



Provincia di Modena

Area Tecnica
Amministrativo Lavori Pubblici

Determinazione numero 2666 del 27/11/2025

**OGGETTO: SP 8 DI MIRANDOLA KM 20+500 - CAVALCAFERROVIA MAZZONE IN COMUNE DI MIRANDOLA - SOSTITUZIONE APPOGGI, GIUNTI E RIPRISTINO TRAVI SU CAMPATA FERROVIARIA TRA PILE 4 E 5. DETERMINAZIONE A CONTRATTARE E AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B) DEL D.LGS. N.36/2023, DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DI DIRETTORE OPERATIVO DELLE STRUTTURE (CIG B9415E1A68)..
CUP G85F24000530001**

Il Dirigente ROSSI LUCA

Il ponte sulla ferrovia Bologna – Verona, al Km. 20+500 della SP 8 di Mirandola è stato ultimato nel dicembre 2005 a cura della RFI rete ferroviaria italiana; la Provincia di Modena ha preso in consegna l'opera il 29/12/2005.

La strada provinciale 8 di Mirandola, collega i capoluoghi di Concordia, Mirandola con la frazione di Massa Finalese e si collega direttamente con Finale Emilia mediante la SP 468 di Correggio.

Si tratta quindi di una strada di primaria importanza assimilabile al percorso della futura Cispadana.

A seguito del D.M. 204/2022 e all'attivazione da parte della Provincia di Modena del monitoraggio dei ponti ricadenti sulle SP di competenza, il viadotto è in classe di attenzione alta, in particolare gli apparecchi di appoggio a disco elastomerico confinato del cavalcaferrovia presentano delle deformazioni e/o cedimenti, questo provoca limitazione della capacità di rotazione.

Visto lo stato di usura degli apparecchi di appoggio a disco elastomerico confinato in corrispondenza della campata 4-5, la Provincia di Modena con l'intervento di cui all'oggetto, intende sostituire gli appoggi a disco ammalorati, i giunti in corrispondenza della campata 4-5 e ripristinare, dove necessario, i baggioli e i pulvini interessati.

In affianco all'intervento sulle componenti della cavalcaferrovia, in considerazione dell'elevata intensità di veicoli circolanti anche su due ruote, si provvederà a installare sul viadotto i DSM (Dispositivi Stradale di Sicurezza per Motociclisti) per migliorare la sicurezza dei motociclisti in caso di incidente stradale.

La Provincia di Modena ha quindi la necessità di eseguire l'intervento "SP 8 DI MIRANDOLA KM 20+500 - CAVALCAFERROVIA MAZZONE IN COMUNE DI MIRANDOLA - SOSTITUZIONE APPOGGI, GIUNTI E RIPRISTINO TRAVI SU CAMPATA FERROVIARIA TRA PILE 4 E 5", CUP G85F24000530001, dell'importo complessivo di € 406.357,00.

Il predetto intervento viene finanziato interamente con fondi D.M. 216/2024 - codice intervento 00142.25.MO e trova copertura finanziaria al capitolo di spesa 4773 “Messa in sicurezza di ponti e viadotti – D.M. 225/21 – D.M. 125/22 – D.M. 216/24” del Peg 2025.

Considerato che data la natura complessa dell'appalto e l'avvenuto accertamento effettuato dal R.u.p. dell'impossibilità oggettiva d'uso di risorse umane disponibili a svolgere la presente attività, in quanto già impegnate nello svolgimento di altri compiti d'istituto e funzioni tecniche inderogabili, al fine di rispettare i tempi ristretti connessi sia all'esecuzione delle opere sia alla rendicontazione dei finanziamenti ricevuti ascrivibili sia a risorse PNRN sia da altri fondi ministeriali, si ritiene indispensabile affidare esternamente il servizio di cui trattasi, in quanto la struttura dell'Area Tecnica non è in grado di svolgere internamente tale attività.

Pertanto, è stata effettuata una ricerca presso altri Servizi della Provincia e il Comune di Modena, al fine di verificare la disponibilità di personale tecnico abilitato a svolgere il servizio (nota prot. 36605 del 24/10/2025).

