



Autorizzazione 17878/2025/S del 26/11/2025 11:39

Codice Pratica: **17878/2025/S**

Nuova domanda

Integrazione pratica 17878/2025

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

AUTOTRASPORTI CRAM S.R.L.

Via 4 Novembre 58/d

25030 LOGRATO (BS)

Tel: 030-9789415

Fax: 030-9789445

Mail: stefano@cram.it

PEC: master.fornoni@gmail.com

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **18/11/2025** assunta al P.G. **39899/2025** dalla Ditta **AUTOTRASPORTI CRAM S.R.L.** con sede in **Via 4 Novembre 58/d - 25030 LOGRATO (BS)** P.I./C.F. **00544890981**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	VOLVO	N° DI TARGA	GV549JH	ASSI	4
--------------	--------------	-------------	----------------	------	----------

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	BERTOJA	N° DI TARGA	AE92846	ASSI	5
--------------	----------------	-------------	----------------	------	----------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,000	lunghezza m	17,200	altezza m	4,300	MASSA compl. t:	85,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: **XA170YY, XA573RM**

Motrici Riserva: **GL012RG, GP211LC, GS779FH, GS780FH, GS781FH**

MATERIALE TRASPORTATO: UN TRASFORMATORE DI POTENZA

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 38.48, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **26/11/2025** al **25/02/2026** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: MODENA NORD A/1

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA USCITA CASELLO AUTOSTRADALE A/1MODENA NORD A INNESTO TRATTI COMPETENZA ANAS (SS.724 TANG.LE DI MODENA+ SS.724 DIR/A)

Provincia di Modena

TANG.LE RABIN , SP.255, SP.255 TANG.LE DI NONANTOLA, SP.255 - DA MODENA DISINNESTO TRATTI COMPETENZA ANAS (SS.724 DIR/A) FINO A CONFINE CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

Strade della Città metropolitana di Bologna (BO):

S.P.255 'DI SAN MATTEO DELLA DECIMA' - DA CONFINE CON LA PROVINCIA DI MODENA A S.S.568 VAR.

S.P. 83 'TANGENZIALE DI SAN GIOVANNI' - DA DISINNESTO S.S.568 VAR (ANAS) A S.P. 255.

S.P.255 - DA SP.83 A CONFINE CON LA PROVINCIA DI FERRARA.

Provincia di Ferrara (FE)

S.P. 66, da confine Città Metropolitana di Bologna ad innesto via Matteo Loves;

Comune di Cento (FE)

Via Matteo Loves, da disinnesto S.P. 66 ad innesto via di Mezzo;

Via di Mezzo, da disinnesto via Matteo Loves a cabina distribuzione E-DISTRIBUZIONE.

Arrivo: CABINA E-DISTRIBUZIONE - VIA DI MEZZO - CENTO

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 40039/2025 del 19/11/2025):Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico.Nullaosta Comune di MODENA (prot. 40333/2025 del 21/11/2025):IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE PROVINCIA DI MODENA:E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del

D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA**:

PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 19/11/2025): SCORTA TECNICA PER IL TRANSITO SUI PONTI E MANUFATTI DI PROPRIETÀ PROVINCIALE CON LE INDICAZIONI RIPORTATE NELLE PRESCRIZIONI PARTICOLARI DELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE. Nulla osta Città metropolitana di Bologna (prot. 40039/2025 del 19/11/2025): Obbligo di scorta tecnica. NESSUN OBBLIGO DI SCORTA PER I RESTANTI TRATTI AUTORIZZATI

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

La presente autorizzazione decade immediatamente nel caso, i mezzi usati per il trasporto in leasing, ricadano nella risoluzione del contratto di leasing per inadempienza da parte dell'utilizzatore.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 40039/2025 del 19/11/2025):

Obbligo di scorta tecnica.

Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico.

Prima di procedere al trasporto, idoneo personale deve effettuare sopralluogo di verifica per accertare che le aree d'intersezione interessate siano sufficienti alle manovre richieste.

Il giorno precedente i transiti verificare il permanere delle condizioni di sicurezza della viabilità interessata.

In relazione al notevole ingombro del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semicarreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza la circolazione sulle strade autorizzate.

Il convoglio eccezionale durante il suo tragitto deve adottare una condotta di marcia atta a garantire la possibilità di dare la precedenza e la mobilità a tutti i mezzi di intervento e primo soccorso.

Il convoglio eccezionale ed il personale di scorta tecnica deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione all'altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie e le intersezioni poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il percorso.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice (ripristinare immediatamente ogni eventuale danno causato alle strade comunali e provinciali, comunicandolo ai competenti Uffici tecnici).

Durante la sosta, il complesso, deve collocarsi completamente fuori dalla sede stradale, senza arrecare ostruzioni e pericoli per la circolazione veicolare e pedonale ed essere opportunamente presidiato dal personale di scorta tecnica. Per avere la viabilità assicurata, la Ditta dovrà comunicare con congruo anticipo alle PM. dell'Unione Terre D'Acqua (email. poliziamunicipale@terredacqua.net) la data, l'ora, le strade su cui sarà effettuato il transito e gli estremi dell'autorizzazione rilasciata da questo Ente.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA (CMB): VEDI QUANTO INDICATO DAL NULLAOSTA TECNICO DELLA CMB UNITO IN ALLEGATO AL PRESENTE ATTO E PARTE INTEGRANTE DELLO STESSO (contiene denominazioni, chilometrica dei manufatti e modalità di transito).

Parere U.O. Ponti - Città metropolitana di Bologna (del 18/11/2025):

Visti ed acquisiti i contenuti dell'Istruttoria Tecnica dell'U.O. Ponti della Città Metropolitana di Bologna con esito favorevole al transito sui manufatti e relativa rete viaria del complesso eccezionale sulle seguenti strade SP255 ed SP83 con le seguenti prescrizioni obbligatorie:

1. Per i seguenti ponti sul tratto della SP 255 si hanno le seguenti prescrizioni:

TRANSITO ESCLUSIVO (*)

- Ponte al km 14.427 - Scolo Muzza Abbandonata
- Ponte al km 15.846 - Scolo Organe
- Ponte al km 17.624 - Canale Chiaro di Valbona
- Ponte al km 18.670 - Scolo Fiumazzo
- Ponte al km 19.093 - Scolo Ghiarone
- Ponte al km 19.403 - Scolo Gallego
- Ponte al km 20.794 - Scolo Piolino Superiore

2. Per i seguenti ponti sul tratto della SP 83 si hanno le seguenti prescrizioni:

TRANSITO ESCLUSIVO (*)

- Ponte al km 0.020 – Canale Cento
- Ponte al km 1.675 – Scolo Cavamento
- Ponte al km 3.933 – Collettore delle Acque Alte + FS + SS568

3. Per i seguenti ponti sul tratto della SP 255 si hanno le seguenti prescrizioni:

TRANSITO ESCLUSIVO (*)

- Ponte al km 28.143 - Diversivo Romita
- Ponte al km 31.379 - Via Pioppe

Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 19/11/2025):

TRASPORTO CON N.9 ASSI E PESO MINORE DI 86 TON

in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

- 71) SP tangenziale Rabin – sovrappasso tangenziale Pasternak – Modena
- 72) SP255 ponte sul canale fossa monda km.4+900 - 44.665101, 10.981987
- 73) SP255 viadotto sul fiume Panaro Loc. Navicello
- 74) SP255 sottopasso via Maestra di Bagazzano - 44.666914, 10.994575
- 75) SP255 tangenziale di Nonantola – sovrappasso SP14 via di mezzo
- 76) SP255 tangenziale di Nonantola – sovrappasso via Mislè
- 77) SP255 ponticello canale Muzza – confine MO/BO

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) per il ponte di cui al punto 73) il transito dovrà essere effettuato a veicolo isolato su tutti e due i sensi di marcia con distanza vuota dagli altri automezzi prima e dopo il veicolo di 60 ml .
- f) OBBLIGO DI SCORTA TECNICA per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d),e)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

NOTA 1 - SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2025/2026 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

NOTA 2 – CHIEDIAMO OBBLIGATORIAMENTE DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 40333/2025 del 21/11/2025):

NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA MA E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE mail ZTLTEMPORANEO@COMUNE.MODENA.IT AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.

