



Autorizzazione 17778/2025/S del 18/11/2025 10:25

Codice Pratica: **17778/2025/S**

Nuova domanda

Integrazione pratica 17778/2025

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

PITTORRA TRASPORTI SRL

Z.I. PRATO SARDO-STRADA A-LOTTO N.5

08100 NUORO (NU)

Tel: 390784295025

Fax: 390784295198

Mail: trasporti@pittorra.com

PEC: pdesnc@pec.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **12/11/2025** assunta al P.G. **39083/2025** dalla Ditta **PITTORRA TRASPORTI SRL** con sede in **Z.I. PRATO SARDO-STRADA A-LOTTO N.5 - 08100 NUORO (NU)** P.I./C.F. **01345610917**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	SCANIA 770S	N° DI TARGA	GW000DV	ASSI	3
--------------	--------------------	-------------	----------------	------	----------

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	NOOTEBOOM	N° DI TARGA	XA641TK	ASSI	4
--------------	------------------	-------------	----------------	------	----------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	16,500	altezza m	4,400	MASSA compl. t:	65,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Motrici Riserva: **CX840WE**

MATERIALE TRASPORTATO: CABINATO IN CEMENTO ARMATO

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 14.60, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **26/11/2025** al **25/02/2026** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: Eurolam S.r.l. 350 Via Guglielmo Marconi, Serramazzoni, MO 41028

Comune di SERRAMAZZONI (MO)

Via G.Marconi - da sede ditta Eurolam S.r.l. 350 Via Guglielmo Marconi, Serramazzoni, MO 41028 ad innesto SP3
Provincia di Modena

SP3 - Da disinnesto Via G.Marconi a innesto SC. di di Maranello (Via Nazionale)

MARANELLO PATRIMONIO SRL (MO)

Via Abetone superiore, Via Nazionale, Via Zozi, Via 8 Marzo, Rotatoria Via Grizzaga, Via M.Alboreto - Da disinnesto
SP3 a innesto SS.12 (Anas)

Provincia di Modena

SP Nuova Pedemontana - Da disinnesto SS12 a innesto SC.di Castelvetro (Via S.Eusebio)

COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (MO)

Via S. Eusebio - Da disinnesto SP Nuova Pedemontana a innesto SP16

Provincia di Modena

SP16 - Da disinnesto Via S. Eusebio a innesto SC.di Spilamberto (Via M. Gandhi)

Comune di SPILAMBERTO (MO)

Via Gandhi - da disinnesto SP.16 fino a innesto SS.623 (Anas) ingresso casello autostradale A1 Modena Sud

Arrivo: Z.I. Macchiareddu (CA)

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

PROVINCIA DI MODENA: E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE *

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA.**

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA:**

PROVINCIA DI MODENA: SCORTA TECNICA PER IL TRANSITO SUI PONTI E MANUFATTI DI PROPRIETÀ

PROVINCIALE CON LE INDICAZIONI RIPORTATE NELLE PRESCRIZIONI PARTICOLARI DELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 18/11/2025):

trasporto con 7 assi e peso minore di 86 ton.

in	corrispondenza	dei	seguenti	ponti	e	manufatti	di	proprietà	provinciale:
15)	Nuova	pedemontana	–	nuovo	ponte	sul	Torrente	Tiepido	– loc. Pozza
17)	Nuova	pedemontana	–	ponte	sul	torrente	Guerro	44,534561	– 10,960896
18)	Nuova	pedemontana	–	ponte	sul	torrente	Nizzola	44.535143,	10.947818
101)	SP16 ponte sul rio secco – 44,537188 – 10,996791								

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) omissis

f) OBBLIGO DI SCORTA TECNICA per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada),

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2025/2026 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

OBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

Nullaosta COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (prot. 39441/2025 del 13/11/2025):

Nel rispetto delle seguenti condizioni:

- Limite di velocità di 30 Km/h;
- Verifica della agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito;
- Comunicazione (via PEC all'indirizzo unione@cert.unione.terredicastelli.mo.it o via fax al 059/708068) al Comando di Polizia Locale della data e dell'orario del transito, con almeno un giorno di anticipo.

Nullaosta Comune di SERRAMAZZONI (prot. 39448/2025 del 14/11/2025) :

Al fine di poter predisporre eventuali e ulteriori atti di competenza, la ditta ha l'obbligo di comunicare, con congruo anticipo, mediante e-mail all'indirizzo polizia@comune.serramazzone.mo.it , data, ora e percorso del transito. L'inottemperanza al suddetto obbligo comporta l'automatica decadenza del presente parere al nulla osta al transito.