La risposta dei servizi interpellati è risultata negativa (prot. nn. 36609/2025, 36610/2025, 36611/2025) come risulta dalla relazione del R.u.p. prot. 37058/2025 del 28/10/2025, che in copia si allega.

Visti:

- Lo Statuto e il Regolamento di organizzazione dell'Ente;
- La legge 7 agosto 1990, n. 241, “Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi”.

Richiamato l'Atto del Presidente n. 14 del 18/02/2025 “Ricognizione relativa alle professionalità interne ai fini dell'affidamento di incarichi esterni ai sensi della delibera Corte dei Conti sez. Emilia-Romagna n. 135 dell'11 Dicembre 2024. Modalità operative”.

Dato atto che:

- alla luce dell'istruttoria svolta, l'importo del servizio di ingegneria ed architettura è inferiore ad € 40.000,00;
- essendo l'importo dell'affidamento inferiore ad € 140.000,00, per lo stesso non vi è l'obbligo del preventivo inserimento nel programma triennale di acquisti di beni e servizi di cui all'art. 37 del D.lgs. n. 36/2023.

Considerato che:

- l'esecuzione del servizio non rientra nell'ambito di applicazione dei Criteri Ambientali Minimi adottati ed in vigore in base al Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica amministrazione;
- trattandosi di appalto di servizi d'importo inferiore ad € 40.000,00 e fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e negoziazione previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, questa Amministrazione può, ai sensi dell'art. 62, comma 1, del D.lgs. n. 36/2023, procedere direttamente e autonomamente all'affidamento dell'appalto in oggetto;
- l'art. 50, comma 1, lett. b) del D.lgs. n. 36/2023 stabilisce che per gli affidamenti di contratti di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria ed architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a € 140.000,00, si debba procedere ad affidamento diretto anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante e che la Provincia non si è dotata di un elenco di operatori economici cui affidare servizi e forniture;
- l'art. 17, comma 2, del D.lgs. n. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- il Responsabile Unico del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023 è il Dott.

Luca Rossi; il suddetto RUP è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. 241/90;

- ai sensi dell'art. 58 del D.lgs. n. 36/2023, l'appalto, peraltro già accessibile, dato l'importo non rilevante, per le microimprese, piccole e medie imprese, non è ulteriormente suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del D.lgs. n. 36/2023;
- ai sensi dell'art. 41 comma 15 quater "per i contratti dei servizi di ingegneria e architettura affidati ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b), i corrispettivi determinati secondo le modalità dell'allegato I.13 possono essere ridotti in percentuale non superiore al 20 per cento.

Visti:

- il Disciplinare prestazionale del servizio predisposto dalla stazione appaltante sulla base del quadro esigenziale contenente gli obiettivi/fabbisogni predisposto dall'ente in un unico livello in conformità all'All.1.7 del D.lgs. n. 36/2023 e composto dai seguenti documenti:
 - Disciplinare tecnico prestazionale del servizio
 - Modello MOE
 - Modello MA)
 - Modello Dichiarazione tracciabilità flussi finanziari.
- l'Allegato I.1 al Decreto Legislativo n. 36/2023 il quale definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d), l'affidamento diretto come "l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice".

Considerato il modesto importo dell'affidamento inferiore a € 40.000,00 si ritiene di procedere ad affidamento diretto previo richiesta di offerta via pec ad operatore economico, con le suddette caratteristiche, indicato dal Responsabile unico del Progetto ai sensi dell'art. 50 c. 4 del D.lgs. n. 36/2023.

La spesa sarà ricompresa nel quadro economico del progetto principale.

L'importo del servizio a base dell'affidamento, calcolato ai sensi del D.M. 17 giugno 2016, nel rispetto del principio della legge n. 49/2023 sull'equo compenso, dell'art. 41 comma 15 quater e dell'Allegato I.13 del D.lgs. n. 36/2023 è di complessivi € 18.192,26 incluse tutte le eventuali spese, oltre al 4% (€ 727,69) a titolo di C.N.P.A.I.A. ed IVA al 22% (€ 4.162,39), per un totale di € 23.082,34.

