



Autorizzazione 17768/2025/S del 21/11/2025 08:43

Codice Pratica: **17768/2025/S**

Nuova domanda

Integrazione pratica 17768/2025

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

PITTORRA TRASPORTI SRL

Z.I. PRATO SARDO-STRADA A-LOTTO N.5

08100 NUORO (NU)

Tel: 390784295025

Fax: 390784295198

Mail: trasporti@pittorra.com

PEC: pdesnc@pec.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **12/11/2025** assunta al P.G. **39123/2025** dalla Ditta **PITTORRA TRASPORTI SRL** con sede in **Z.I. PRATO SARDO-STRADA A-LOTTO N.5 - 08100 NUORO (NU)** P.I./C.F. **01345610917**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	SCANIA 770S	N° DI TARGA	GW000DV	ASSI	3
--------------	--------------------	-------------	----------------	------	----------

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	NOOTEBOOM	N° DI TARGA	XA641TK	ASSI	4
--------------	------------------	-------------	----------------	------	----------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	20,000	altezza m	4,300	MASSA compl. t:	70,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Motrici Riserva: **CX840WE**

MATERIALE TRASPORTATO: CABINATO IN CEMENTO ARMATO

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 18.00, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **26/11/2025** al **25/02/2026** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: Eurolam S.r.l. 350 Via Guglielmo Marconi, Serramazzoni, MO 41028

Comune di SERRAMAZZONI (MO)

Via G.Marconi - da sede ditta Eurolam S.r.l. 350 Via Guglielmo Marconi, Serramazzoni, MO 41028 ad innesto SP3
Provincia di Modena

SP3 - Da disinnesto Via G.Marconi a innesto SC. di di Maranello

MARANELLO PATRIMONIO SRL (MO)

Via Abetone superiore, Via Nazionale, Via Zozi, Via 8 Marzo, Rotatoria Via Grizzaga, Via M.Alboreto - Da disinnesto
SP3 a innesto SS.12 (Anas)

Provincia di Modena

SP Nuova Pedemontana - Da disinnesto SS12 a innesto SC.di Castelvetro (Via S.Eusebio)

COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (MO)

Via S. Eusebio - Da disinnesto SP Nuova Pedemontana a innesto SP16

Provincia di Modena

SP16 - Da disinnesto Via S. Eusebio a innesto SC.di Spilamberto (Via M. Gandhi))

Comune di SPILAMBERTO (MO)

Via Gandhi - da disinnesto SP.16 fino a innesto SS.623 (Anas) ingresso casello autostradale A1 Modena Sud

Arrivo: Z.I. Macchiareddu (CA)

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

PROVINCIA DI MODENA: E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE *

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA.**

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA:**

PROVINCIA DI MODENA: SCORTA TECNICA PER IL TRANSITO SUI PONTI E MANUFATTI DI PROPRIETÀ

PROVINCIALE CON LE INDICAZIONI RIPORTATE NELLE PRESCRIZIONI PARTICOLARI DELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE; Nullaosta Comune di SERRAMAZZONI (prot. 39928/2025 del 18/11/2025): Obbligo della Scorta Tecnica: qualora tenuti e solo in caso di obbligo imposto da altri enti su altre tratte stradali di rispettiva competenza. Tecnica NESSUN OBBLIGO DI SCORTA PER I RESTANTI TRATTI AUTORIZZATI

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

La presente autorizzazione decade immediatamente nel caso, i mezzi usati per il trasporto in leasing, ricadano nella

risoluzione del contratto di leasing per inadempienza da parte dell'utilizzatore.

Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 18/11/2025):

Trasporto con 7 assi e peso minore di 86 ton.

in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

15) Nuova pedemontana – nuovo ponte sul Torrente Tiepido – loc. Pozza

17) Nuova pedemontana – ponte sul torrente Guerro 44,534561 – 10,960896

18) Nuova pedemontana – ponte sul torrente Nizzola 44.535143, 10.947818

101) SP16 ponte sul rio secco – 44,537188 – 10,996791

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h

b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni

c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato

d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte

e) omissis

f) OBBLIGO DI SCORTA TECNICA per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

g) OBBLIGO DI TRANSITO NOTTURNO

SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2025/2026 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

OBBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

Nullaosta COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (prot. 39443/2025 del 13/11/2025):

Nel rispetto delle seguenti condizioni:

- Limite di velocità di 30 Km/h;

- Verifica della agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito;

- Comunicazione (via PEC all'indirizzo unione@cert.unione.terredicastelli.mo.it o via fax al 059/708068) al Comando di Polizia Locale della data e dell'orario del transito, con almeno un giorno di anticipo.

Nullaosta Comune di SERRAMAZZONI (prot. 40314/2025 del 21/11/2025):

Prescrizioni tecniche previste dal C.d.S. da applicarsi al nulla osta:

A) Obbligo della Scorta Tecnica: qualora tenuti e solo in caso di obbligo imposto da altri enti su altre tratte stradali di rispettiva competenza.

B) Verifica preventiva dell'agibilità del percorso: con riguardo anche alle condizioni del fondo stradale (periodo invernale).

C) Comunicazione, con congruo anticipo, al Comando di Polizia Locale del giorno ed orario del transito.

D) Ripristino eventuali danni arrecati alla viabilità, sue pertinenze ed eventuali manufatti accessori (segnaletica, ecc.):

E) Verifica compatibilità del trasporto con altezza linee aeree in genere:

Nullaosta Comune di SPILAMBERTO (prot. 39336/2025 del 13/11/2025):

con le seguenti prescrizioni tecniche:

- NON è richiesta scorta tecnica;

- il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.

- comunicare preventivamente la data e l'ora del transito con almeno 24 h di anticipo a: lavori.pubblici@comune.spilamberto.mo.it;

- Gli eventuali danni causati dal transito del veicolo eccezionale alla sede stradale, a manufatti od opere limitrofe saranno a carico della Ditta trasportatrice.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Nullaosta MARANELLO PATRIMONIO SRL (prot. 39325/2025 del 13/11/2025):
alle seguenti condizioni:

- la ditta dovrà verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente al transito ed assicurarsi che nelle strade interessate al transito non vi siano in corso lavori di manutenzione stradale o lavori dovuti a rifacimento di sotto servizi;
- la data e l'ora del transito, dovranno essere comunicate con congruo anticipo al Comando di Polizia Municipale di Maranello (tel.0536.240024);
- i trasporti in oggetto, nelle strade comunali e/o di competenza comunale, sono consentiti SENZA SCORTA TECNICA.

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRÀ SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

PROVINCIA DI MODENA

Dal momento che le strade provinciali interessate dal transito dei suddetti trasporti eccezionali saranno oggetto di interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nel periodo 08 settembre-10 dicembre, si prescrive che il concessionario prenda contatti con gli Assistenti di Zona

- Turrini Davide (mail turrini.d@provincia.modena.it per la Zona di Vignola (SP.16-SP Nuova Pedemontana) – cell 335.1871851

- Valerio Antonelli (mail antonelli.v@provincia.modena.it per la Zona di Modena (SP.16) cell. 334.6381475

- Sandro Sarti per la ZONA DEL FRIGNANO (SP.3) cell. 335.1871847

con almeno TRE giorni lavorativi di preavviso, la data, l'ora del transito e il percorso autorizzato . La ditta dovrà attendere conferma di autorizzazione al transito rilasciata dall'assistente di Zona. In ogni modo i trasporti eccezionali non potranno transitare sulle strade oggetto di intervento di manutenzione se non saranno trascorse almeno 72 ORE DAL TERMINE DELL'INTERVENTO

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 21/11/2025 08:43

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=089afe74-bc19-4cb1-8d58-b37f16acecff-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto Alessandro Cioni nato a Pavullo nel Frignano (MO), il 10/12/1973
residente Pavullo nel Frignano (MO), codice fiscale CNILSN73T10G393I
in qualità di rapp. legale dell'impresa **Eurolam srl** codice fiscale/P.IVA 02485970368 con
sede in Serramazzoni (MO) , in via G.Marconi n. 350
Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.,
in caso di dichiarazioni false o mendaci;
Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del D.Lgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un
trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente
con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e
dall'art. 167, cc. 2 e 11, del D.Lgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui
all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR
16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: produttore del bene
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi* **PITTORRA TRASPORTI S.R.L.** con sede a Nuoro (NU) in Z.i. Prato Sardo Strada A N.5

iscritta al registro elettronico naz. imprese di trasporto su strada nr NU/9153110/Y

titolare di licenza comunitaria numero

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero -

consiste di :