PROVINCIA DI MODENA

Dal momento che le strade provinciali interessate dal transito dei suddetti trasporti eccezionali saranno oggetto di interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nel periodo 08 settembre-10 dicembre, si prescrive che il concessionario prenda contatti con l' Assistente di Zona

- Valerio Antonelli (mail antonelli.v@provincia.modena.it per la Zona di Modena cell. 334.6381475

con almeno TRE giorni lavorativi di preavviso, la data, l'ora del transito e il percorso autorizzato . La ditta dovrà attendere conferma di autorizzazione al transito rilasciata dall'assistente di Zona. In ogni modo i trasporti eccezionali non potranno transitare sulle strade oggetto di intervento di manutenzione se non saranno trascorse almeno 72 ORE DAL TERMINE DELL'INTERVENTO.

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA' SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 26/11/2025 11:39

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.aspx?pdoc=330388fe-c347-4d3c-85bb-59a922cc701d-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

U.O. Ponti - Città metropolitana di Bologna

Istruttore amministrativo: *Coco Gaetano*

Città metropolitana di Bologna

Ufficio Trasporti Eccezionali

Via San Felice, 25

40122 BOLOGNA (BO)

Tel: 051 659 9040 / 8043

Fax: n.d.

Mail: ufficio.trasportieccezionali@cittametropolitana.bo.it

P. IVA: 03026170377

OGGETTO: PARERE TECNICO SULLA CIRCOLAZIONE DI VEICOLI ECCEZIONALI O TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ

IL RESPONSABILE

Vista la domanda di Autorizzazione prot. n. **39899/2025** del **18/11/2025** Cod. Pratica: **17878/2025/S**

Visti il D.L.vo n. 285/1992, il D.P.R. n. 495/1992 e successive modificazioni ed integrazioni;

COMUNICA

Visti ed acquisiti i contenuti dell'Istruttoria Tecnica dell'U.O. Ponti della Città Metropolitana di Bologna con esito favorevole al transito sui manufatti e relativa rete viaria del complesso eccezionale sulle seguenti strade SP255 ed SP83 con le seguenti prescrizioni obbligatorie:

1. Per i seguenti ponti sul tratto della SP 255 si hanno le seguenti prescrizioni:

TRANSITO ESCLUSIVO (*)

- Ponte al km 14.427 - Scolo Muzza Abbandonata
- Ponte al km 15.846 - Scolo Organe
- Ponte al km 17.624 - Canale Chiaro di Valbona
- Ponte al km 18.670 - Scolo Fiumazzo
- Ponte al km 19.093 - Scolo Ghiarone
- Ponte al km 19.403 - Scolo Gallego
- Ponte al km 20.794 - Scolo Piolino Superiore

2. Per i seguenti ponti sul tratto della SP 83 si hanno le seguenti prescrizioni:

TRANSITO ESCLUSIVO (*)

- Ponte al km 0.020 - Canale Cento
- Ponte al km 1.675 - Scolo Cavamento
- Ponte al km 3.933 - Collettore delle Acque Alte + FS + SS568

3. Per i seguenti ponti sul tratto della SP 255 si hanno le seguenti prescrizioni:

TRANSITO ESCLUSIVO (*)

- Ponte al km 28.143 - Diversivo Romita
- Ponte al km 31.379 - Via Pioppe

DEFINIZIONI E PRESCRIZIONI (*)

U.O. Ponti - Città metropolitana di Bologna

40122 BOLOGNA (BO)

TRANSITO LIBERO:

- Nessuna limitazione

TRANSITO CONDIZIONATO:

- Velocità di transito non superiore a 30 km/h;
- Transito al centro della propria corsia di marcia con divieto di interessare l'eventuale banchina laterale;
- Transito in assenza di altri veicoli che precedono o seguono nella medesima corsia e direzione di marcia (nessun condizionamento imposto nell'altra direzione)¹;
- Il transito deve avvenire con l'ausilio della scorta tecnica o altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli precedenti o seguenti il manufatto, nonché di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele ai fini della salvaguardia di ogni opera esistente presente sull'itinerario;
- Particolare attenzione in caso di temporaneo blocco della circolazione sui manufatti, sarà necessario arrestare il veicolo all'esterno dell'opera finché la corsia di marcia non si sia liberata dai veicoli già presenti;
- Non è consentita la sosta del veicolo sul manufatto;
- Sono da evitare cambio di marcia, brusche accelerazioni o frenatura sul manufatto;

TRANSITO ESCLUSIVO:

- Velocità di transito non superiore a 30 km/h;
- Transito unico sul ponte con conseguente blocco temporaneo del traffico in accesso sull'opera medesima su entrambi i sensi di percorrenza;
- Transito al centro dell'impalcato, ovvero al centro della corsia in caso di singola corsia, a cavallo della linea di separazione delle due corsie nei due sensi marcia nel caso di manufatti a due corse (in posizione equidistante trasversalmente dai due parapetti laterali);
- Il transito deve avvenire con l'ausilio della scorta tecnica o altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli sul manufatto, nonché di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele ai fini della salvaguardia di ogni opera esistente presente sull'itinerario;
- Particolare attenzione in caso di temporaneo blocco della circolazione sui manufatti, sarà necessario arrestare il veicolo all'esterno dell'opera finché le corsie non si siano liberate dai veicoli già presenti;
- Sono da evitare cambio di marcia, brusche accelerazioni o frenatura sul manufatto nonché cambio di traiettoria durante l'attraversamento del manufatto. Infatti nel caso di ostacoli irrimovibili tali da impedire il rispetto della traiettoria indicata, il transito non è autorizzato. E' fatto divieto impegnare il manufatto.

Note generali:

La presente autorizzazione è da ritenersi valida allorché le strutture dei manufatti sia libera da pesi aggiuntivi rispetto alla normale configurazione delle infrastrutture (es. presenza di ulteriori barriere in c.a.). In caso di temporanea modifica della circolazione con segnaletica di cantiere che obbliga ad un uso diverso delle corsie rispetto alle presenti prescrizioni, il presente nulla osta è da ritenersi invalidato.

L'autorizzazione rilasciata dalla Città metropolitana di Bologna è da ritenersi esclusiva per le opere o porzioni di opere di Sua competenza. In caso di strutture la cui competenza è in capo a più soggetti oltre la Città metropolitana di Bologna, il transito potrebbe risultare più critico per le opere prossime o adiacenti a quelle esaminate nel presente nulla osta. In tal caso sono da assumere le condizioni di transito più cautelativo ai fini della sicurezza o, in assenza di valutazioni complementari da altri Enti gestori, i risultati alla base del presente nulla osta sono da ritenersi non sufficienti per il transito di tali opere.

¹Il conducente o il responsabile dell'eventuale scorta, sono tenuti ad accertare che il transito del trasporto o del veicolo eccezionale per massa su opere d'arte avvenga in modo tale che non sia presente, su ciascuna opera d'arte o singola campata del viadotto, un altro veicolo o trasporto eccezionale, ai sensi del comma 8 dell'art. 16 del D.P.R. n° 495/1992, G.U. 28/12/1992.

BOLOGNA, 18/11/2025

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.) (trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, NOVENTA FAUSTO

nato/a a BRESCIA prov. (BS) il 27.10.63

residente a BOTTICINO (BS) Via SAMPI, 47 codice fiscale NVNFST63R27B157J

in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa NOVENTA SRL

codice fiscale/P.IVA, 03193260985 con sede in LOGRATO (prov. BS) Via 4 NOVEMBRE, 58

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci; Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: spedizioniere, altro (specificare)*
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

AUTOTRASPORTI CRAM SRL con sede in LOGRATO (BS) Via 4 NOVEMBRE 58

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n M0093062
titolare di licenza comunitaria numero MI0009736
titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero 00062405

consiste di UN TRASFORMATORE DI POTENZA

ha una massa pari a 48.88 tonnellate* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 3.00 Lungh. (m) 6.60 Altezza (m) 3.25

- Luogo di carico* PORTO GENOVA
- Luogo di scarico* CABINA E-DISTRIBUZIONE – STRADA COMUNALE CARICAROLA – ARENA PO

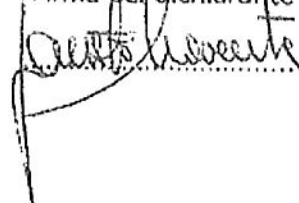
LOGRATO, 16.10.2025

NOVENTA SRL

Via IV Novembre, 58

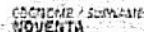
25030 lograto (BS)

Firma del dichiarante



1,03

CA 93653 N.



