



Autorizzazione 18632/2025/S del 10/12/2025 10:33

Codice Pratica: **18632/2025/S**

Nuova domanda

Integrazione pratica 18632/2025

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

VILLA GIUSEPPE AUTOTRASPORTI DI VILLA GIAN LUIGI

VIA FIRENZE 79
29019 SAN GIORGIO PIACENTINO (PC)

Tel: 0523371109

Fax: 0523370024

Mail: direzione@gruppovilla.it

PEC: villagiuseppeautotrasporti@pec.gruppovilla.it



AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI - U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **02/12/2025** assunta al P.G. **41766/2025** dalla Ditta **VILLA GIUSEPPE AUTOTRASPORTI DI VILLA GIAN LUIGI** con sede in **VIA FIRENZE 79 - 29019 SAN GIORGIO PIACENTINO (PC)** P.I/C.F. **01478200338**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	DAF	N° DI TARGA	EP317HB	ASSI
				3

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	FAYMOVILLE	N° DI TARGA	XA828KK	ASSI
				4+

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,500	lunghezza m	18,700	altezza m	4,400	MASSA compl. t:	57,500
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

MATERIALE TRASPORTATO: PALA GOMMATA

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 2.85, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **16/12/2025** al **15/03/2026** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

1 / 4

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363

Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: FRANTOIO FONDOVALLE - VIA DELL' AEROPORTO, 135 - MODENA

Comune di MODENA (MO)

VIA DELL' AEROPORTO - DA SEDE FRANTOIO FONDOVALLE - VIA DELL' AEROPORTO, 135 - MODENA A INNESTO SP.15

Provincia di Modena

SP.15 - DA DISINNESTO SC. DI MODENA A INNESTO SS.9 DIREZIONE MODENA

Comune di MODENA (MO)

VIA EMILIA OVEST - DA DISINNESTO SS.9 A INNESTO SS.724 TANG.LE DI MODENA (ANAS)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA DISINNESTO SS.724 TANG.LE DI MODENA A INGRESSI CASELLO AUTOSTRADALE A/1 MODENA NORD

Arrivo: MODENA NORD A/1

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS SpA.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 42333/2025 del 05/12/2025): IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. PROVINCIA DI MODENA: E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il caposcorba, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 42333/2025 del 05/12/2025):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE mail ZTLTEMPORANEO@COMUNE.MODENA.IT AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.

INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.

I. 059/2033192 e-mail ztltemporaneo@comune.modena.it

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI SCORTA TECNICA

OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL

TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA' SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPECTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE.

PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DI ASPI:

I valori e le condizioni di transitabilità dei cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI sono riportati nella mappa redatta da ASPI al link:

<https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public>

Per tali cavalcavia l'autorizzazione è valida solo entro la soglia dei valori di "transito condizionato" riportati nella mappa.

La Ditta dovrà verificare l'agibilità dell'intero percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

In caso in cui risultasse una variazione dello stato di transitabilità sui cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI (es: interdizione o riduzione del limite di portata) la ditta è tenuta a richiedere all'Ente preposto al rilascio dell'autorizzazione una variazione all'interno del percorso indicato nella stessa.



Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regenere.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?doc=029530bd-3ea6-4d2f-af15-5ca60f5e3710-6>

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETÀ
(artt. 46 e 47 D.P.R. 28 Dicembre 2000, n. 445, e s.m.i.)

Il/La sottoscritto/a Villa Marco nato/a a Milano il 17 Gennaio 1968 e residente in Fara Gera d' Adda Via Donizzetti n. 11 - C.F. VLLMRC68A17F205I in qualità di rappresentante legale dell'Impresa CGT spa C.F./P.IVA 01674190028 con sede in Vercelli Via Torino 45 TEL. 02-27427527 E-MAIL: ecapra@cgt.it

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000 e s.m.i., in caso di dichiarazioni mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs n. 286/2005, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando la massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, può determinare la propria corresponsabilità con il vettore, con l'applicazione in concorso delle sanzioni previste dall'art. 62, c. 7, e dall'art. 167, c. 2 e c. 11, del Dlgs n. 285/1992, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR n. 445/2000 e s.m.i., e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del D.P.R. n. 495/92, sotto la propria personale responsabilità