- n. 1 cabinato ha una massa pari a 45,83 tonnellate* e le seguenti dimensioni
Largh. (mm) 2550 , Lungh. (mm) 9000, Altezza (mm) 3500 h
- N. 3 cabinati hanno una massa pari a 37 tonnellate* cadauna e le seguenti dimensioni
cadauna Largh. (mm). 2500, Lungh. (mm) 5700, Altezza (mm) 3500h
- Luogo di carico* Eurolam srl, via G.Marconi n. 350, 41028 Serramazzoni (MO), tel
0536-950206 Benedetta
- Luogo di scarico* 39°13'50.0"N 9°00'06.5"E , <https://maps.app.goo.gl/PrdXpr1LcCRmDGk88>

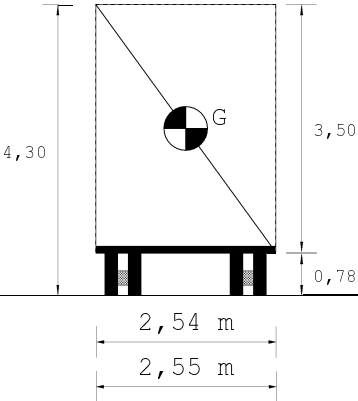
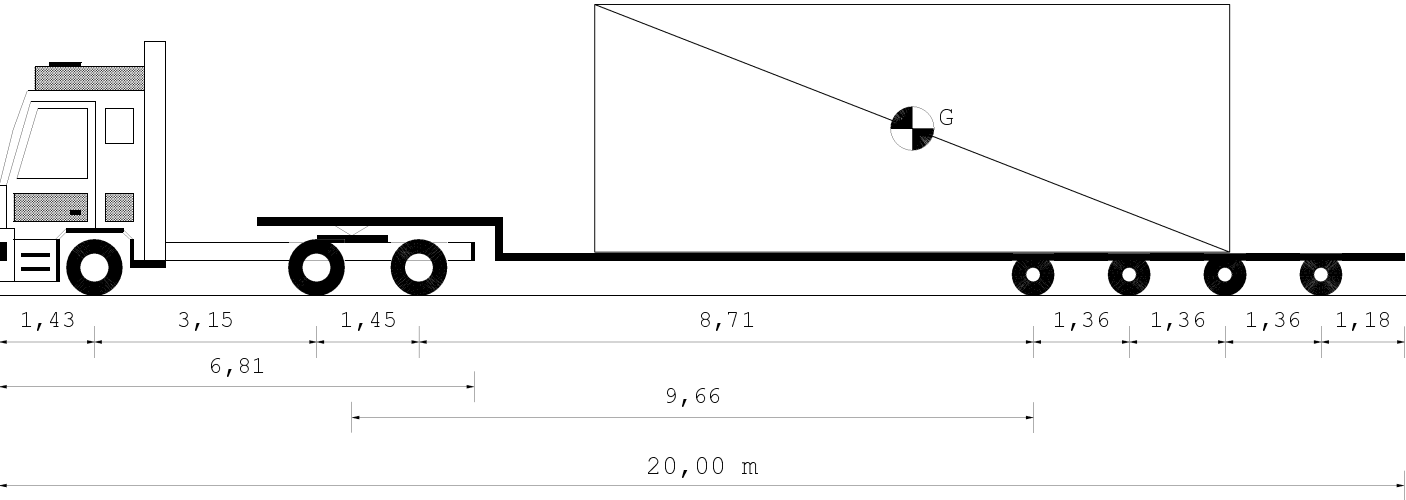
Località Macchiareddu-Grogastu I, Città Metropolitana di Cagliari, Site Manager Damian Angheluta
+39 338 608 8201 d.angheluta@alteniaenergy.it

Timbro e firma del legale

EUROLAM SRL
Rappresentante
soggetta a direzione e coordinamento di Giga Holding Srl
VIA G. MARCONI, 350
41028 - SERRAMAZZONI - MODENA
C.F. / P.IVA 02485970368
SDI KL13LG4

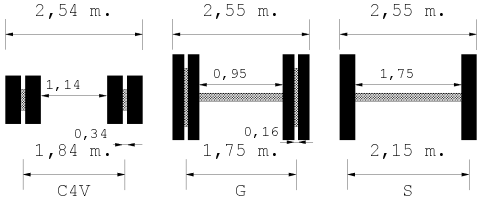
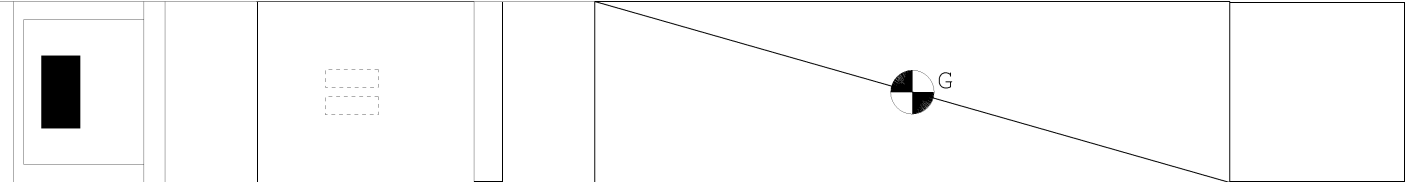
*=campo obbligatorio

☐ = spuntare e compilare solo i punti pertinenti



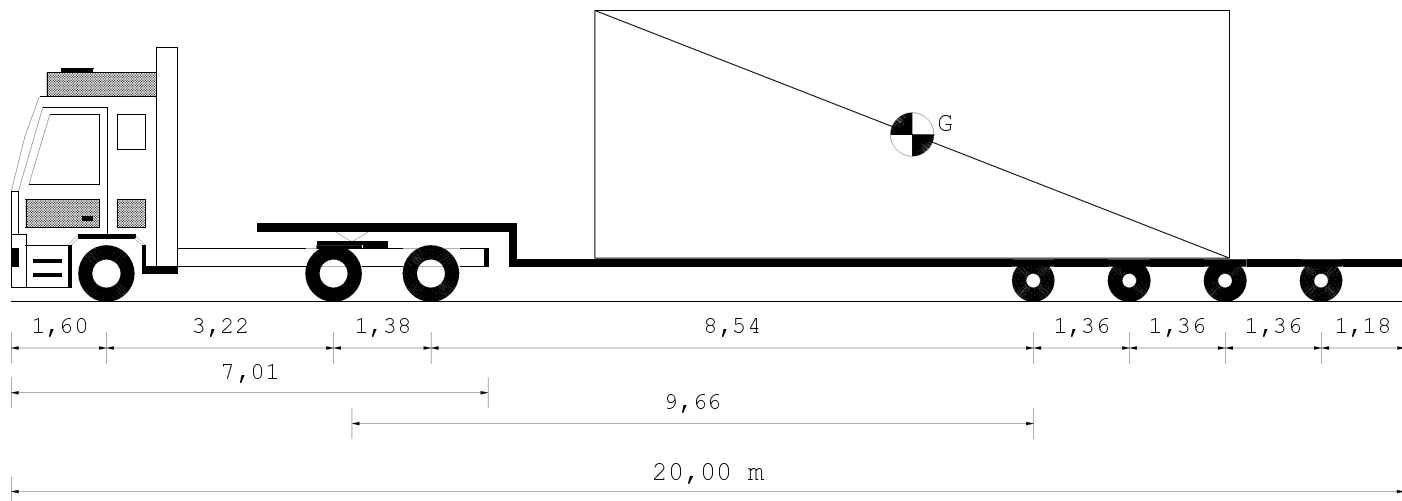
Tipo Asse							
S	G	G	C4V	C4V	C4V	C4V	
Num.Ruote							
2	4	4	4	4	4	4	
Peso a vuoto t.							
7,06	4,46	4,46	2,05	2,05	2,05	2,04	
Peso ammesso t.							
9,00	15,60	15,60	12,54	12,54	12,54	12,54	
Press.spec.Kg/cm2							
5,00	3,44	3,44	4,46	4,46	4,46	4,46	
Sup.impronta cm2							
800	800	800	560	560	560	560	
Peso Totale t.							
8,00	11,00	11,00	10,00	10,00	10,00	10,00	

Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	11,33		12,84	
Peso Merce	t			45,83	
Peso su ralla	t	18,68			
Portata utile	t	26,68		60,15	
Peso tot.effett	t	30,00		40,00	
Peso max potenz	t	38,00		72,99	
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0	
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		20,00	2,55	4,30	70,00
Eccedenze		3,50	0,00	0,30	26,00

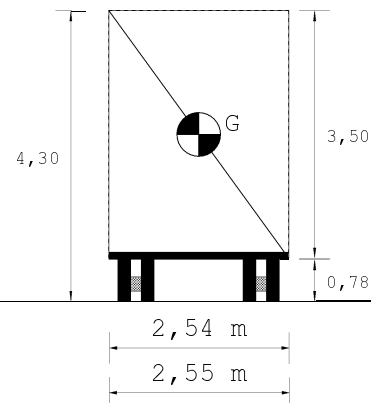


Descrizione carico : CABINATO IN CEMENTO ARMATO

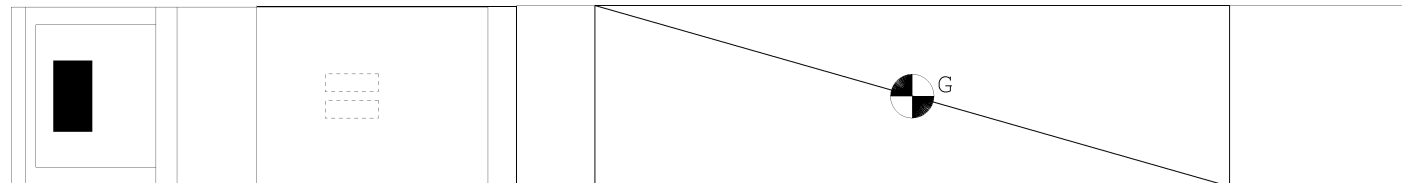
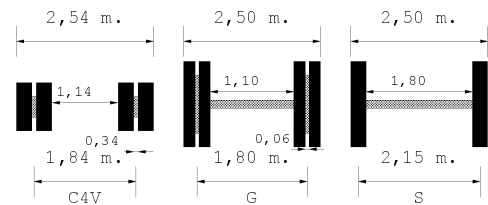
Pittorra Trasporti SRL
Via Erisio Magnani, 39 - 08100 Nuoro
Pittorra Trasporti srl
P.IVA e C.F. 01345678901
SRLMSUXCR1



Tipo Asse							
S	G	G		C4V	C4V	C4V	C4V
Num.Ruote							
2	4	4		4	4	4	4
Peso a vuoto t.							
5,31	4,60	4,60		2,05	2,05	2,05	2,04
Peso ammesso t.							
8,50	15,30	15,30		12,54	12,54	12,54	12,54
Press.spec.Kg/cm2							
5,00	3,44	3,44		4,30	4,30	4,30	4,30
Sup.impronta cm2							
800	800	800		560	560	560	560
Peso Totale t.							
8,00	11,00	11,00		9,63	9,63	9,63	9,64



Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	9,86		12,84	
Peso Merce	t			45,83	
Peso su ralla	t	20,15			
Portata utile	t	28,15		64,18	
Peso tot.effett	t	30,00		38,53	
Peso max potenz	t	38,00		77,02	
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t	
Conv. Carico	20,00	2,55	4,30	68,53	
Eccedenze	3,50	0,00	0,30	24,53	



Descrizione carico : CABINATO IN CEMENTO ARMATO

Pittorra Trasporti SRL
Pittorre Felsa Merano 380100 Nord
Tel 0784/495025
P.IVA C.F. 01345610017
SRL: M5UXCR