NAME: NAVE
FAUSTO

SEX	STATUS
MA	HEAD
	177

MISSIONE: 09.17.2022

STAMP OF: 110-244
NOV 27 1964

CITIZENSHIP
NATURALIZATION
17A

SCADENZA / ENF: 27.10.2032

152917

DO NOT REUSE

AVN EST 03H2701574

INDIRIZZO DI RIESCITA / RICEVUTE
VIA SANPI, N. 57 BOTTICINO (BS)

ESTABLISHED BY NASTOTA

4857 p1 4-1963 017029



C<ITACA93653NJ6<<<<<<<<<<<<
6310275M3210271ITA<<<<<<<<<<8
NOVENTA<<FAUSTO<<<<<<<<<<<<



DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R. 28.12.2000, n. 445, s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto **HUANG JIAN**

nato a **GUANGXI** il **1982/04/28** residente a **SHANGHAI (CINA)**

Via **NO. 3655 SIXIAN ROAD, SONGJIANG DISTRICT** codice fiscale **450200198607145596**

In qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa **CHINT ELECTRIC CO., LTD**

Codice Fiscale/Partita Iva **913100007579120289** con sede in **NO. 3555 SIXIAN ROAD, 201614, SONGJIANG (SHANGHAI)**

Telefono **+86 186 168 39221**

Indirizzo mail **huangjian1@chintglobal.com**

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determinare la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., e dell'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere committente del trasporto nella qualità di proprietario o produttore del bene, spedizioniere
- Che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto terzi **NOVENTA SRL**

con sede in **Via IV NOVEMBRE, 25030 LOGRATO – BRESCIA**

Iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il numero **M0093062**

Titolare di licenza comunitaria numero **00110745**

Titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero

Consiste in **n.1 TRASFORMATORE DI POTENZA**

ha una massa pari a **48,88** tonnellate e le seguenti dimensioni:

Lungh. (m) **6,6** Largh. (m) **3** Altezza (m) **3,25**

- Luogo di carico:
PSA - Genova Voltri
- Luogo di scarico:
CABINA E-DISTRIBUZIONE
via di Mezzo snc, 44042 Cento (FE)

Shanghai, 16/10/2025

Timbro e firma leggibile
del legale rappresentante

正泰电气股份有限公司
CHINT ELECTRIC CO., LTD.

Huang Jian

CHINT ELECTRIC CO., LTD

No.3555 SIXIAN ROAD SONGJIANG DISTRICT SHANGHAI 201614 CHINA
Tel: +86-021-67777777 Fax: +86-021-67777722 TAX ID 913100007579120289

The Ministry of Foreign Affairs of the People's Republic of China requests all civil and military authorities of foreign countries to allow the bearer of this passport to pass freely and afford assistance in case of need.

護照
PASSPORT

PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

国家码/Country Code

CHN

护照号码 / Passport No

EK3659710

黄健

HUANG, JIAN

性别 / Sex 国籍 / Nationality

男/男

中國/CHINESE

出生日期/Date of birth

28 APR 1982

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY

THE GUANGXI

15/11/1957 / Date of issue

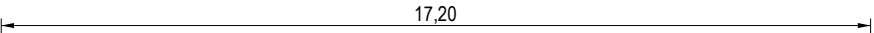
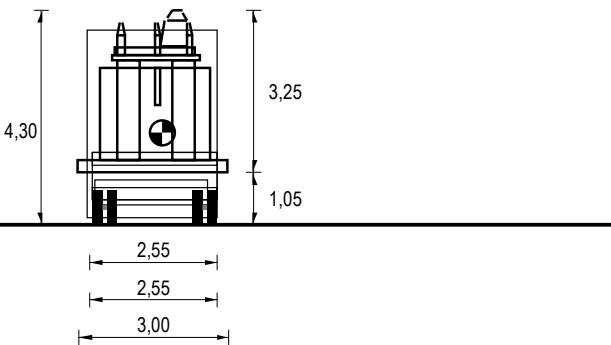
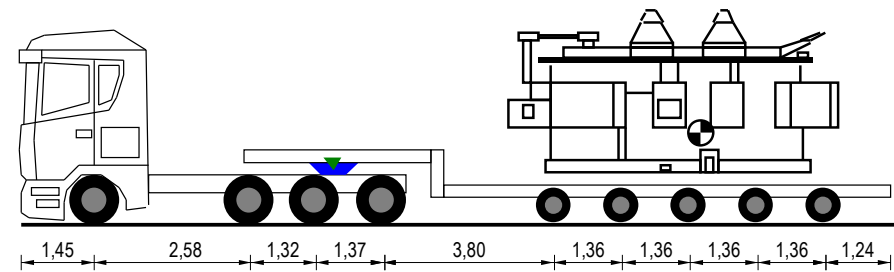
22 53/MAY 202

~~DATE OF EXPIRY~~

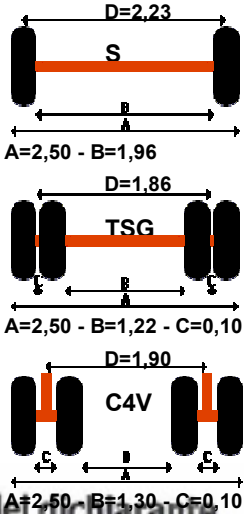
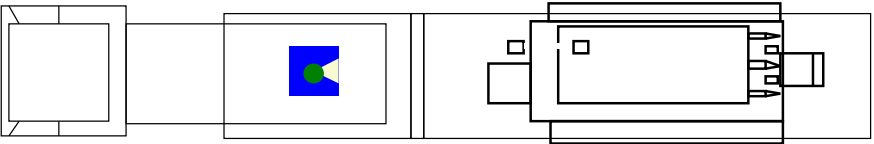
21 5月/MAY 2033

持照人簽名: _____

[illegible]



Tara Asse a Vuoto									
4,19	4,00	2,37	2,37	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	
Tipo Asse									
S	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	
N. Ruote									
2	2	4	4	4	4	4	4	4	
Massa Totale Tecnicamente Ammessa									
9,00	9,00	13,00	13,00	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	
Massa Reale Asse									
6,00	6,00	11,50	11,50	10,00	10,00	10,00	10,00	7,02	
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)									
3,06	3,06	2,93	2,93	4,63	4,63	4,63	4,63	3,25	



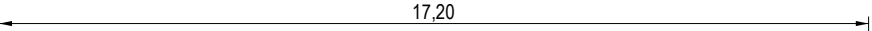
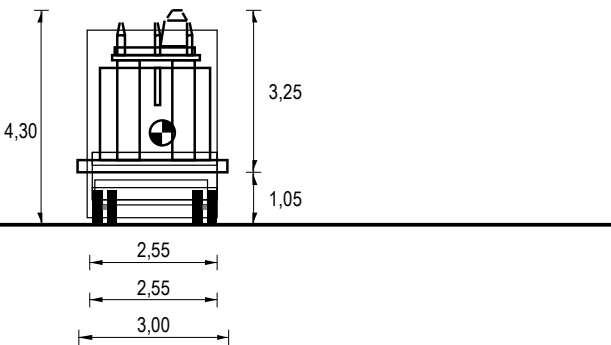
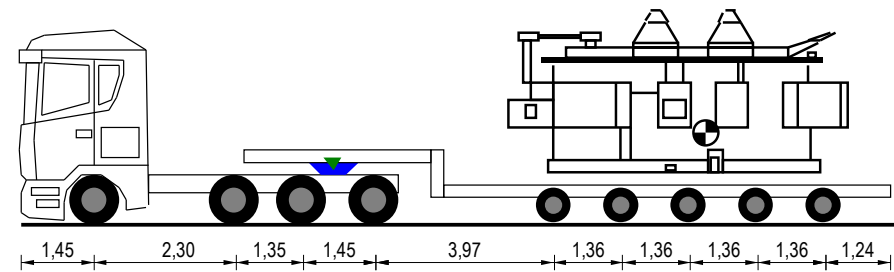
	Trattore	Semirimorchio
Targa	GP 211 LC	XA 573 RM
Tara	12,93	16,70
Portata Utile	27,07	74,80
Carico su Ralla	22,07	
Peso Merce		52,39
Peso Pieno Carico	35,00	47,02
Massa Compl.	40,00	91,50
N. Ruote	12	20
Sup. Impronta	980,000	540,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Firma del dichiarante