DICHIARA

di essere il committente del trasporto in qualità di proprietario del carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto Villa Giuseppe Autotrasporti di Villa Gianluigi con sede in San Giorgio Piacentino Via Firenze 79 iscritta all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto terzi con il n. PC4354041D iscritta al Registro Elettronico Nazionale con il n. D9A7HM titolare di Licenza Comunitaria con il n. titolare di autorizzazione al trasporto internazionale n.

consiste in N.1 pala Cat 980

con dimensioni pari a: lunghezza 10,00 mt - larghezza 3,50 mt x altezza 3,80 mt, ed ha una massa pari a 34,00 tonnellate.

Luogo di carico: FRANTOIO FONDOVALLE via dell'aeroporto 135 – 41100 Modena

Luogo di scarico: CGT SPA – SP. 121 – 20061 – CARUGATE (MI)

Dichiara di essere informato che i dati personali contenuti nella presente domanda sono raccolti e potranno essere trattati, con mezzi informatici, nonché con mezzi manuali e cartacei, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa e nel rispetto di quanto indicato dalla vigente normativa sul Trattamento dei dati personali

(privacy).

VIMODRONE 24-11-2025

(luogo e data)

COMPAGNA GENERALE TRATTORI s.p.a.

Dichiarante
S.S. Padana Superiore, 19

20000 VIMODRONE MI

C.F. • P. Ma IT 01674190028

Ai sensi dell'art. 38, DPR 445/2000, la dichiarazione è sottoscritta dall'interessato in presenza del dipendente addetto ovvero sottoscritta o inviata insieme alla fotocopia, non autenticata di un documento di identità del dichiarante, all'ufficio competente via fax, tramite incaricato, oppure a mezzo posta.



COGNOME E NOME DEL PADRE E DELLA MADRE O DI CHI NE FA LE VECI /
FATHER AND MOTHER'S-TUTORS NAME

CODICE FISCALE
FISCAL CODE:
VILLAVILL 17F2051
INDIRIZZO DI RESIDENZA / RESIDENCE:
VIA GAETANO DONZETTI, N. 11 FARA GERA D'ADDA (BG)

ESTRACCIONE DI NASCITA
293 D 1 A 4-1968 015146



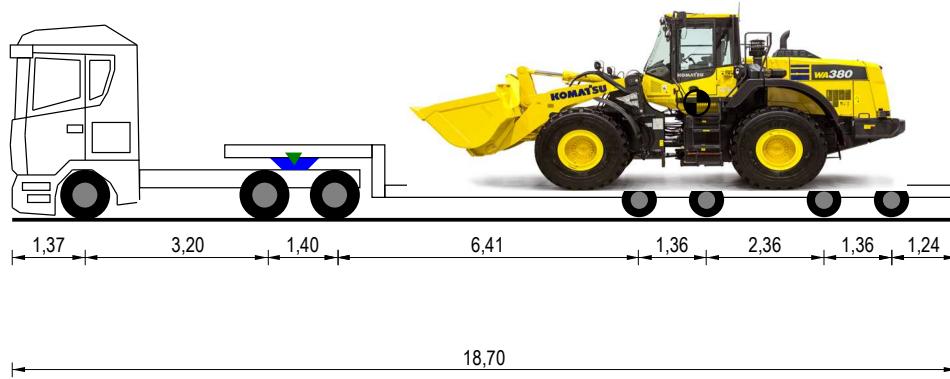
C<ITACA128171F2<<<<<<<<<<<<
6801173M3201174ITA<<<<<<<<<<<<
VILLA<<MARCO<<<<<<<<<<<<<