La ditta richiedente dovrà inoltre osservare le seguenti prescrizioni:

Il veicolo/complesso eccezionale deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla e arancione;

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni indicati dal N.C.d.S. e dalla Carta di Circolazione nonché quelli localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art.141 del N.C.d.S.;

La circolazione non è consentita nei giorni in cui sono in atto condizioni atmosferiche nevose;

Il carico dovrà essere disposto e assicurato in modo da evitare la caduta e/o la perdita nonché lo strisciamento sul suolo stradale (art. 164 C.d.S.). Gli pneumatici, devono essere tali che il carico unitario medio trasmesso all'area d'impronta sulla strada non sia superiore a 8 daN/cm2;

Il presente parere è valido solo se il veicolo è in regola con la revisione annuale e con la prescritta copertura assicurativa;

Nel caso di semirimorchi telescopici, in assenza del necessario agganciamento, devono circolare completamente retratti (art. 219 c.3 d.P.R. 495/92 e ss.mm.ii.);

È prescritta la scorta tecnica sull'intero percorso qualora si verifichi almeno una delle condizioni indicate dall' art. 16 del D.P.R. 495/1992 e s.m.i. per le prescrizioni e modalità di svolgimento di detta scorta valgono le norme fissate dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (N.C.d.S.), dal D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., dal D.M. 18/07/1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizione di eccezionalità) e dalle direttive indicate dal Ministero dell'Interno;

È vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata;

Restano a carico della Ditta richiedente le responsabilità per eventuali danni alle strade o sue pertinenze, nonché per incidenti stradali e relative conseguenze che potrebbero verificarsi in dipendenza del presente nulla-osta. La ditta è obbligata a risarcire per intero i danni su semplice presentazione da parte di questo ente del conto spese per le riparazioni.

La Ditta è obbligata a comunicare ogni anomalia che si dovesse verificare e a risarcire per intero i danni su semplice presentazione da parte di questo Ente del conto spese per le riparazioni;

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé e a terzi, o ad animali e cose, per effetto della presente nulla-osta, rimanendo sempre la Provincia rilevata e indenne;

La ditta deve verificare l'agibilità del percorso almeno 24 ore prima rispetto al transito compresa la inscrivibilità in curva ex art. 14 co. 8 del D.P.R. 495/1992 e s.m.i.

Sulle strade, anche temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, nel caso di trasporto o veicolo eccezionale avente larghezza superiore a quella della corsia, nonché sui tratti di strada in curva, ove il trasporto con il suo ingombro superi la larghezza della corsia, è prescritta la circolazione a senso unico alternato con il pilotaggio del

traffico ovvero con altri interventi di regolazione del traffico da effettuarsi a cura della scorta tecnica o più in generale dei soggetti di cui all'articolo 12, commi 1 o 3-bis, del codice;

È prescritto l'obbligo, a carico del conducente o dell'eventuale scorta, di far sostare il complesso all'interno di aree di fermata se esistenti o al margine della carreggiata dove la larghezza della stessa lo consente, in caso di accumulo di veicoli in coda;

Nel caso di veicolo/trasporto eccezionale che ecceda i limiti di cui all'art.62 del C.d.S. sarà cura del conducente e del responsabile della scorta accertarsi che il transito del convoglio eccezionale, su ponti, opere d'arte e simili, non avvenga contemporaneamente ad altro veicolo o trasporto eccezionale per massa. La prescrizione è valida per veicoli che marcano in opposte direzioni ma anche nella stessa direzione;

Al fine di poter predisporre eventuali e ulteriori atti di competenza, la ditta ha l'obbligo di comunicare, con congruo anticipo, mediante fax/email/altro mezzo, data, ora e percorso di ciascun transito. L'inottemperanza al suddetto obbligo comporta l'automatica decadenza del presente nulla osta al transito. Nel caso in cui, durante il viaggio, si dovessero incontrare lungo il percorso delle opere stradali con limitazioni di portata, l'autorizzazione si intende automaticamente decaduta e il convoglio dovrà tornare indietro;

Nullaosta Comune di SPILAMBERTO (prot. 39373/2025 del 13/11/2025):

con le seguenti prescrizioni tecniche:

- NON è richiesta scorta tecnica;
- il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.
- comunicare preventivamente la data e l'ora del transito con almeno 24 h di anticipo a: lavori.pubblici@comune.spilamberto.mo.it;
- Gli eventuali danni causati dal transito del veicolo eccezionale alla sede stradale, a manufatti od opere limitrofe saranno a carico della Ditta trasportatrice.

