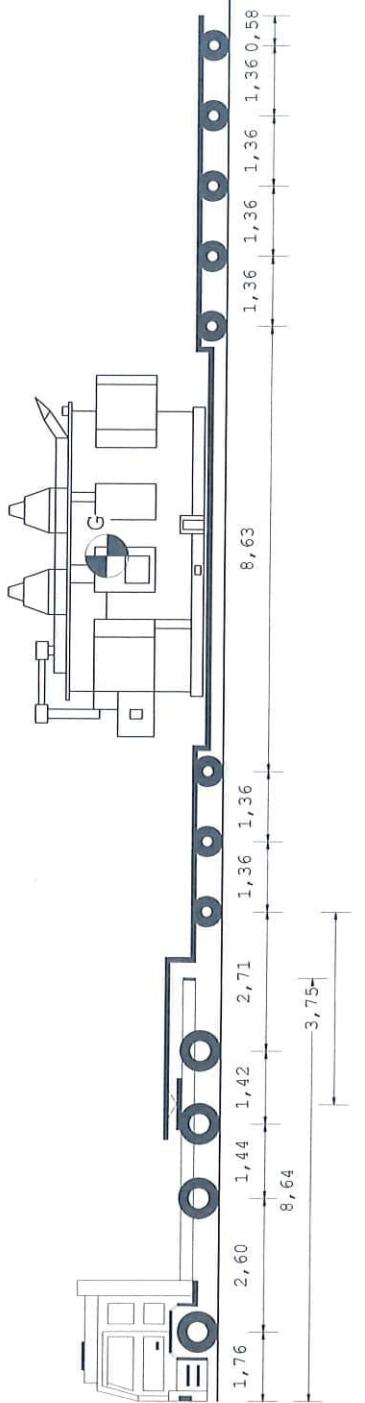
Tiposse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruoteasse	2	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,50	4,84	4,84	4,84	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	5,64	4,70	3,67	3,67	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30
Peso totaleasse [t]	9,00	7,50	11,70	11,70	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34



Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,040	30,000
Peso Merce	t		86,592
Peso su ralla	t	25,860	
Portata utile	t	26,960	91,500
P. tot. effett.	t	39,900	90,732
P. max potenz.	t	41,000	121,500
Press. pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	798	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	27,30	3,60	4,45
Eccedenze	10,80	1,05	0,45
			Peso t
			130,632
			86,632

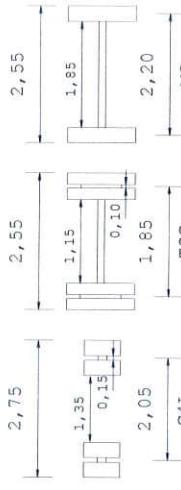
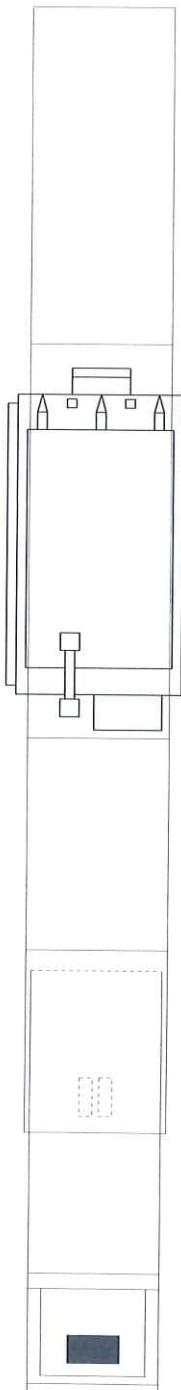