Il predetto importo risulta così suddiviso:

- € 15.082,47 incluse tutte le eventuali spese, oltre al 4% (€ 603,30) a titolo di C.N.P.A.I.A. ed IVA al 22% (€ 3.450,87), per un totale di € 19.136,64 per progettazione
- € 3.109,79 incluse tutte le eventuali spese, oltre al 4% (€ 124,39) a titolo di C.N.P.A.I.A. ed IVA al 22% (€ 711,52), per un totale di € 3.945,70 per direzione operativa.

Dato atto:

- che è stata effettuata una richiesta di preventivi mediante p.e.c. al seguente operatore economico, di cui al prot. 39130 del 12/11/2025:
 - **Ing. Bergonzini Mauro**, Via Brascaglia, 2, 41015 - Nonantola (MO), C.F. BRGMRA50T02F257M e P.IVA 02224840369

Entro il termine fissato è pervenuto il preventivo del suddetto operatore acquisito agli atti con prot. 39789 del 17/11/2025.

L'esito dell'istruttoria, che viene ritenuta adeguata e sufficiente in relazione al principio del risultato di cui all'art.1 del D.lgs. n. 36/2023, ha consentito di individuare quale soggetto affidatario del servizio di progettazione esecutiva e di direttore operativo delle strutture dell'appalto "SP 8 di

Mirandola Km 20+500 - Cavalcaferrovia Mazzone in Comune di Mirandola - Sostituzione appoggi, giunti e ripristino travi su campata ferroviaria tra pile 4 e 5” il seguente operatore economico **Ing. Bergonzini Mauro**, Via Brascaglia, 2, 41015 - Nonantola (MO), C.F BRGMRA50T02F257M e P.IVA 02224840369, che si è dichiarato disponibile ad eseguire il servizio alle condizioni di cui al Disciplinare come sopra predisposto e ha presentato un ribasso percentuale di **8% (otto per cento)** per cui il preventivo, per servizi di ingegneria, presentato (pec prot. 39789 del 17/11/2025) è di € **16.736,88**, oltre a contributi previdenziali 4%, pari ad € **669,48**, ed IVA al 22% pari ad € **3.829,40** per un totale di € **21.235,76**, che si ritiene congruo e conveniente per l'amministrazione in relazione alle attuali condizioni del mercato e che relativamente allo stesso operatore economico sono stati acquisiti:

1. il modello di autodichiarazione (MA prot. 39789 del 17/11/2025) relativamente al possesso dei requisiti generali e tecnico-economici previsti per l'affidamento del contratto nel quale è contenuta la dichiarazione di iscrizione all'Ordine di Modena con numero 853;
2. l'Attestazione rilasciata da parte della rispettiva Cassa di previdenza (prot. 38821 del 11/11/2025) di regolarità contributiva e previdenziale;
3. che in data 24/11/2025 è stato consultato il casellario ANAC e non risultano annotazioni a suo carico.

Trattandosi di affidamento di importo inferiore ad € 40.000,00 i controlli saranno effettuati solo su un campione di atti e, conseguentemente, la regolare presentazione del modello di autodichiarazione oltrechè le verifiche sopra effettuate con esito regolare rendono la presente immediatamente efficace ai sensi dell'art. 52 del D.lgs. n. 36/2023.

Si precisa che è previsto l'esonero dalla corresponsione della garanzia a corredo dell'offerta e che inoltre, con riferimento a quanto disposto dall'art. 53, comma 4, del D.lgs. n. 36/2023, si ritiene di non richiedere la [garanzia definitiva](#) per l'esecuzione delle prestazioni in parola.

Dato altresì atto:

- del rispetto del principio di rotazione in quanto l'affidatario non è risultato affidatario per contratti della stessa categoria di prestazioni negli ultimi 12 mesi;
- che il CUP acquisito e assegnato all'intervento è G85F24000530001;
- che è stato acquisito il CIG B9415E1A68 ai fini sia della tracciabilità di cui alla legge 136/2010 che ai fini del monitoraggio dei contratti pubblici;
- che, ai sensi di quanto disposto all'art. 55 del D.lgs. 36/2023, i termini dilatori previsti dall'articolo 18, commi 3 e 4, dello stesso decreto, non si applicano agli affidamenti dei contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea;
- che per l'avvio immediato dell'esecuzione del contratto, anche in osservanza del principio di tempestività di cui all'art. 1 del D.lgs. n. 36/2023, si dà atto che l'operatore economico ha attestato con dichiarazione sostitutiva di certificazione (modello MA) il possesso dei requisiti di partecipazione e qualificazione richiesti e la stazione appaltante verificherà le dichiarazioni sulla base delle modalità predeterminate dall'Amministrazione;
- che la stipulazione del contratto avverrà nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'ente.