VILLA GIUSEPPE AUTOTRASPORTI DI VILLA GIAN LUIGI

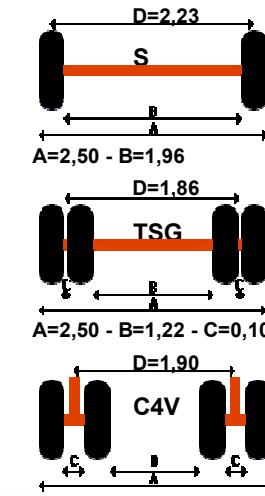
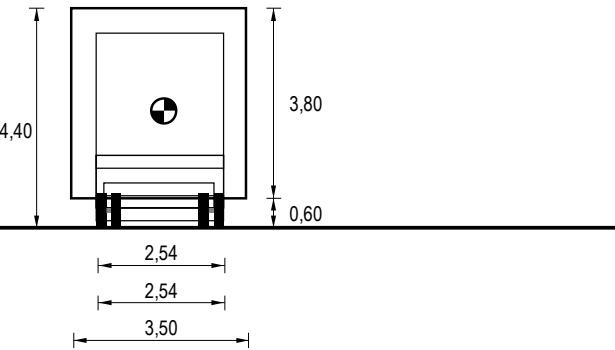
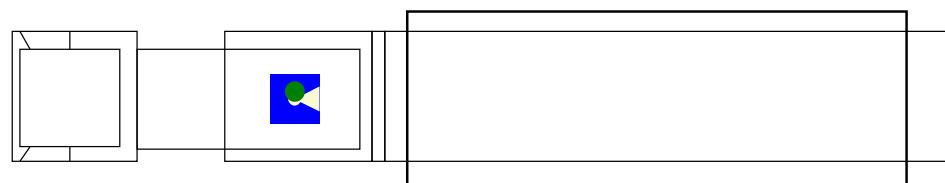
Descrizione Carico: PALA GOMMATA

TARGHE PRINCIPALI: EP 317 HB - XA 828 KK

SCHEMA GRAFICO



Tara Asse a Vuoto			1,45	1,45	1,45	1,45
4,00	3,00	3,00				
Tipo Asse						
S	TSG	TSG		C4V	C4V	C4V
N. Ruote						
2	4	4		4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa						
9,00	13,00	13,00		12,00	12,00	12,00
Massa Reale Asse						
6,00	11,50	11,50		7,12	7,12	7,12
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)						
3,06	2,93	2,93		3,30	3,30	3,30



	Trattore	Semirimorchio
Targa	EP 317 HB	XA 828 KK
Tara	10,00	13,15
Portata Utile	19,40	59,85
Carico su Ralla	19,00	
Peso Merce		34,35
Peso Pieno Carico	29,00	28,50
Massa Compl.	29,40	73,00
N. Ruote	10	16
Sup. Impronta	980,000	540,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

VILLA GIUSEPPE AUTOTRASPORTI
di **Vittorio Giuseppe**
Via Firenze, 79 - 26019 SAN GIORGIO PIAVE (PV)
Tel. 0523.371111 - 0523.371202
C. Fisc. VLL GUG - 0523.371188 - 0523.371202
Registrazione Uff. Matricola n. 1014 - 0523.365879
Iscriz. Albo c/c/c-Terri. n. PC 43540410

Registro U.T.I.P. (Villa Giacomo) - Piacenza - R.G.A. 1650
Iscri. Albo C.METR.DI n° PC 1354041

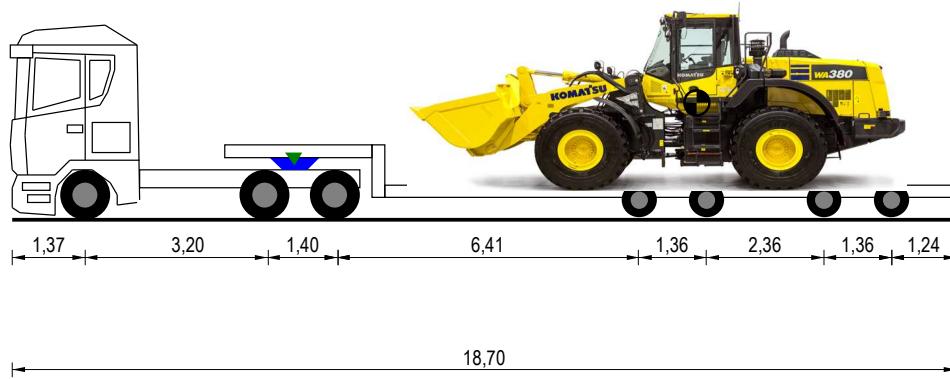
Lungh. m Misure Generali Complesso
18,70 Larg. m Alt. m Peso t
3,50 4,40 57,50