Nullaosta MARANELLO PATRIMONIO SRL (prot. 39324/2025 del 13/11/2025):

alle seguenti condizioni:

- la ditta dovrà verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente al transito ed assicurarsi che nelle strade interessate al transito non vi siano in corso lavori di manutenzione stradale o lavori dovuti a rifacimento di sotto servizi;
- la data e l'ora del transito, dovranno essere comunicate con congruo anticipo al Comando di Polizia Municipale di Maranello (tel.0536.240024);
- i trasporti in oggetto, nelle strade comunali e/o di competenza comunale, sono consentiti SENZA SCORTA TECNICA.

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRÀ SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. È PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

PROVINCIA DI MODENA

Dal momento che le strade provinciali interessate dal transito dei suddetti trasporti eccezionali saranno oggetto di interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nel periodo 08 settembre-10 dicembre, si prescrive che il concessionario prenda contatti con gli Assistenti di Zona

-Turrini Davide (mail turrini.d@provincia.modena.it per la Zona di Vignola (SP.16-SP Nuova Pedemontana) – cell 335.1871851

- Valerio Antonelli (mail antonelli.v@provincia.modena.it per la Zona di Modena (SP.16) cell. 334.6381475

- Sandro Sarti per la ZONA DEL FRIGNANO (SP.3) cell. 335.1871847

con almeno TRE giorni lavorativi di preavviso, la data, l'ora del transito e il percorso autorizzato. La ditta dovrà attendere conferma di autorizzazione al transito rilasciata dall'assistente di Zona. In ogni modo i trasporti eccezionali non potranno transitare sulle strade oggetto di intervento di manutenzione se non saranno trascorse almeno 72 ORE DAL TERMINE DELL'INTERVENTO.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 18/11/2025 10:25

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMsvf40/LinkTE.ashx?pdoc=c36896a3-f5f2-4839-abdd-8297bf7fff4-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



COMUNE DI SERRAMAZZONI

Provincia di Modena

SERVIZIO POLIZIA LOCALE E NOTIFICHE

DETERMINAZIONE N. 419 del 13/11/2025

OGGETTO:

NULLA OSTA ALLA CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI E TRASPORTI ECCEZIONALI - CODICE PRATICA 17778/2025/S PER IL TRANSITO SULLE STRADE DI PROPRIETÀ DEL COMUNE DI SERRAMAZZONI

FIRMATO
IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
DOTT. MESSERE CLEMENTE

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 07.03.2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). Il presente atto è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Serramazzoni, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.

OGGETTO:

NULLA OSTA ALLA CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI E TRASPORTI ECCEZIONALI - CODICE PRATICA 17778/2025/S PER IL TRANSITO SULLE STRADE DI PROPRIETÀ DEL COMUNE DI SERRAMAZZONI

Rif: Pratica 17778/2025/S

Spett.le Provincia di Modena
protocollo@pec.provincia.modena.it

NULLA OSTA AL TRANSITO DI TRASPORTI ECCEZIONALI

OGGETTO: Nulla osta per RILASCIO autorizzazione di tipo UNICO per il trasporto di una o più cose indivisibili, eccedenti i soli limiti dell'articolo 61 del D.Lgs. n.285/92 e ss.mm.ii., nel rispetto delle condizioni previste all'art.13, comma 9 del DPR n. 495/92 e ss.mm.ii., lungo le strade di competenza.

Il Responsabile del Servizio Polizia Locale

VISTO il D.Lgs. 30 aprile 1992 n.285 Nuovo Codice della strada;

VISTO il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada; VISTE: - la Legge n. 106 del 12.07.2011; - la Legge n. 183 del 12.11.2011;

VISTI: - il D.P.R. n. 31 del 12.02.2013 "Regolamento recante modifiche al decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, in materia di veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità, di segnaletica verticale, di sagoma, masse limiti e attrezzature delle macchine agricole"; - le prime istruzioni operative e linee guida per l'uniforme applicazione del suddetto DPR contenute nella circolare del M.I.T. n. 3911 del 01.07.2013; - la direttiva M.I.T. n. 4214 del 10/09/2014 che integra e modifica la circolare n. 3911/13; - la circolare M.I.T. n. 3756 del 27/07/2015 avente ad oggetto "Precisazioni in merito alla Direttiva prot. n. 4214 del 10.09.2014"; VISTO il D.M. 18 luglio 1997 Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità come modificato dai DD.MM. 28/05/1998, 18/03/2005, 04/02/2011;

VISTA la Direttiva in materia di autorizzazioni alla circolazione dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità emessa dal MIT con Prot. n. 293 del 15/06/2017;

VISTA la richiesta pervenuta dalla Provincia di Modena - Settore Infrastrutture - