



Autorizzazione 18018/2025/S del 24/11/2025 16:26

Codice Pratica: **18018/2025/S**

Nuova domanda

Integrazione pratica 18018/2025

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

AUTOTRASPORTI CRAM S.R.L.

Via 4 Novembre 58/d

25030 LOGRATO (BS)

Tel: 030-9789415

Fax: 030-9789445

Mail: stefano@cram.it

PEC: master.fornoni@gmail.com

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **19/11/2025** assunta al P.G. **40030/2025** dalla Ditta **AUTOTRASPORTI CRAM S.R.L.** con sede in **Via 4 Novembre 58/d - 25030 LOGRATO (BS)** P.I./C.F. **00544890981**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	VOLVO	N° DI TARGA	GV549JH	ASSI	4
--------------	--------------	-------------	----------------	------	----------

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	LINTRAILERS	N° DI TARGA	XA661RR	ASSI	6
--------------	--------------------	-------------	----------------	------	----------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,350	lunghezza m	17,620	altezza m	4,300	MASSA compl. t:	83,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	17,620	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	26,510
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Motrici Riserva: **GL012RG, GP211LC, GS779FH, GS780FH, GS781FH**

MATERIALE TRASPORTATO: n1 parte pressa (gruppo chiusura)

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 9.86, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **01/12/2025** al **28/02/2026** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: B.M.B. S.p.A., Via Enrico Roselli, 12, 25125 Brescia BS

Comune di SPILAMBERTO (MO)

Via Gandhi - da disinnesto SS.623 uscita casello Modena Sud (Anas) fino innesto SP.16

Provincia di Modena

SP.16 - da disinnesto SC.Spilamberto fino innesto SC.Castelvetro di Modena (Via S.Eusebio)

COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (MO)

Via S.Eusebio - da disinnesto SP.16 fino innesto SP Nuova Pedemontana

Provincia di Modena

SP Nuova Pedemontana - da disinnesto SC.Castelvetro fino innesto SS.623

Comune di SPILAMBERTO (MO)

Via Confine - da disinnesto SS.623 (Anas) fino innesto SC.Vignola (Via Garofolana)

Comune di VIGNOLA (MO)

Via Garofolana, Via Barella, via Circonvallazione, via Frignanese - da disinnesto SC.Spilamberto fino innesto SP.4

Provincia di Modena

SP.4 - da disinnesto SC.Vignola fino innesto SC.Marano sul Panaro (Via Gramsci)

Comune di MARANO SUL PANARO (MO)

Via Gramsci - da disinnesto SP.4 fino sede ditta Plastica Panaro, Via Antonio Gramsci 438, 41054 Marano sul Panaro (MO)

Arrivo: Plastica panaro, Via Antonio Gramsci, 438, 41054 Marano sul Panaro MO

E VICEVERSA A VUOTO

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Provincia di Modena: E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più

vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

La presente autorizzazione decade immediatamente nel caso, i mezzi usati per il trasporto in leasing, ricadano nella risoluzione del contratto di leasing per inadempienza da parte dell'utilizzatore.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di SPILAMBERTO (prot. 40605/2025 del 24/11/2025):

- è richiesta scorta tecnica;
 - il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.
 - comunicare preventivamente la data e l'ora del transito con almeno 24 h di anticipo a: lavori.pubblici@comune.spilamberto.mo.it;
- N.B. Gli eventuali danni causati dal transito del veicolo eccezionale alla sede stradale, a manufatti od opere limitrofe saranno a carico della Ditta trasportatrice.

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI SCORTA TECNICA

OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA' SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE.

MODENA - Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) omissis.
- f) obbligo di scorta tecnica che consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e)

NOTA 1 - SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2025 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

NOTA 2 – CHIEDIAMO OBBLIGATORIAMENTE DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

Sui seguenti ponti e manufatti di strade provinciali:

2)Nuova pedemontana – ponte scatolare su via Garofalana - via Confine

3)Nuova pedemontana - ponte incrocio rotatoria via vignolese 2

35)SP623	cavalcavia	su	Pedemontana	confine	comune	Vignola
6)	Nuova pedemontana	–	manufatto sul Rio Secco	44,514578	–	10,995521
7)	Nuova pedemontana	–	manufatto sul Rio Pissarotta	44,517116	–	10,991579
8)	Nuova pedemontana	–	ponte su via S.Liberata	44,518311	–	10,989898

101) SP16 ponte sul rio secco – 44,537188 – 10,996791

transito con 10 assi e peso minore di 86 ton

COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (prot. 40252/2025 del 20/11/2025):

- Obbligo di scorta tecnica;
- Prescrizione di circolazione a senso unico alternato, provvisorio e temporaneo, in tutte le manovre di svolta e in presenza di veicoli nell'altro senso di marcia;
- Limite di velocità di 30 Km/h;
- Verifica della agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito;
- Comunicazione (via PEC all'indirizzo unione@cert.unione.terredicastelli.mo.it o via fax al 059/708068) al Comando di Polizia Locale della data e dell'orario del transito, con almeno un giorno di anticipo.