DESCRIZIONE CARICO : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI



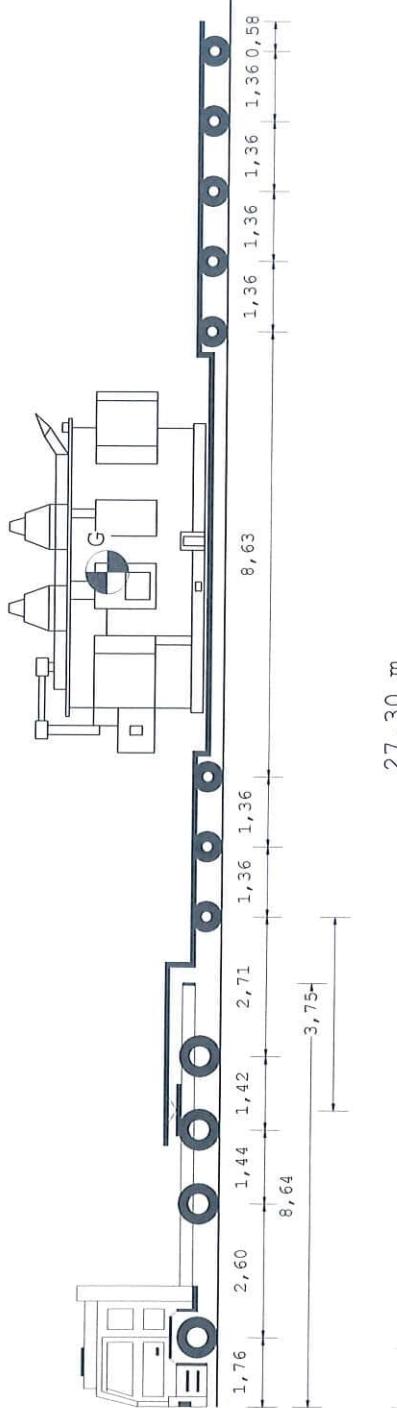
Tipo asse	MG	MG	TSG	TSG	C4L								
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,50	4,84	4,84	4,84	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. terreno [Kg/cm²]	5,64	4,70	3,67	3,67	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30
Peso totale asse [t]	9,00	7,50	11,70	11,70	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,040
Peso Merce	t	30,000
Peso su ralla	t	86,592
Portata utile	t	25,860
P. tot. effett.	t	26,960
P. max. potenz.	t	91,500
Press. pneumat.	bar	90,732
Sup. Impronta	cm²	39,900
Lungh. m		41,000
Alt. m		121,500
Peso t		8,0
Eccedenze		8,0

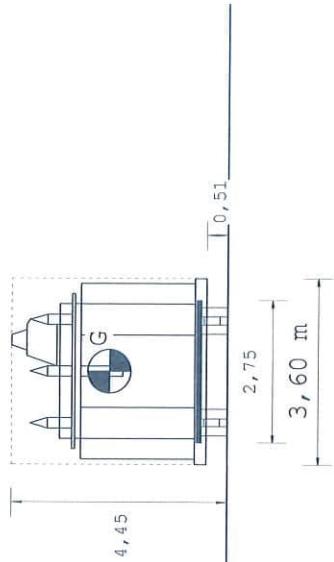


Descrizione carico : NR. 01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

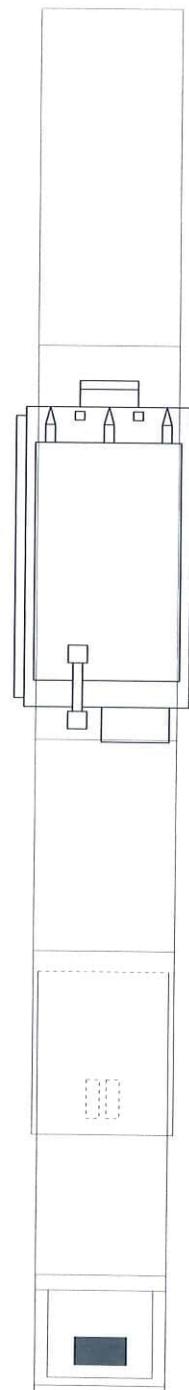
Felbermayr Transport- und Hebezeug



Tiposse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruoteasse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,47	4,83	4,83	4,83	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	5,64	4,70	3,67	3,67	6,29	6,29	6,29	6,29	6,29
Peso totaleasse [t]	9,00	7,50	11,70	11,70	11,33	11,33	11,33	11,33	11,34



Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	13,960	30,000
Peso Merce	t		86,592
Peso su ralla	t	25,940	
Portata utile	t	27,540	91,500
P. tot. effett.	t	39,900	90,652
P. max potenz.	t	41,500	121,500
Press. pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	798	450
Conv.	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Carico	27,30	3,60	4,45
Eccedenze	10,80	1,05	0,45
			Peso t