VILLA GIUSEPPE AUTOTRASPORTI DI VILLA GIAN LUIGI

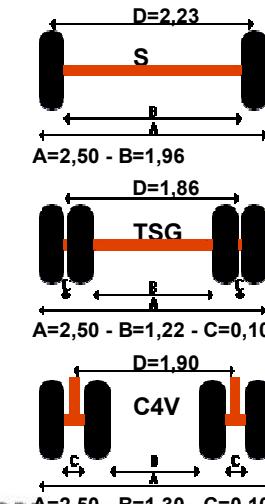
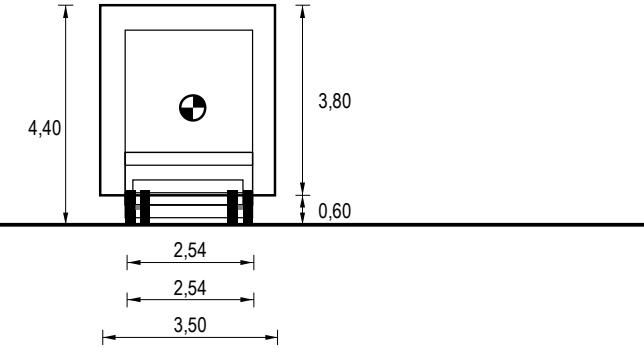
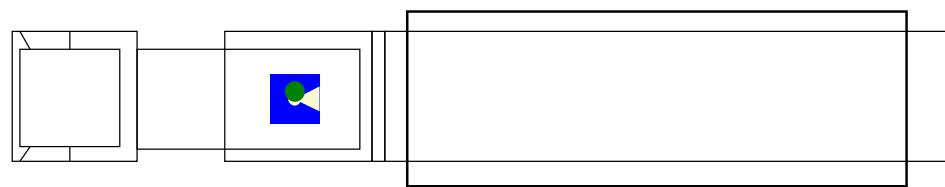
Descrizione Carico: PALA GOMMATA

TARGHE PRINCIPALI: EP 317 HB - XA 828 KK

SCHEMA GRAFICO



Tara Asse a Vuoto		3,00		3,00		1,45		1,45		1,45		1,45	
Tipo Asse		S		TSG		C4V		C4V		C4V		C4V	
N. Ruote		2		4		4		4		4		4	
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	13,00	13,00			12,00	12,00	12,00	12,00				
Massa Reale Asse	6,00	11,50	11,50			7,12	7,12	7,12	7,14				
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	3,06	2,93	2,93			3,30	3,30	3,30	3,31				



	Trattore	Semirimorchio
Targa	EP 317 HB	XA 828 KK
Tara	10,00	13,15
Portata Utile	19,40	59,85
Carico su Ralla	19,00	
Peso Merce		34,35
Peso Pieno Carico	29,00	28,50
Massa Compl.	29,40	73,00
N. Ruote	10	16
Sup. Impronta	980,000	540,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

VILLA GIUSEPPE AUTOTRASPORTI
di VILLA GIAN LUIGI
di VILLA GIAN LUIGI del dichiarante
Via Firenze, 79 - 29010 SAN GIORGIO PIALENTINO (PC)
Tel. 0523.341000 / 0523.341001
C. Fisc. VLL GUG
Registro Uff. Istruz. 4/REG. 165/37
Iscr. Albo C/cd Terzi n° PC 43540410

VILLA GIUSEPPE AUTOTRASPORTI DI VILLA GIAN LUIGI
(VILLA GIAN LUIGI)

Misure Generali Complesso
Lungh. m 18,70 Larg. m 3,50 Alt. m 4,40 Peso t 57,50