Comune di VIGNOLA (prot. 40480/2025 del 21/11/2025):

Per il transito a pieno carico è richiesta scorta.

Onde garantire la sicurezza della circolazione stradale siamo a richiederVi:

- di prestare particolare attenzione durante la manovra di immissione dalla S.S. 623 “del Passo Brasa” a Via Confine, a causa dei notevoli e costanti flussi di traffico veicolare, anche di tipo pesante, presenti in tale intersezione;
- di comunicare con almeno un giorno di anticipo al CORPO UNICO DI POLIZIA LOCALE, Presidio di Vignola (tel.

059/776000 - fax 059/777559 - indirizzo e-mail: poliziale@terredicastelli.mo.it), la data e l'ora del trasporto.

MODENA - Nullaosta Comune di MARANO SUL PANARO (prot. 40129/2025 del 20/11/2025):

ASSENSO NULLA OSTA - SCORTA TECNICA

Nullaosta Comune di SPILAMBERTO (prot. 40605/2025 del 24/11/2025):

con le seguenti prescrizioni tecniche:

- è richiesta scorta tecnica;
 - il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.
 - comunicare preventivamente la data e l'ora del transito con almeno 24 h di anticipo a: lavori.pubblici@comune.spilamberto.mo.it;
- N.B. Gli eventuali danni causati dal transito del veicolo eccezionale alla sede stradale, a manufatti od opere limitrofe saranno a carico della Ditta trasportatrice.
- L'istruttoria del presente provvedimento – art. 4 L. 241/90 – è stata eseguita dall'Istruttore tecnico Matteo Sanzeri.

PROVINCIA DI MODENA

Dal momento che le strade provinciali interessate dal transito dei suddetti trasporti eccezionali saranno oggetto di interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nel periodo 08 settembre-10 dicembre, si prescrive che il concessionario prenda contatti con gli Assistenti di Zona ;

- Turrini Davide (mail turrini.d@provincia.modena.it per la Zona di Vignola (SP.4-SP.569) – cell 335.1871851
- con almeno TRE giorni lavorativi di preavviso, la data, l'ora del transito e il percorso autorizzato . La ditta dovrà attendere conferma di autorizzazione al transito rilasciata dall'assistente di Zona. In ogni modo i trasporti eccezionali non potranno transitare sulle strade oggetto di intervento di manutenzione se non saranno trascorse almeno 72 ORE DAL TERMINE DELL'INTERVENTO.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 24/11/2025 16:26

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=63b64d80-7551-434a-8089-190a5b8bef7a-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Panaro Srl

Capitale Sociale € 104.520,00 I.V. - Registro Imprese di Modena n. 00156160368 - R.E.A.MO n.104468
C.F. 00156160368 - P.I. 00156160368 - Codice EORI IT 00156160368 - Export MO / 003846

T: +39.059.793.340

Via delle Scienze 313, 41058 - Vignola (MO) - IT

www.panarocases.com | info@panarocases.com

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA' (art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.) (trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, STEFANO SIROTTI

nato/a a VIGNOLA prov. (MO) il 26/01/1950 residente a VIGNOLA (MO)

Via MARIO PELLEGRINI 2/21 codice fiscale SRTSFN50A26L885N in qualità di rappresentante legale dell'impresa PANARO SRL P.IVA, IT00156160368 con sede in VIGNOLA (prov. MO)

Via DELLE SCIENZE 313

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, ☐ spedizioniere, ☐ altro (specificare)* PROPRIETARIO DEL BENE
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

AUTOTRASPORTI CRAM SRL

con sede in 25030 Lograto (Bs) Via IV Novembre 58/D

☐ iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. M 0009736

☐ titolare di licenza comunitaria numero 00110248

☐ titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero

consiste di N° 1 PARTE PRESSA (GRUPPO CHIUSURA) ha una

massa pari a 54 tonnellate* cad. e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 3,25 Lungh. (m) 7,00 Altezza (m) 3,00

Luogo di carico*: BMB SPA - VIA ENRICO ROSSELLI 12 - 25125 BRESCIA (BS)

Luogo di scarico*: PANARO SRL - VIA GRAMSCI 438 - 41054 MARANO SUL PANARO (MO)

Timbro e firma del legale

Rappresentante

Panaro Srl

Via Delle Scienze n° 313

41058 VIGNOLA (MO)

C.F. e P.IVA 00156160368

Data 11.11.2025



Pag. 1 | 1

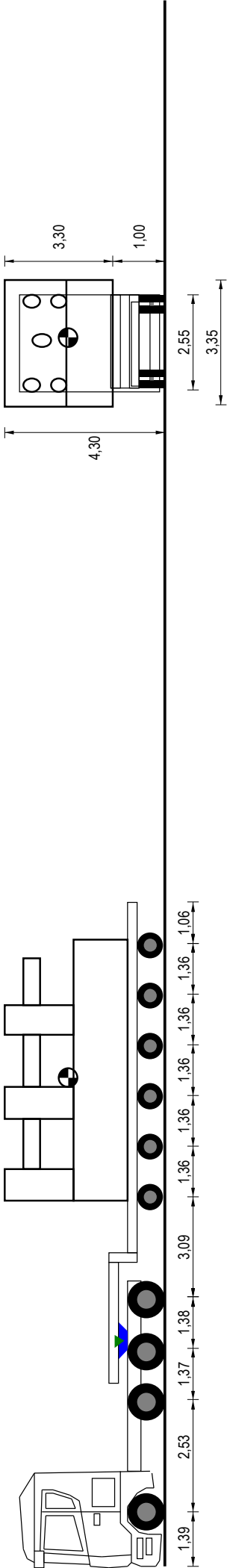
AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.