Ritenuto, pertanto, che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consenta di attestarne la regolarità e la correttezza ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147- bis del D.lgs. 267/2000.

Rilevato il pieno rispetto, in fase istruttoria e di predisposizione degli atti, delle disposizioni contenute nel Codice di comportamento dei dipendenti pubblici e l'insussistenza, ai sensi dell'art. 16 del D.lgs. n. 36/2023 di conflitto di interesse in capo al firmatario del presente atto, al RUP, agli altri partecipanti al procedimento e in relazione ai destinatari finali dello stesso.

Richiamati:

- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267; ed in particolare gli artt. 107, 153, 163, 183, 191 e 192;

- il D.lgs. 118/2011 e s.m.i.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il responsabile unico del Progetto è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di " Titolare " del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) richiamate le premesse del presente atto, quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare il disciplinare tecnico prestazionale del servizio assunto agli atti con prot. 39130 del 12/11/2025 che prevede un importo di € 18.192,26 incluse tutte le eventuali spese, oltre al 4% (€ 727,69) a titolo di C.N.P.A.I.A. ed IVA al 22% (€ 4.162,39), per un totale di € **23.082,34**, nell'ambito dell'intervento "SP 8 DI MIRANDOLA KM 20+500 - CAVALCAFERROVIA MAZZONE IN COMUNE DI MIRANDOLA - SOSTITUZIONE APPOGGI, GIUNTI E RIPRISTINO TRAVI SU CAMPATA FERROVIARIA TRA PILE 4 E 5", CUP G85F24000530001, dell'importo complessivo di € 406.357,00, finanziato interamente con fondi D.M. 216/2024 - codice intervento 00142.25.MO, che trova copertura finanziaria al capitolo di spesa 4773 "Messa in sicurezza di ponti e viadotti - D.M. 225/21 - D.M. 125/22 - D.M. 216/24" del Peg 2025;
- 2) di procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.lgs. n. 36/2023 all'operatore economico Ing. Bergonzini Mauro, Via Brascaglia, 2, 41015 - Nonantola (MO), C.F BRGMRA50T02F257M e P.IVA 02224840369, alle condizioni di cui all'offerta acquisita dall'ente in data 17/11/2025 prot. 39789 tramite p.e.c., che prevede l'importo di € 16.736,88, oltre a contributi previdenziali 4%, pari ad € 669,48, ed IVA al 22% pari ad € 3.829,40 per un totale di € 21.235,76;
- 3) di dare atto che l'importo del suddetto affidamento sarà inserito nel quadro economico del progetto in oggetto;
- 4) di dare atto che relativamente allo stesso operatore economico sono stati acquisiti:
 - il modello di autodichiarazione (MA prot. 39789 del 17/11/2025) relativamente al possesso dei requisiti generali e tecnico-economici previsti per l'affidamento del

contratto nel quale è contenuta la dichiarazione di iscrizione all'Ordine di Modena con numero 853;

- l'Attestazione rilasciata da parte della rispettiva Cassa di previdenza (Prot. 38821 del 11/11/2025) di regolarità contributiva e previdenziale;
- che in data 24/11/2025 è stato consultato il casellario ANAC e non risultano annotazioni a suo carico.

- 5) di prenotare la somma di € 406.357,00 al cap. 4773 "Messa in sicurezza di ponti e viadotti – D.M. 225/21 – D.M. 125/22 – D.M. 216/24" codice intervento 00142.25.MO, del PEG 2025;
- 6) di impegnare la spesa di € 21.235,76 a favore dell'Ing. Bergonzini Mauro, Via Brascaglia, 2, 41015 - Nonantola (MO), C.F BRGMRA50T02F257M e P.IVA 02224840369, alla predetta prenotazione del cap. 4773 "Messa in sicurezza ponti e viadotti – D.M. 225/21 – D.M. 125/22 – D.M. 216/24" del Peg 2025, che presenta adeguata disponibilità;
- 7) di demandare al RUP, per mezzo degli Uffici competenti tutti gli adempimenti derivanti dalla presente determinazione ed in particolar modo: l'accertamento delle condizioni di legge in capo all'affidatario e l'acquisizione della documentazione necessaria ai fini della stipula del relativo contratto;
- 8) di dare atto altresì che il Codice Identificativo Gara attribuito al presente affidamento è B9415E1A68, mentre il CUP è G85F24000530001;
- 9) di dare atto che l'importo di € 406.357,00 è stato accertato al cap. 2535 "Contributi per fondo sviluppo investimenti" del Peg 2025, accert. n. 818/2025;
- 10) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03F1228 (rif. Arch. 1148);
- 11) di dare atto che il crono-programma della spesa è il seguente:

ANNO	IMPORTO
2026	€ 406.357,00
Totale	€ 406.357,00

- 12) di dare atto che il contratto verrà stipulato nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'ente;
- 13) di dare atto che l'affidatario è soggetto all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi e per gli effetti della legge n. 136/2010 ed è pertanto tenuto a fornire a questo Ente tutti gli elementi identificativi richiesti dalla legge, con la specificazione che il mancato adempimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata legge è causa di risoluzione immediata del contratto;
- 14) di dare atto che il termine per la conclusione del servizio è previsto per Febbraio 2026;
- 15) di dare atto che è previsto l'obbligo per l'affidatario di assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge, di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, nonché di accettare integralmente e senza riserva alcuna, le condizioni contrattuali;
- 16) di dare atto che i termini di pagamento sono entro 30 giorni dal ricevimento della fattura, previo accertamento di regolare esecuzione delle prestazioni previste dalla presente determinazione – contratto;
- 17) di dare atto che la presente determinazione è altresì efficace ai sensi del combinato disposto dell'art. 2, comma 3, del D.P.R. n° 62/2013 "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n° 165" e dell'art. 2 del Codice di comportamento della Provincia l'affidatario e, per suo tramite, i suoi dipendenti e/o collaboratori a qualsiasi titolo si impegnano, pena la risoluzione del contratto, al rispetto degli obblighi di condotta previsti dai sopracitati codici;

- 18) di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147-bis del D.lgs. n. 267/2000;
- 19) di dare atto che il responsabile unico del Progetto è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 20) di designare il Direttore dell'esecuzione del contratto nella persona del Dott. Luca Rossi;
- 21) di attestare che, ai sensi di quanto previsto dal Codice di Comportamento integrativo dei dipendenti della Provincia, non sussistono in relazione al presente atto situazioni di conflitto, anche potenziale, con interessi personali dei soggetti coinvolti nel procedimento di affidamento;
- 22) di dare atto che l'affidatario ha dichiarato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia – nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto - che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei propri confronti per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio ed ha reso la dichiarazione sostitutiva di insussistenza di conflitto di interesse;
- 23) di dare atto altresì che il presente provvedimento è immediatamente efficace ai sensi dell'art.17, comma 5 del D.lgs. n. 36/2023;
- 24) di dare atto che con riferimento alla deliberazione della Giunta Provinciale n. 97 del 5.3.2008 avente per oggetto: “Regolamento per il conferimento di incarichi professionali, di collaborazione occasionale e di collaborazione coordinata e continuativa” con la quale è stato approvato apposito regolamento che disciplina gli incarichi indicati nell'oggetto, si conferma che i servizi di ingegneria ed architettura affidati ai sensi del D.lgs. 31 Marzo 2023 n. 36 sono esclusi dal suddetto regolamento ai sensi dell'art. 2 del medesimo;
- 25) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, “Amministrazione trasparente, Bandi di gara e contratti, Atti, documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura” ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n. 601/2023 (All.1);
- 26) di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge;
- 27) di dare atto che il presente atto, il Capitolato prestazionale e il contratto verranno trasmessi alla Sezione regionale di controllo dell'Emilia-Romagna ai sensi della Deliberazione n. 135/2024 tramite il portale Fitnet mediante utilizzo della procedura Con.Te;
- 28) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)