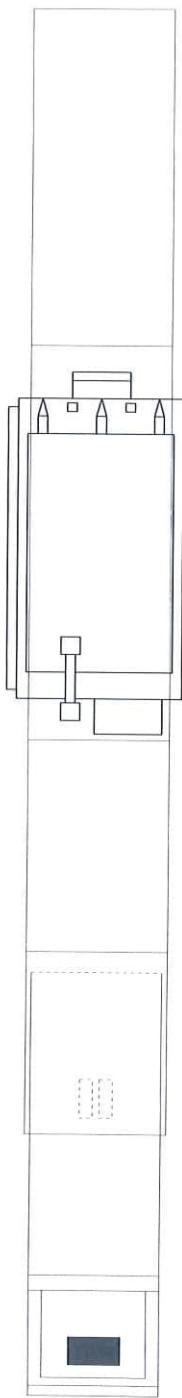


Descrizione carico : NR. 01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

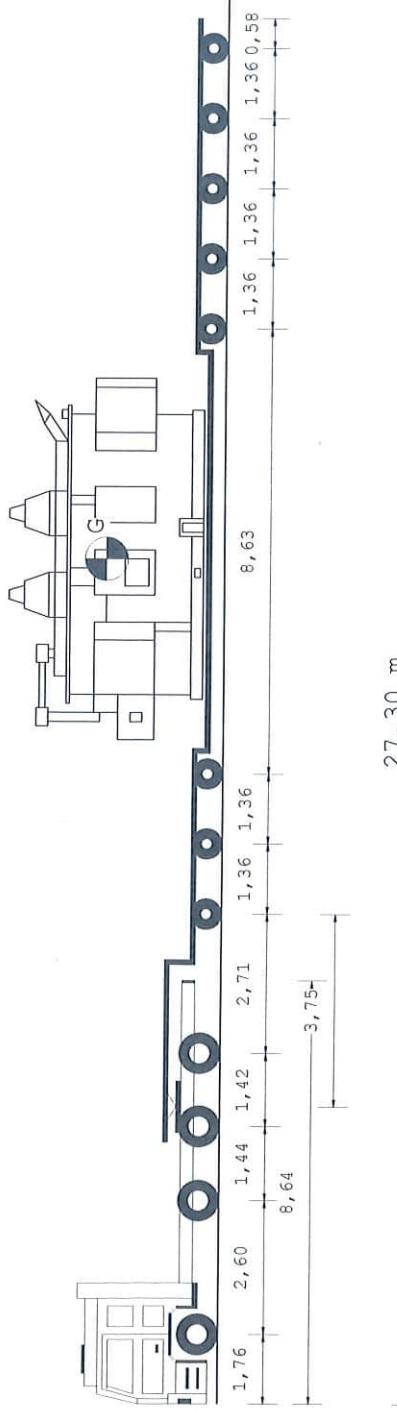
*Felbermayr Transport- und He*



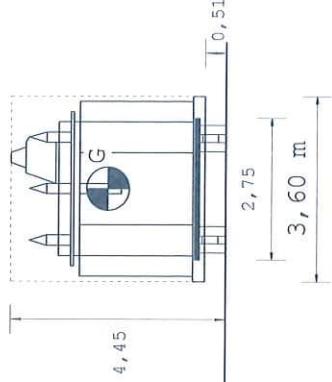
Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	13,960	30,000
Peso Merce	t		86,592
Peso su ralla	t	25,940	
Portata utile	t	27,540	91,500
P. tot. effett.	t	39,900	90,652
P. max potenz.	t	41,500	121,500
Press pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	798	450
Conv.	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Carico	27,30	3,60	4,45
Eccedenze	10,80	1,05	0,45
			Peso t
			130,552
			86,552



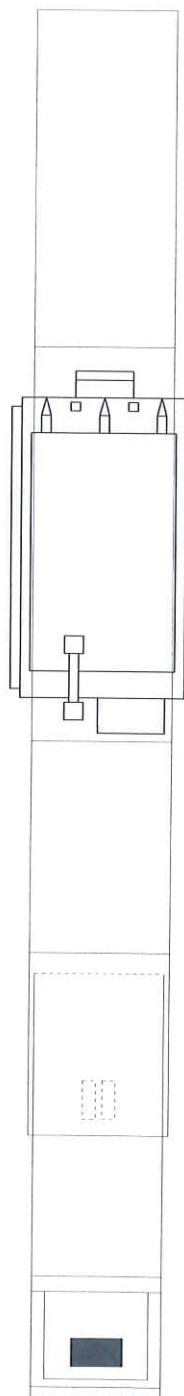
Descrizione carico : NR. 01 TRASFORMATORE+ACCESSORI



Tipo asse	MG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,47	4,83	4,83	4,83	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	5,64	4,70	3,67	3,67	6,29	6,29	6,29	6,29
Peso totale asse [t]	9,00	7,50	11,70	11,70	11,33	11,33	11,33	11,34



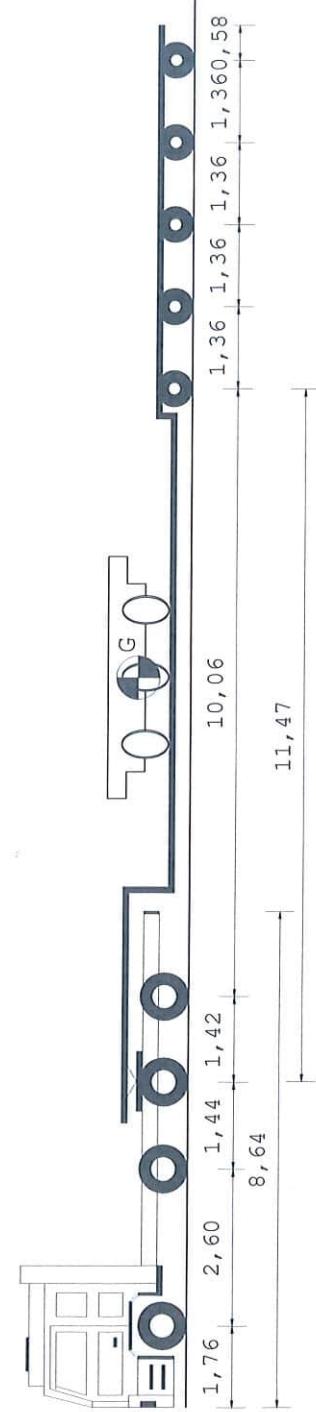
Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	13,960	30,000
Peso Merce	t		86,592
Peso su ralla	t	25,940	
Portata utile	t	27,540	91,500
P. tot.effett.	t	39,900	90,652
P. max potenz.	t	41,500	121,500
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup>	798	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	27,30	3,60	4,45
Eccedenze	10,80	1,05	0,45
			Peso t
			130,552
			86,552



The figure shows a vertical stack of mechanical components with the following dimensions:

- Top component: 2, 55
- Second component from top: 1, 85
- Third component from top: 2, 20
- Fourth component from top: 1, 15
- Fifth component from top: 0, 10
- Sixth component from top: 1, 85
- Bottom component: 2, 05
- Left side dimension: 2, 75
- Right side dimension: 2, 55
- Bottom-most horizontal dimension: 0, 15

Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

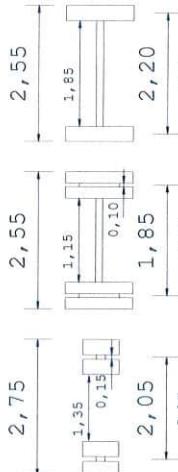


23,30 m

Tipo asse	MG	TSG	TSG
Ruote asse			
2	2	4	4
Peso a vuoto	[t]		
7,50	5,53	5,53	5,53
Peso ammesso	[t]		
9,00	7,50	13,00	13,00
Press. spec. terreno	[Kg/cm <sup>2</sup> ]		
3,13	3,76	2,51	2,51
Peso totale asse	[t]		
5,00	6,00	8,00	8,00

	C4L	C4L	C4L	C4L
	4	4	4	4
	2,85	2,85	2,85	2,85
	12,00	12,00	12,00	12,00
	2,22	2,22	2,22	2,22
Conv. Carico	23,30	2,75	4,00	47,000
Eccedenze	6,80	0,20	0,00	3,000

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,040
Peso Merce	t	24,300
Peso su ralla	t	8,660
Portata utile	t	26,960
P. tot. effett.	t	65,700
P. max. potenz.	t	27,000
Press. pneumat.	bar	20,000
Sup. Imporonta	cm <sup>2</sup>	90,000
Lungh. m		798
Alt. m		450
Peso t		450