Descrizione Carico: n1 parte pressa (gruppo chiusura)

TARGHE PRINCIPALI: GV 549 JH - XA 661 RR

RISERVE: GL 012 RG+XA 661 RR ; GP211LC+XA 661 RR ; GS 779 FH+XA 661 RR ; GS 780 FH+XA 661 RR ; GS 781 FH+XA 661 RR

SCHEMA GRAFICO
Ric. n. 408/2025



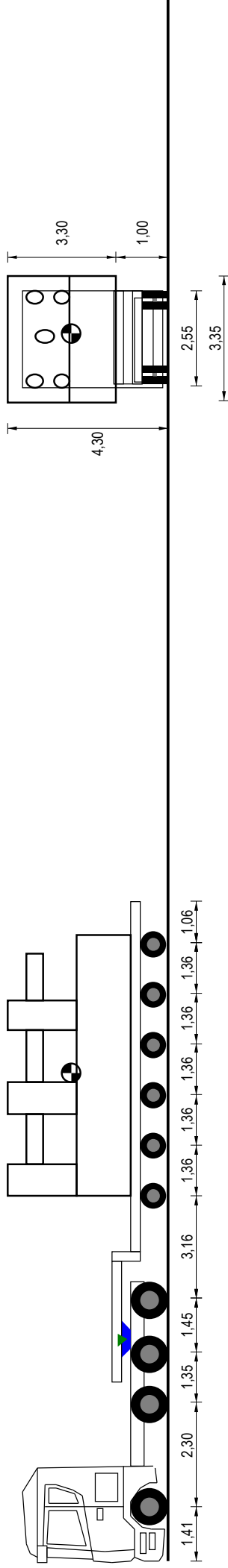
Tara Asse a Vuoto		5,00	4,00	2,31	2,30	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15
Tipo Asse		S	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote		2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa		9,00	9,00	11,50	11,50	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Massa Reale Asse		6,00	6,00	11,50	11,50	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)		5,00	5,00	4,79	4,79	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44

	Trattore	Semirimorchio
Targa	GV 549 JH	XA 661 RR
Tara	13,61	12,90
Portata Utile	27,39	70,10
Carico su Ralla	21,39	
Peso Merce		56,49
Peso Pieno Carico	35,00	48,00
Massa Compl.	41,00	83,00
N. Ruote	12	24
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

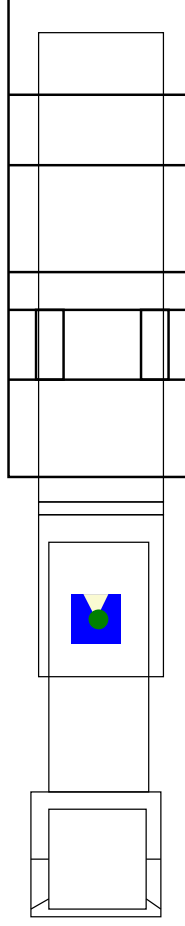
Misure Generali Complesso
Lungh. m 17,62
Larg. m 3,35
Alt. m 4,30
Peso t 83,00



AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
(Guglielmo Ghidini)



17,53									
Tara Asse a Vuoto									
5,00	4,00	2,20	2,20	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15
Tipo Asse									
S	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote									
2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa									
9,00	9,00	15,60	15,60	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Massa Reale Asse									
6,00	6,00	11,50	11,50	7,96	7,96	7,96	7,96	7,96	7,99
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)									
5,00	5,00	4,79	4,79	4,42	4,42	4,42	4,42	4,42	4,44

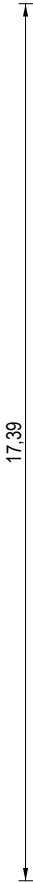
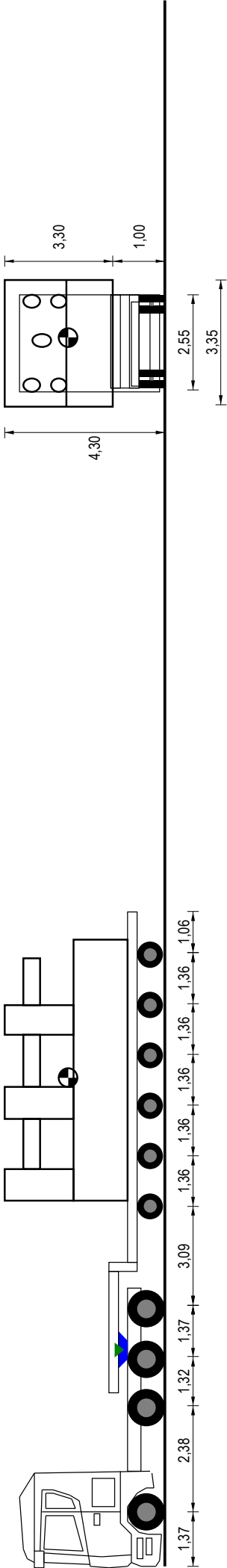


	Trattore	Semirimorchio
Targa	GL 012 RG	XA 661 RR
Tara	13,40	12,90
Portata Utile	33,60	70,10
Carico su Ralla	21,60	
Peso Merce		56,49
Peso Pieno Carico	35,00	47,79
Massa Compl.	47,00	83,00
N. Ruote	12	24
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Lungh. m	Misure Generali	Complesso
17,53	Larg. m	Alt. m
	3,35	4,30
		82,79

AUTOTRASPORTI C.R.A.M. s.r.l.
Via IV Novembre, 29/B - Tel. 030.8900850
20130 LOGGATO (BS)

AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
(Guglielmo Ghidini)



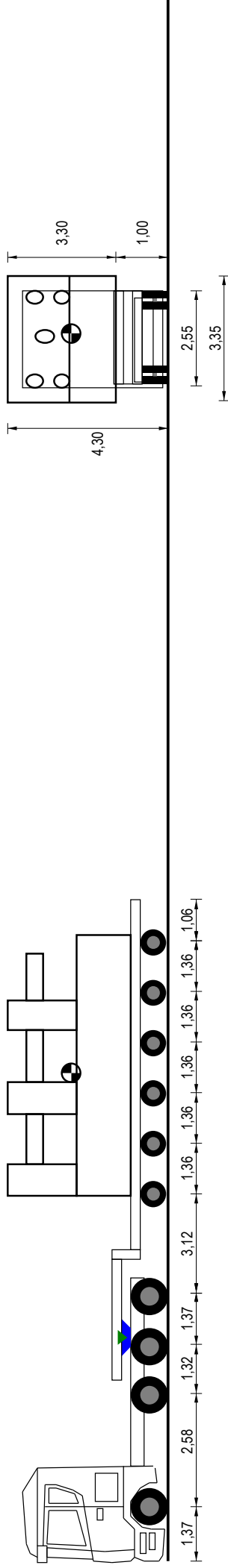
Tara Asse a Vuoto	5,00	4,00	2,00	2,00	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	9,00	13,00	13,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Massa Reale Asse	6,00	6,00	11,50	11,50	7,90	7,90	7,90	7,90	7,90	7,90	7,90	7,90	7,89
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	5,00	5,00	4,79	4,79	4,39	4,39	4,39	4,39	4,39	4,39	4,39	4,39	4,38

	Trattore	Semirimorchio
Targa	GP211LC	XA 661 RR
Tara	13,00	12,90
Portata Utile	27,00	70,10
Carico su Ralla	22,00	
Peso Merce		56,49
Peso Pieno Carico	35,00	47,39
Massa Compl.	40,00	83,00
N. Ruote	12	24
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

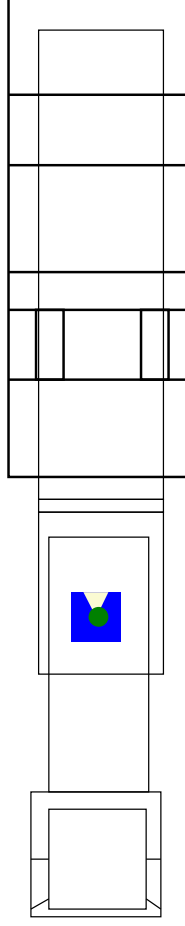
Misure Generali Complesso
Lungh. m 17,39
Larg. m 3,35
Alt. m 4,30
Peso t 82,39

AUTOTRASPORTI CRAM s.r.l.
Via IV Novembre 18/B - Tel. 030.8900880
Codice Fiscale: 0110270170
P.IVA 0301069010

AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
(Guglielmo Ghidini)



17,62									
Tara Asse a Vuoto									
5,00	4,00	2,23	2,23	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15
Tipo Asse									
S	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote									
2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa									
9,00	9,00	13,00	13,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Massa Reale Asse									
6,00	6,00	11,50	11,50	7,98	7,98	7,98	7,98	7,98	7,95
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)									
5,00	5,00	4,79	4,79	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	4,42

