



Autorizzazione 15971/2025/S/S/S del 10/12/2025 10:11

Codice Pratica: **15971/2025/S/S/S**

Nuova domanda

Sostituzione pratica 15971/2025/S/S

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

FELBERMAYR T. u. H. GmbH & Co.KG

Bundesstrasse 130 Vorarlberg

6923 Austria

Tel: 388 44766220

Mail: agenzia@eurostar.bz

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **10/12/2025** assunta al P.G. **42720/2025** dalla Ditta **FELBERMAYR T. u. H. GmbH & Co.KG** con sede in **Bundesstrasse 130 Vorarlberg - 6923 Austria P.I./C.F. ATU55116109**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	man	N° DI TARGA	WE341IV	ASSI	4
--------------	------------	-------------	----------------	------	----------

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	goldhofer	N° DI TARGA	WE457IZ	ASSI	8
--------------	------------------	-------------	----------------	------	----------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,600	lunghezza m	27,300	altezza m	4,450	MASSA compl. t:	131,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m	2,750	lunghezza m	23,300	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	47,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: **WE393IZ, WE458IZ**

Motrici Riserva: **WE 328 GY, WE342IV, WE357IV, WE554HA**

MATERIALE TRASPORTATO: nr. 01 TRASFORMATORE + ACC.RI

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 15.15, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **10/12/2025** al **04/04/2026** e per **N. 3 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: A CARICO: ELETTROMECCANICA TIRONI SRL - VIA DEGLI SCARLATTI N. 82 - 41100 - MODENA -
A VUOTO: CASELLO A/22 CAMPOGALLIANO

Unione delle Terre d'Argine (MO)

Comune di CAMPOGALLIANO: VIA DEL LAVORO - TRATTA A VUOTO:

DA USCITA CASELLO A/22 CAMPOGALLIANO AD INN. SP 13

Provincia di Modena

SP 13 - TRATTA A VUOTO:

DA DIS. S.C. CAMPOGALLIANO AD INN. SS 413 COMP. ANAS

Comune di MODENA (MO)

VIA EMILIA EST - VIA DEGLI SCARLATTI - TRATTA A VUOTO:

DA DIS. SS 724 DIR/A FINO A ELETTROMECCANICA TIRONI SRL - VIA DEGLI SCARLATTI N. 82 - 41100 - MODENA -

Comune di MODENA (MO)

VIA DEGLI SCARLATTI - VIA EMILIA EST - TRATTA A CARICO:

DA ELETTROMECCANICA TIRONI SRL - VIA DEGLI SCARLATTI N. 82 - 41100 - MODENA - AD INN. SS 724 DIR/A

RACCORDO AUTOSTRADALE - TRATTA A CARICO:

DA DIS. SS 724 TANG.LE DI MODENA (COMP. ANAS) FINO A INGRESSO CASELLO A/1 MODENA NORD

Arrivo: A CARICO: CASELLO A/1 MODENA NORD

A VUOTO: ELETTROMECCANICA TIRONI SRL - VIA DEGLI SCARLATTI N. 82 - 41100 - MODENA -

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 34459/2025 del 09/10/2025): IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. PROVINCIA DI MODENA: E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA A CARICO, MA SENZA SCORTA A VUOTO**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

La presente autorizzazione decade immediatamente nel caso, i mezzi usati per il trasporto in leasing, ricadano nella risoluzione del contratto di leasing per inadempienza da parte dell'utilizzatore.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 34091/2025 del 07/10/2025):

Vengono indicate le seguenti prescrizioni:

1. SCORTA TECNICA

2. VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO

3. COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHÉ DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO (MO)

4. DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE

SI PRECISA CHE NON È PRESENTE PASSAGGIO A LIVELLO CON LINEA ELETTRIFICATA.

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi (MO)

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI SCORTA;

OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRÀ SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. È PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 34459/2025 del 09/10/2025):

PER QUANTO DI NOSTRA COMPETENZA SI RILASCIÀ NULLA OSTA A SEGUITO DELLA PERIZIA TECNICA PERVENUTA

È PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA A CARICO E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI, CAVALCAVIA, CAVALCAFERROVIE, SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIÙ RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRÀ AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE LA DITTA RICHIEDENTE DOVRÀ COMUNICARE TRAMITE FAX N. 059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2 G.G. DI ANTICIPO. È PRESCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIERI SU VIA DEGLI SCARLATTI E VIA EMILIA EST IN ANDATA E RITORNO DURANTE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE E PEDONALE. INOLTRE DOVRÀ ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRÀ EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto.

PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DI ASPI:

I valori e le condizioni di transitabilità dei cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI sono riportati nella mappa redatta da ASPI al link:

<https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public>

Per tali cavalcavia l'autorizzazione è valida solo entro la soglia dei valori di "transito condizionato" riportati nella mappa.

La Ditta dovrà verificare l'agibilità dell'intero percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

In caso in cui risultasse una variazione dello stato di transitabilità sui cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI (es: interdizione o riduzione del limite di portata) la ditta è tenuta a richiedere all'Ente preposto al rilascio dell'autorizzazione una variazione all'interno del percorso indicato nella stessa.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 10/12/2025 10:11

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=2f273017-3d4c-4f7a-acc9-658501d44d15-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto TIRONI ING. MAURIZIO GINO

Nato a LEGNANO (MI) il 09/02/1948 residente a MODENA

Viale MONCHIO 109 codice fiscale TRNMZG48B09E514B in qualità di Legale Rappresentante dell'impresa ELETTROMECCANICA TIRONI SRL, P.IVA IT02024950368, con sede in MODENA (MO) Via Emilia Est nr.1303,

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: ☒ proprietario o produttore del bene, ☐ spedizioniere, ☐ altro (specificare)* (Ditta incaricata al trasporto) _____

- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

Felbermayr Transport- und Hebeteknik GmbH & Co KG, Machstraße 7, 4600 Wels

con sede in Wels, Austria

Via Machstraße 7

☐ iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n _____

☐ titolare di licenza comunitaria numero 300782

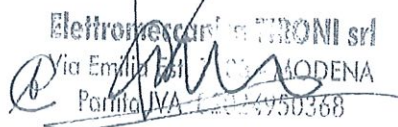
☐ titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

consiste di N.1 TRASFORMATORE ha una massa pari a 85 tonnellate* circa e le seguenti dimensioni Largh. (m) 3,50___ Lungh. (m) 7,15___ Altezza (m) 3,94_____

- Luogo di carico ELETTROMECCANICA TIRONI-VIA DEGLI SCARLATTI- MODENA- ITALY
-
- Luogo di scarico NETZE BW- ROBERT BOSCH STRASSE 16 - 75233 TIEFENBRONN-DEUTSCHLAND

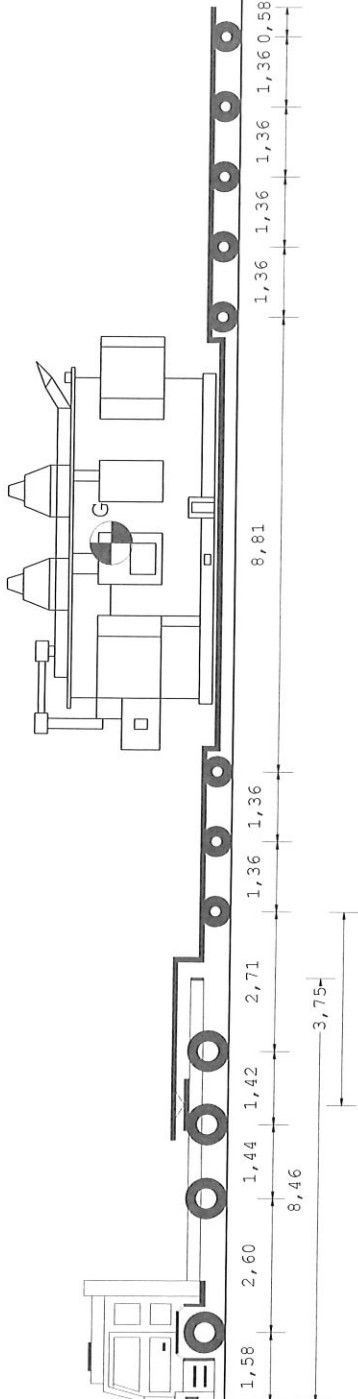
Modena, 22/07/2025

Timbro e firma


Elettromeccanica TIRONI srl
Via Emilia Est 109 MODENA
P.IVA IT02024950368

* = campo obbligatorio

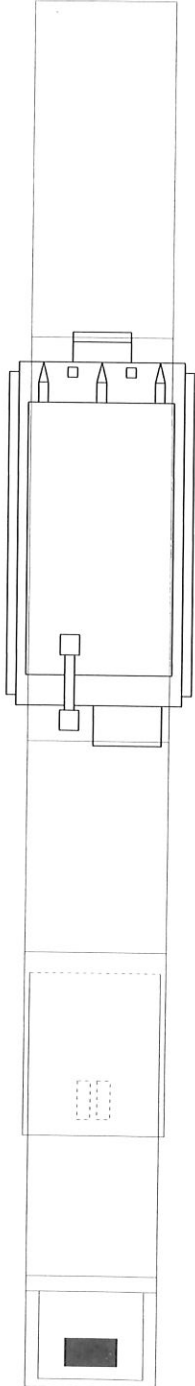
☐ = spuntare e compilare solo i punti pertinenti

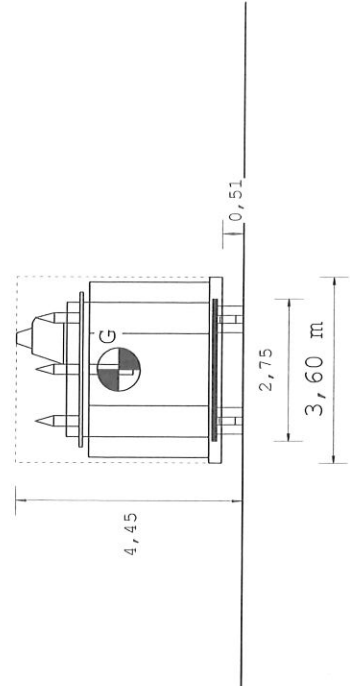
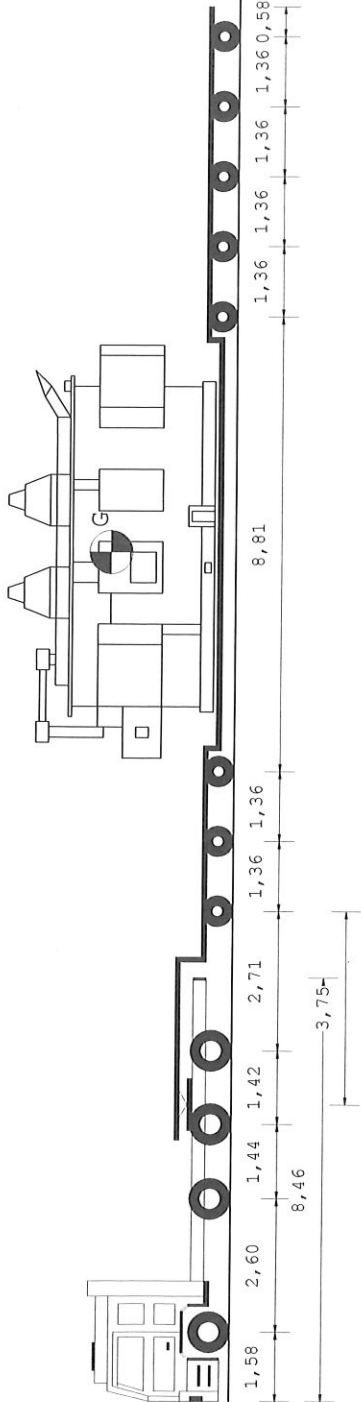


27,30 m

Tipo asse	MG	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,66	4,91	4,91	4,91	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,64	4,70	3,92	3,92	6,22	6,22	6,22	6,22	6,22	6,21	6,21
Peso totale asse [t]	9,00	7,50	12,50	12,50	11,19	11,19	11,19	11,19	11,19	11,17	11,17

Dati		Trattore		Semirimorchio
Tara	t	14,408		30,000
Peso Merce	t			86,592
Peso su ralla	t	27,092		
Portata utile	t	27,592		91,500
P. tot.effett.	t	41,500		89,500
P. max potenz.	t	42,000		121,500
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0
Sup.Impronta	cm ²	798		450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	27,30	3,60	4,45	131,000
Eccedenze	10,80	1,05	0,45	87,000

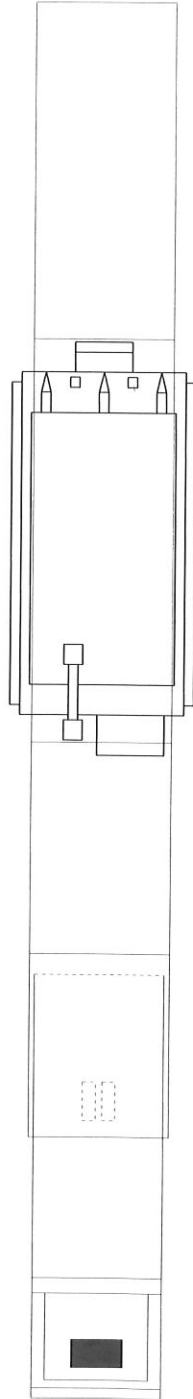


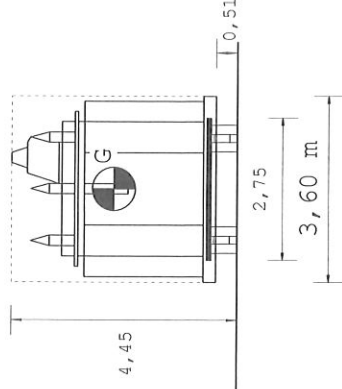
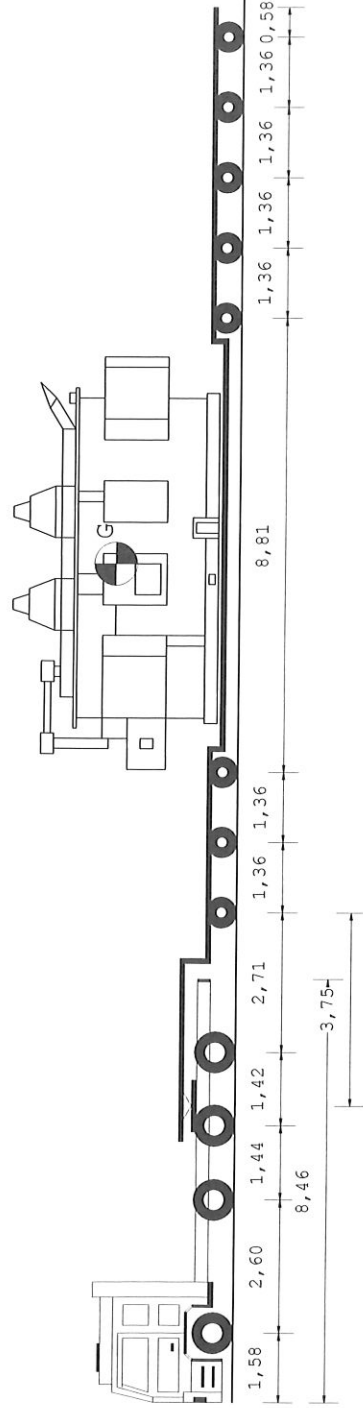


27,30 m

Tipo asse	MG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,66	4,91	4,91	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso amnesso [t]	9,00	7,50	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	5,64	4,70	3,92	6,22	6,22	6,22	6,21
Peso totale asse [t]	9,00	7,50	12,50	11,19	11,19	11,19	11,17

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,408
Peso Merce	t	86,592
Peso su ralla	t	27,092
Portata utile	t	27,592
P. tot.effett.	t	41,500
P. max potenz.	t	42,000
Press.pneumat.	bar	8,0
Sup.Impronta	cm²	798
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
27,30	3,60	4,45
Conv. Carico	10,80	1,05
Eccedenze		0,45
		87,000

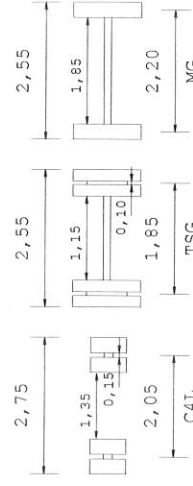
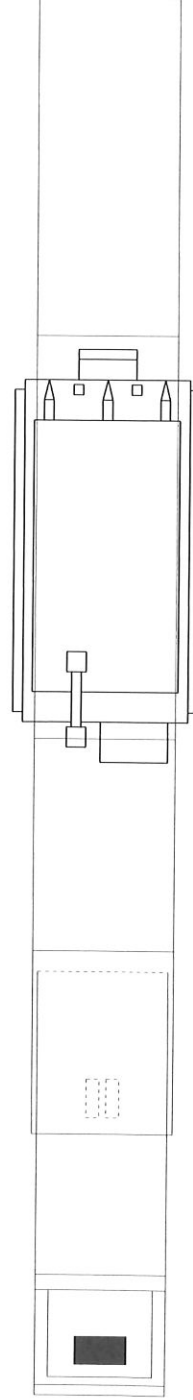




27, 30 m

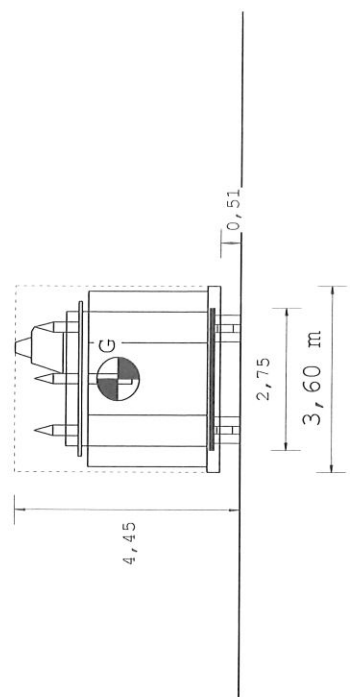
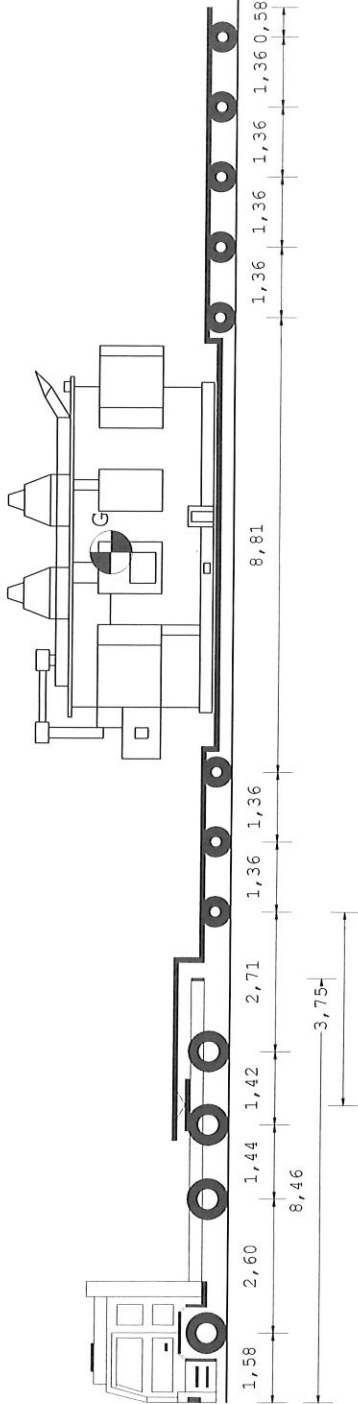
Tipo asse									
MG	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse									
2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]									
6,66	4,91	4,91	4,91	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammasso [t]									
9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]									
5,64	4,70	3,92	3,92	6,22	6,22	6,22	6,22	6,21	6,21
Peso totale asse [t]									
9,00	7,50	12,50	12,50	11,19	11,19	11,19	11,19	11,19	11,19

Dati		Trattore		Semirimorchio
		Lungh. m	Larg. m	
Tara	t		14,408	30,000
Peso Merce	t			86,592
Peso su ralla	t		27,092	
Portata utile	t		27,592	91,500
P. tot.effett.	t		41,500	89,500
P. max potenz.	t		42,000	121,500
Press.pneumat.	bar		8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ²		798	450
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico		27,30	3,60	4,45
Eccedenze		10,80	1,05	0,45
				87,000



Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

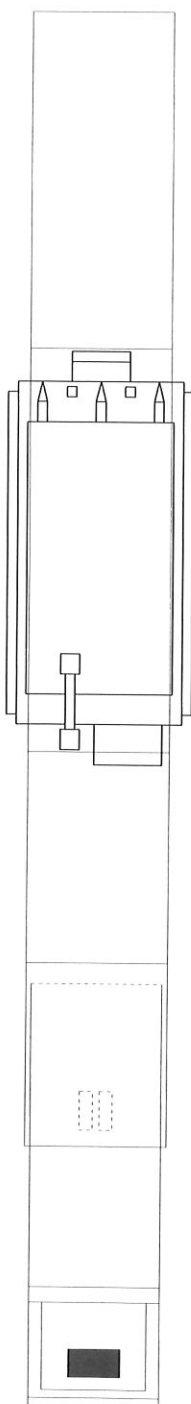
~~Felbermayr Transport- und Hebetech~~



27,30 m

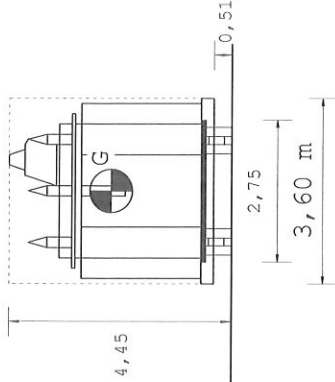
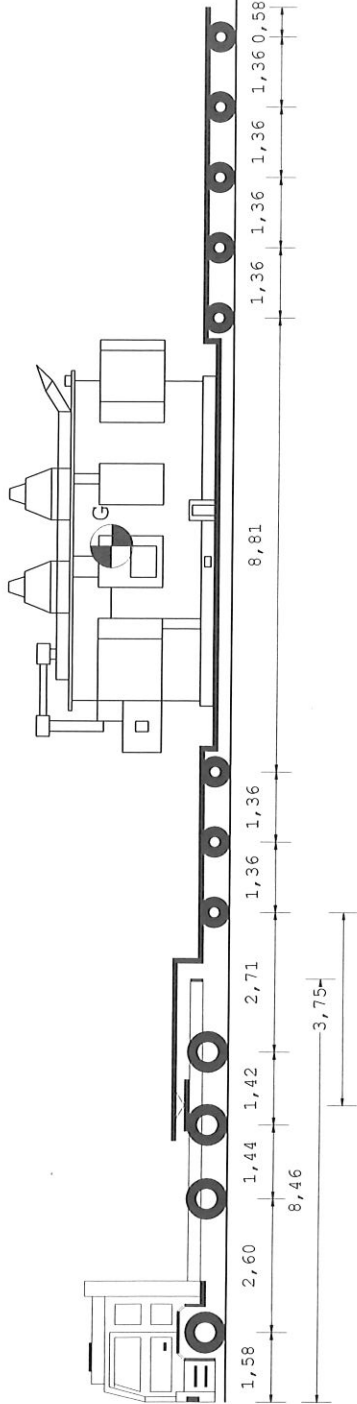
Tipo asse	MG	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,63	4,90	4,90	4,90	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	5,64	4,70	3,92	3,92	6,22	6,22	6,22	6,22	6,22	6,22	6,21	6,21
Peso totale asse [t]	9,00	7,50	12,50	12,50	11,19	11,19	11,19	11,19	11,19	11,19	11,17	11,17

Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,348	30,000
Peso Merce	t		86,652
Peso su ralla	t	27,152	
Portata utile	t	27,652	91,500
P. tot.effett.	t	41,500	89,500
P. max potenz.	t	42,000	121,500
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm²	798	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	27,30	3,60	4,45
Eccedenze	10,80	1,05	0,45
			Peso t
			131,000
			87,000



Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

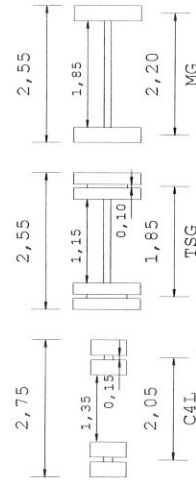
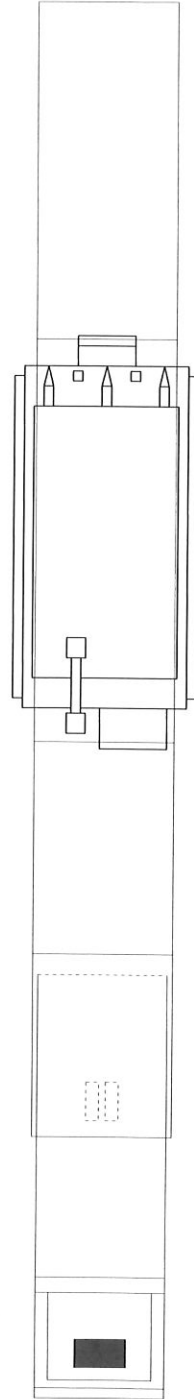
Felbermayr Transport- und Hebetechn

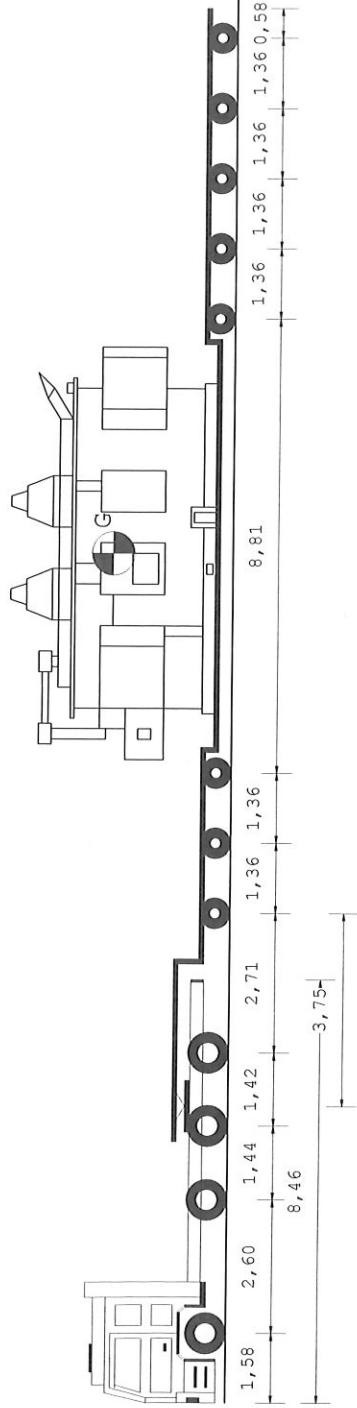


27,30 m

Tipo asse	MG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,90	4,90	4,90	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso amnesso [t]	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	5,64	4,70	3,92	3,92	6,22	6,22	6,22	6,21
Peso totale asse [t]	9,00	7,50	12,50	12,50	11,19	11,19	11,19	11,17

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,348	30,000
Peso Merce	t	86,652
Peso su ralla	t 27,152	
Portata utile	t 27,652	91,500
P. tot.effett.	t 41,500	89,500
P. max potenz.	t 42,000	121,500
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm² 798	450
	Lungh. m	Larg. m
Conv. Carico	27,30	3,60
Eccedenze	10,80	1,05
		Alt. m
		Peso t
		4,45
		131,000
		0,45
		87,000

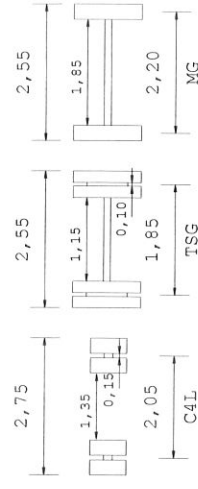
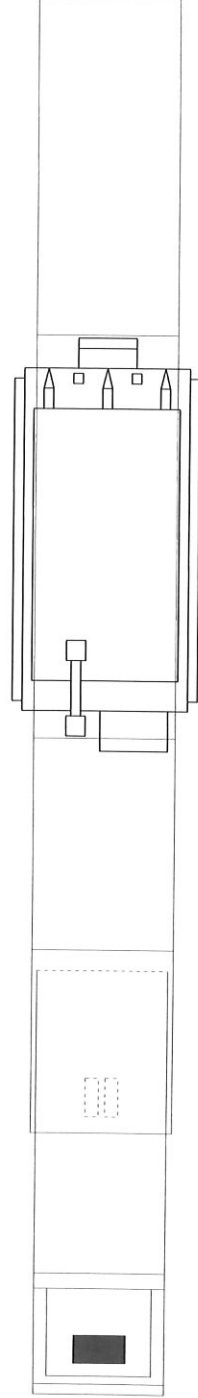




27,30 m

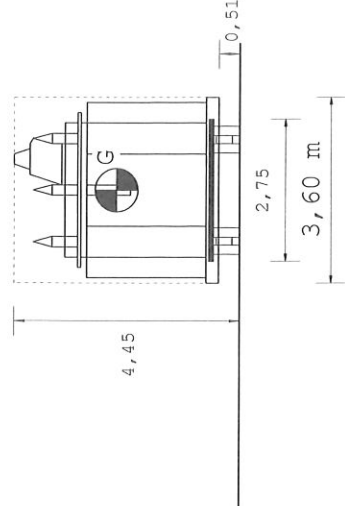
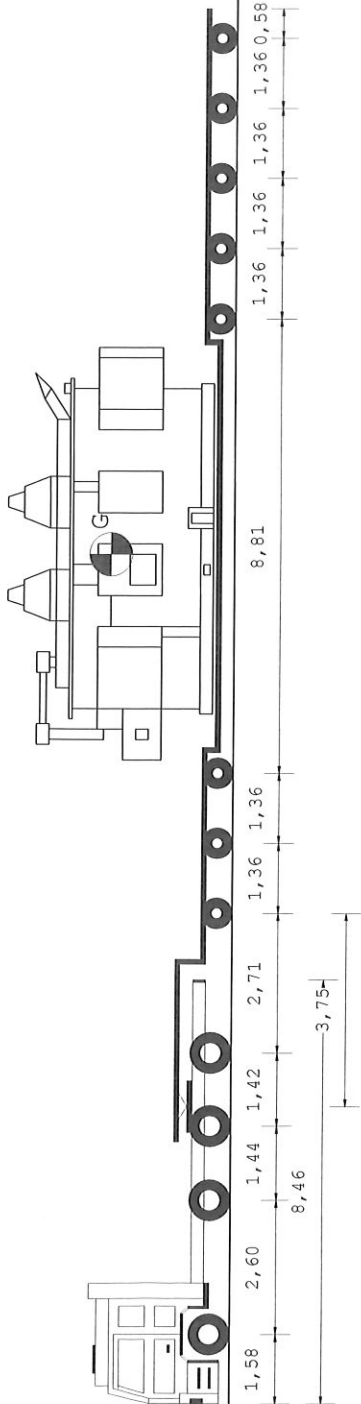
[illegible]

Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,348	30,000
Peso Merce	t		86,652
Peso su ralla	t	27,152	
Portata utile	t	27,652	91,500
P. tot.effett.	t	41,500	89,500
P. max potenz.	t	42,000	121,500
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ²	798	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	27,30	3,60	Peso t
Eccedenze	10,80	1,05	0,45
			87,000



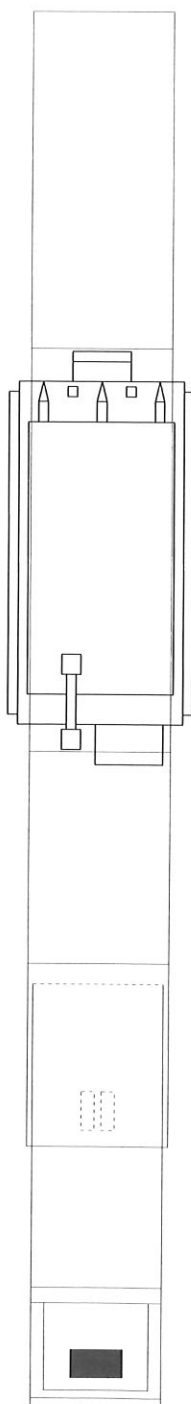
Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

~~Felbermayr Transport- und Hebetech~~

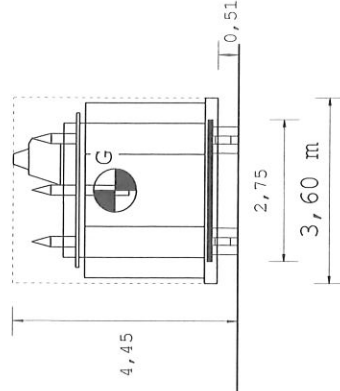
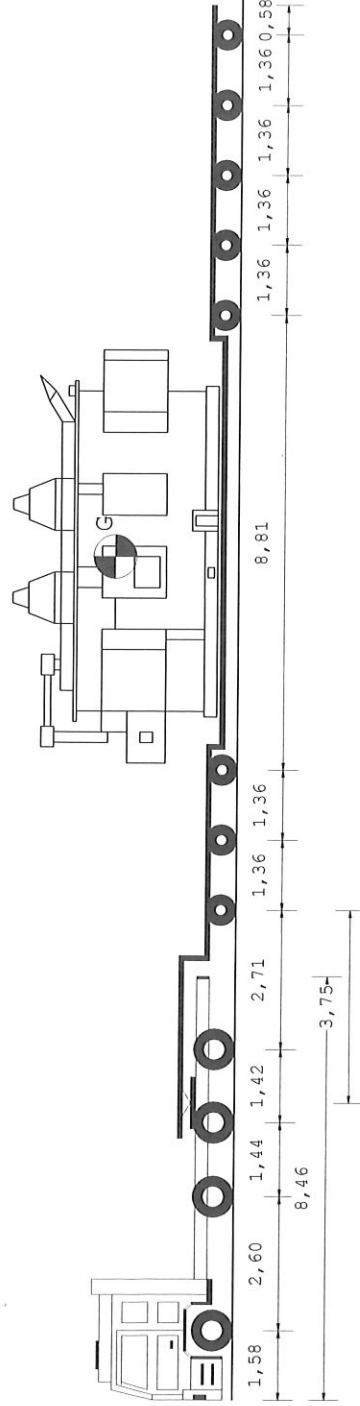


27,30 m

Tipo asse	MG	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,63	4,90	4,90	4,90	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	5,64	4,70	3,92	3,92	6,22	6,22	6,22	6,22	6,22	6,22	6,21
Peso totale asse [t]	9,00	7,50	12,50	12,50	11,19	11,19	11,19	11,19	11,19	11,19	11,17



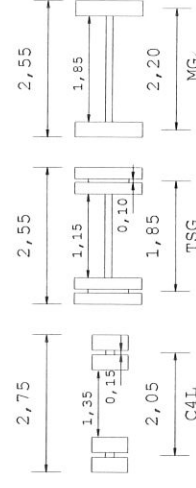
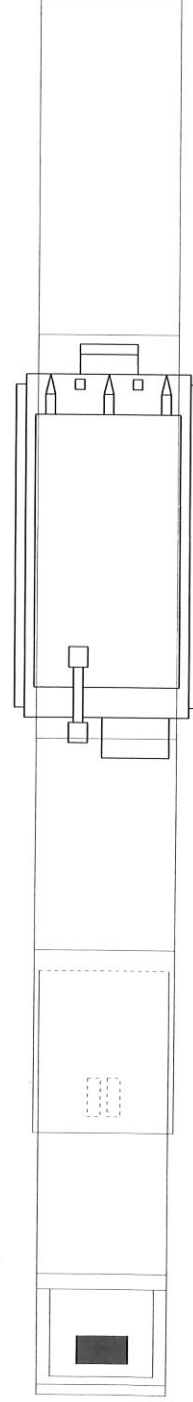
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,348
Peso Merce	t	86,652
Peso su ralla	t	27,152
Portata utile	t	27,652
P. tot.effett.	t	41,500
P. max potenz.	t	42,000
Press.pneumat.	bar	8,0
Sup.Impronta	cm²	798
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
27,30	3,60	4,45
Conv. Carico	10,80	1,05
Eccedenze		0,45
		87,000



27, 30 m

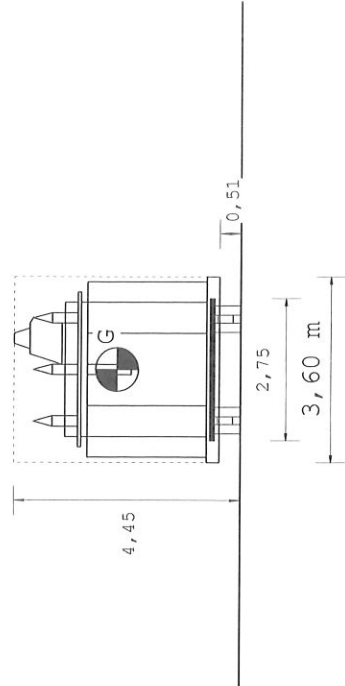
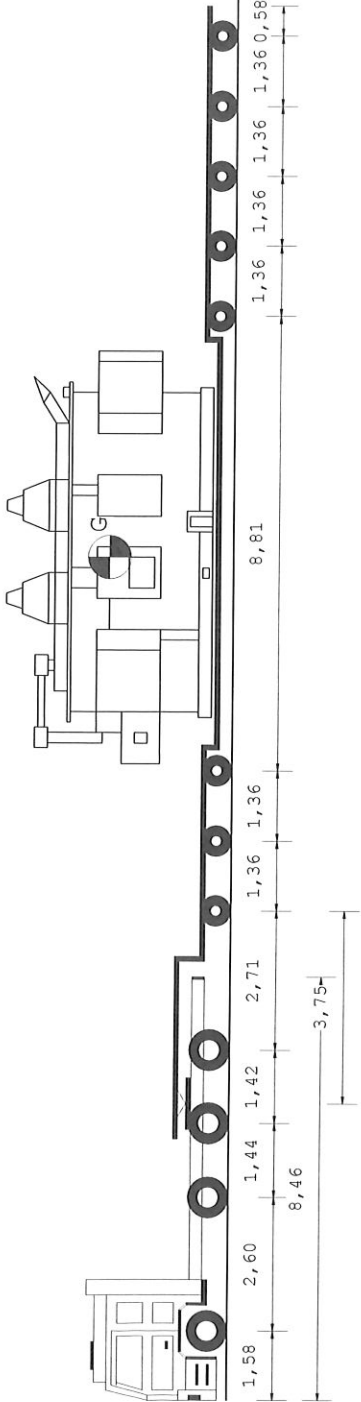
Tipo asse									
MG	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Ruote asse									
Peso a vuoto [t]									
6,63	4,90	4,90	4,90	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammesso [t]									
9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]									
5,64	4,70	3,92	3,92	6,22	6,22	6,22	6,22	6,22	6,21
Peso totale asse [t]									
9,00	7,50	12,50	12,50	11,19	11,19	11,19	11,19	11,19	11,17

Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,348	30,000
Peso Merce	t		86,652
Peso su ralla	t	27,152	
Portata utile	t	27,652	91,500
P. tot.effett.	t	41,500	89,500
P. max potenz.	t	42,000	121,500
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ²	798	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	27,30	3,60	4,45
Eccedenze	10,80	1,05	0,45
			87,000

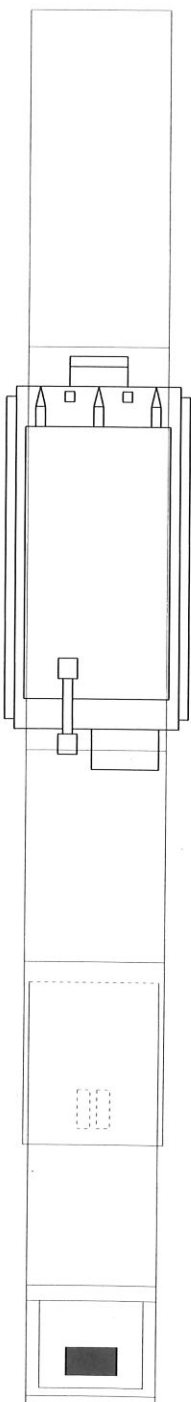


Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

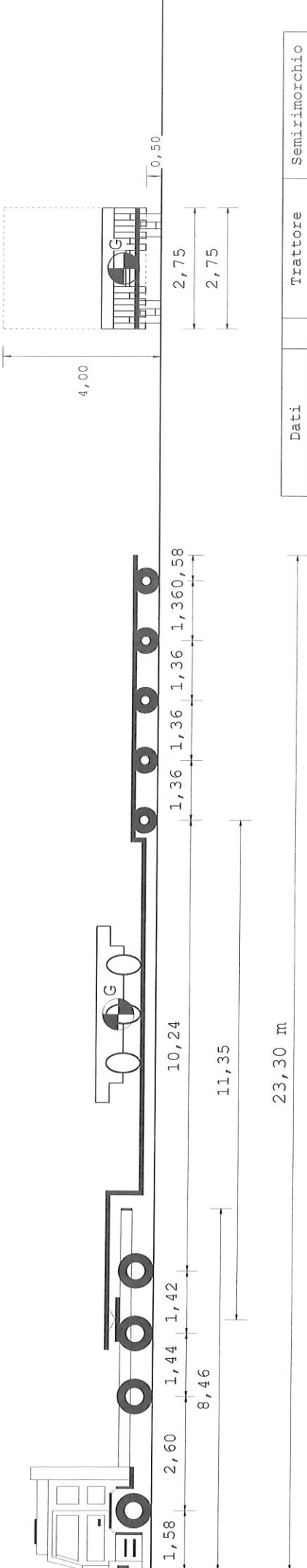
Felbermayr Transport- und Hebetech



Tipo asse	MG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,63	4,90	4,90	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	5,64	4,70	3,92	3,92	6,22	6,22	6,22	6,21
Peso totale asse [t]	9,00	7,50	12,50	12,50	11,19	11,19	11,19	11,17

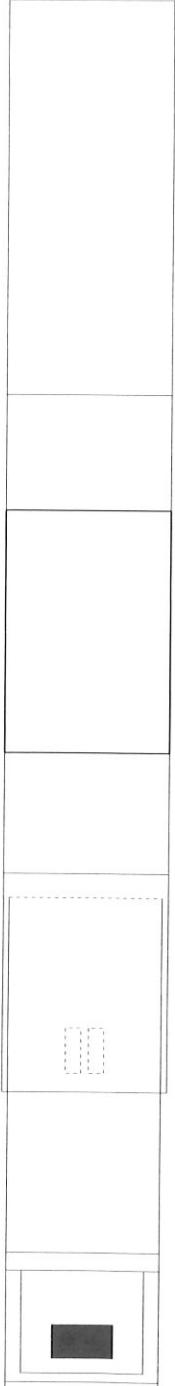


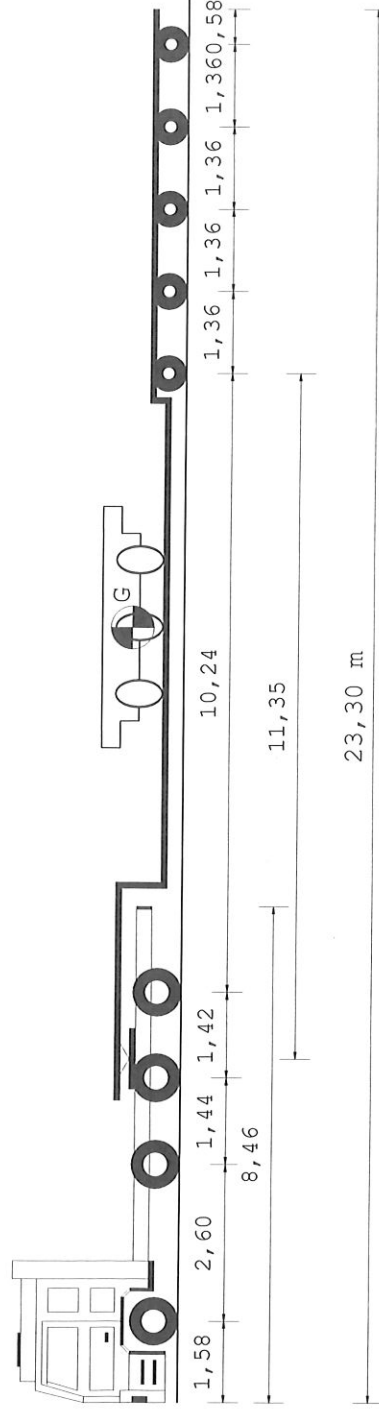
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,348
Peso Merce	t	30,000
Peso su ralla	t	86,652
Portata utile	t	27,152
P. tot.effett.	t	27,652
P. max potenz.	t	41,500
Press.pneumat.	bar	89,500
Sup.Impronta	cm²	42,000
	Lungh. m	798
	Larg. m	8,0
	Alt. m	121,500
	Peso t	450
Conv. Carico	27,30	3,60
Eccedenze	10,80	4,45
		1,05
		0,45
		87,000



Tipo asse		MG		TSG		TSG	
Ruote asse		2		4		4	
Peso a vuoto [t]		5,79		5,79		5,79	
Peso ammesso [t]		7,50		13,00		13,00	
Press.spec.terreno [Kg/cm²]		3,13		3,76		2,51	
Peso totale asse [t]		5,00		6,00		8,00	
C4L		C4L		C4L		C4L	
4		4		4		4	
2,86		2,86		2,86		2,86	
12,00		12,00		12,00		12,00	
2,22		2,22		2,22		2,22	
4,00		4,00		4,00		4,00	

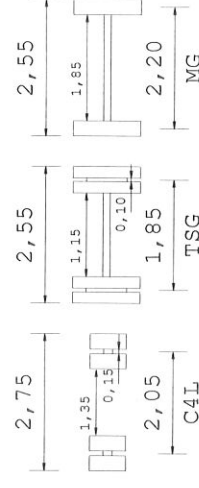
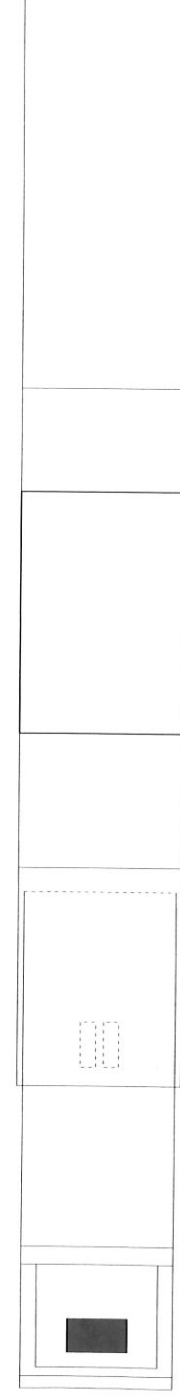
Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,348	24,300
Peso Merce	t		8,352
Peso su ralla	t	12,652	
Portata utile	t	27,652	65,700
P. tot.effett.	t	27,000	20,000
P. max potenz.	t	42,000	90,000
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm²	798	450
Lungh. m			
Conv. Carico	23,30	Larg. m	Alt. m
Eccedenze	6,80	0,20	Peso t
			47,000
			3,000