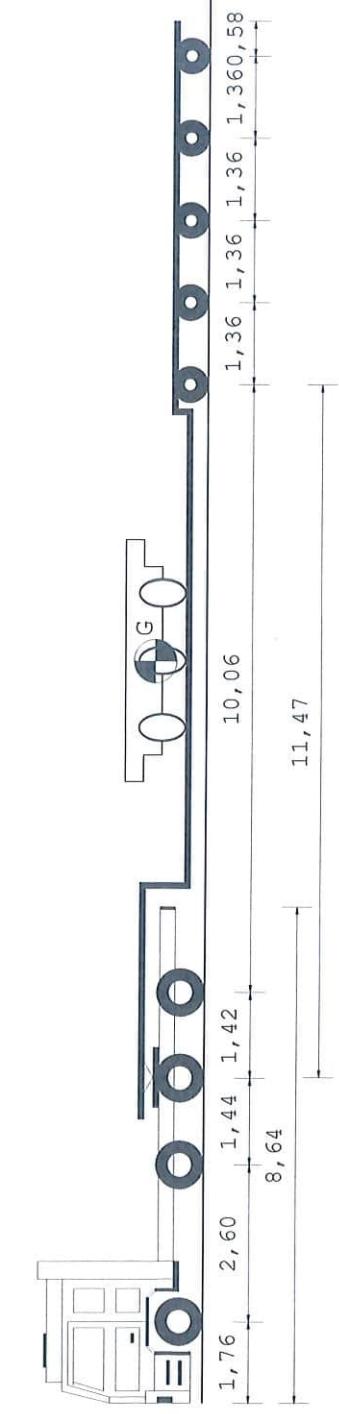


Descrizione carico : MODULO 3 ASSI

Felbermayr Transport -

Hebeete

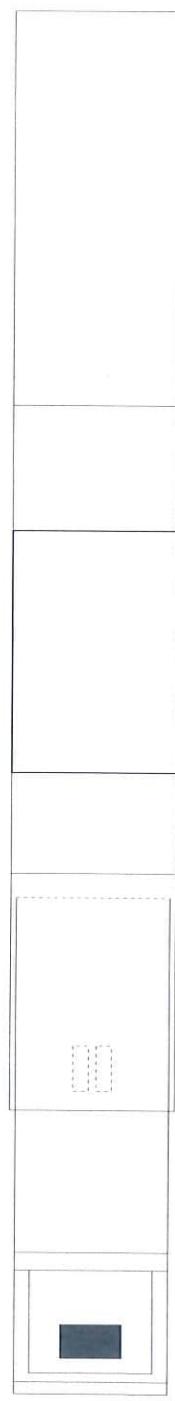




23,30 m

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,040
Peso Merce	t	24,300
Peso su ralla	t	8,660
Portata utile	t	12,960
P. tot. effett.	t	26,960
P. max. potenz.	t	65,700
Press. pneumat.	bar	20,000
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	27,000
Lungh. m		41,000
Conv. Carico	23,30	90,000
Eccedenze	0,20	8,0
		8,0
		450
		Peso t
		Alt. m
		MG

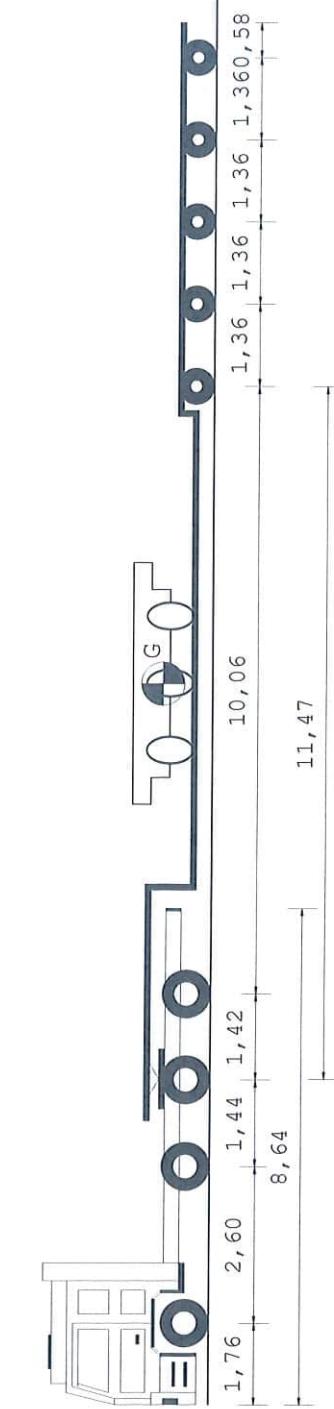
Tip. asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse							
2	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto	[t]						
7,50	5,53	5,53	5,53	2,85	2,85	2,85	2,85
Peso ammesso	[t]						
9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. terreno	[kg/cm <sup>2</sup> ]						
3,13	3,76	2,51	2,51	2,22	2,22	2,22	2,22
Peso totale asse	[t]						
5,00	6,00	8,00	8,00	4,00	4,00	4,00	4,00



Descrizione carico :	MODULO 3 ASSI

Felbermayr Transport-Sup Hebelechn  
www.pdf-xchange.com



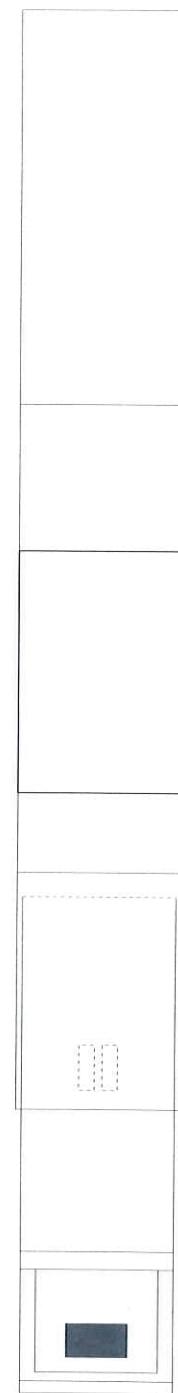


23,30 m

Tipo asse MG	MG	TSG	TSG
Ruote asse 2	2	4	4
Peso a vuoto [t]			
7,50	5,53	5,53	5,53
Peso ammesso [t]			
9,00	7,50	13,00	13,00
Press. spec. terreno [Kg/cm²]	3,13	3,76	2,51
Peso totale asse [t]	5,00	6,00	8,00
			8,00

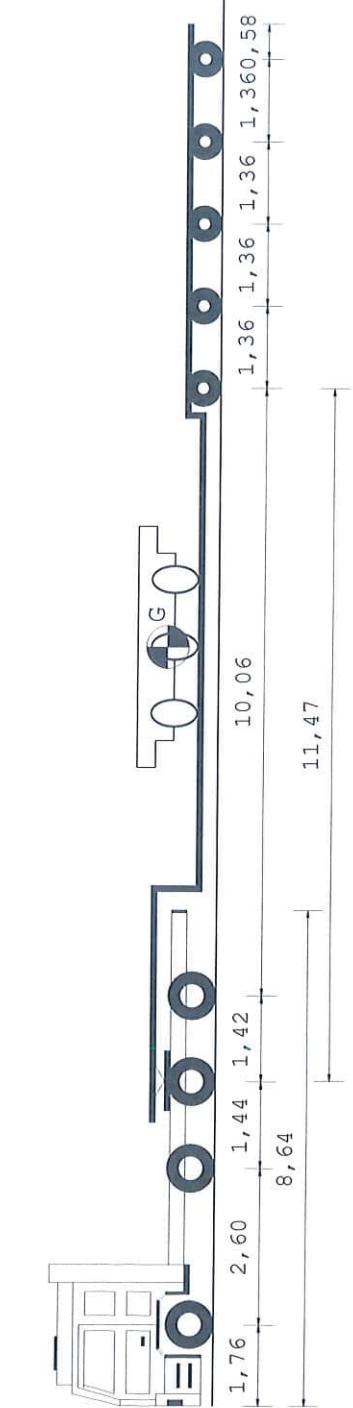
23,30 m

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,040
Peso Merce	t	24,300
Peso su ralla	t	8,660
Portata utile	t	12,960
P. tot. effett.	t	26,960
P. max. potenz.	t	65,700
Press. pneumat. bar		20,000
Sup. Impronta cm²		41,000
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	23,30	2,75
Eccedenze	6,80	0,20
		Peso t
		47,000
		8,0
		3,000

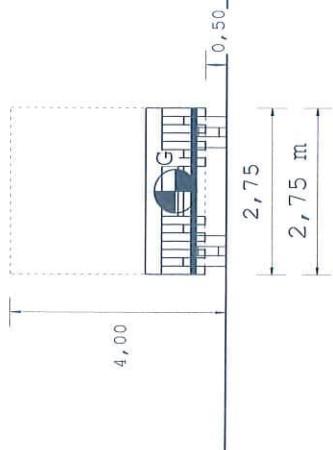


Descrizione carico : MODULO 3 ASSI

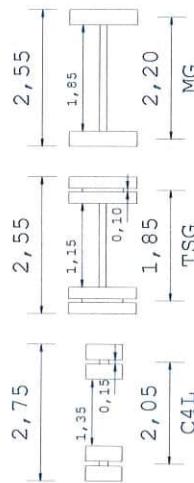
Felbermayr Transport- und Hebetechn



Tipo asse	MG	TSG	TSG
Ruote asse	2	2	4
Peso a vuoto	[t]	[t]	[t]
7,46	5,51	5,51	5,51
Peso ammesso	[t]	[t]	[t]
9,00	7,50	13,00	13,00
Press. spec. terreno	[Kg/cm <sup>2</sup> ]		
3,13	3,76	2,51	2,51
Peso totale asse	[t]		
5,00	6,00	8,00	8,00

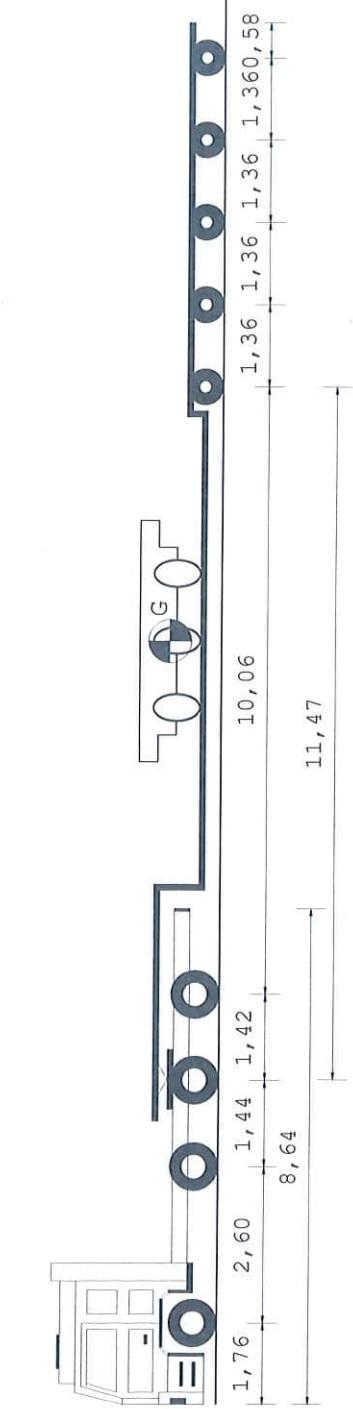


Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	13,960	24,300
Peso Merce	t		8,740
Peso su ralla	t	13,040	
Portata utile	t	27,540	65,700
P. tot. effett.	t	27,000	20,000
P. max. potenz.	t	41,500	90,000
Press. pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	798	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	23,30	2,75	4,00
Eccedenze	6,80	0,20	0,00
			Peso t
			47,000
			3,000