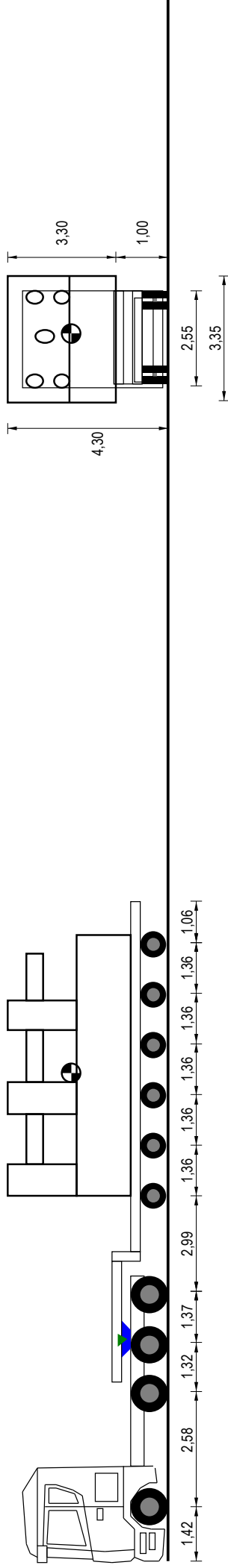


	Trattore	Semirimorchio
Targa	GS 779 FH	XA 661 RR
Tara	13,46	12,90
Portata Utile	26,54	70,10
Carico su Ralla	21,54	
Peso Merce		56,49
Peso Pieno Carico	35,00	47,85
Massa Compl.	40,00	83,00
N. Ruote	12	24
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

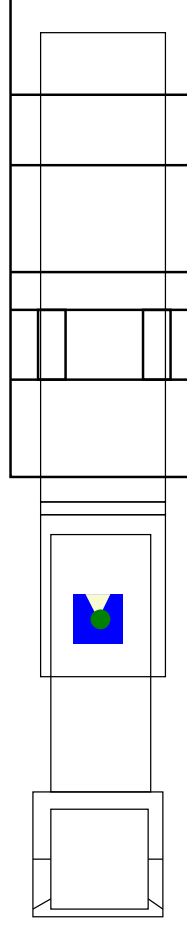
Lungh. m	Misure Generali Complesso	
17,62	Larg. m	Alt. m
	3,35	4,30
		82,85

AUTOTRASPORTI C.R.A.M. s.r.l.
Via IV Novembre, 99/B - Tel. 030.8900850
20130 LODIGIANO (BS)

AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
(Guglielmo Ghidini)



17,54									
Tara Asse a Vuoto									
5,00	4,00	2,23	2,23	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15
Tipo Asse									
S	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote									
2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa									
9,00	9,00	13,00	13,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Massa Reale Asse									
6,00	6,00	11,50	11,50	7,98	7,98	7,98	7,98	7,98	7,95
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)									
5,00	5,00	4,79	4,79	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	4,42

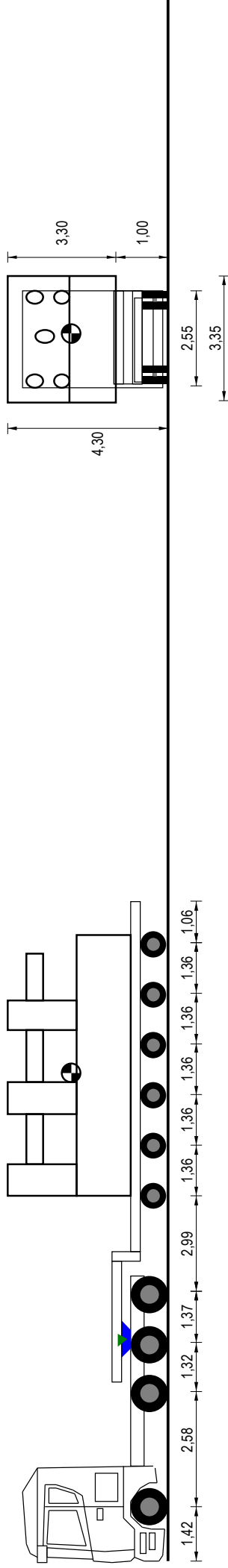


	Trattore	Semirimorchio
Targa	GS 780 FH	XA 661 RR
Tara	13,46	12,90
Portata Utile	26,54	70,10
Carico su Ralla	21,54	
Peso Merce		56,49
Peso Pieno Carico	35,00	47,85
Massa Compl.	40,00	83,00
N. Ruote	12	24
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

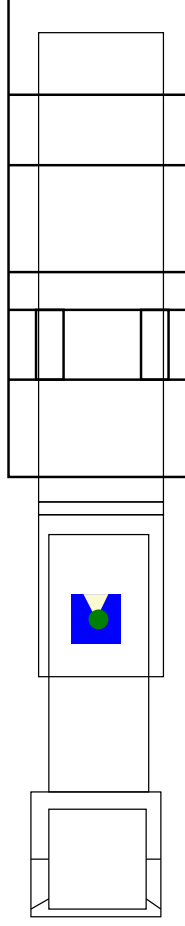
Lungh. m	Misure Generali Complesso	
17,54	Larg. m	Alt. m
	3,35	4,30
		82,85

AUTOTRASPORTI C.R.A.M. s.r.l.
Via IV Novembre, 99/B - Tel. 030.8900850
03030 LOGRATO (BS)
Codice Fiscale: 0110270170
03030 LOGRATO (BS) 03030 LOGRATO (BS)

AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
(Guglielmo Ghidini)



17,54									
Tara Asse a Vuoto									
5,00	4,00	2,23	2,23	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15
Tipo Asse									
S	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote									
2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa									
9,00	9,00	13,00	13,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Massa Reale Asse									
6,00	6,00	11,50	11,50	7,98	7,98	7,98	7,98	7,98	7,95
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)									
5,00	5,00	4,79	4,79	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	4,42

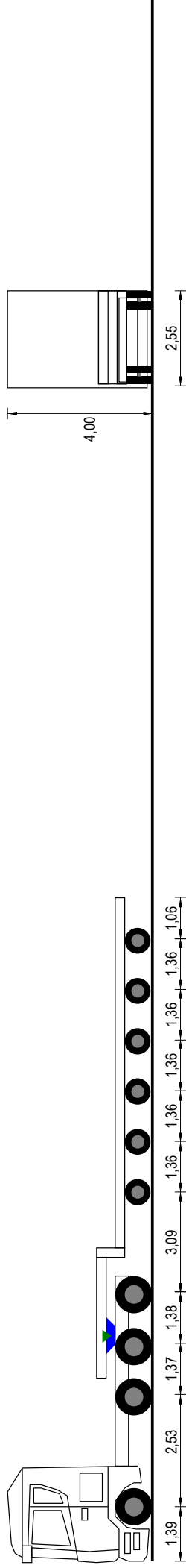


	Trattore	Semirimorchio
Targa	GS 781 FH	XA 661 RR
Tara	13,46	12,90
Portata Utile	26,54	70,10
Carico su Ralla	21,54	
Peso Merce		56,49
Peso Pieno Carico	35,00	47,85
Massa Compl.	40,00	83,00
N. Ruote	12	24
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

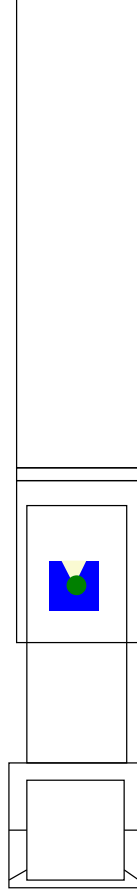
Lungh. m	Misure Generali	Alt. m	Complesso
17,54	Larg. m	4,30	82,85
		3,35	

AUTOTRASPORTI C.R.A.M. s.r.l.
Via IV Novembre, 29/B - Tel. 030.8900850
20130 LOGGATO (BS)

AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
(Guglielmo Ghidini)



17,62									
Tara Asse a Vuoto									
5,00	4,00	2,31	2,30	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15
Tipo Asse									
S	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote									
2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa									
9,00	9,00	11,50	11,50	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Massa Reale Asse									
5,00	4,00	3,50	3,50	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,76
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)									
4,17	3,33	1,46	1,46	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,98

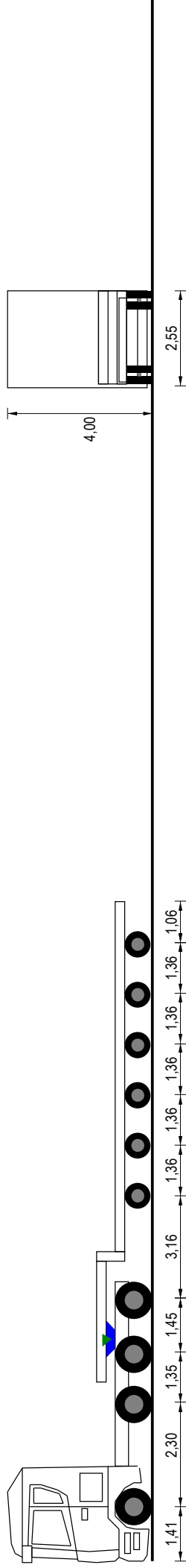


	Trattore	Semirimorchio
Targa	GV 549 JH	XA 661 RR
Tara	13,61	12,90
Portata Utile	27,39	70,10
Carico su Ralla	2,39	
Peso Merce		0,00
Peso Pieno Carico	16,00	10,51
Massa Compl.	41,00	83,00
N. Ruote	12	24
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

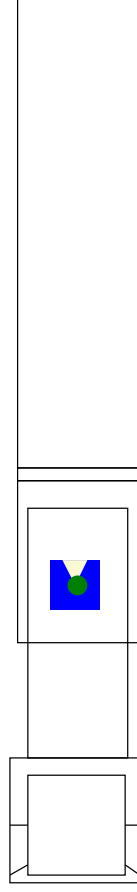
Lungh. m	Alt. m	Pesot
17,62	2,55	4,00
		26,51

AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
Via IV Novembre 189 - Tel. 030.8900890
25030 LOGGONO (BS)

AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
(Guglielmo Ghidini)



17,53									
Tara Asse a Vuoto									
5,00	4,00	2,20	2,20	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15
Tipo Asse									
S	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote									
2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa									
9,00	9,00	15,60	15,60	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Massa Reale Asse									
5,00	4,00	3,50	3,50	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,70
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)									
4,17	3,33	1,46	1,46	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,94