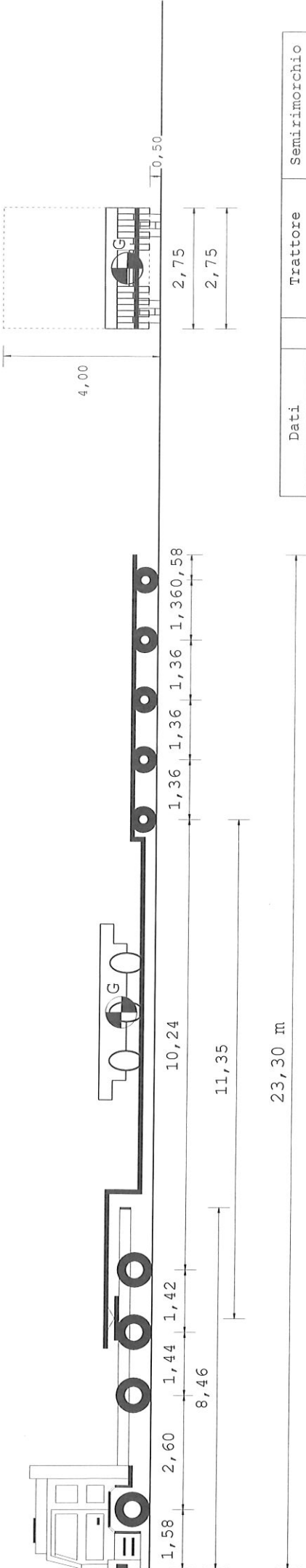




Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse							
2	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]							
6,99	5,79	5,79	5,79	2,86	2,86	2,86	2,86
Peso ammesso [t]							
9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]							
3,13	3,76	2,51	2,51	2,22	2,22	2,22	2,22
Peso totale asse [t]							
5,00	6,00	8,00	8,00	4,00	4,00	4,00	4,00

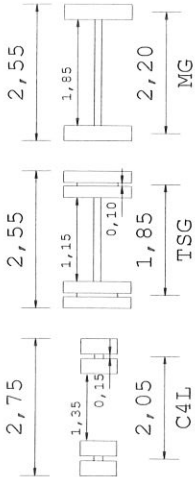
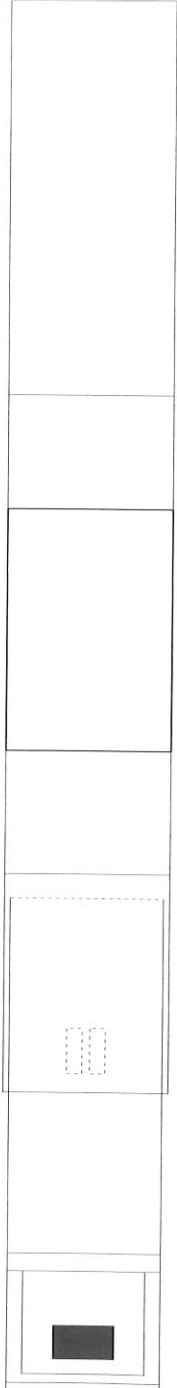
Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,348	24,300
Peso Merce	t		8,352
Peso su ralla	t	12,652	
Portata utile	t	27,652	65,700
P. tot.effett.	t	27,000	20,000
P. max potenz.	t	42,000	90,000
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ²	798	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	23,30	2,75	4,00
Eccedenze	6,80	0,20	0,00
			3,000

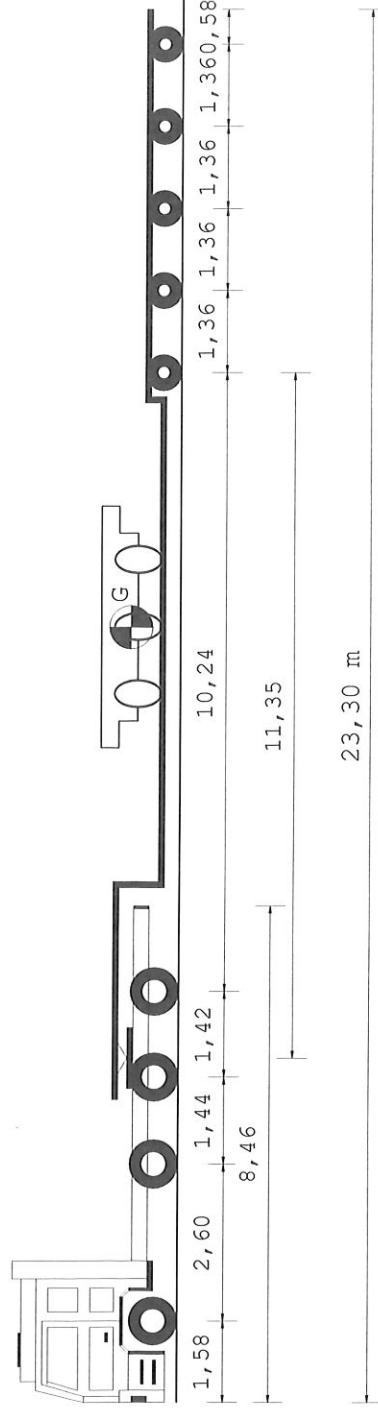




Tipo asse	MG	TSG	TSG
Ruote asse	2	4	4
Peso a vuoto [t]	6,99	5,79	5,79
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	3,13	3,76	2,51
Peso totale asse [t]	5,00	6,00	8,00

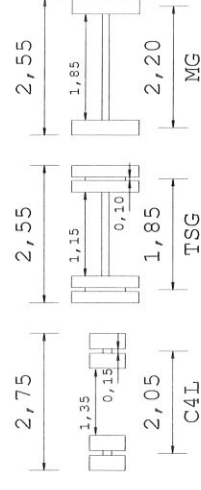
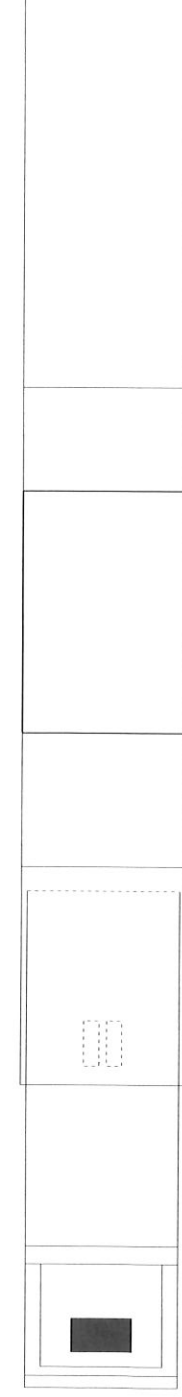
Dati	Treatore	Semirimorchio
Tara	t	14,348
Peso Merce	t	8,352
Peso su ralla	t	12,652
Portata utile	t	27,652
P. tot.effett.	t	27,000
P. max potenz.	t	42,000
Press.pneumat.	bar	8,0
Sup.Impronta	cm²	798
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
23,30	2,75	4,00
Conv. Carico	6,80	0,20
Eccedenze		0,00

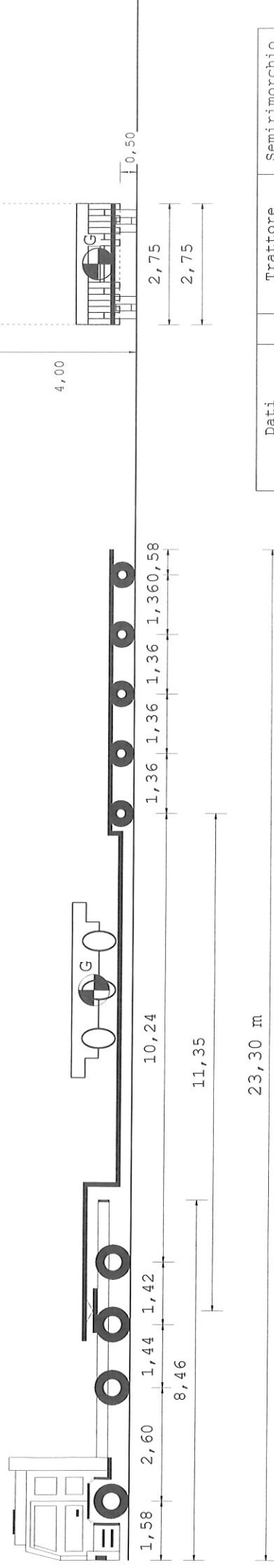




Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	7,02	5,80	5,80	2,86	2,86	2,86	2,86
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	3,13	3,76	2,51	2,22	2,22	2,22	2,22
Peso totale asse [t]	5,00	6,00	8,00	4,00	4,00	4,00	4,00

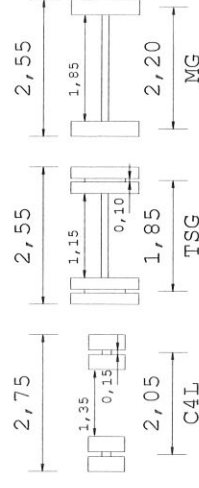
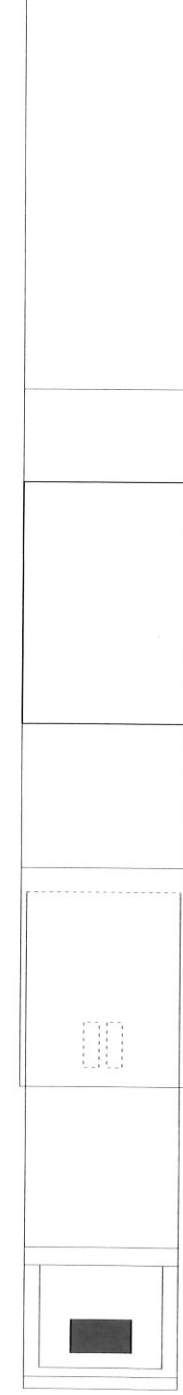
Dati		Tiratore	Semirimorchio
Tara	t	14,408	24,300
Peso Merce	t		8,292
Peso su ralla	t	12,592	
Portata utile	t	27,592	65,700
P. tot.effett.	t	27,000	20,000
P. max potenz.	t	42,000	90,000
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ²	798	450
	Lungh. m	Larg. m	Peso t
Conv. Carico	23,30	2,75	47,000
Eccedenze	6,80	0,20	3,000

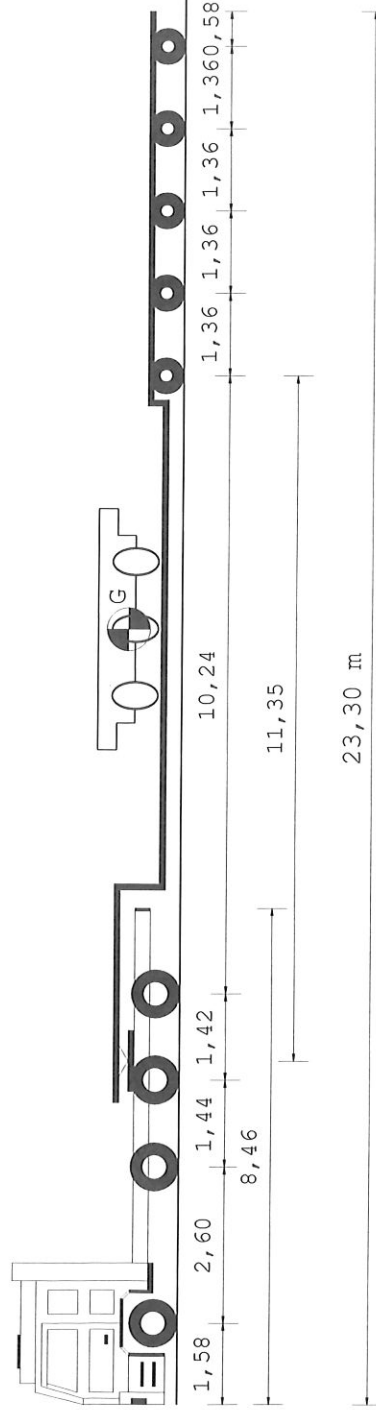




Tipo asse					
MG	MG	TSG	TSG	C4L	C4L
Ruote asse					
2	2	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]					
7,02	5,80	5,80	5,80	2,86	2,86
Peso amnesso [t]					
9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]					
3,13	3,76	2,51	2,51	2,22	2,22
Peso totale asse [t]					
5,00	6,00	8,00	8,00	4,00	4,00

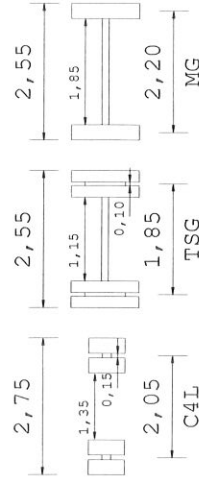
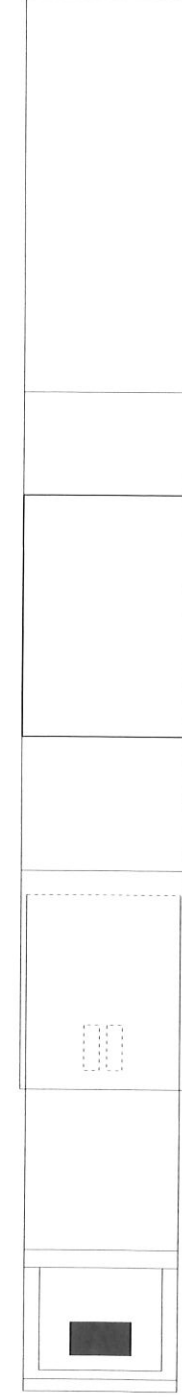
Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,408	24,300
Peso Merce	t		8,292
Peso su ralla	t	12,592	
Portata utile	t	27,592	65,700
P. tot.effett.	t	27,000	20,000
P. max.potenz.	t	42,000	90,000
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ²	798	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	23,30	2,75	4,00
Eccedenze	6,80	0,20	0,00
			3,000

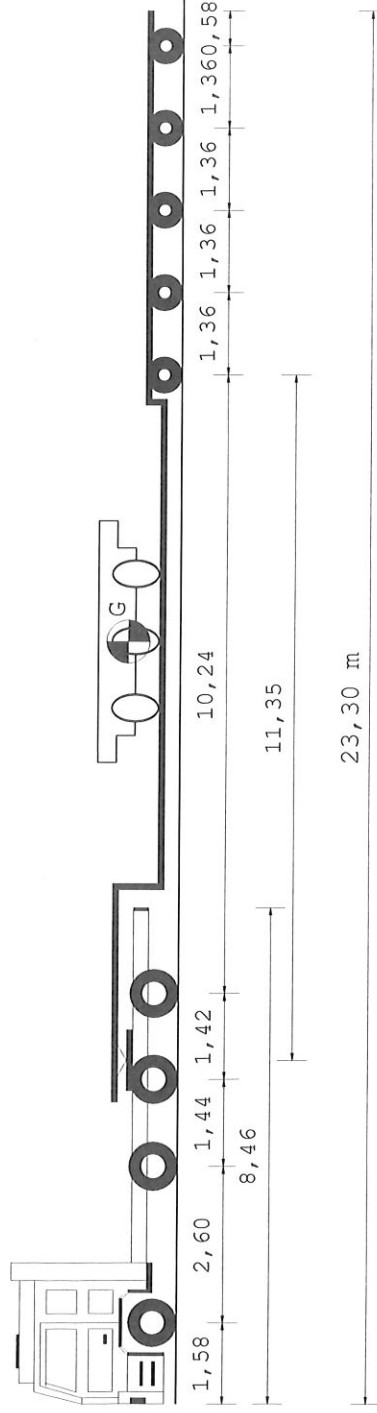




Tipo asse		MG		TSG		TSG	
Ruote asse		MG		TSG		TSG	
2		2		4		4	
Peso a vuoto [t]							
7,02		5,80		5,80		5,80	
Peso amnesso [t]							
9,00		7,50		13,00		13,00	
Press.spec.terreno [Kg/cm²]							
3,13		3,76		2,51		2,51	
Peso totale asse [t]							
5,00		6,00		8,00		8,00	

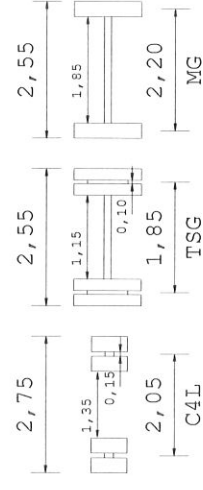
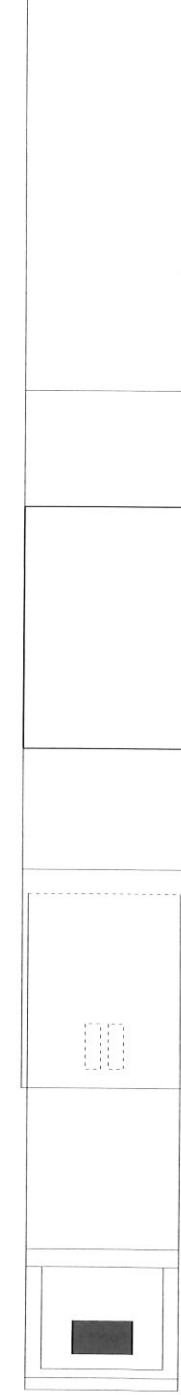
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,408	24,300
Peso Merce	t	8,292
Peso su ralla	t 12,592	
Portata utile	t 27,592	65,700
P. tot.effett.	t 27,000	20,000
P. max potenz.	t 42,000	90,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 798	450
	Lungh. m	Larg. m
Conv. Carico	23,30	2,75
Eccedenze	6,80	0,20
		4,00
		0,00
		3,000

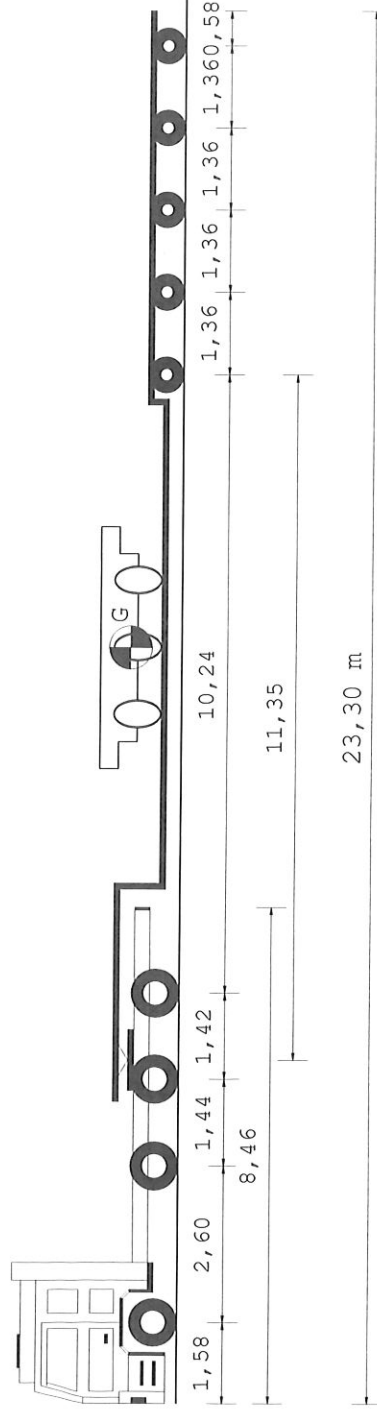




Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,99	5,79	5,79	2,86	2,86	2,86	2,86
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	3,13	3,76	2,51	2,22	2,22	2,22	2,22
Peso totale asse [t]	5,00	6,00	8,00	4,00	4,00	4,00	4,00

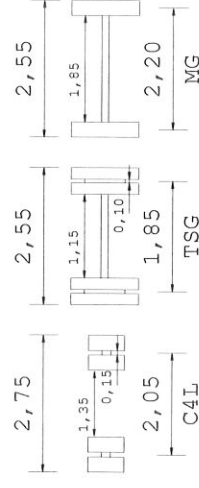
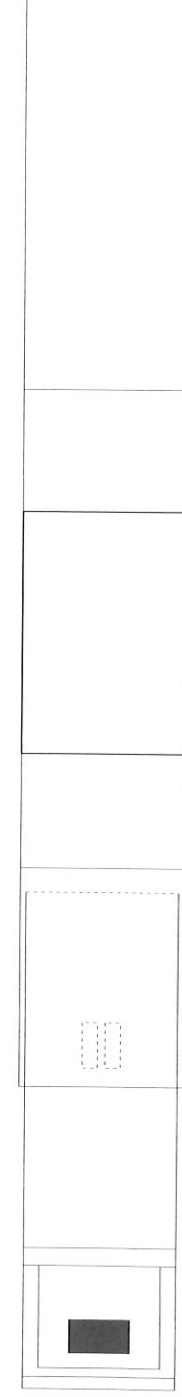
Dati	Trattore		Semirimorchio
Tara	t	14,348	24,300
Peso Merce	t		8,352
Peso su ralla	t	12,652	
Portata utile	t	27,652	65,700
P. tot.effett.	t	27,000	20,000
P. max potenz.	t	42,000	90,000
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ²	798	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	23,30	2,75	4,00
Eccedenze	6,80	0,20	0,00
			3,000

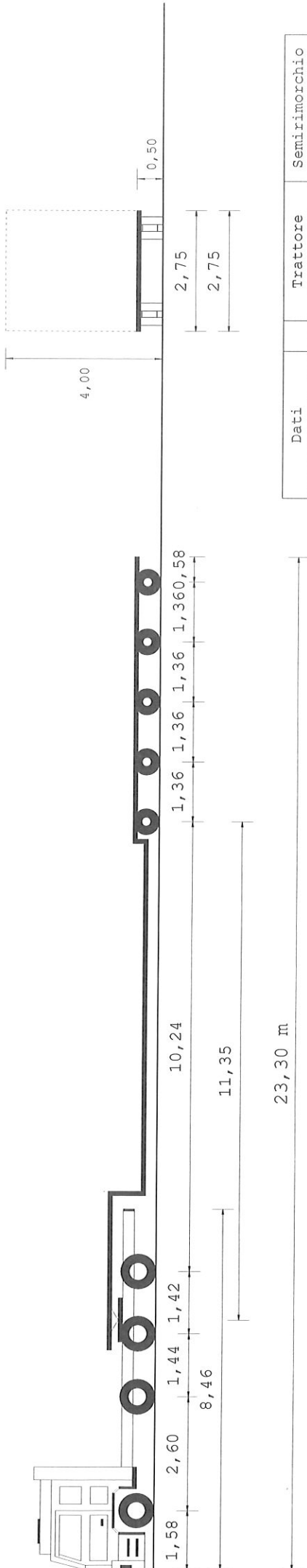




Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,99	5,79	5,79	2,86	2,86	2,86	2,86
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	3,13	3,76	2,51	2,22	2,22	2,22	2,22
Peso totale asse [t]	5,00	6,00	8,00	4,00	4,00	4,00	4,00

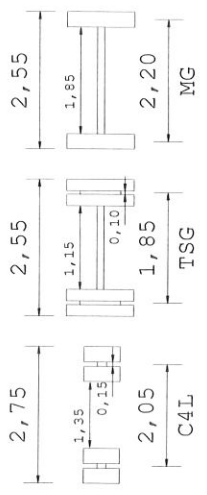
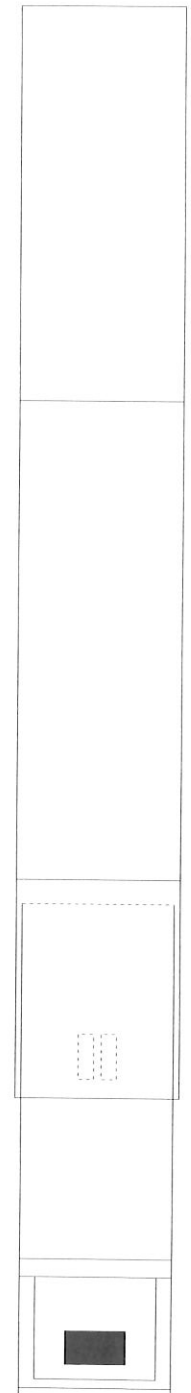
Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,348	24,300
Peso Merce	t		8,352
Peso su ralla	t	12,652	
Portata utile	t	27,652	65,700
P. tot.effett.	t	27,000	20,000
P. max potenz.	t	42,000	90,000
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ²	798	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	23,30	2,75	4,00
Eccedenze	6,80	0,20	0,00
			3,000





Tipo asse	MG	TSG	TSG						
Ruote asse	2	4	4						
Peso a vuoto [t]	2	4	4						
6,96	5,68	5,68	5,68						
Peso ammesso [t]	2	4	4						
9,00	7,50	13,00	13,00						
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	3,13	3,76	2,51	2,51					
Peso totale asse [t]	5,00	6,00	8,00	8,00					

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,348
Peso Merce	t	24,300
Peso su ralla	t	8,352
Portata utile	t	12,652
P. tot. effett.	t	27,652
P. max potenz.	t	27,000
Press.pneumat. bar		42,000
Sup.Impronta	cm²	8,0
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
23,30	2,75	4,00
Conv. Carico		Peso t
6,80	0,20	47,000
Eccedenze		3,000





C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
4	4	4	4	4
2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
6,33	6,33	6,33	6,33	6,32
11,39	11,39	11,39	11,39	11,37

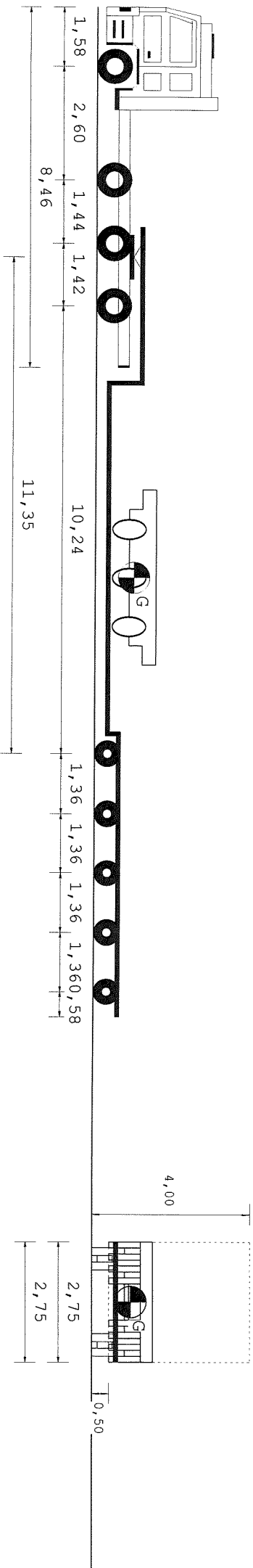
Technical drawings of three types of metal fasteners (C4L, TSG, MG) showing their dimensions in millimeters (mm).

C4L: Total length 2,75; Head diameter 2,05; Thread diameter 0,15.

TSG: Total length 2,55; Head diameter 1,85; Thread diameter 0,10.

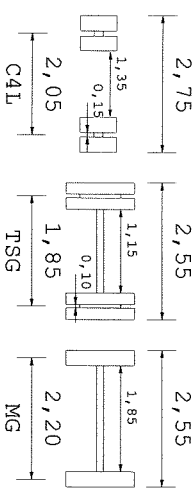
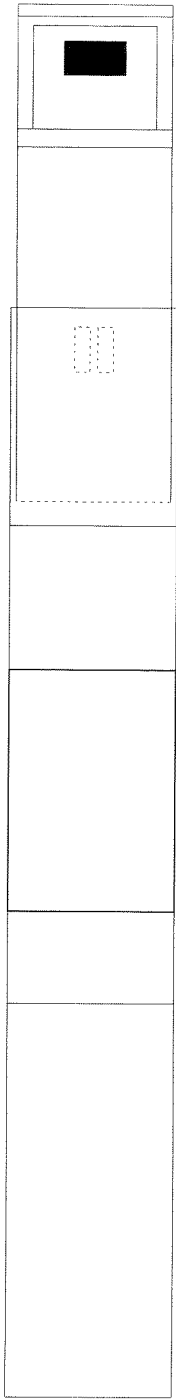
MG: Total length 2,55; Head diameter 2,20; Thread diameter 1,85.

Felbermayr Transport- und Hebe techn



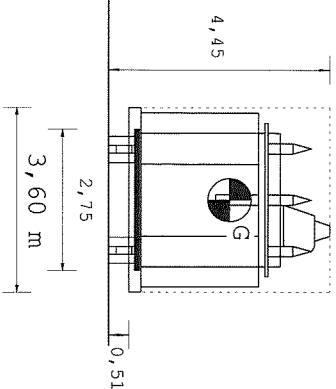
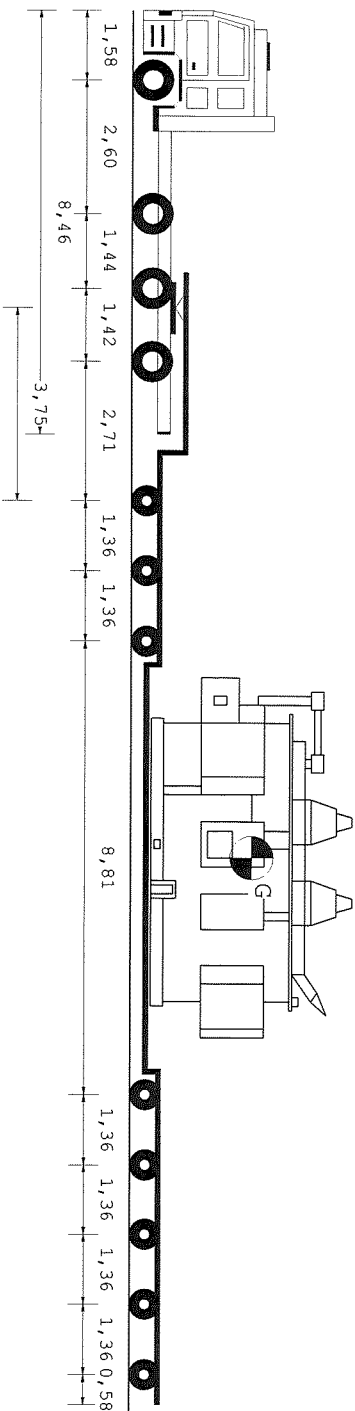
Tipo asse		MG		TSG	TSG		
Ruote asse		2		4	4		
Peso a vuoto [t]		7,02		5,80	5,80		
Peso ammesso [t]		9,00		7,50	13,00	13,00	
Press.spec.terreno [Kg/cm²]		3,13		3,76	2,51	2,51	
Peso totale asse [t]		5,00		6,00	8,00	8,00	

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,408	24,300
Peso Merce	t	8,292
Peso su ralla	t 12,592	
Portata utile	t 27,592	65,700
P. tot. effett.	t 27,000	20,000
P. max potenz.	t 42,000	90,000
Press. pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup. Impronta	cm² 798	450
	Lungh. m 2,75	Alt. m 4,00
Conv. Carico	23,30	2,75
Eccedenze	6,80	0,20

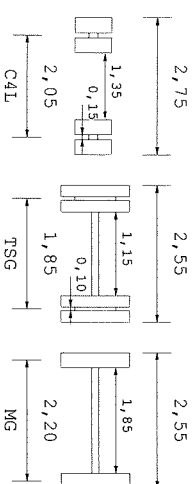
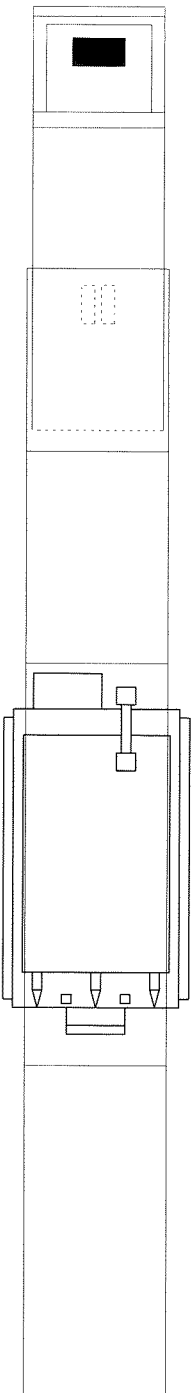


Descrizione carico : MODULO 3 ASSI

Felbermayr Transport- und Hebetech

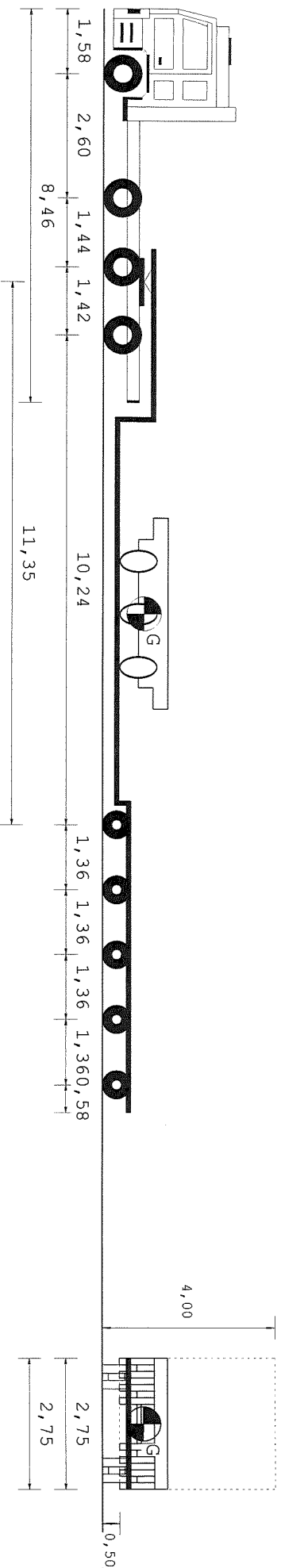
[illegible]

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,348
Peso Merce	t	86,652
Peso su ralla	t	25,492
Portata utile	t	27,652
P. tot.effett.	t	39,840
P. max potenz.	t	42,000
Press.,pneumat.	bar	8,0
Sup.Impronta	cm ²	798
	Lungh. m	Larg. m
Conv. Carico	27,30	3,60
Eccedenze	10,80	1,05
		Alt. m
		Peso t
		4,45
		131,000
		0,45
		87,000



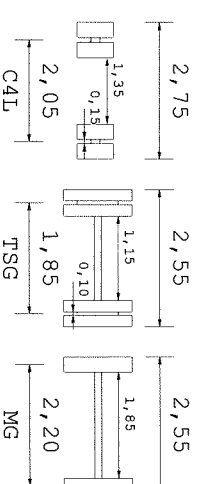
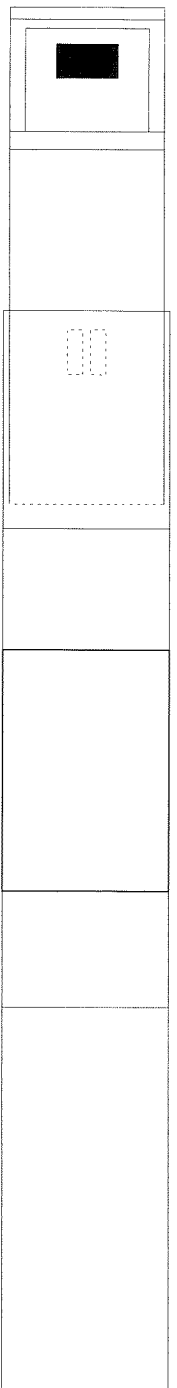
Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

Felbermayr Transport- und Hebeltechnik



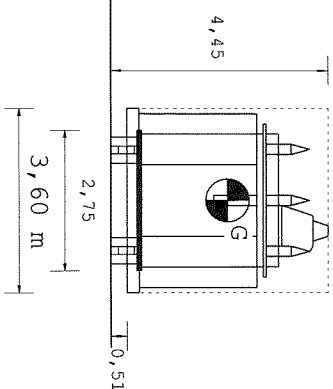
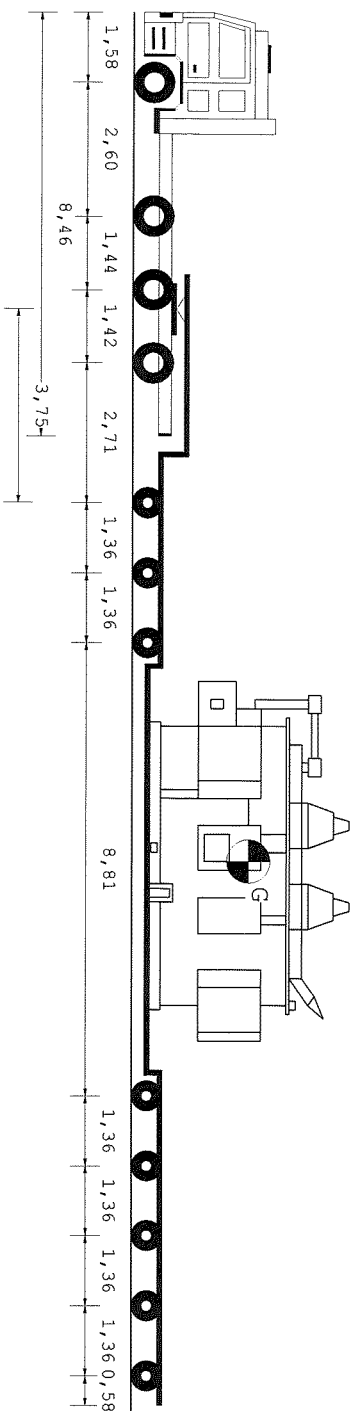
Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
MG									
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,79	5,79	5,79	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86
Peso ammesso [t]	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	3,13	3,76	2,51	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
Peso totale asse [t]	6,00	8,00	8,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

Dati	Trattore		Semirimorchio
Tara	t	14,348	24,300
Peso Merce	t		8,352
Peso su ralla	t	12,652	
Portata utile	t	27,652	65,700
P. tot.effett.	t	27,000	20,000
P. max potenz.	t	42,000	90,000
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ²	798	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	23,30	2,75	4,00
			47,000
Eccedenze	6,80	0,20	0,00
			3,000



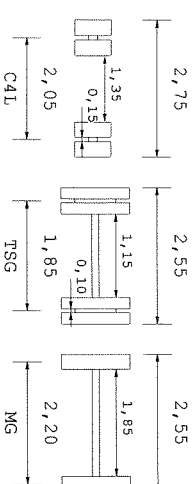
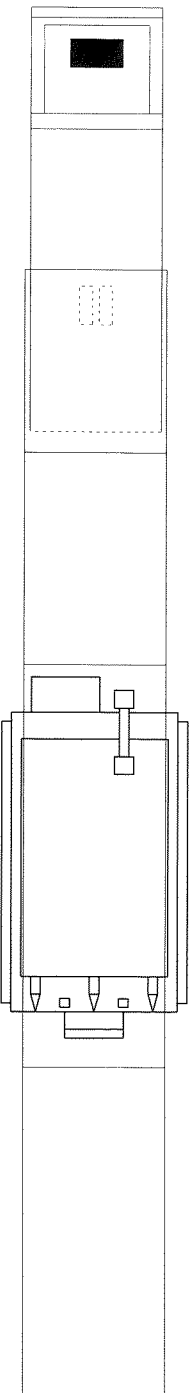
Descrizione carico : MODULO 3 ASSI

Felbermayr Transport- und Hebetech



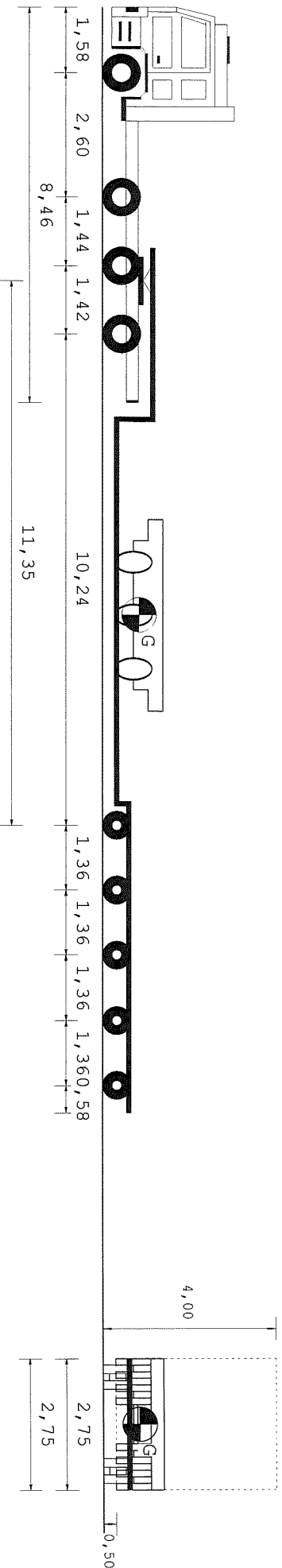
Tipo asse	Mg	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L		C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse Mg	2	4	4	4	4	4		4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,63	4,90	4,90	2,88	2,88	2,88		2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	12,00	12,00	12,00		12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	5,64	4,70	3,67	6,33	6,33	6,33		6,33	6,33	6,33	6,31	
Peso totale asse [t]	9,00	7,50	11,70	11,64	11,40	11,40		11,40	11,40	11,40	11,36	

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	30,000
Peso Merce	t	86,652
Peso su ralla	t	25,492
Portata utile	t	27,652
P. tot.effett.	t	39,840
P. max potenz.	t	42,000
Press.pneumat.	bar	8,0
Sup.Impronta	cm ²	798
	Lungh. m	Larg. m
Conv. Carico	27,30	3,60
Eccedenze	10,80	1,05
		Alt. m
		Peso t
		4,45
		131,000
		87,000



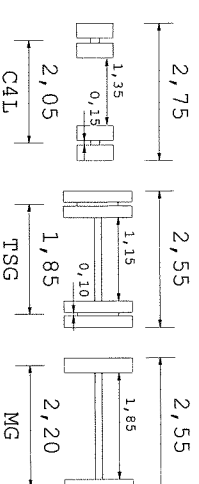
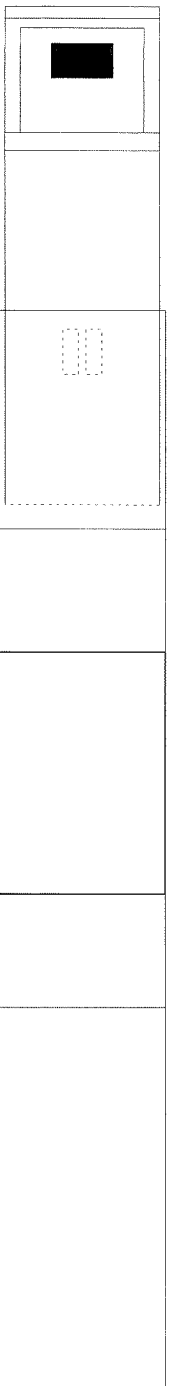
Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

Felbermayr Transport- und Hebeltechn



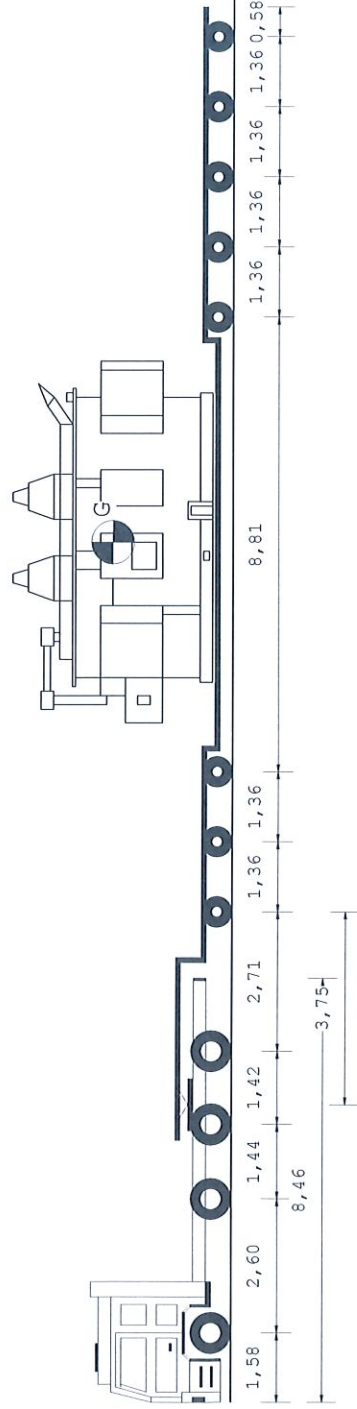
Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
MG									
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,79	5,79	5,79	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86
Peso ammesso [t]	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	3,76	2,51	2,51	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
Peso totale asse [t]	6,00	8,00	8,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	14,348	24,300	
Peso Merce	t		8,352	
Peso su ralla	t	12,652		
Portata utile	t	27,652	65,700	
P. tot.effett.	t	27,000	20,000	
P. max potenz.	t	42,000	90,000	
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0	
Sup.Impronta	cm²	798	450	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	23,30	2,75	4,00	47,000
Eccedenza	6,80	0,20	0,00	3,000



Descrizione carico : MODULO 3 ASSI

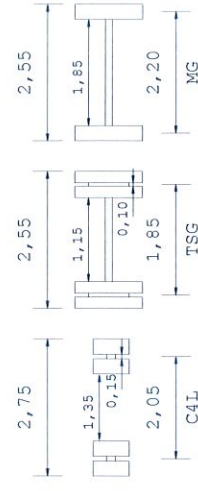
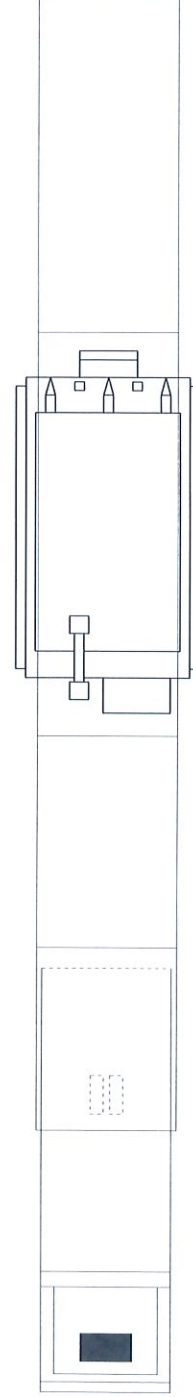
Felbermayr Transport- und Hebe techn

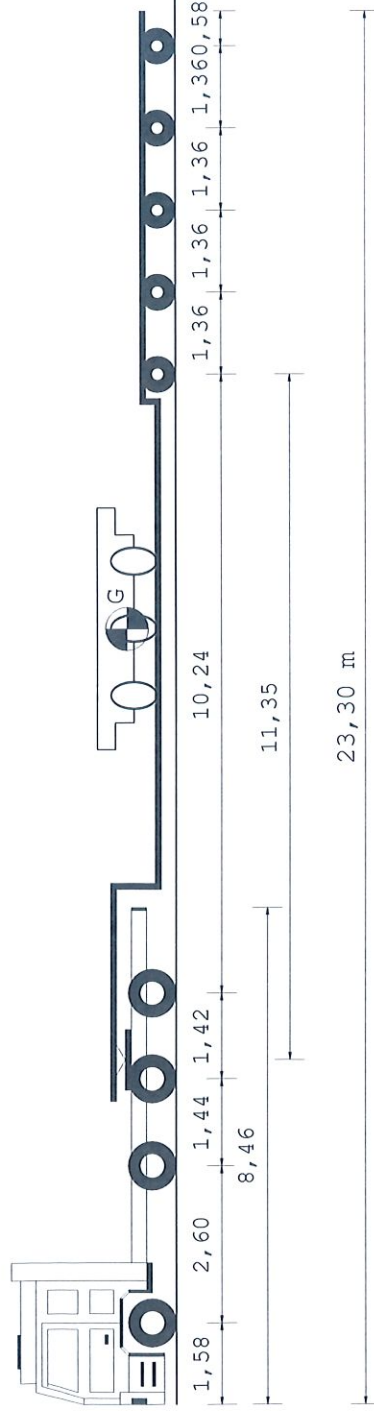


27,30 m

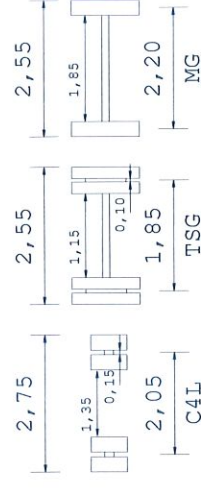
Tipo asse									
	MG	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse									
2		2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]									
6,66		4,91	4,91	4,91	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso amnesso [t]									
9,00		7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]									
5,64		4,70	3,67	3,67	6,33	6,33	6,33	6,33	6,32
Peso totale asse [t]									
9,00		7,50	11,70	11,70	11,39	11,39	11,39	11,39	11,37

Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,408	30,000
Peso Merce	t		86,532
Peso su ralla	t	25,492	
Portata utile	t	27,592	91,500
P. tot.effett.	t	39,900	91,100
P. max potenz.	t	42,000	121,500
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ²	798	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	27,30	3,60	4,45
Eccedenze	10,80	1,05	0,45
			87,000



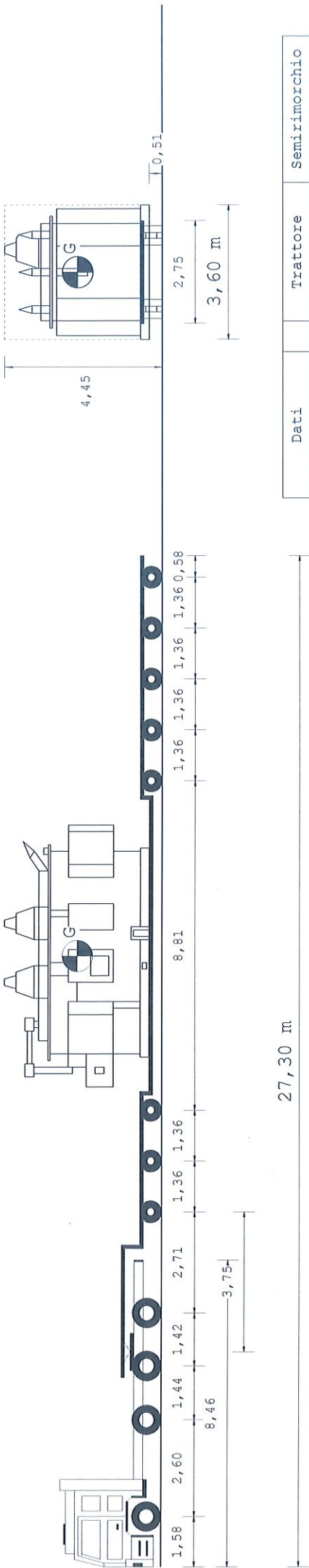
[illegible]

Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,408	24,300
Peso Merce	t		8,292
Peso su ralla	t	12,592	
Portata utile	t	27,592	65,700
P. tot.effett.	t	27,000	20,000
P. max potenz.	t	42,000	90,000
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ²	798	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	23,30	2,75	4,00
Eccedenze	6,80	0,20	0,00
			3,000



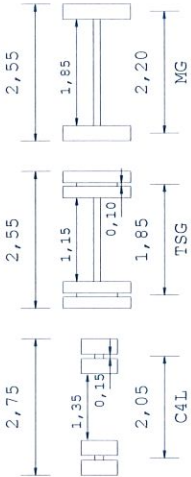
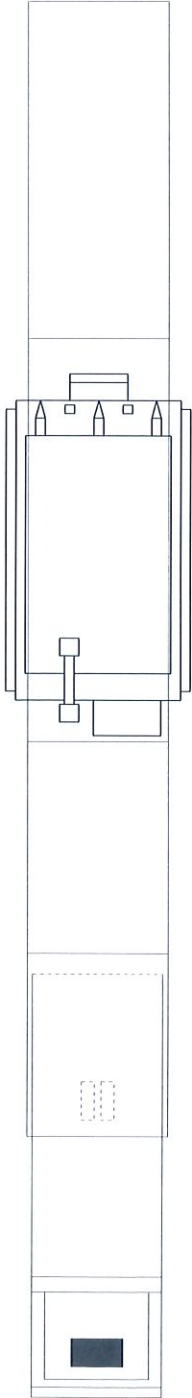
Descrizione carico : MODULO 3 ASSI

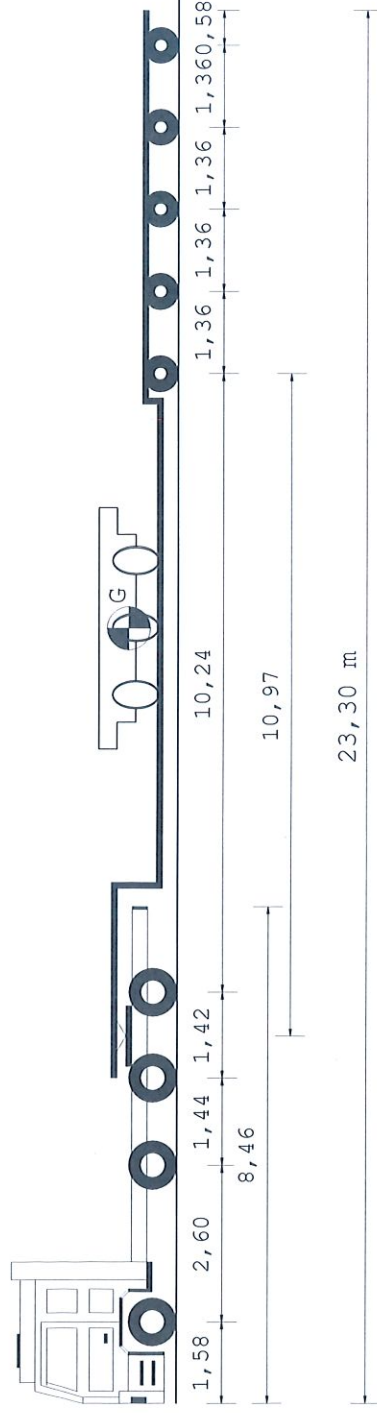
~~Felbermayr Transport- und Hebetech~~



Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,63	4,90	4,90	4,90	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	5,64	4,70	3,67	3,65	6,33	6,33	6,33	6,33	6,31
Peso totale asse [t]	9,00	7,50	11,70	11,64	11,40	11,40	11,40	11,40	11,36

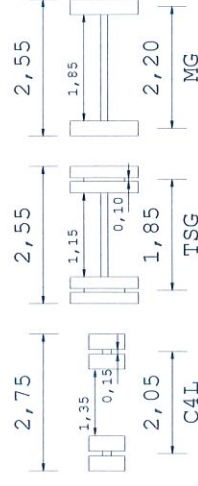
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,348
Peso Merce	t	86,652
Peso su ralla	t	25,492
Portata utile	t	27,652
P. tot.effett.	t	39,840
P. max potenz.	t	42,000
Press.pneumat.	bar	8,0
Sup.Impronta	cm²	798
	Lungh. m	Larg. m
	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	27,30	3,60
Eccedenze	10,80	1,05
		0,45
		87,000





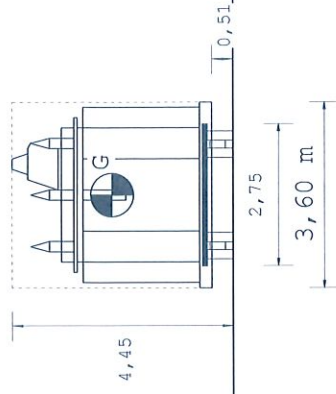
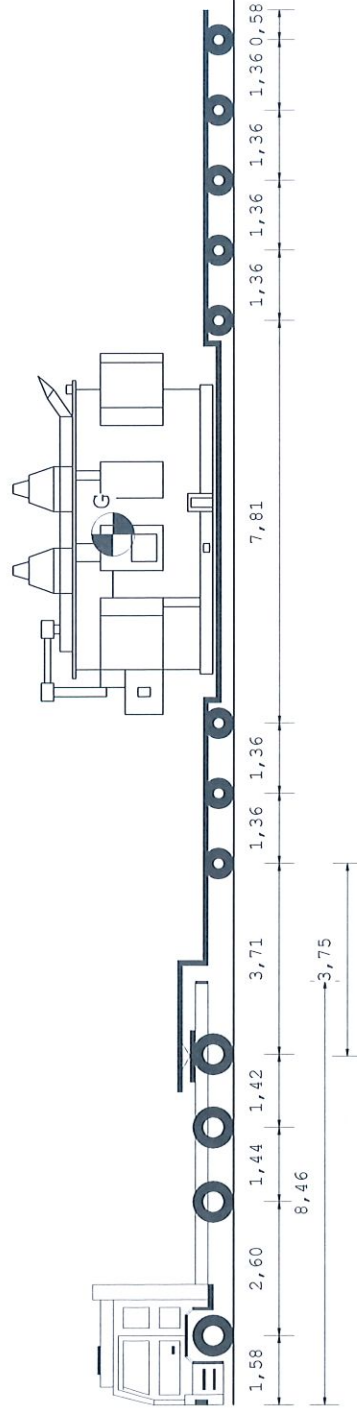
Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,19	6,04	6,04	2,87	2,87	2,87	2,87
Peso amnesso [t]	9,00	7,50	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	3,13	3,76	2,51	2,22	2,22	2,22	2,22
Peso totale asse [t]	5,00	6,00	8,00	4,00	4,00	4,00	4,00

Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,348	24,300
Peso Merce	t		8,352
Peso su ralla	t	12,652	
Portata utile	t	27,652	65,700
P. tot.effett.	t	27,000	20,000
P. max potenz.	t	42,000	90,000
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ²	798	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	23,30	2,75	4,00
Eccedenze	6,80	0,20	0,00
			3,000



Descrizione carico : MODULO 3 ASSI

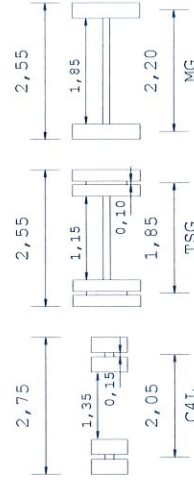
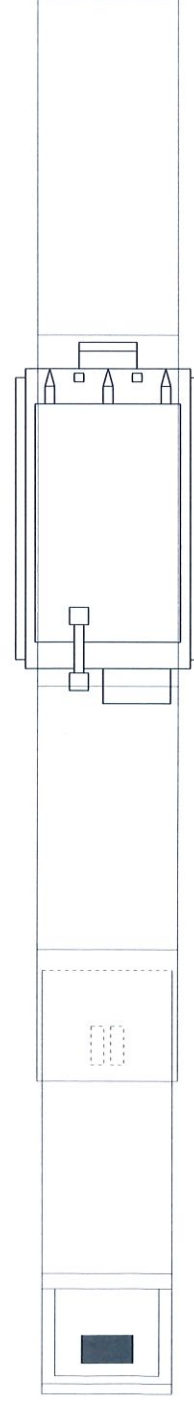
Felbermayr Transport- und Hebetechbn

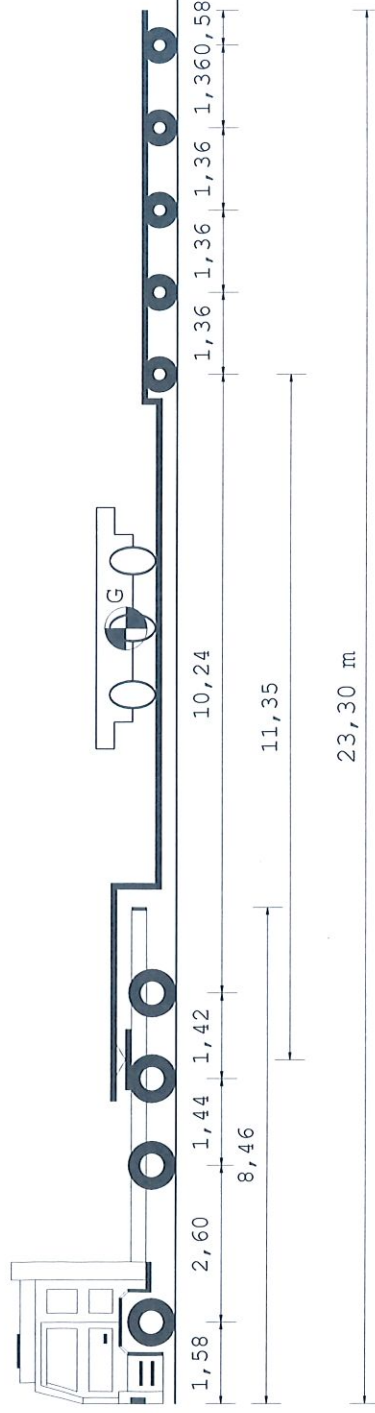


27,30 m

[illegible]

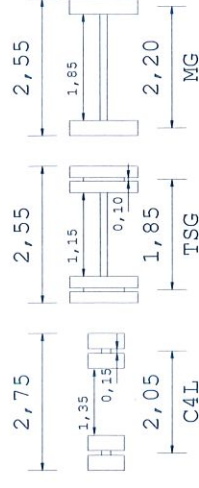
Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,348	30,000
Peso Merce	t		86,652
Peso su ralla	t	25,492	
Portata utile	t	27,652	91,500
P. tot.effett.	t	39,840	91,160
P. max potenz.	t	42,000	121,500
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ²	798	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	27,30	3,60	4,45
Eccedenze	10,80	1,05	0,45
			87,000

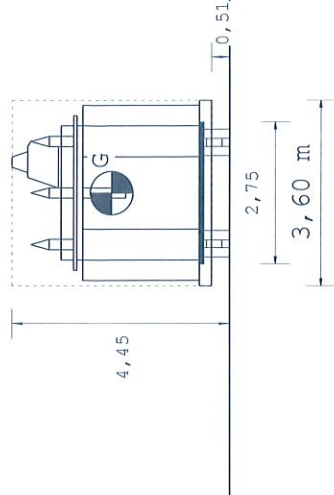
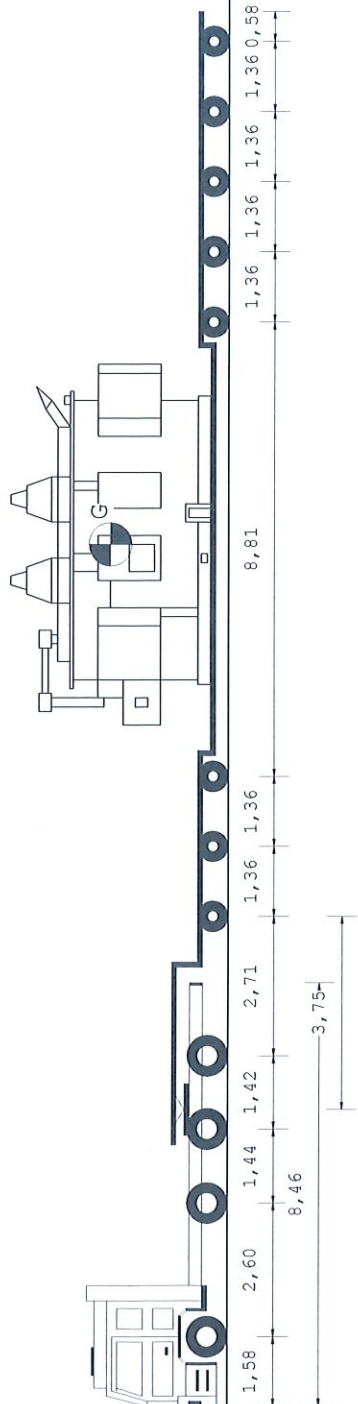




Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,99	5,79	5,79	2,86	2,86	2,86	2,86
Peso amnesso [t]	9,00	7,50	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	3,13	3,76	2,51	2,22	2,22	2,22	2,22
Peso totale asse [t]	5,00	6,00	8,00	4,00	4,00	4,00	4,00

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,348	24,300
Peso Merce	t	8,352
Peso su ralla	t 12,652	
Portata utile	t 27,652	65,700
P. tot.effett.	t 27,000	20,000
P. max potenz.	t 42,000	90,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 798	450
	Lungh. m	Alt. m
Conv. Carico	23,30	2,75
Eccedenze	6,80	0,20
		0,00
		3,000

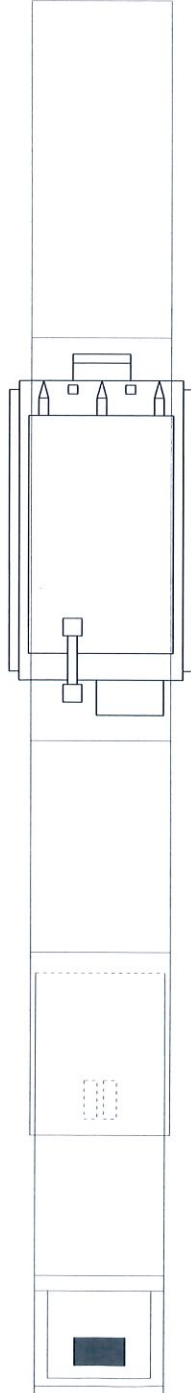


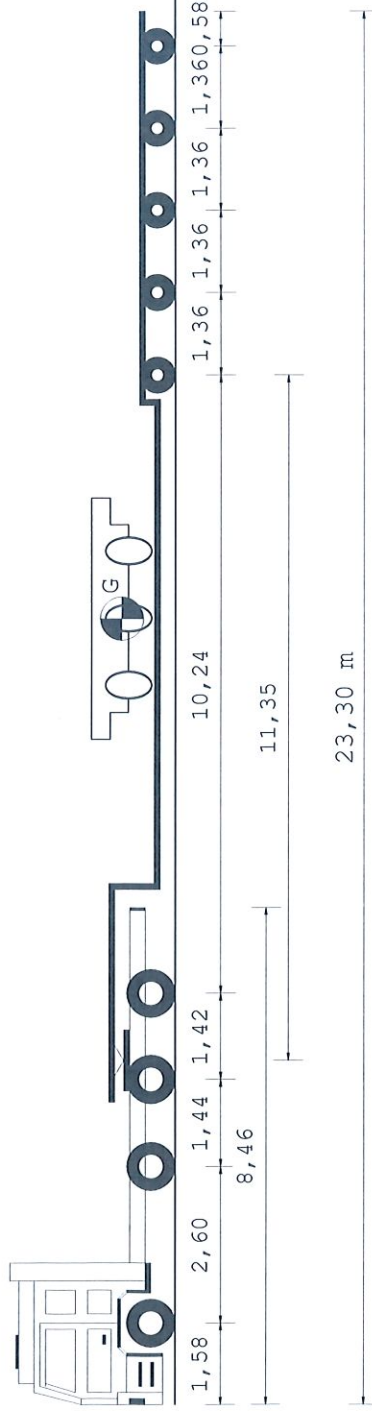


27,30 m

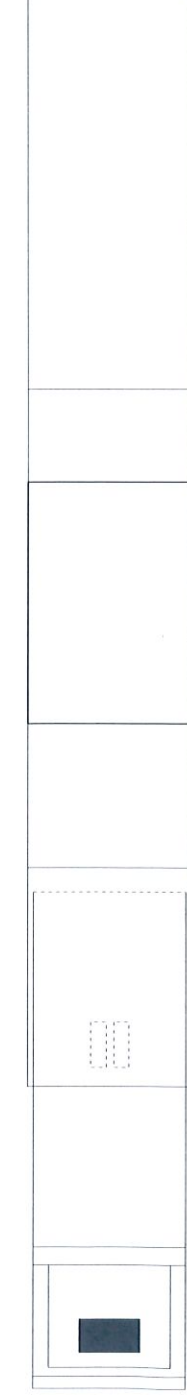
Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,66	4,91	4,91	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	5,64	4,70	3,67	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,32
Peso totale asse [t]	9,00	7,50	11,70	11,39	11,39	11,39	11,39	11,39	11,37

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,408
Peso Merce	t	30,000
Peso su ralla	t	86,592
Portata utile	t	25,492
P. tot.effett.	t	27,592
P. max potenz.	t	39,900
Press.pneumat.	bar	42,000
Sup.Impronta	cm²	8,0
	Lungh. m	798
	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	27,30	3,60
Eccedenze	10,80	1,05
		4,45
		87,000



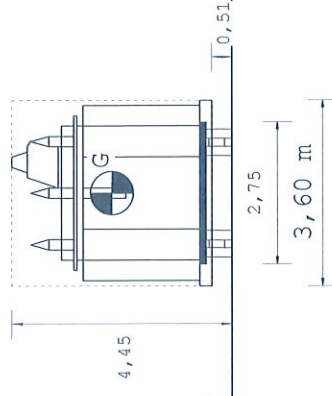
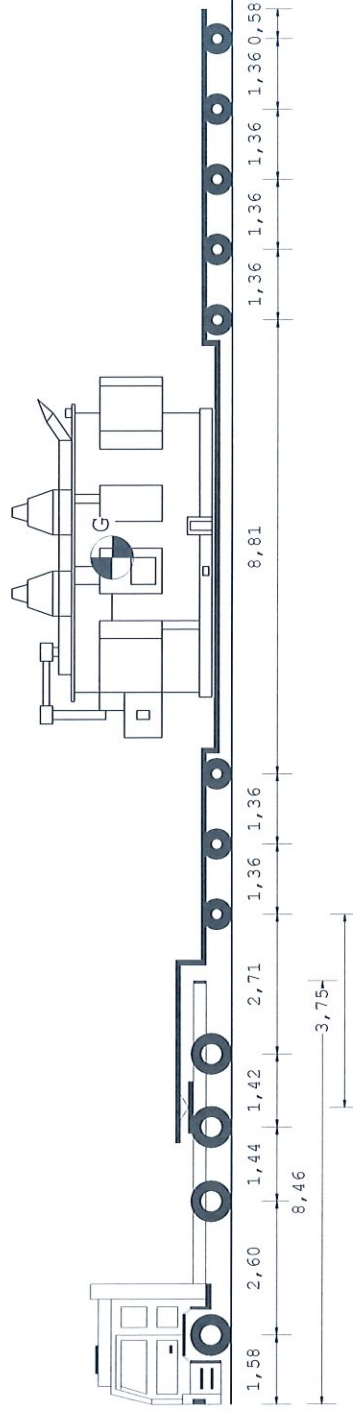
[illegible]

Dati		Trattore		Semirimorchio
		Lungh. m	Larg. m	
Tara	t		14,408	24,300
Peso Merce	t			8,292
Peso su ralla	t		12,592	
Portata utile	t		27,592	65,700
P. tot.effett.	t		27,000	20,000
P. max potenz.	t		42,000	90,000
Press.pneumat.	bar		8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ²		798	450
		Lungh. m	Larg. m	Peso t
Conv. Carico		23,30	2,75	47,000
Eccedenze		6,80	0,20	3,000



Descrizione carico : MODULO 3 ASSI

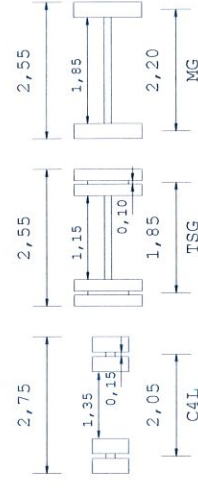
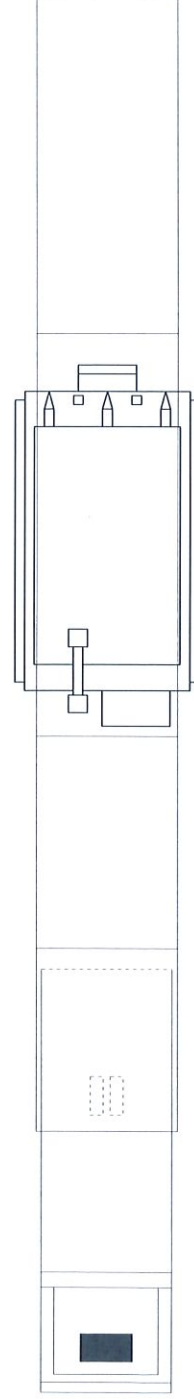
Felbermayr Transport- und Hebetech



27, 30 m

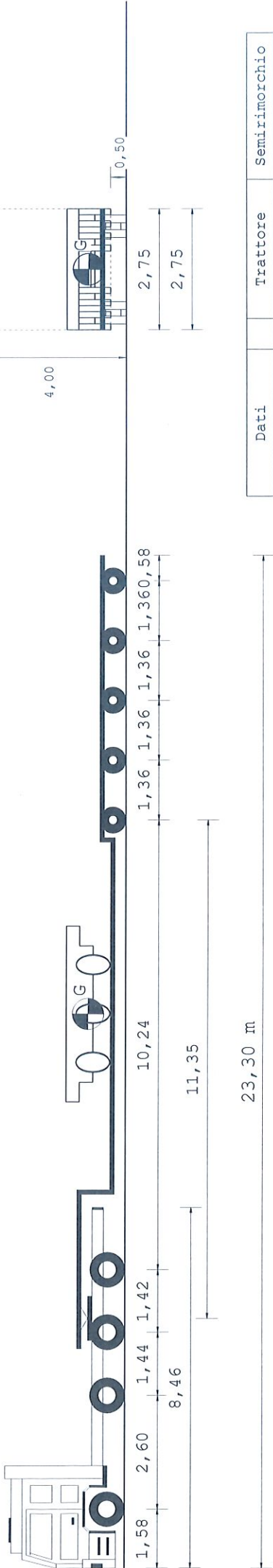
[illegible]

Dati	Trattore			Semirimorchio
Tara	t	14,348		30,000
Peso Merce	t			86,652
Peso su ralla	t	25,492		
Portata utile	t	27,652		91,500
P. tot.effett.	t	39,840		91,160
P. max potenz.	t	42,000		121,500
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0
Sup.Impronta	cm ²	798		450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	27,30	3,60	4,45	131,000
Eccedenze	10,80	1,05	0,45	87,000



Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

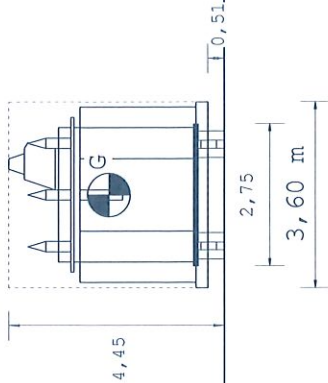
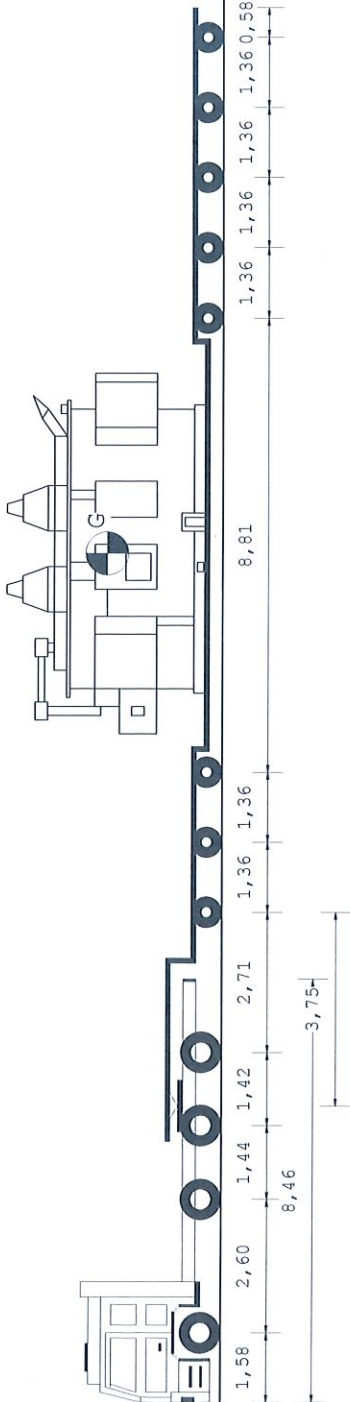
Felbermayr Transport- und Hebe techn



Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	24,300
Peso Merce	t	8,352
Peso su ralla	t	
Portata utile	t	65,700
P. tot.effett.	t	20,000
P. max potenz.	t	90,000
Press.pneumat.	bar	8,0
Sup.Impronta	cm ²	798
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
23,30	2,75	4,00
6,80	0,20	0,00
Eccedenze		3,000

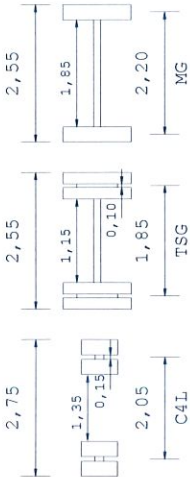
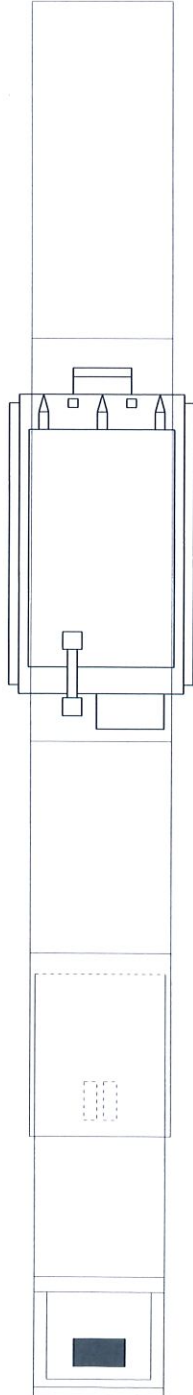
Tipo asse	MG	TSG	TSG	MG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,99	5,79	5,79	5,79	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86
Peso amnesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,13	3,76	2,51	2,51	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
Peso totale asse [t]	5,00	6,00	8,00	8,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

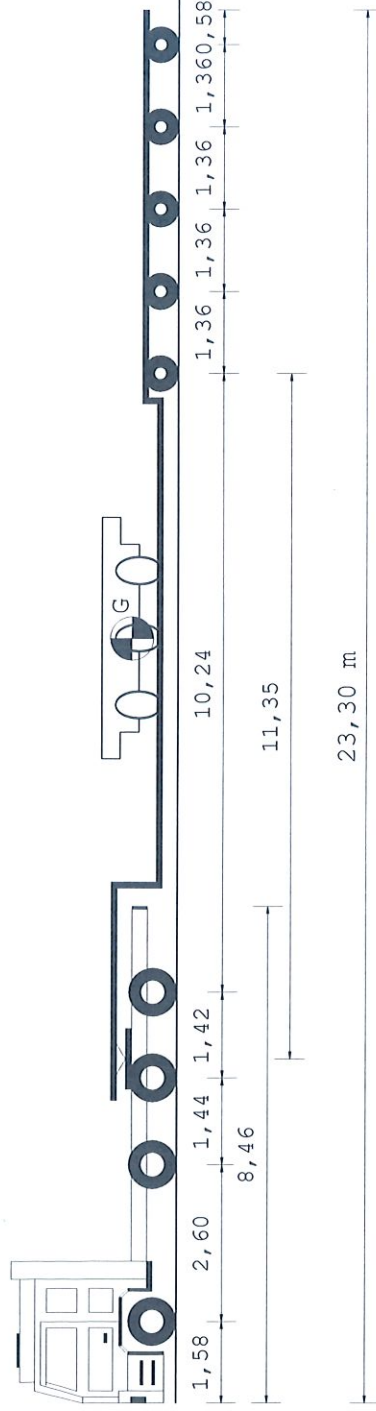




27,30 m									
Tipo asse		MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse		2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]		6,63	4,90	4,90	4,90	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso amnesso [t]		9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]		5,64	4,70	3,67	3,65	6,33	6,33	6,33	6,31
Peso totale asse [t]		9,00	7,50	11,70	11,64	11,40	11,40	11,40	11,36

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,348
Peso Merce	t	86,652
Peso su ralla	t	25,492
Portata utile	t	27,652
P. tot.effett.	t	39,840
P. max potenz.	t	42,000
Press.pneumat.	bar	8,0
Sup.impronta	cm ²	798
Lungh. m		Alt. m
27,30		4,45
Conv. Carico	1,05	0,45
Eccedenze	10,80	87,000





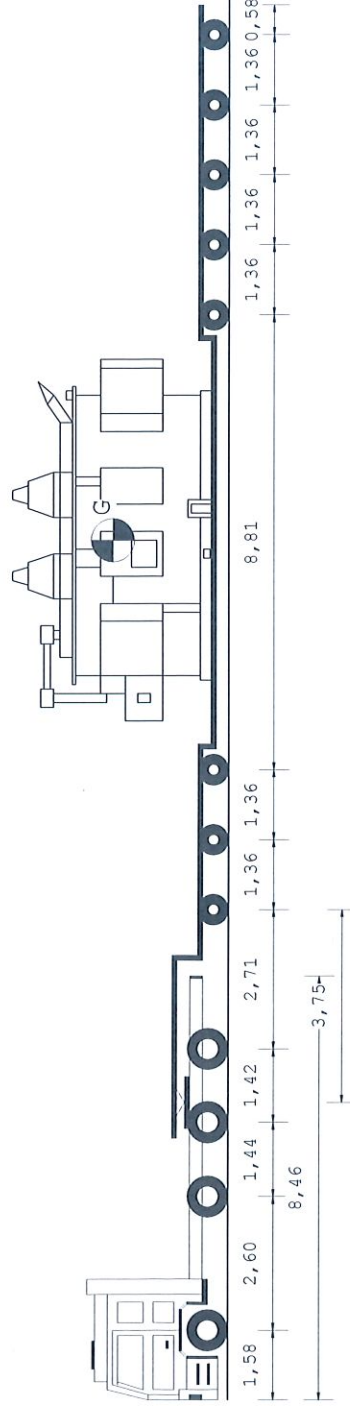
Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,99	5,79	5,79	2,86	2,86	2,86	2,86
Peso amnesso [t]	9,00	7,50	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	3,13	3,76	2,51	2,22	2,22	2,22	2,22
Peso totale asse [t]	5,00	6,00	8,00	4,00	4,00	4,00	4,00

Dati		Trattore		Semirimorchio
		Lungh. m	Larg. m	
Tara	t		14,348	24,300
Peso Merce	t			8,352
Peso su ralla	t		12,652	
Portata utile	t		27,652	65,700
P. tot.effett.	t		27,000	20,000
P. max potenz.	t		42,000	90,000
Press.pneumat.	bar		8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ²		798	450
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico		23,30	2,75	4,00
Eccedenze		6,80	0,20	0,00
				3,000



Descrizione carico : MODULO 3 ASSI

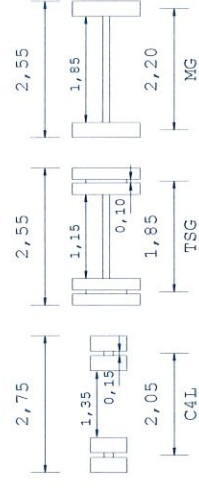
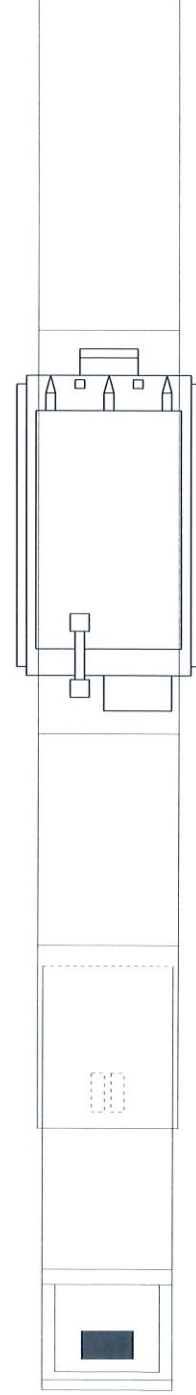
Felbermayr Transport- und Webetechn

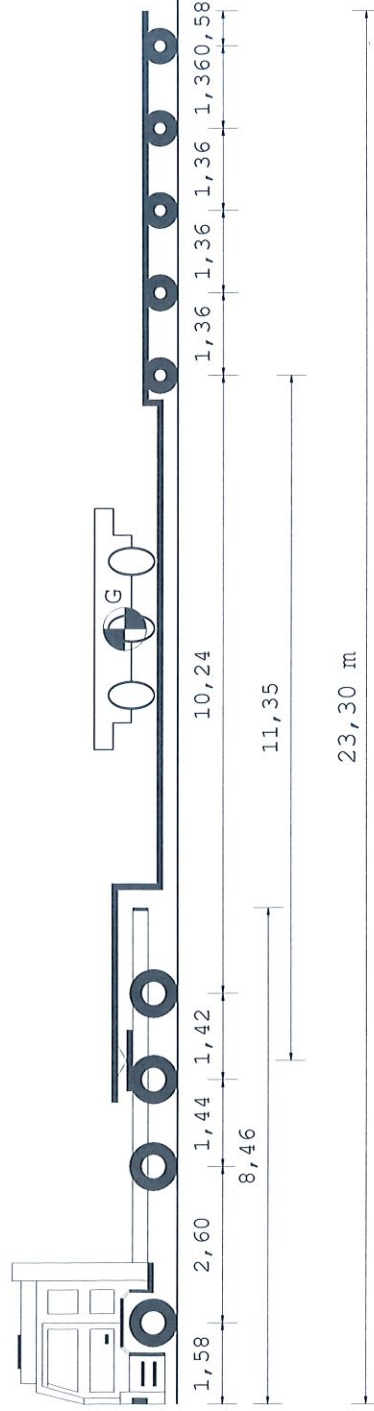


27,30 m

Tipo asse									
MG	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse									
2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]									
6,66	4,91	4,91	4,91	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso amnesso [t]									
9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]									
5,64	4,70	3,67	3,67	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,32
Peso totale asse [t]									
9,00	7,50	11,70	11,70	11,39	11,39	11,39	11,39	11,39	11,37

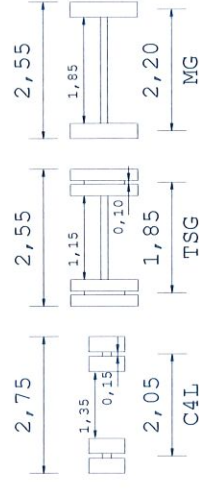
Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,408	30,000
Peso Merce	t		86,592
Peso su ralla	t	25,492	
Portata utile	t	27,592	91,500
P. tot.effett.	t	39,900	91,100
P. max potenz.	t	42,000	121,500
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ²	798	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	27,30	3,60	4,45
Eccedenze	10,80	1,05	0,45
			87,000





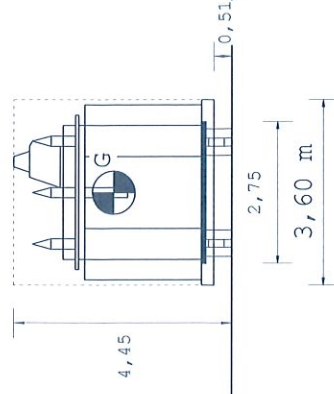
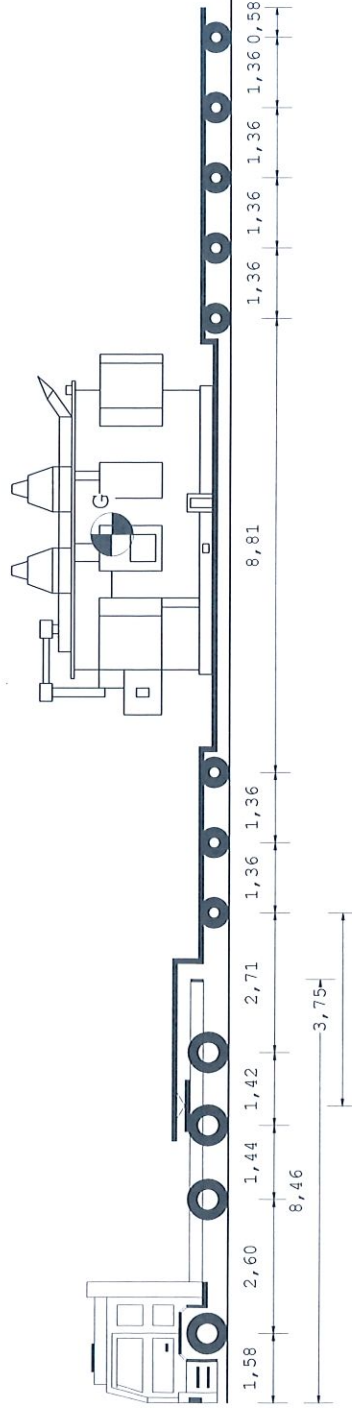
Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse							
2	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]							
7,02	5,80	5,80	5,80	2,86	2,86	2,86	2,86
Peso ammesso [t]							
9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]							
3,13	3,76	2,51	2,51	2,22	2,22	2,22	2,22
Peso totale asse [t]							
5,00	6,00	8,00	8,00	4,00	4,00	4,00	4,00

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,408	24,300
Peso Merce	t	8,292
Peso su ralla	t 12,592	
Portata utile	t 27,592	65,700
P. tot.effett.	t 27,000	20,000
P. max potenz.	t 42,000	90,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 798	450
	Lungh. m	Larg. m
Conv. Carico	23,30	2,75
Eccedenze	6,80	0,20
		Alt. m
		Peso t
		4,00
		47,000
		0,00
		3,000



Descrizione carico : MODULO 3 ASSI

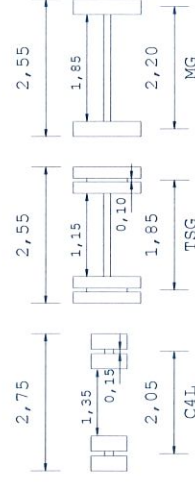
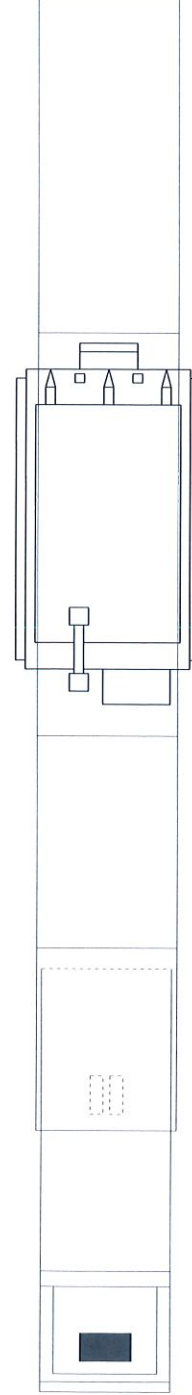
Felbermayr Transport- und Hebetech

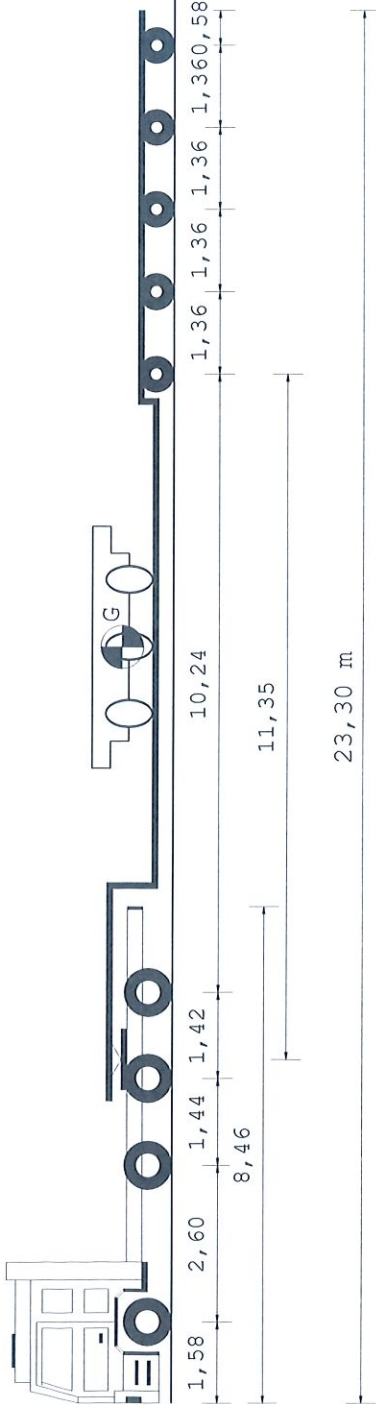


27, 30 m

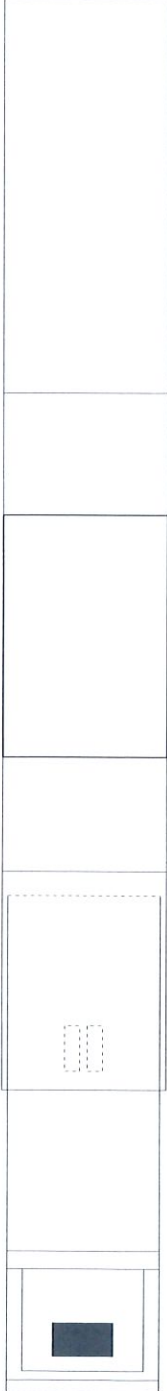
Tipo asse									
MG	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse									
2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]									
6,63	4,90	4,90	4,90	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammasso [t]									
9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]									
5,64	4,70	3,67	3,65	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,31
Peso totale asse [t]									
9,00	7,50	11,70	11,64	11,40	11,40	11,40	11,40	11,40	11,36

Dati	Trattore		Semirimorchio
	Lungh. m	Larg. m	
Tara	t	14,348	30,000
Peso Merce	t		86,652
Peso su ralla	t	25,492	
Portata utile	t	27,652	91,500
P. tot.effett.	t	39,840	91,160
P. max potenz.	t	42,000	121,500
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ²	798	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	27,30	3,60	4,45
Eccedenze	10,80	1,05	0,45
			Peso t
			131,000
			87,000

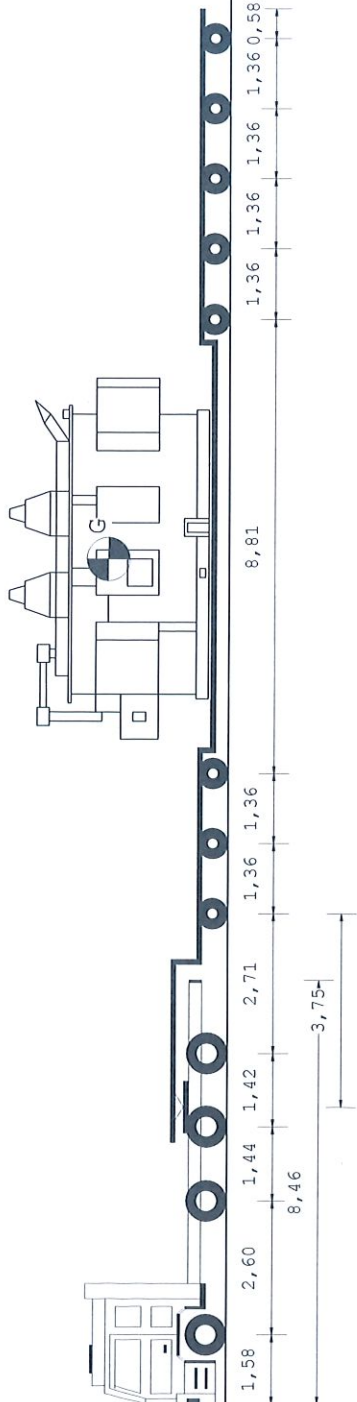




Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,99	5,79	5,79	5,79	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	3,13	3,76	2,51	2,51	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
Peso totale asse [t]	5,00	6,00	8,00	8,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

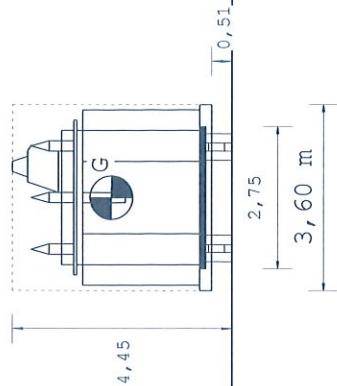


Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,348
Peso Merce	t	8,352
Peso su ralla	t	12,652
Portata utile	t	27,652
P. tot.effett.	t	27,000
P. max potenz.	t	42,000
Press.pneumat.	bar	8,0
Sup.Impronta	cm²	798
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
23,30	2,75	4,00
6,80	0,20	0,00
3,000		

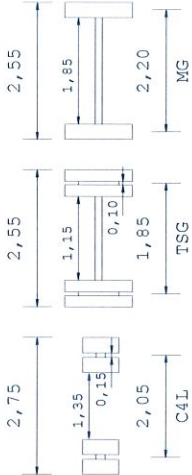
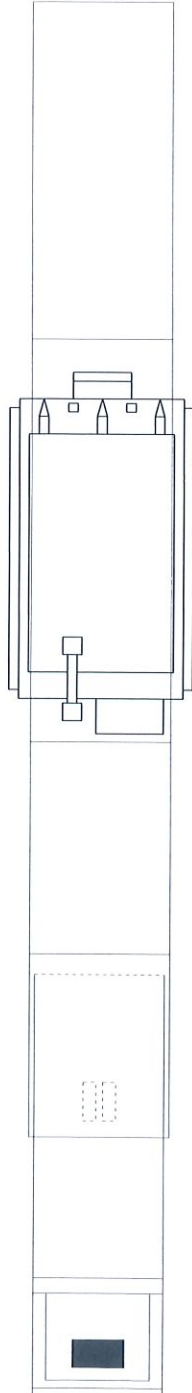


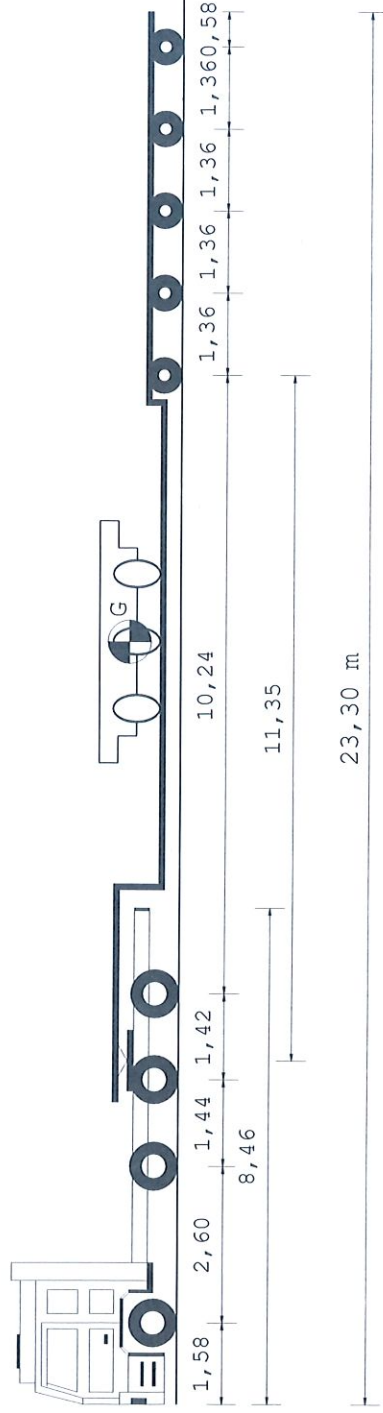
27,30 m

Tipo asse	MG	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,63	4,90	4,90	4,90	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,64	4,70	3,67	3,65	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,31
Peso totale asse [t]	9,00	7,50	11,70	11,64	11,40	11,40	11,40	11,40	11,40	11,40	11,40	11,36



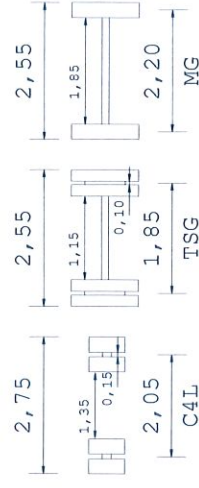
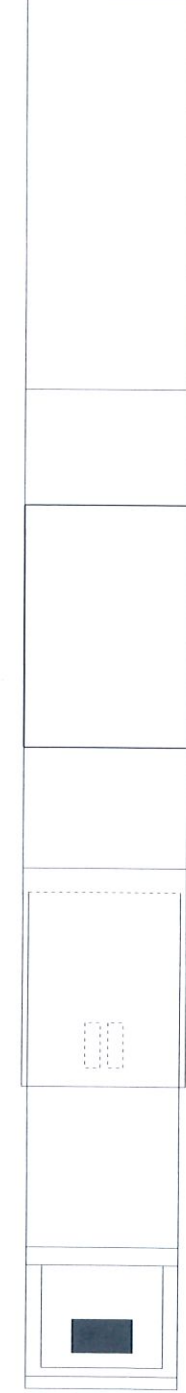
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,348	30,000
Peso Merce	t 25,492	86,652
Peso su ralla	t 27,652	
Portata utile	t 39,840	91,500
P. tot.effett.	t 42,000	91,160
P. max potenz.	t 8,0	121,500
Press.pneumat.	bar 798	8,0
Sup.Impronta	cm ²	450
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
27,30	3,60	4,45
Conv. Carico	10,80	0,45
Eccedenze		87,000





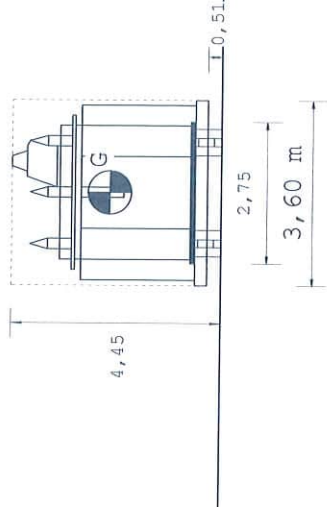
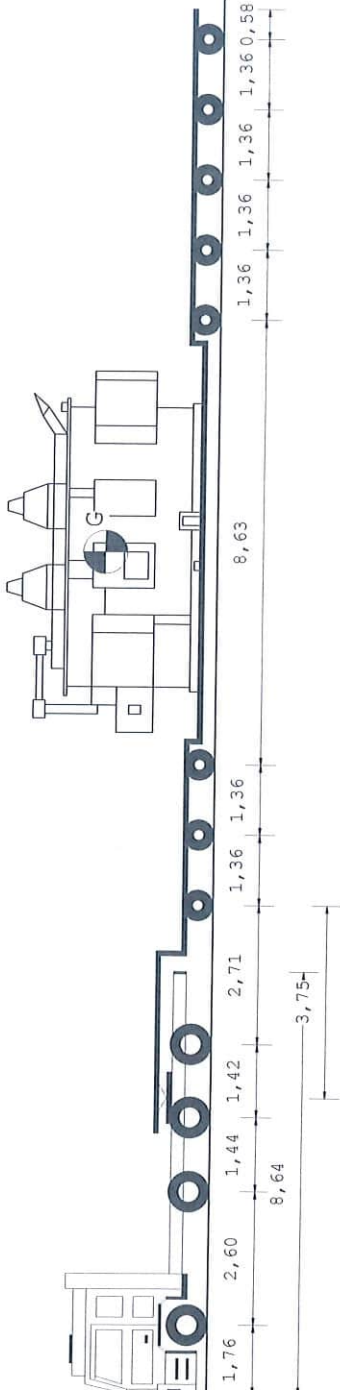
Tipo asse									
MG	MG	TSG	TSG	MG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse									
2	2	4	4	2	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]									
6,99	5,79	5,79	5,79	5,79		2,86	2,86	2,86	2,86
Peso amnesso [t]									
9,00	7,50	13,00	13,00	13,00		12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]									
3,13	3,76	2,51	2,51	2,51		2,22	2,22	2,22	2,22
Peso totale asse [t]									
5,00	6,00	8,00	8,00	8,00		4,00	4,00	4,00	4,00

Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,348	24,300
Peso Merce	t		8,352
Peso su ralla	t	12,652	
Portata utile	t	27,652	65,700
P. tot.effett.	t	27,000	20,000
P. max potenz.	t	42,000	90,000
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ²	798	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	23,30	2,75	4,00
Eccedenze	6,80	0,20	0,00
			3,000



Descrizione carico : MODULO 3 ASSI

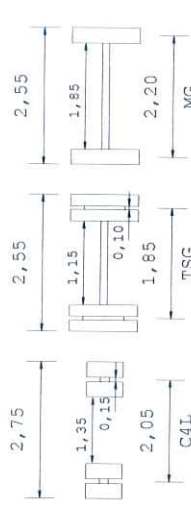
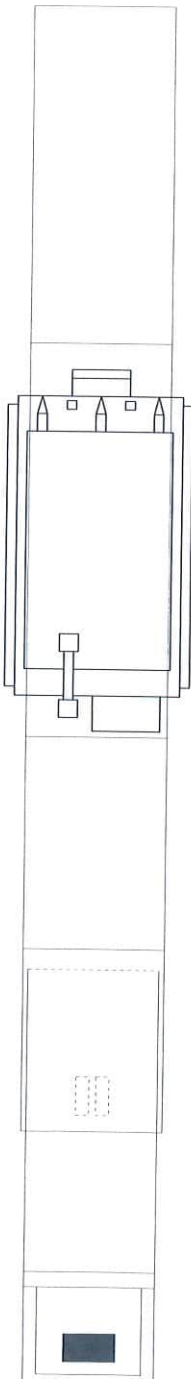
~~Felbermayr Transport- und Hebetech~~

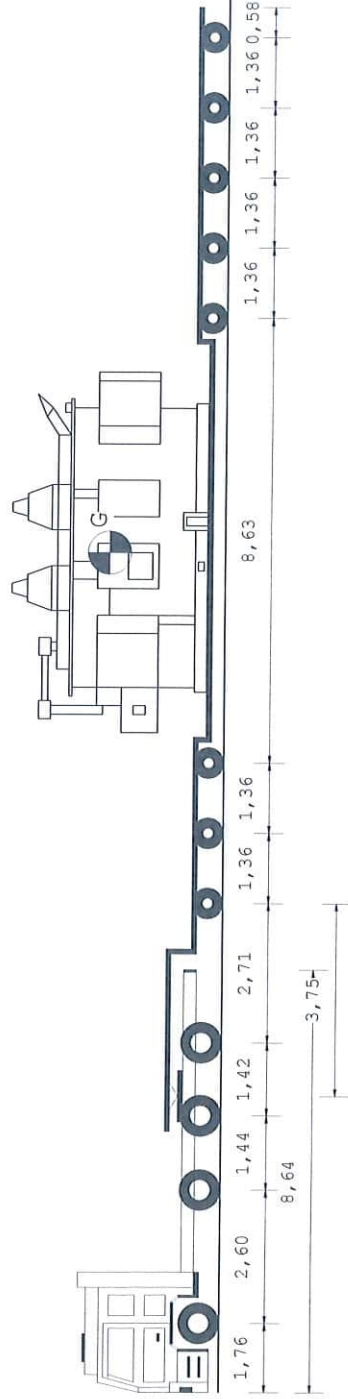


27,30 m

Tipo asse	MG	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,50	4,84	4,84	4,84	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso amnesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	5,64	4,70	3,67	3,67	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	6,31
Peso totale asse [t]	9,00	7,50	11,70	11,70	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	11,35

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,040
Peso Merce	t	86,592
Peso su ralla	t	25,860
Portata utile	t	26,960
P. tot. effett.	t	39,900
P. max potenz.	t	41,000
Press. pneumatic.	bar	8,0
Sup. Impronta	cm²	798
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
27,30	3,60	4,45
10,80	1,05	0,45
27,30	3,60	4,45
10,80	1,05	0,45

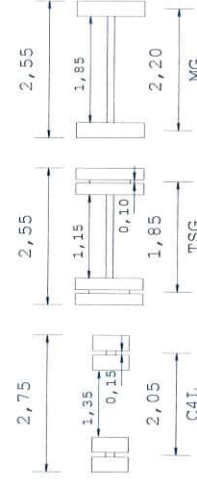
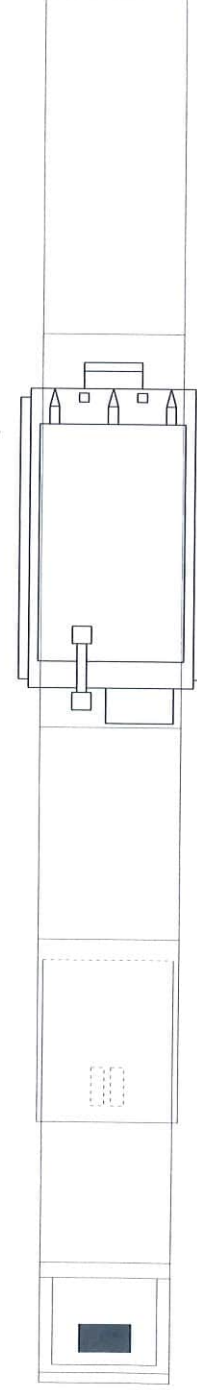




27, 30 m

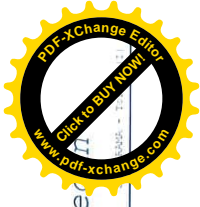
[illegible]

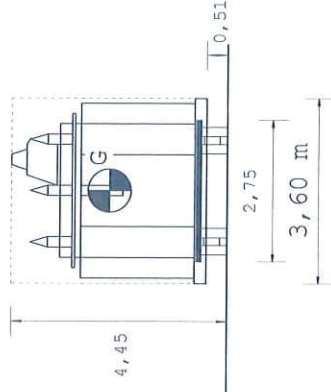
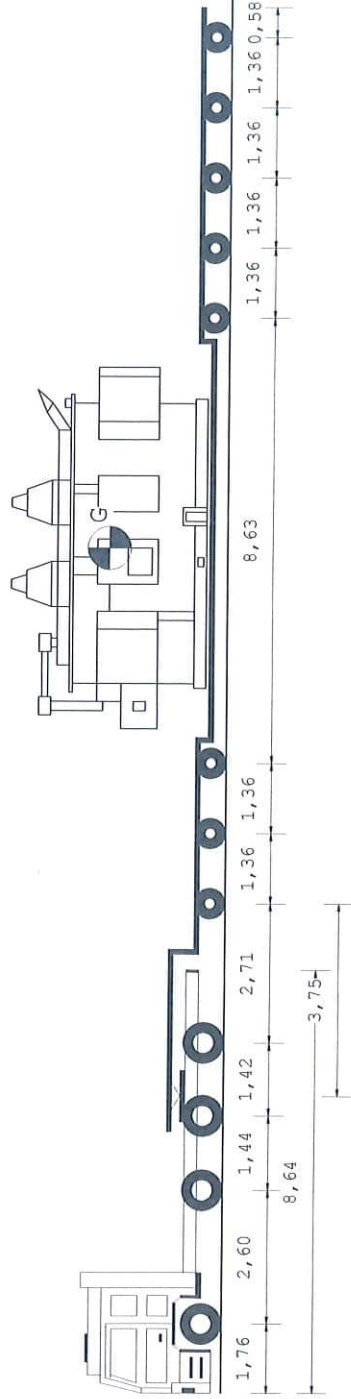
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,040	30,000
Peso Merce	t	86,592
Peso su ralla	t 25,860	
Portata utile	t 26,960	91,500
P. tot.effett.	t 39,900	90,732
P. max potenz.	t 41,000	121,500
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 798	450
	Lungh. m	Alt. m
Conv. Carico	27,30	3,60
Eccedenze	10,80	1,05
		0,45
		86,632



Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

Felbermayr Transport- und Hebetec

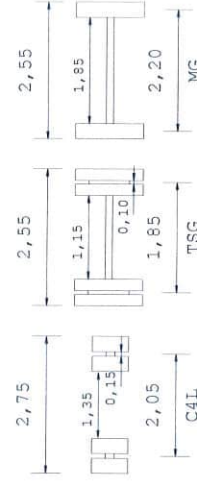
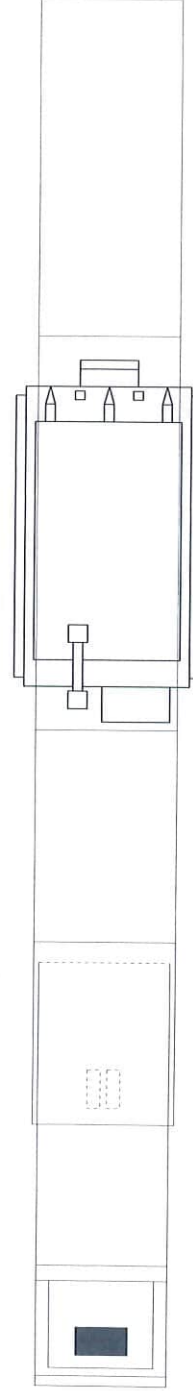




27, 30 m

Tipo asse									
MG	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse									
2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]									
6,50	4,84	4,84	4,84	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso annasso [t]									
9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]									
5,64	4,70	3,67	3,67	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	6,31
Peso totale asse [t]									
9,00	7,50	11,70	11,70	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	11,35

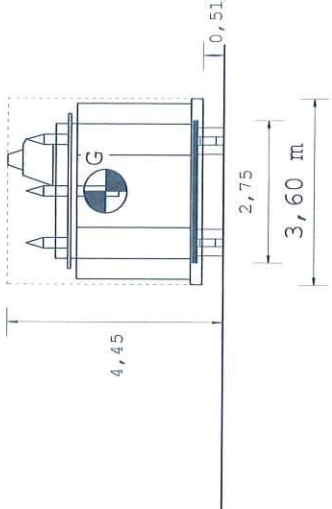
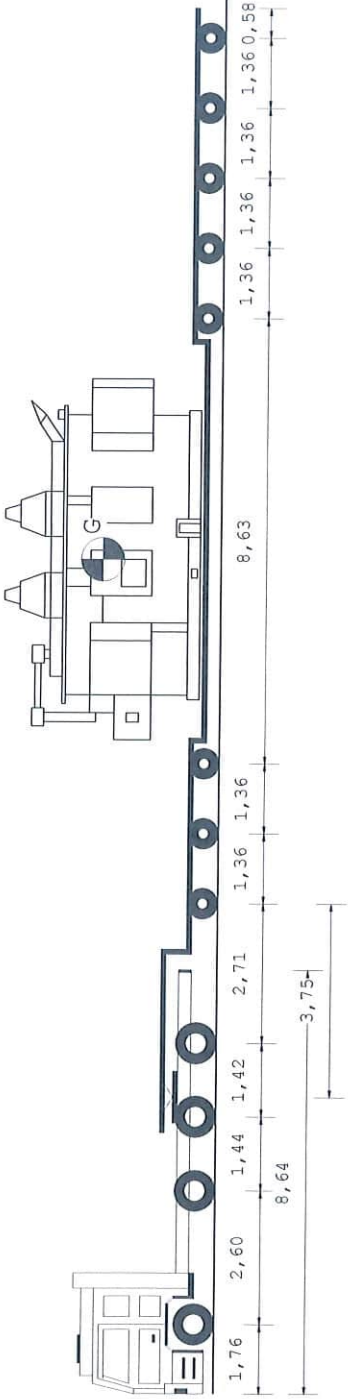
Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,040	30,000
Peso Merce	t		86,592
Peso su ralla	t	25,860	
Portata utile	t	26,960	91,500
P. tot.effett.	t	39,900	90,732
P. max potenz.	t	41,000	121,500
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ²	798	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	27,30	3,60	4,45
Eccedenze	10,80	1,05	0,45
			Peso t
			130,632
			86,632



Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

Felbermayr Transport- und Hebetechnik

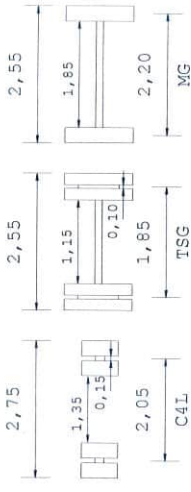
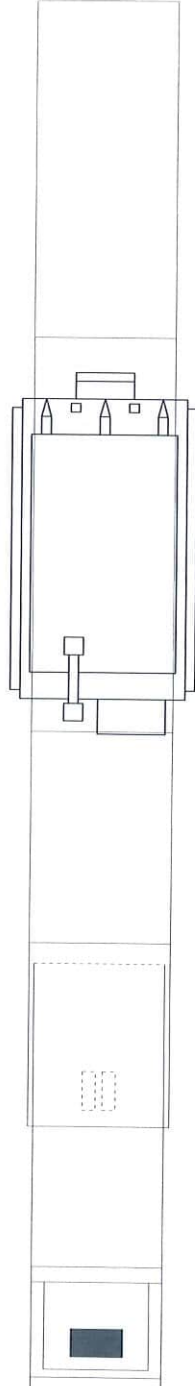


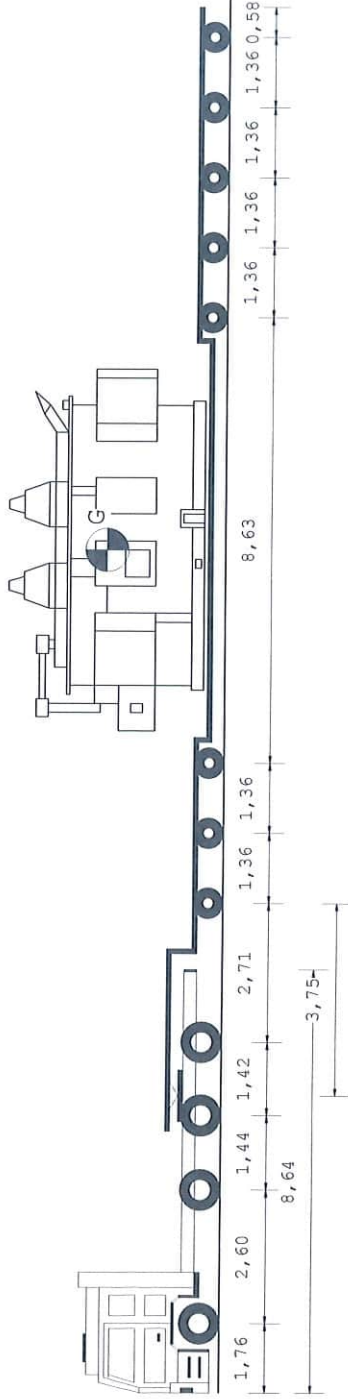


27,30 m

Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,47	4,83	4,83	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	5,64	4,70	3,67	6,29	6,29	6,29	6,29	6,29	6,29	6,30	6,30
Peso totale asse [t]	9,00	7,50	11,70	11,33	11,33	11,33	11,33	11,33	11,33	11,34	11,34

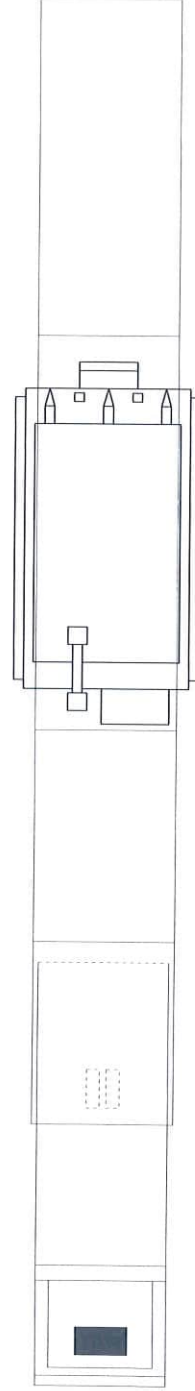
Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	13,960	30,000
Peso Merce	t		86,592
Peso su ralla	t	25,940	
Portata utile	t	27,540	91,500
P. tot.effett.	t	39,900	90,652
P. max potenz.	t	41,500	121,500
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm²	798	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	27,30	3,60	4,45
Eccedenze	10,80	1,05	0,45
			86,552



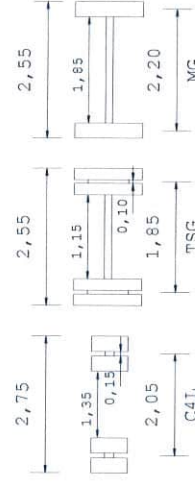


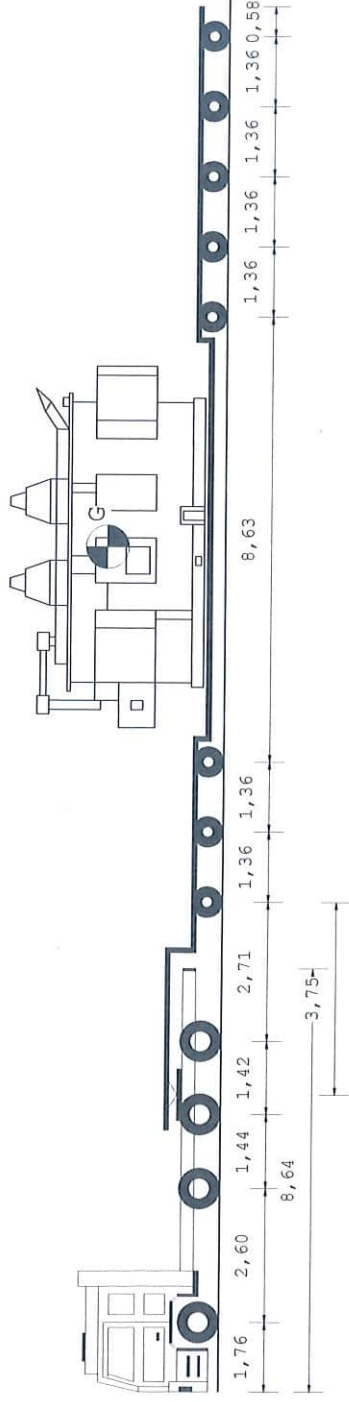
27,30 m

Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,83	4,83	4,83	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammesso [t]	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,70	3,67	3,67	6,29	6,29	6,29	6,29	6,29	6,30
Peso totale asse [t]	9,00	7,50	11,70	11,33	11,33	11,33	11,33	11,33	11,34



Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	13,960
Peso Merce	t	86,592
Peso su ralla	t	25,940
Portata utile	t	27,540
P. tot.effett.	t	39,900
P. max potenz.	t	41,500
Press.pneumat.	bar	8,0
Sup.Impronta	cm ²	798
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	27,30	3,60
Eccedenze	10,80	1,05
		Peso t
		4,45
		130,552
		86,552

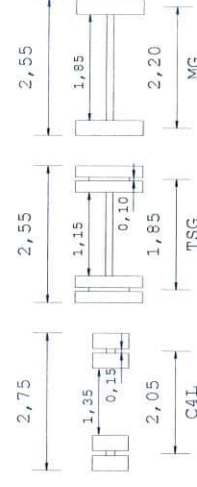
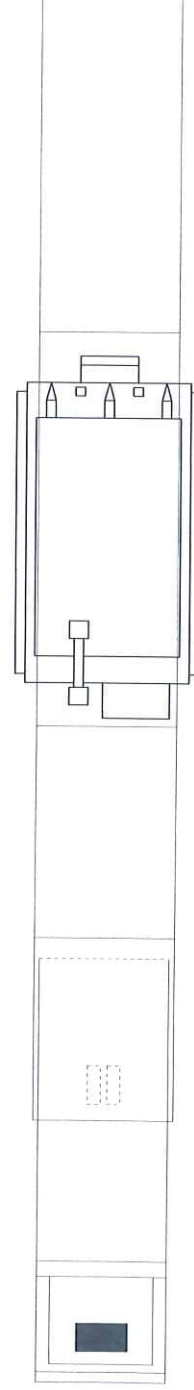




27,30 m

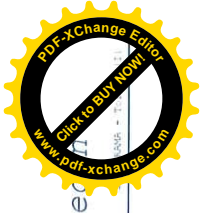
[illegible]

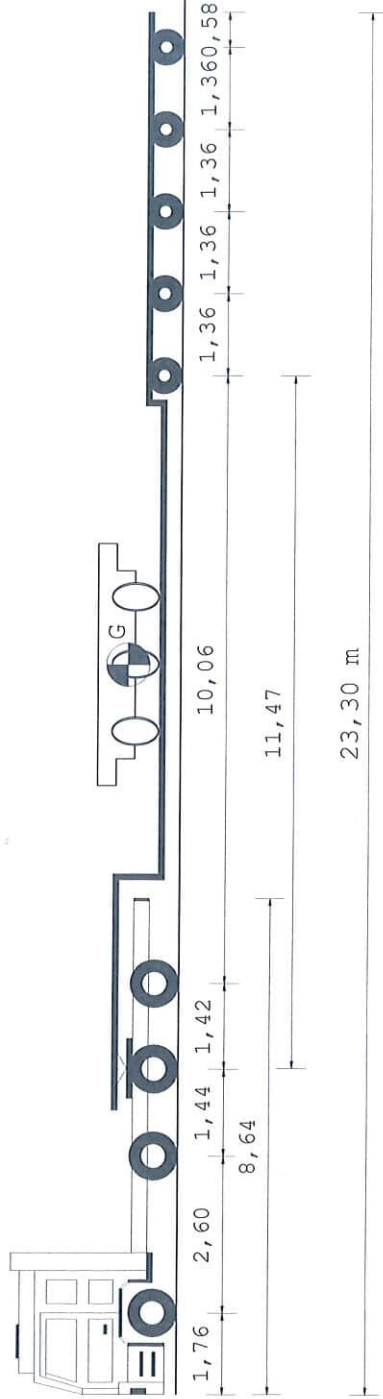
Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	13,960	30,000
Peso Merce	t		86,592
Peso su ralla	t	25,940	
Portata utile	t	27,540	91,500
P. tot.effett.	t	39,900	90,652
P. max potenz.	t	41,500	121,500
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ²	798	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	27,30	3,60	4,45
Eccedenze	10,80	1,05	0,45
			86,552



Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

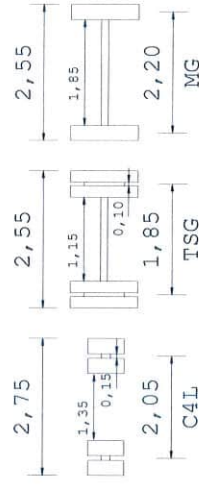
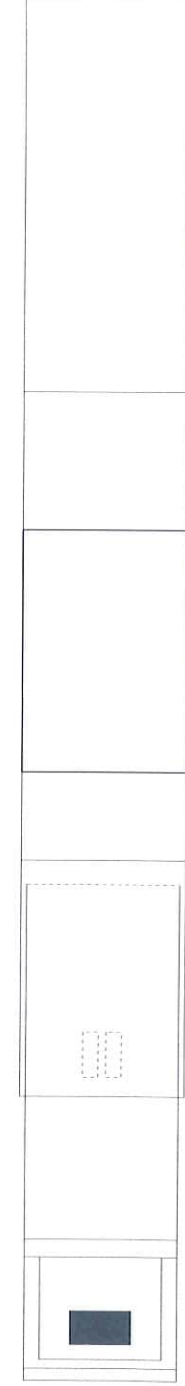
Felbermayr Transport- und Hebe-

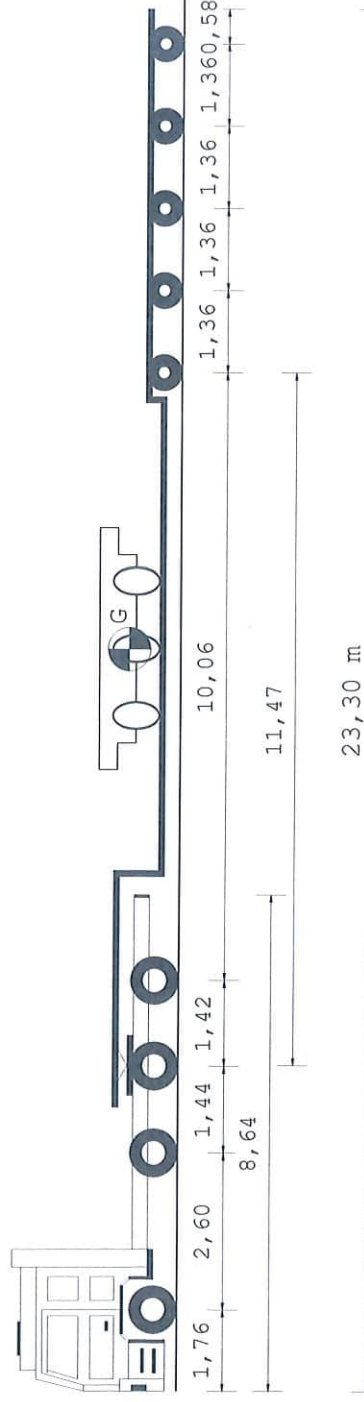




Tipo asse					
MG	MG	TSG	TSG	C4L	C4L
Ruote asse					
2	2	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]					
7,50	5,53	5,53	5,53	2,85	2,85
Peso ammesso [t]					
9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]					
3,13	3,76	2,51	2,51	2,22	2,22
Peso totale asse [t]					
5,00	6,00	8,00	8,00	4,00	4,00

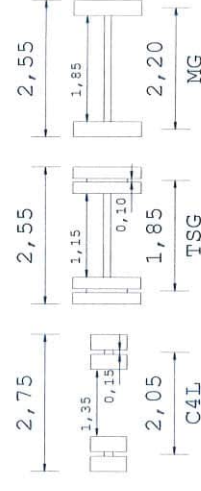
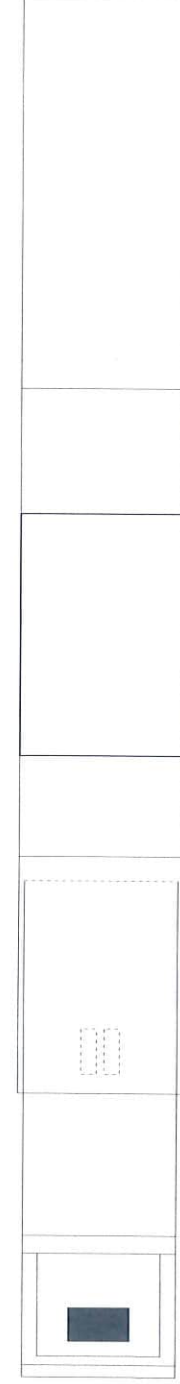
Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,040	24,300
Peso Merce	t		8,660
Peso su ralla	t	12,960	
Portata utile	t	26,960	65,700
P. tot.effett.	t	27,000	20,000
P. max potenz.	t	41,000	90,000
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ²	798	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	23,30	2,75	Peso t
Eccedenze	6,80	0,20	0,00
			3,000

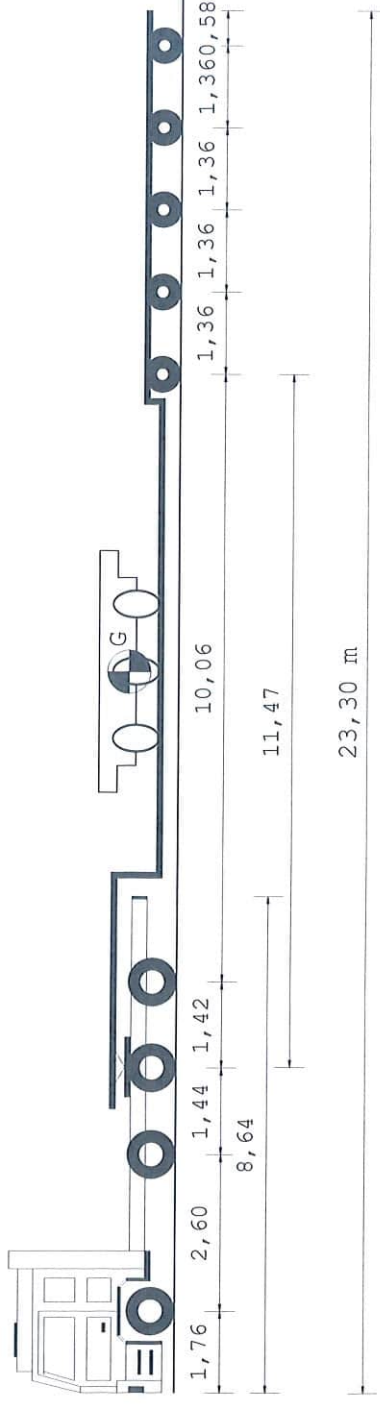




Tipo asse		MG		TSG		TSG		C4L		C4L		C4L	
MG		MG		TSG		TSG		C4L		C4L		C4L	
Ruote asse		2		4		4		4		4		4	
Peso a vuoto		[t]		5,53		5,53		2,85		2,85		2,85	
7,50													
Peso ammesso		[t]		7,50		13,00		12,00		12,00		12,00	
9,00													
Press.spec.terreno		[Kg/cm²]		3,76		2,51		2,22		2,22		2,22	
3,13													
Peso totale asse		[t]		6,00		8,00		4,00		4,00		4,00	
5,00													

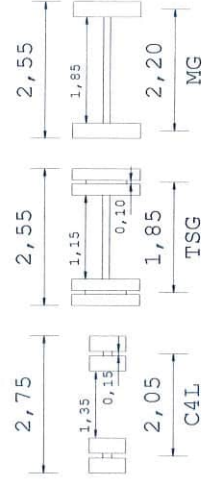
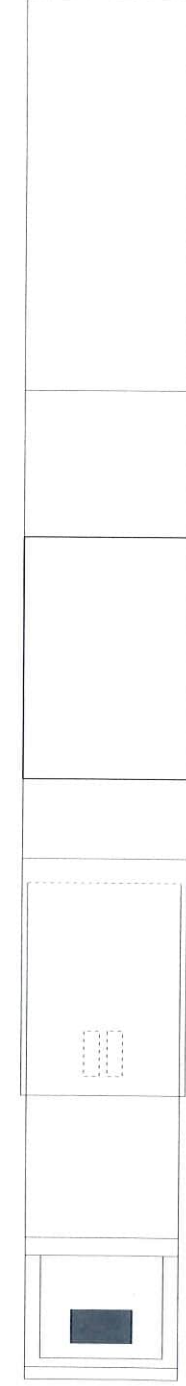
Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,040	24,300
Peso Merce	t		8,660
Peso su ralla	t	12,960	
Portata utile	t	26,960	65,700
P. tot. effett.	t	27,000	20,000
P. max potenz.	t	41,000	90,000
Press. pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup. Impronta	cm ²	798	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	23,30	2,75	4,00
Eccedenze	6,80	0,20	0,00
			3,000





Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	7,50	5,53	5,53	2,85	2,85	2,85	2,85
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	3,13	3,76	2,51	2,22	2,22	2,22	2,22
Peso totale asse [t]	5,00	6,00	8,00	4,00	4,00	4,00	4,00

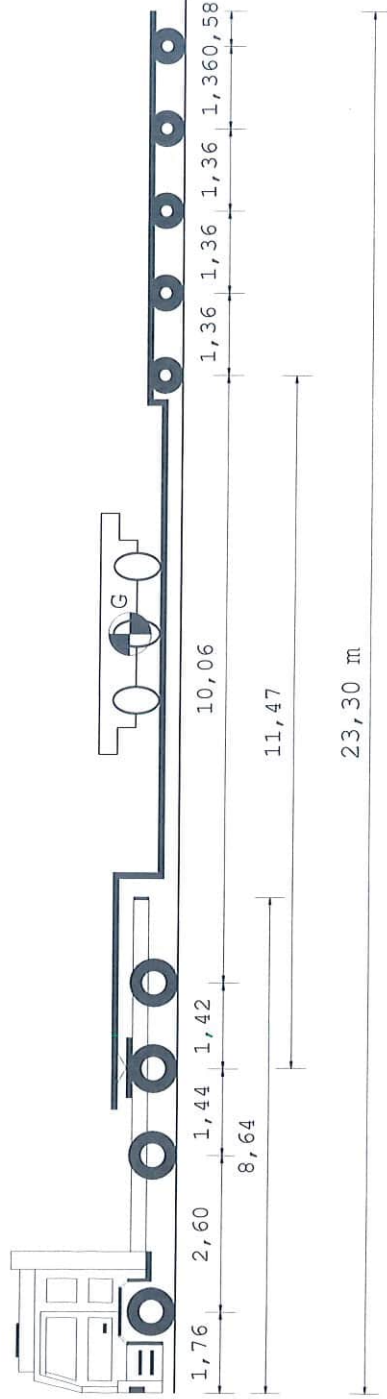
Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,040	24,300
Peso Merce	t		8,660
Peso su ralla	t	12,960	
Portata utile	t	26,960	65,700
P. tot.effett.	t	27,000	20,000
P. max potenz.	t	41,000	90,000
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ²	798	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	23,30	2,75	4,00
Eccedenze	6,80	0,20	0,00
			3,000



Descrizione carico : MODULO 3 ASSI

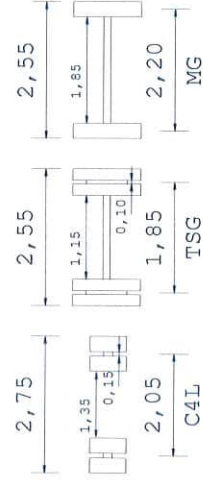
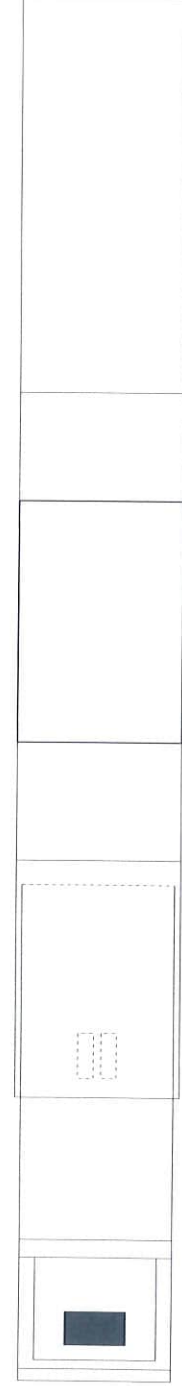
~~Felbermayr Transport- und Hebet~~

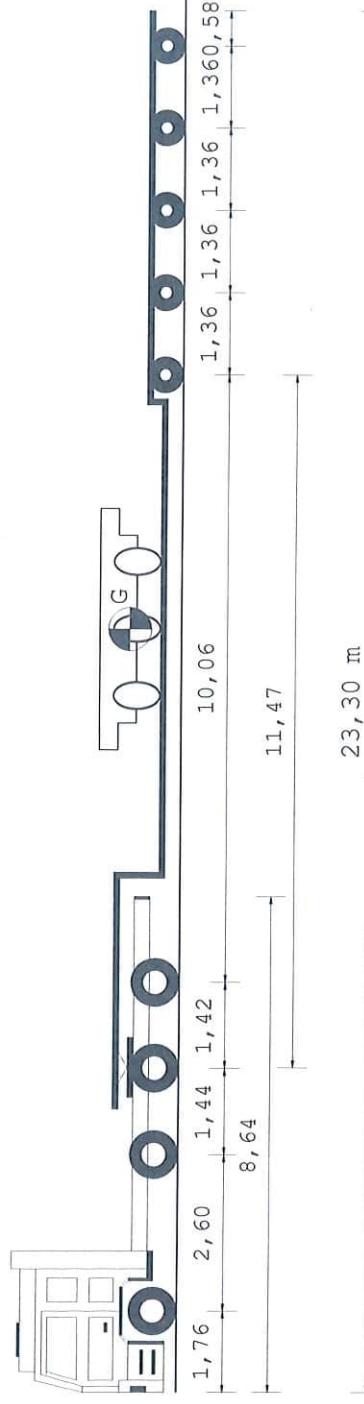




Tipo asse					
MG	MG	TSG	TSG	C4L	C4L
Ruote asse					
2	2	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]					
7,46	5,51	5,51	5,51	2,85	2,85
Peso ammesso [t]					
9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]					
3,13	3,76	2,51	2,51	2,22	2,22
Peso totale asse [t]					
5,00	6,00	8,00	8,00	4,00	4,00

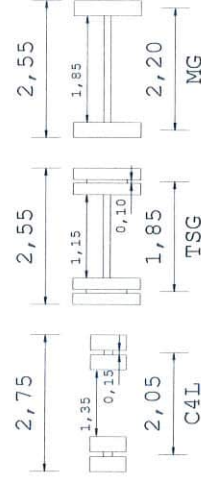
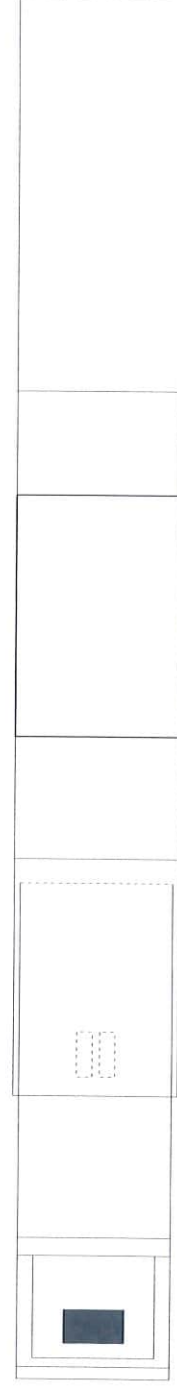
Dati		Trattore		Semirimorchio
Tara	t	13,960		24,300
Peso Merce	t			8,740
Peso su ralla	t	13,040		
Portata utile	t	27,540		65,700
P. tot.effett.	t	27,000		20,000
P. max potenz.	t	41,500		90,000
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0
Sup.Impronta	cm ²	798		450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	23,30	2,75	4,00	47,000
Eccedenze	6,80	0,20	0,00	3,000

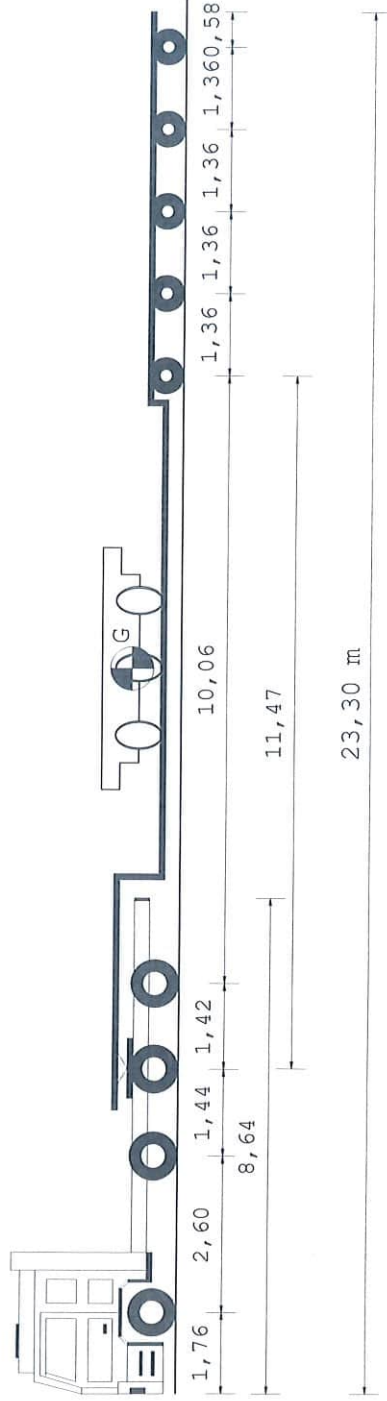




Tipo asse		TSG		C4L		C4L		C4L	
MG		MG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse									
2		2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]									
7,46		5,51	5,51	5,51	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85
Peso amnesso [t]									
9,00		7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]									
3,13		3,76	2,51	2,51	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
Peso totale asse [t]									
5,00		6,00	8,00	8,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

Dati		Trattore		Semirimorchio
		Lungh. m	Larg. m	
Tara	t	23,30	2,75	24,300
Peso Merce	t			8,740
Peso su ralla	t			
Portata utile	t			65,700
P. tot.effett.	t			20,000
P. max potenz.	t			90,000
Press.pneumat.	bar			8,0
Sup.Impronta	cm ²		798	450
Conv. Carico				
Eccedenze				





Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	7,46	5,51	5,51	2,85	2,85	2,85	2,85
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	3,13	3,76	2,51	2,22	2,22	2,22	2,22
Peso totale asse [t]	5,00	6,00	8,00	4,00	4,00	4,00	4,00

Dati		Trattore		Semirimorchio
Tara	t	13,960		24,300
Peso Merce	t			8,740
Peso su ralla	t	13,040		
Portata utile	t	27,540		65,700
P. tot.effett.	t	27,000		20,000
P. max potenz.	t	41,500		90,000
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0
Sup.Impronta	cm ²	798		450
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico		23,30	2,75	4,00
Eccedenze		6,80	0,20	0,00
				47,000
				3,000