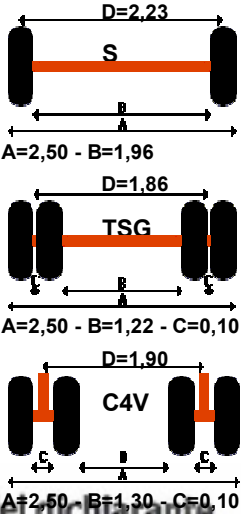
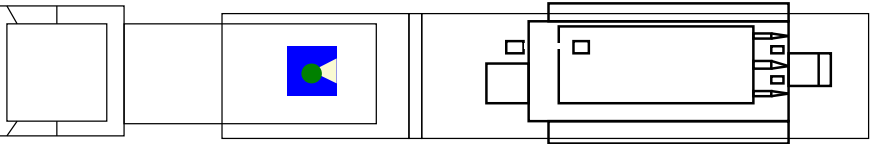
Ghidini Guglielmo

AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
(GHIDINI GUGLIELMO)

Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
17,20	3,00	4,30	82,02



Tara Asse a Vuoto	4,19	4,00	2,57	2,57	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	9,00	15,60	15,60	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50
Massa Reale Asse	6,00	6,00	11,50	11,50	10,00	10,00	10,00	10,00	7,42
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	3,06	3,06	2,93	2,93	4,63	4,63	4,63	4,63	3,44



	Trattore	Semirimorchio
Targa	GL 012 RG	XA 573 RM
Tara	13,33	16,70
Portata Utile	33,67	74,80
Carico su Ralla	21,67	
Peso Merce		52,39
Peso Pieno Carico	35,00	47,42
Massa Compl.	47,00	91,50
N. Ruote	12	20
Sup. Impronta	980,000	540,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso

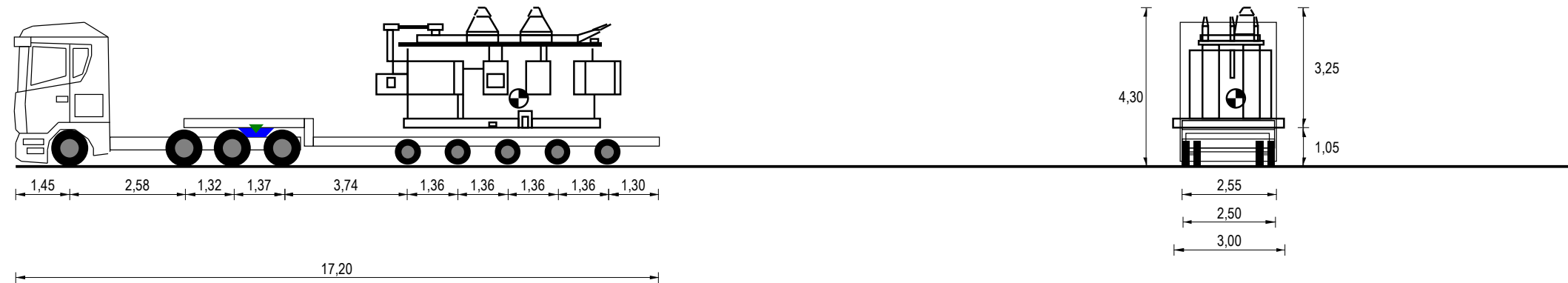
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
17,20	3,00	4,30	82,42

Firma del dichiarante

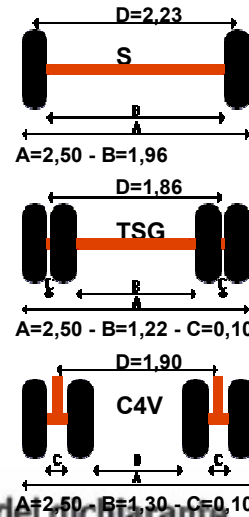
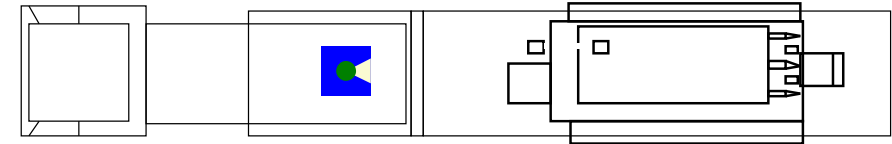
AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
(GHIDINI GUGLIELMO)

AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
Descrizione Carico: UN TRASFORMATORE DI POTENZA
TARGHE RISERVA: GS 779 FH - XA 170 YY

SCHEMA GRAFICO



Tara Asse a Vuoto	3,31	3,30	3,39	3,39	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	9,00	13,00	13,00	12,80	12,80	12,80	12,80	12,80
Massa Reale Asse	6,00	6,00	11,50	11,50	10,00	10,00	10,00	10,00	5,88
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	3,06	3,06	2,93	2,93	4,63	4,63	4,63	4,63	2,72



	Trattore	Semirimorchio
Targa	GS 779 FH	XA 170 YY
Tara	13,39	15,10
Portata Utile	26,61	61,90
Carico su Ralla	21,61	
Peso Merce		52,39
Peso Pieno Carico	35,00	45,88
Massa Compl.	40,00	77,00
N. Ruote	12	20
Sup. Impronta	980,000	540,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

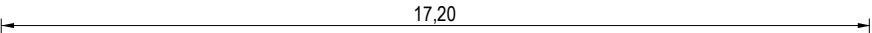
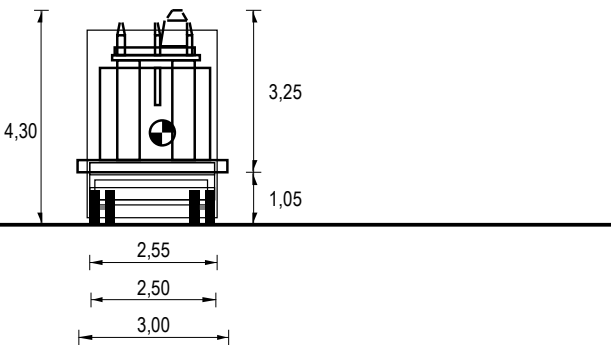
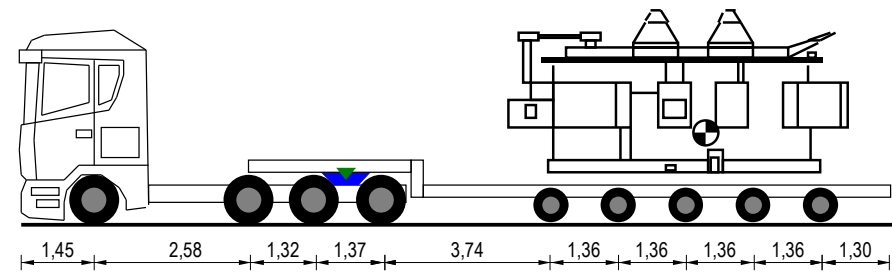
Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
17,20	3,00	4,30	80,88

Firma del dichiarante

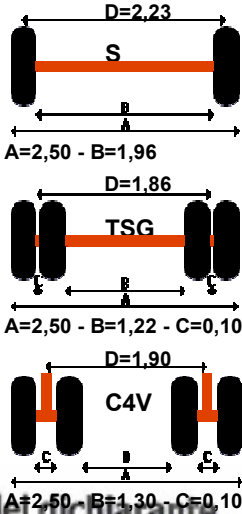
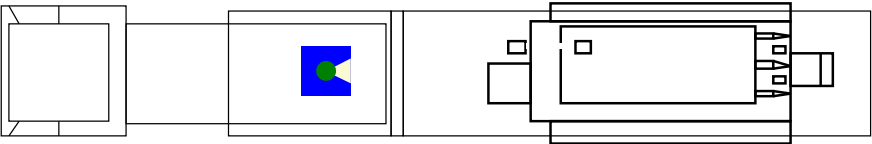
AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
(GHIDINI GUGLIELMO)

AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
Descrizione Carico: UN TRASFORMATORE DI POTENZA
TARGHE RISERVA: GS 780 FH - XA 170 YY

SCHEMA GRAFICO



Tara Asse a Vuoto	3,31	3,30	3,39	3,39	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	9,00	13,00	13,00	12,80	12,80	12,80	12,80	12,80
Massa Reale Asse	6,00	6,00	11,50	11,50	10,00	10,00	10,00	10,00	5,88
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	3,06	3,06	2,93	2,93	4,63	4,63	4,63	4,63	2,72



	Trattore	Semirimorchio
Targa	GS 780 FH	XA 170 YY
Tara	13,39	15,10
Portata Utile	26,61	61,90
Carico su Ralla	21,61	
Peso Merce		52,39
Peso Pieno Carico	35,00	45,88
Massa Compl.	40,00	77,00
N. Ruote	12	20
Sup. Impronta	980,000	540,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Firma del dichiarante
AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
(GHIDINI GUGLIELMO)