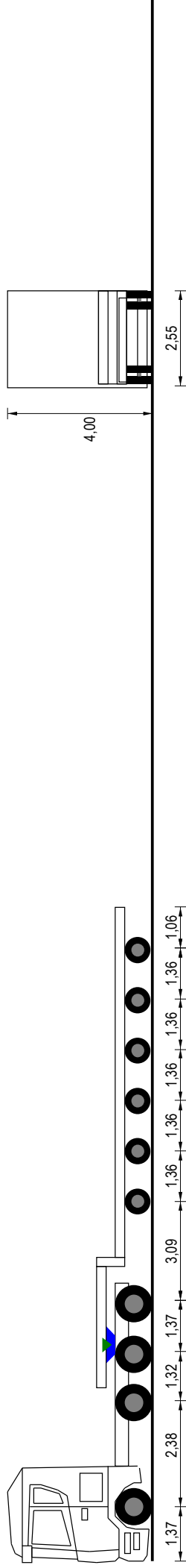


	Trattore	Semirimorchio
Targa	GL 012 RG	XA 661 RR
Tara	13,40	12,90
Portata Utile	33,60	70,10
Carico su Ralla	2,60	
Peso Merce		0,00
Peso Pieno Carico	16,00	10,30
Massa Compl.	47,00	83,00
N. Ruote	12	24
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

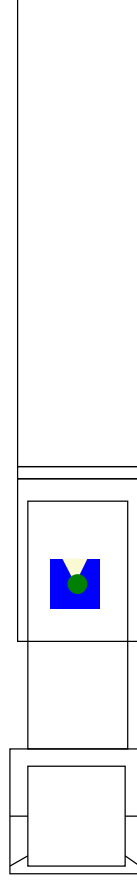
Lungh. m	Misure Generali	Complesso
17,53	Larg. m	Alt. m
	2,55	4,00
		Peso t
		26,30

AUTOTRASPORTI C.R.A.M. s.r.l.
Via IV Novembre, 29/B - Tel. 030.8900850
20130 LOGGATO (BS)

AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
(Guglielmo Ghidini)



17.39									
Tara Asse a Vuoto									
5,00	4,00	2,00	2,00	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15
Tipo Asse									
S	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote									
2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa									
9,00	9,00	13,00	13,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Massa Reale Asse									
5,00	4,00	3,50	3,50	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)									
4,17	3,33	1,46	1,46	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92

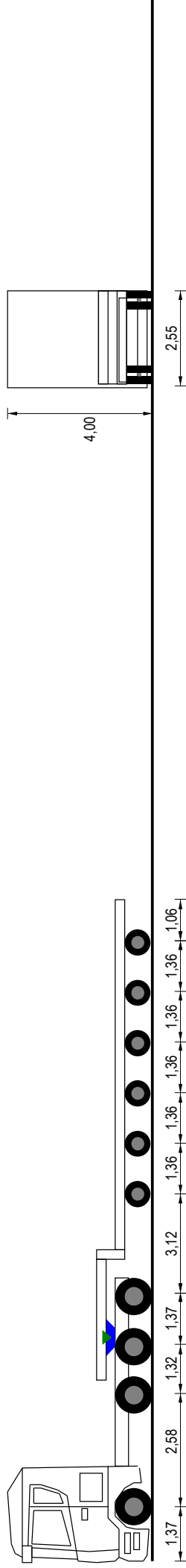


	Trattore	Semirimorchio
Targa	GP211LC	XA 661 RR
Tara	13,00	12,90
Portata Utile	27,00	70,10
Carico su Ralla	3,00	
Peso Merce		0,00
Peso Pieno Carico	16,00	9,90
Massa Compl.	40,00	83,00
N. Ruote	12	24
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

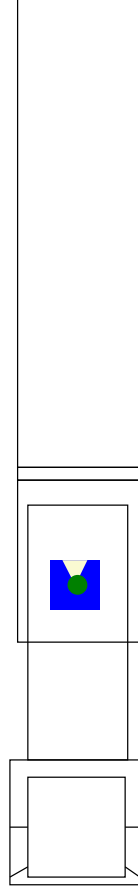
Lungh. m	Misure Generali Complesso	
17,39	Larg. m	Alt. m
	2,55	4,00
		Peso t
		25,90

AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
Via IV Novembre, 29/A - Tel. 030.8900850
20130 LODIGIANO (BS)

AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
(Guglielmo Ghidini)



17.62									
Tara Asse a Vuoto									
5,00	4,00	2,23	2,23	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15
Tipo Asse									
S	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote									
2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa									
9,00	9,00	13,00	13,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Massa Reale Asse									
5,00	4,00	3,50	3,50	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,71
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)									
4,17	3,33	1,46	1,46	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,95

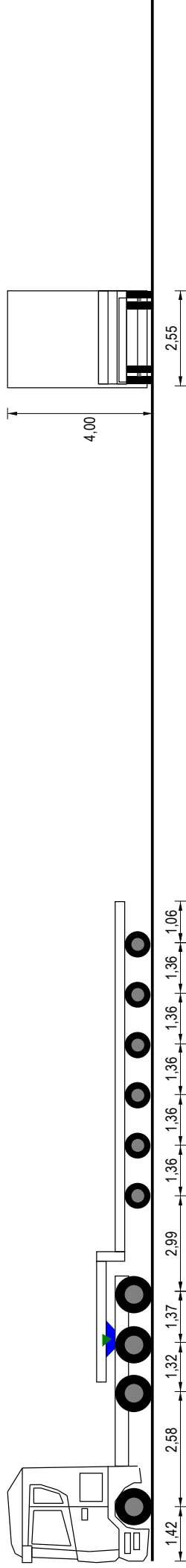


	Trattore	Semirimorchio
Targa	GS 779 FH	XA 661 RR
Tara	13,46	12,90
Portata Utile	26,54	70,10
Carico su Ralla	2,54	
Peso Merce		0,00
Peso Pieno Carico	16,00	10,36
Massa Compl.	40,00	83,00
N. Ruote	12	24
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

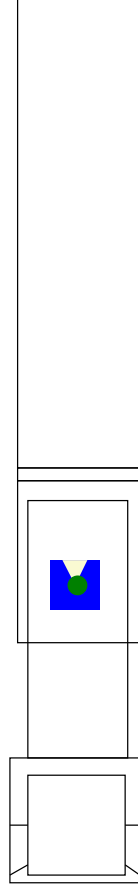
Lungh. m	Alt. m	Pesot
17,62	2,55	4,00
		26,36

AUTOTRASPORTI C.R.A.M. s.r.l.
Via IV Novembre, 29/B - Tel. 030.8900850
20130 LOGRATO (BS)

AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
(Guglielmo Ghidini)



17,54									
Tara Asse a Vuoto									
5,00	4,00	2,23	2,23	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15
Tipo Asse									
S	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote									
2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa									
9,00	9,00	13,00	13,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Massa Reale Asse									
5,00	4,00	3,50	3,50	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,71
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)									
4,17	3,33	1,46	1,46	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,95

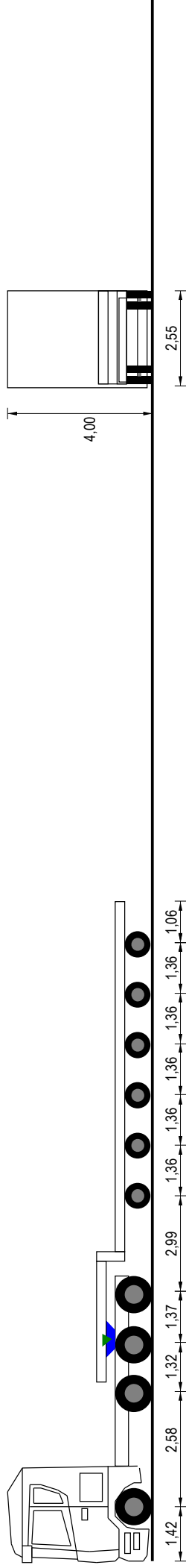


	Trattore	Semirimorchio
Targa	GS 780 FH	XA 661 RR
Tara	13,46	12,90
Portata Utile	26,54	70,10
Carico su Ralla	2,54	
Peso Merce		0,00
Peso Pieno Carico	16,00	10,36
Massa Compl.	40,00	83,00
N. Ruote	12	24
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

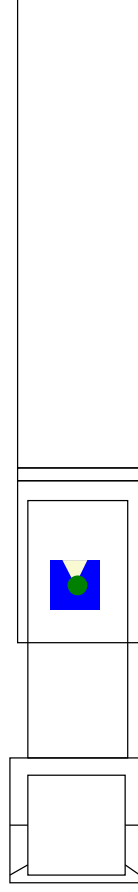
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
17,54	2,55	4,00	26,36

AUTOTRASPORTI C.R.A.M. s.r.l.
Via IV Novembre, 9/A - Tel. 030.8900850
20130 LOGRATO (BS)

AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
(Guglielmo Ghidini)



17,54									
Tara Asse a Vuoto									
5,00	4,00	2,23	2,23	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15
Tipo Asse									
S	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote									
2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa									
9,00	9,00	13,00	13,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Massa Reale Asse									
5,00	4,00	3,50	3,50	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,71
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)									
4,17	3,33	1,46	1,46	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,95



	Trattore	Semirimorchio
Targa	GS 781 FH	XA 661 RR
Tara	13,46	12,90
Portata Utile	26,54	70,10
Carico su Ralla	2,54	
Peso Merce		0,00
Peso Pieno Carico	16,00	10,36
Massa Compl.	40,00	83,00
N. Ruote	12	24
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Pesot
17,54	2,55	4,00	26,36

AUTOTRASPORTI C.R.A.M. s.r.l.
Via IV Novembre, 29/B - Tel. 030.8900850
20130 LOGRATO (BS)

AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
(Guglielmo Ghidini)