Descrizione carico : MODULO 3 ASSISTENZA

*Felbermayr Transport- und Hebe*



23,30 m

Tipo asse	MG	TSG	TSG
Ruote asse			
2	2	4	4
Peso a vuoto	[t]		
7,46	5,51	5,51	5,51
Peso ammesso	[t]		
9,00	7,50	13,00	13,00
Press. spec. terreno	[Kg/cm <sup>2</sup> ]		
3,13	3,76	2,51	2,51
Peso totale asse	[t]		
5,00	6,00	8,00	8,00

1,36 1,36 1,36 1,360,58

2,75 m

0,50

2,75 m

0,50

1,36 1,36 1,36 1,360,58

2,75 m

0,50

2,75 m

0,50

1,36 1,36 1,36 1,360,58

2,75 m

0,50

2,75 m

0,50

1,36 1,36 1,36 1,360,58

2,75 m

0,50

2,75 m

0,50

1,36 1,36 1,36 1,360,58

2,75 m

0,50

2,75 m

0,50

1,36 1,36 1,36 1,360,58

2,75 m

0,50

2,75 m

0,50

1,36 1,36 1,36 1,360,58

2,75 m

0,50

2,75 m

0,50

1,36 1,36 1,36 1,360,58

2,75 m

0,50

2,75 m

0,50

1,36 1,36 1,36 1,360,58

2,75 m

0,50

2,75 m

0,50

1,36 1,36 1,36 1,360,58

2,75 m

0,50

2,75 m

0,50

1,36 1,36 1,36 1,360,58

2,75 m

0,50

2,75 m

0,50

1,36 1,36 1,36 1,360,58

2,75 m

0,50

2,75 m

0,50

1,36 1,36 1,36 1,360,58

2,75 m

0,50

2,75 m

0,50

1,36 1,36 1,36 1,360,58

2,75 m

0,50

2,75 m

0,50

1,36 1,36 1,36 1,360,58

2,75 m

0,50

2,75 m

0,50

1,36 1,36 1,36 1,360,58

2,75 m

0,50

2,75 m

0,50

1,36 1,36 1,36 1,360,58

2,75 m

0,50

2,75 m

0,50

1,36 1,36 1,36 1,360,58

2,75 m

0,50

2,75 m

0,50

1,36 1,36 1,36 1,360,58

2,75 m

0,50

2,75 m

0,50

1,36 1,36 1,36 1,360,58

2,75 m

0,50

2,75 m

0,50

1,36 1,36 1,36 1,360,58

2,75 m

0,50

2,75 m

0,50

1,36 1,36 1,36 1,360,58

2,75 m

0,50

2,75 m

0,50

1,36 1,36 1,36 1,360,58

2,75 m

0,50

2,75 m

0,50

1,36 1,36 1,36 1,360,58

2,75 m

0,50

2,75 m

0,50

1,36 1,36 1,36 1,360,58

2,75 m

0,50

2,75 m

0,50

1,36 1,36 1,36 1,360,58

2,75 m

0,50

2,75 m

0,50

1,36 1,36 1,36 1,360,58

2,75 m

0,50

2,75 m

0,50

1,36 1,36 1,36 1,360,58

2,75 m

0,50

2,75 m

0,50

1,36 1,36 1,36 1,360,58

2,75 m

0,50

2,75 m

0,50

1,36 1,36 1,36 1,360,58

2,75 m

0,50

2,75 m

0,50