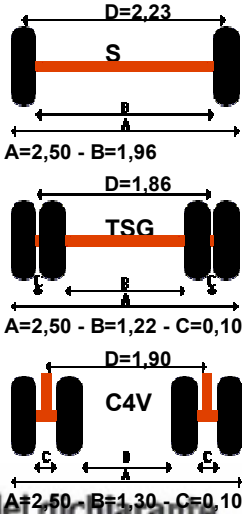
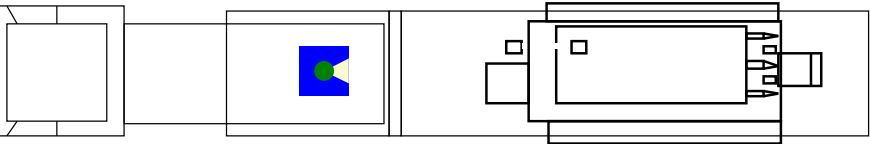
Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
17,20	3,00	4,30	80,88

AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
Descrizione Carico: UN TRASFORMATORE DI POTENZA
TARGHE RISERVA: GS 781 FH - XA 170 YY

SCHEMA GRAFICO



Tara Asse a Vuoto	3,31	3,30	3,39	3,39	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	9,00	13,00	13,00	12,80	12,80	12,80	12,80	12,80
Massa Reale Asse	6,00	6,00	11,50	11,50	10,00	10,00	10,00	10,00	5,88
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	3,06	3,06	2,93	2,93	4,63	4,63	4,63	4,63	2,72



	Trattore	Semirimorchio
Targa	GS 781 FH	XA 170 YY
Tara	13,39	15,10
Portata Utile	26,61	61,90
Carico su Ralla	21,61	
Peso Merce		52,39
Peso Pieno Carico	35,00	45,88
Massa Compl.	40,00	77,00
N. Ruote	12	20
Sup. Impronta	980,000	540,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
17,20	3,00	4,30	80,88

Firma del dichiarante
AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
(GHIDINI GUGLIELMO)

AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.

Descrizione Carico: UN TRASFORMATORE DI POTENZA

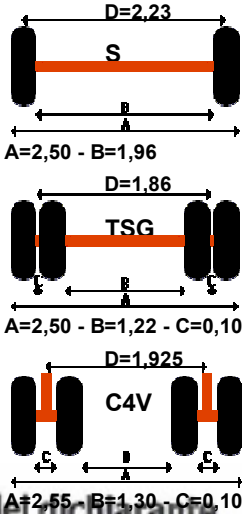
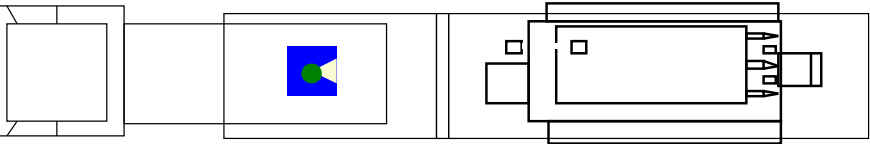
TARGHE PRINCIPALI: GV 549 JH - AE 92846

RISERVE: GP 211 LC+XA 573 RM ; GL 012 RG+XA 573 RM ; GS 779 FH+XA 170 YY ; GS 780 FH+XA 170 YY ; GS 781 FH+XA 170 YY

SCHEMA GRAFICO



Tara Asse a Vuoto	3,30	3,31	3,50	3,50	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	9,00	11,50	11,50	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80
Massa Reale Asse	6,00	6,00	11,50	11,50	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	3,06	3,06	2,93	2,93	4,63	4,63	4,63	4,63	4,63



	Trattore	Semirimorchio
Targa	GV 549 JH	AE 92846
Tara	13,61	19,00
Portata Utile	27,39	75,00
Carico su Ralla	21,39	
Peso Merce		52,39
Peso Pieno Carico	35,00	50,00
Massa Compl.	41,00	94,00
N. Ruote	12	20
Sup. Impronta	980,000	540,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

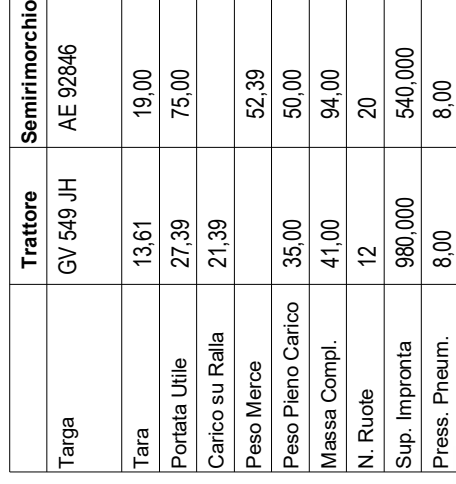
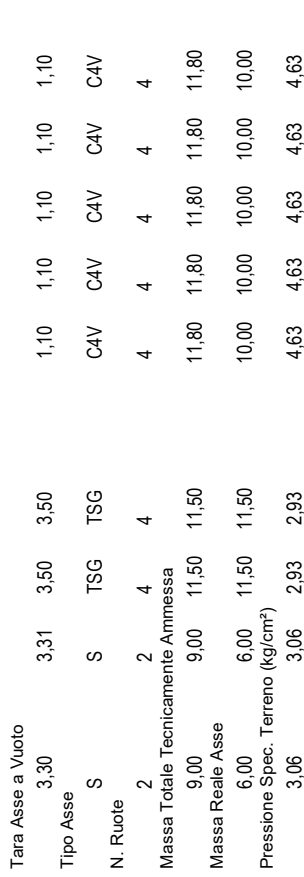
Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
17,20	3,00	4,30	85,00

Firma del dichiarante

AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
(GHIDINI GUGLIELMO)

SCHEMA GRAFICO

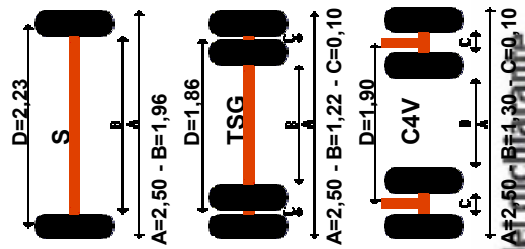
Descrizione Carico: UN TRASFORMATORE DI POTENZA
TARGHE PRINCIPALI: GV 549 JH - AE 92846
RESERVE: GP 211 LC+XA 573 RM ; GL 012 RG+XA 573 RM ; GS 779 FH+XA 170 YY ; GS 780 FH+XA 170 YY ; GS 781 FH+XA 170 YY



Lungh. m	Alt. m	Peso t
17,20	3,00	4,30
Misure Generali Complesso		
		85,00

Powered by MAGATEK - Easy Transport

SCHEMA GRAFICO



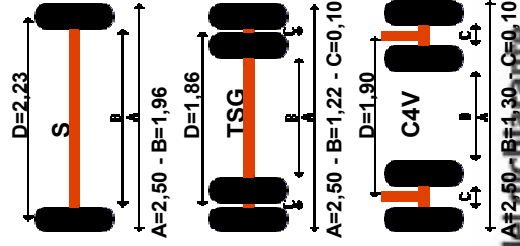
	Trattore	Semirimorchio
Targa	GP 211 LC	XA 573 RM
Tara	12,93	16,70
Portata Utile	27,07	74,80
Carico su Ralla	22,07	
Peso Merce		52,39
Peso Pieno Carico	35,00	47,02
Massa Compl.	40,00	91,50
N. Ruote	12	20
Sup. Impronta	980,000	540,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

$A=2,50 - B=1,30 - C=0,1$

17
AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
(GHIDINI GUGLIELMO)

Powered by MAGATEK - Easy Transport

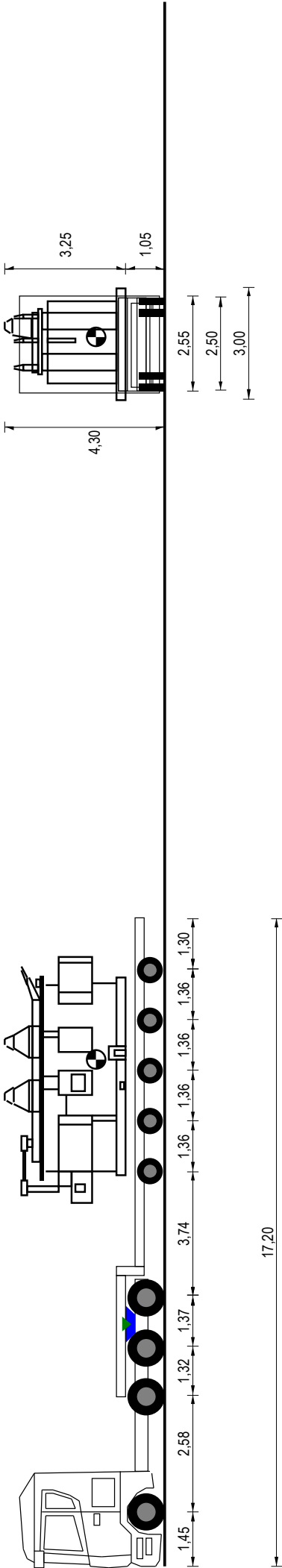
SCHEMA GRAFICO



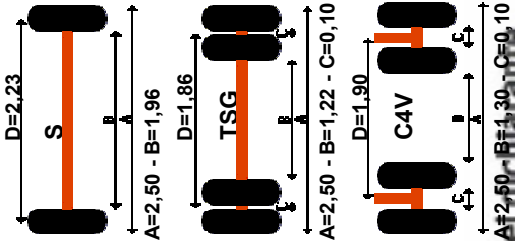
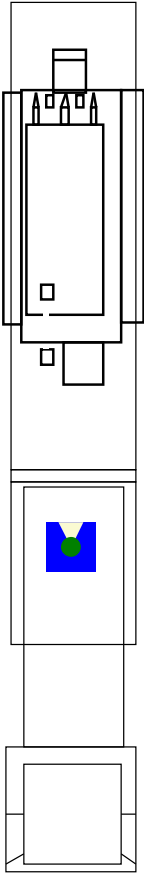
$A=2,50 - B=1,30 - C=0,$

Lungh. m	Alt. m	Peso t
17,20	4,30	82,42

AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
(GHIDINI GUGLIELMO)



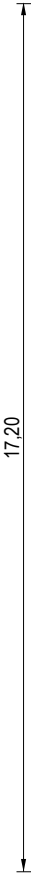
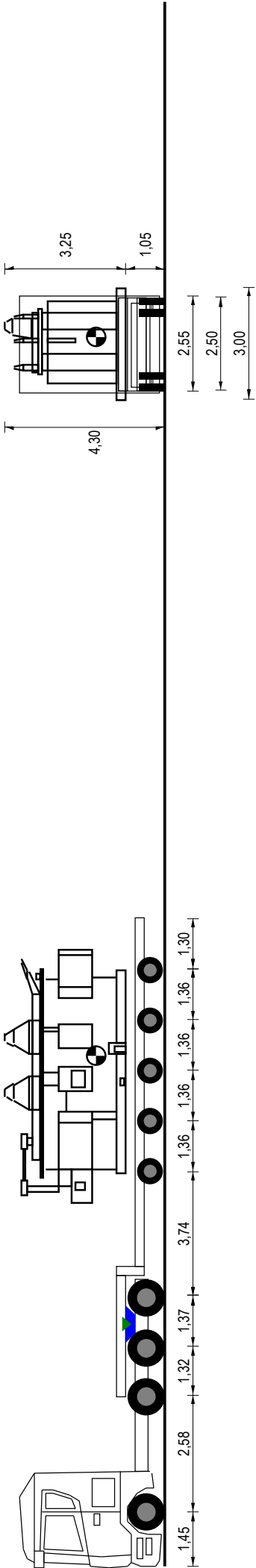
Tara Asse a Vuoto	3,31	3,30	3,39	3,39	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	9,00	13,00	13,00	12,80	12,80	12,80	12,80	12,80
Massa Reale Asse	6,00	6,00	11,50	11,50	10,00	10,00	10,00	10,00	5,88
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	3,06	3,06	2,93	2,93	4,63	4,63	4,63	4,63	2,72



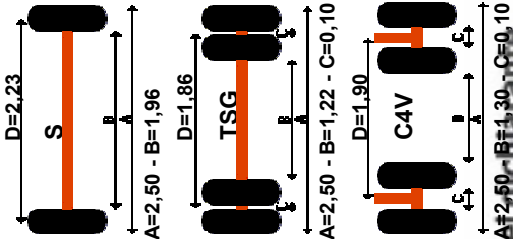
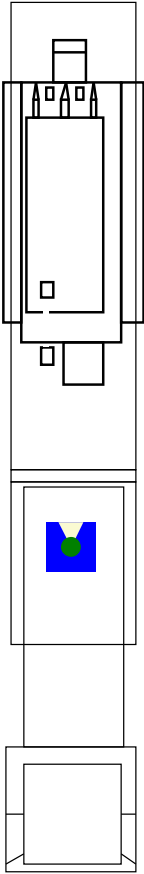
	Trattore	Semirimorchio
Targa	GS 779 FH	XA 170 YY
Tara	13,39	15,10
Portata Utile	26,61	61,90
Carico su Ralla	21,61	
Peso Merce		52,39
Peso Pieno Carico	35,00	45,88
Massa Compl.	40,00	77,00
N. Ruote	12	20
Sup. Impronta	980,000	540,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso		
Lungh. m	Larg. m	Peso t
17,20	3,00	4,30
		80,88

Firma del richiedente
AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
(GHIDINI GUGLIELMO)



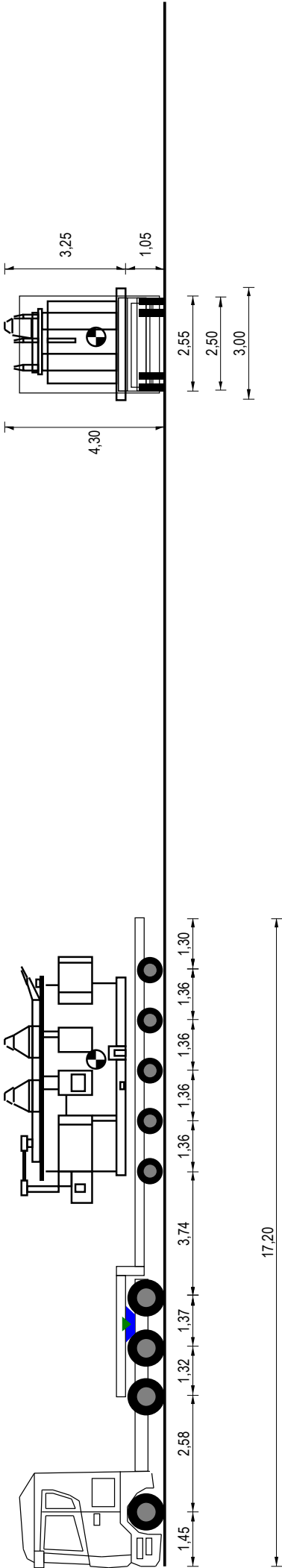
Tara Asse a Vuoto	3,31	3,30	3,39	3,39	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	9,00	13,00	13,00	12,80	12,80	12,80	12,80	12,80
Massa Reale Asse	6,00	6,00	11,50	11,50	10,00	10,00	10,00	10,00	5,88
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	3,06	3,06	2,93	2,93	4,63	4,63	4,63	4,63	2,72



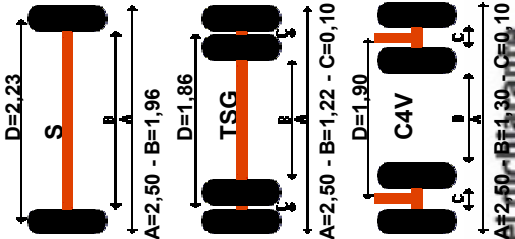
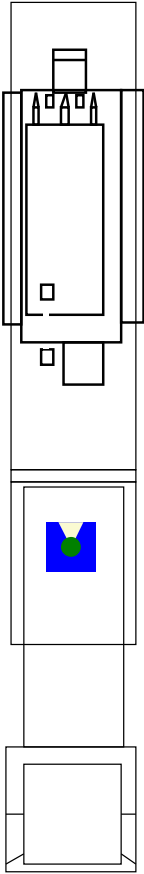
	Trattore	Semirimorchio
Targa	GS 780 FH	XA 170 YY
Tara	13,39	15,10
Portata Utile	26,61	61,90
Carico su Ralla	21,61	
Peso Merce		52,39
Peso Pieno Carico	35,00	45,88
Massa Compl.	40,00	77,00
N. Ruote	12	20
Sup. Impronta	980,000	540,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso	
Lungh. m	17,20
Larg. m	3,00
Alt. m	4,30
Peso t	80,88

Firma del richiedente
AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
(GHIDINI GUGLIELMO)



Tara Asse a Vuoto	3,31	3,30	3,39	3,39	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	9,00	13,00	13,00	12,80	12,80	12,80	12,80	12,80
Massa Reale Asse	6,00	6,00	11,50	11,50	10,00	10,00	10,00	10,00	5,88
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	3,06	3,06	2,93	2,93	4,63	4,63	4,63	4,63	2,72



	Trattore	Semirimorchio
Targa	GS 781 FH	XA 170 YY
Tara	13,39	15,10
Portata Utile	26,61	61,90
Carico su Ralla	21,61	
Peso Merce		52,39
Peso Pieno Carico	35,00	45,88
Massa Compl.	40,00	77,00
N. Ruote	12	20
Sup. Impronta	980,000	540,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

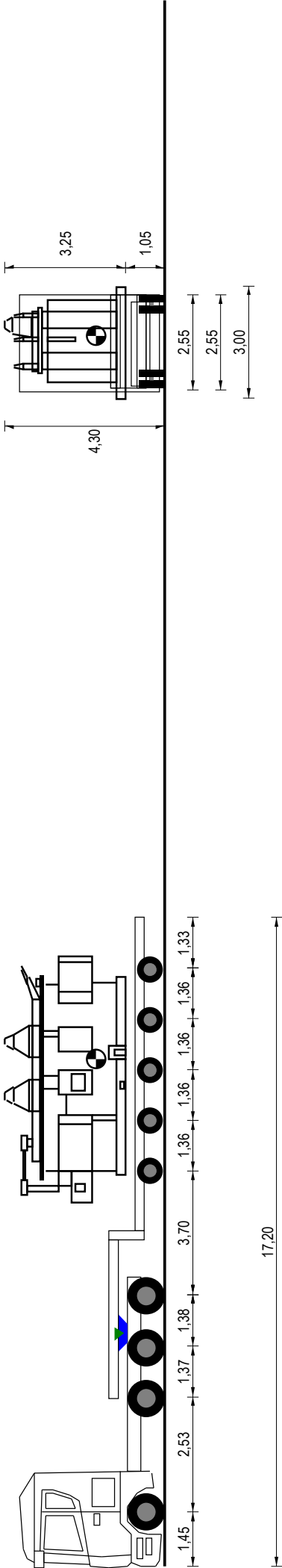
Firma del richiedente
AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
(GHIDINI GUGLIELMO)

Lungh. m	Misure Generali Complesso
17,20	Larg. m 3,00
	Alt. m 4,30
	Peso t 80,88

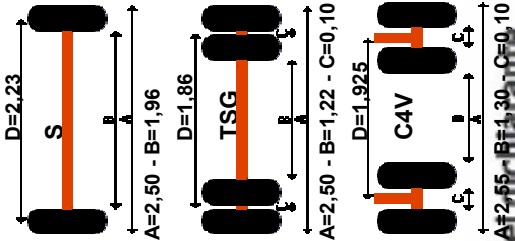
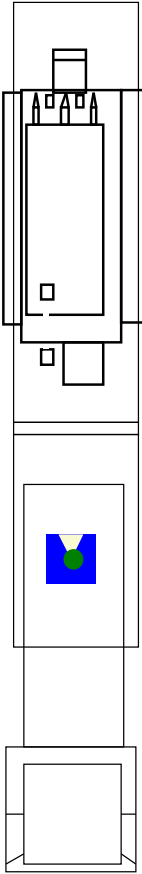
Descrizione Carico: UN TRASFORMATORE DI POTENZA

TARGHE PRINCIPALI: GV 549 JH - AE 92846

RISERVE: GP 211 LC+XA 573 RM ; GL 012 RG+XA 573 RM ; GS 779 FH+XA 170 YY ; GS 780 FH+XA 170 YY ; GS 781 FH+XA 170 YY



Tara Asse a Vuoto	3,30	3,31	3,50	3,50	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	9,00	11,50	11,50	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80
Massa Reale Asse	6,00	6,00	11,50	11,50	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	3,06	3,06	2,93	2,93	4,63	4,63	4,63	4,63	4,63	4,63



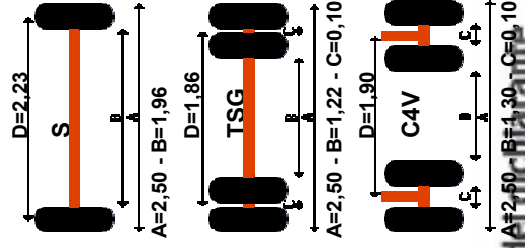
	Trattore	Semirimorchio
Targa	GV 549 JH	AE 92846
Tara	13,61	19,00
Portata Utile	27,39	75,00
Carico su Ralla	21,39	
Peso Merce		52,39
Peso Pieno Carico	35,00	50,00
Massa Compl.	41,00	94,00
N. Ruote	12	20
Sup. Impronta	980,000	540,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso
Lungh. m 17,20
Larg. m 3,00
Alt. m 4,30
Peso t 85,00

Firma del richiedente

AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
(GHIDINI GUGLIELMO)

SCHEMA GRAFICO



Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
17,20	3,00	4,30	82,42

A=2,50 - B=1,30 - C=0

AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
(GHIDINI GUGLIELMO)

SCHEMA GRAFICO

TARGHE RISERVA: GP 211 LC - XA 573 RM

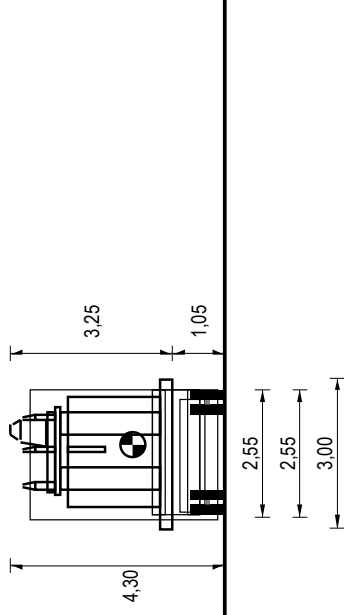


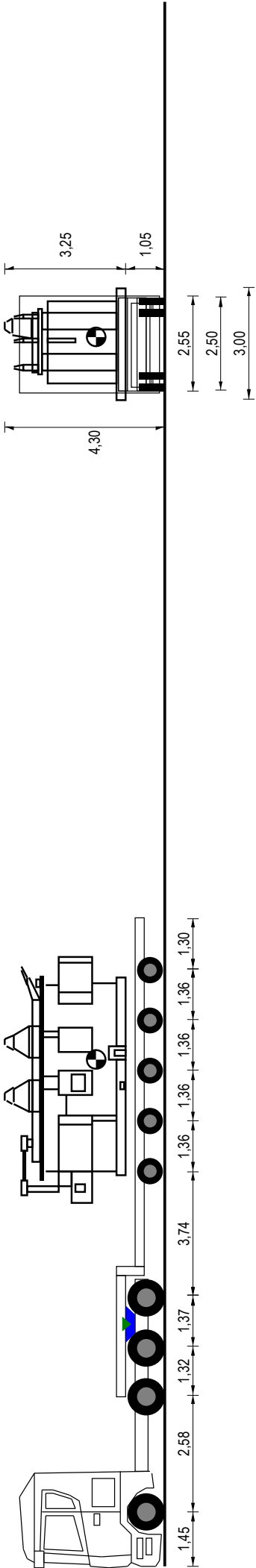
Figure 1 shows three schematic diagrams of double-rod couplings, labeled S, TSG, and C4V. Each diagram illustrates the dimensions of the coupling and the rods. The dimensions are as follows:

- S:** Total length $D=2,23$, Coupling length $B=1,96$, Rod length $A=2,50$.
- TSG:** Total length $D=1,86$, Coupling length $B=1,22$, Rod length $A=2,50$.
- C4V:** Total length $D=1,90$, Coupling length $B=1,30$, Rod length $A=2,50$.