1,36 1,36 1,36 1,360,58

2,75 m

0,50

2,75 m

0,50

1,36 1,36 1,36 1,360,58

2,75 m

0,50

2,75 m

0,50

1,36 1,36 1,36 1,360,58

2,75 m

0,50

2,75 m

0,50

1,36 1,36 1,36 1,360,58

2,75 m

0,50

2,75 m

0,50

1,36 1,36 1,36 1,360,58

2,75 m

0,50

2,75 m

0,50

1,36 1,36 1,36 1,360,58

2,75 m

0,50

2,75 m

0,50

1,36 1,36 1,36 1,360,58

2,75 m

0,50

2,75 m

0,50

1,36 1,36 1,36 1,360,58

2,75 m

0,50

2,75 m

0,50

1,36 1,36 1,36 1,360,58

2,75 m

0,50

2,75 m

0,50

1,36 1,36 1,36 1,360,58

2,75 m

0,50

2,75 m

0,50

1,36 1,36 1,36 1,360,58

2,75 m

0,50

2,75 m

0,50

1,36 1,36 1,36 1,360,58

2,75 m

0,50

2,75 m

0,50

1,36 1,36 1,36 1,360,58

2,75 m

0,50

2,75 m

0,50

1,36 1,36 1,36 1,360,58

2,75 m

0,50

2,75 m

0,50

1,36 1,36 1,36 1,360,58

2,75 m

0,50

2,75 m

0,50

1,36 1,36 1,36 1,360,58

2,75 m

0,50

2,75 m

0,50

1,36 1,36 1,36 1,360,58

2,75 m

0,50

2,75 m

0,50

1,36 1,36 1,36 1,360,58

2,75 m

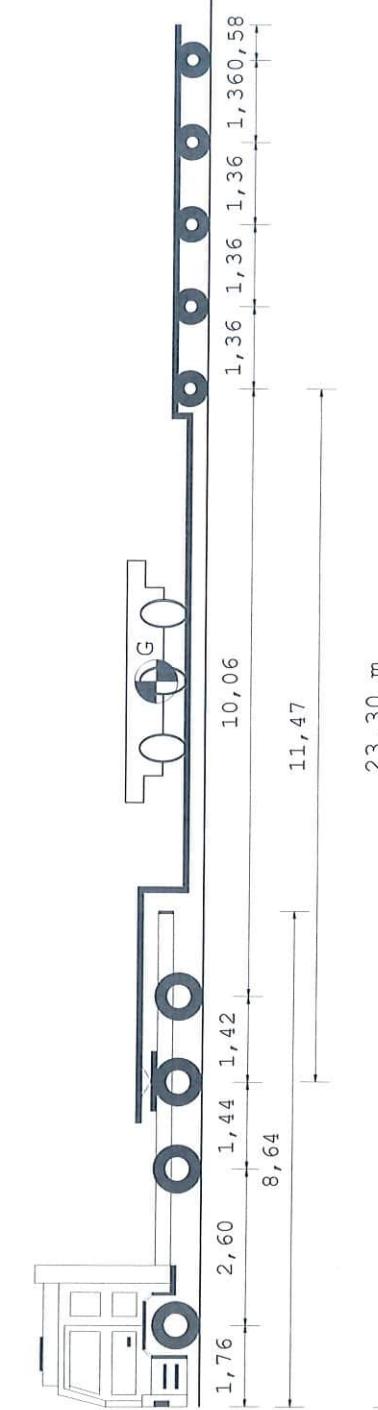
0,50

2,75 m

0,50

1,36 1,36 1,36 1,360,58

2,75 m



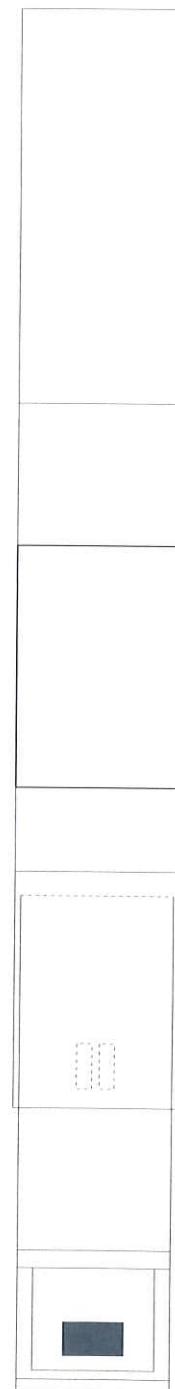
Tipo asse	MG	TSG	TSG	TSG
Ruote asse				
2	2	4	4	4
Peso à vuoto [t]	7,46	5,51	5,51	5,51
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00
Press. spec. terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	3,13	3,76	2,51	2,51
Peso totale asse [t]	5,00	6,00	8,00	8,00

23,30 m

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	13,960
Peso Merce	t	24,300
Peso su ralla	t	8,740
Portata utile	t	13,040
P. tot. effett.	t	27,540
P. max. potenz.	t	65,700
Press. pneumat.	bar	20,000
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	90,000
Lungh. m		8,0
Conv. Carico	23,30	41,500
Eccedenze	6,80	8,0
		798
		450
		Peso t
		Alt. m
		MG

	C4L	C4L	C4L	C4L
	4	4	4	4
	2,85	2,85	2,85	2,85
	12,00	12,00	12,00	12,00
	2,22	2,22	2,22	2,22
	3,13	3,76	2,51	2,51
	5,00	6,00	8,00	8,00

23,30 m



Descrizione carico : MODULO 3 ASSI

Felbermayr Transport -  Hebetechn 