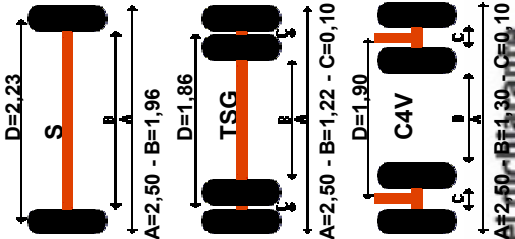
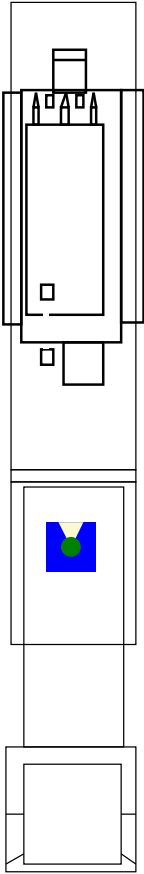
$A=2,50 - B=1,30 - C=0,$

.....AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
(CHIDINI GUGLIELMO)

Powered by MAGATEK - Easy Transport



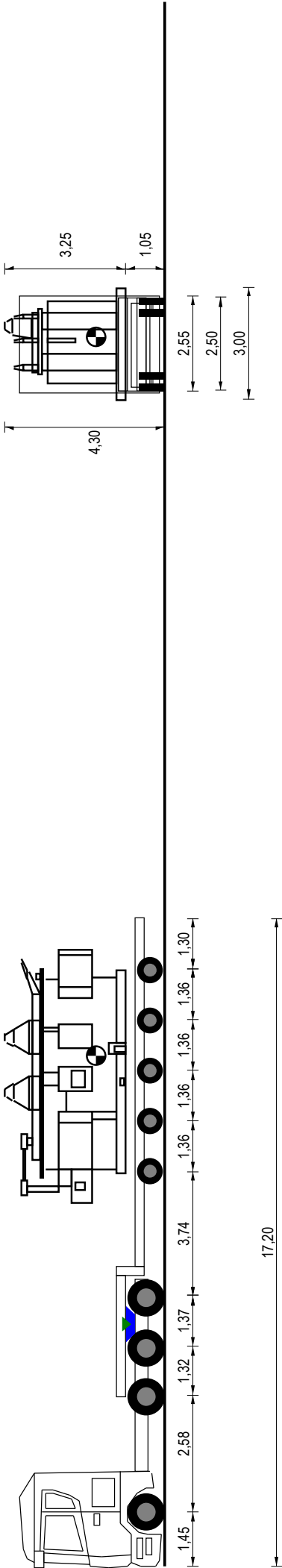
17,20									
Tara Asse a Vuoto	3,31	3,30	3,39	3,39	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	9,00	13,00	13,00	12,80	12,80	12,80	12,80	12,80
Massa Reale Asse	5,00	5,00	8,20	8,19	10,90	10,90	10,90	10,90	10,89
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	2,55	2,55	2,09	2,09	5,05	5,05	5,05	5,05	5,04



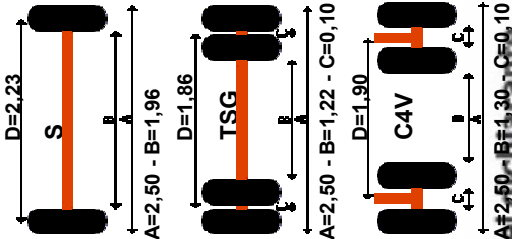
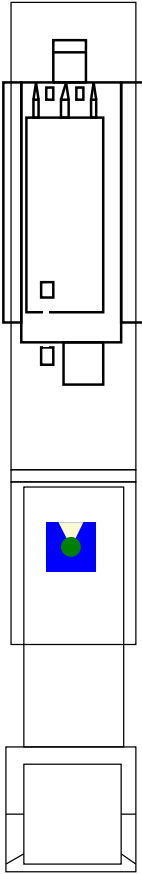
	Trattore	Semirimorchio
Targa	GS 779 FH	XA 170 YY
Tara	13,39	15,10
Portata Utile	26,61	61,90
Carico su Ralla	13,00	
Peso Merce		52,39
Peso Pieno Carico	26,39	54,49
Massa Compl.	40,00	77,00
N. Ruote	12	20
Sup. Impronta	980,000	540,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso		
Lungh. m	Larg. m	Peso t
17,20	3,00	4,30
		80,88

Firma del richiedente
AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
(GHIDINI GUGLIELMO)



Tara Asse a Vuoto	3,31	3,30	3,39	3,39	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	9,00	13,00	13,00	12,80	12,80	12,80	12,80	12,80
Massa Reale Asse	5,00	5,00	8,20	8,19	10,90	10,90	10,90	10,90	10,89
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	2,55	2,55	2,09	2,09	5,05	5,05	5,05	5,05	5,04

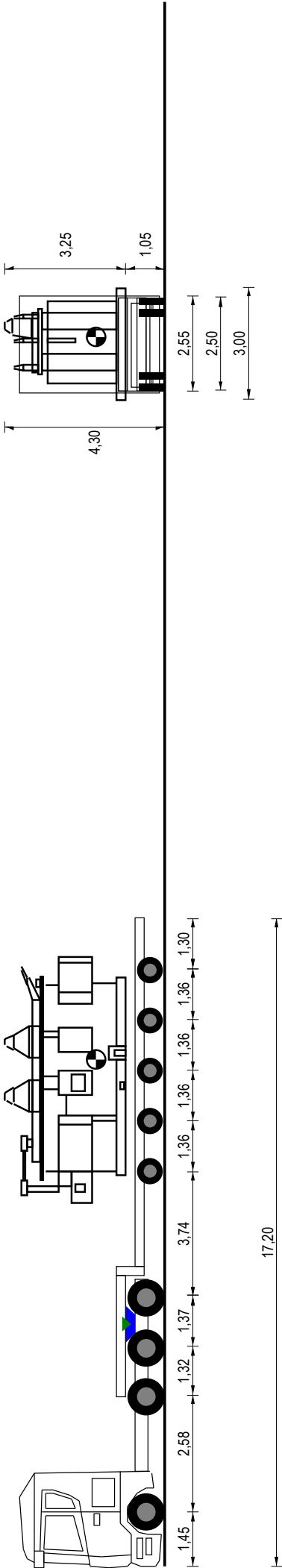


	Trattore	Semirimorchio
Targa	GS 780 FH	XA 170 YY
Tara	13,39	15,10
Portata Utile	26,61	61,90
Carico su Ralla	13,00	
Peso Merce		52,39
Peso Pieno Carico	26,39	54,49
Massa Compl.	40,00	77,00
N. Ruote	12	20
Sup. Impronta	980,000	540,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

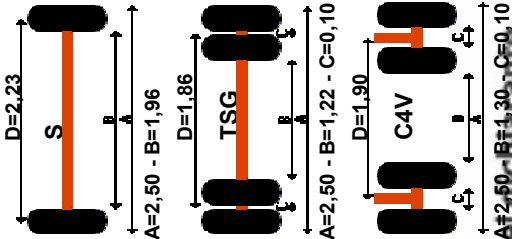
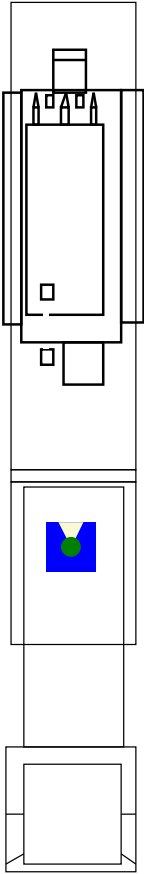
Firma del richiedente

AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
(GHIDINI GUGLIELMO)

Misure Generali Complesso	
Lungh. m	17,20
Larg. m	3,00
Alt. m	4,30
Peso t	80,88



Tara Asse a Vuoto	3,31	3,30	3,39	3,39	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	9,00	13,00	13,00	12,80	12,80	12,80	12,80	12,80
Massa Reale Asse	5,00	5,00	8,20	8,19	10,90	10,90	10,90	10,90	10,89
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	2,55	2,55	2,09	2,09	5,05	5,05	5,05	5,05	5,04



	Trattore	Semirimorchio
Targa	GS 781 FH	XA 170 YY
Tara	13,39	15,10
Portata Utile	26,61	61,90
Carico su Ralla	13,00	
Peso Merce		52,39
Peso Pieno Carico	26,39	54,49
Massa Compl.	40,00	77,00
N. Ruote	12	20
Sup. Impronta	980,000	540,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali	Misure Generali
Lungh. m	Larg. m
17,20	3,00
Alt. m	Peso t
4,30	80,88

Firma del richiedente
AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
(GHIDINI GUGLIELMO)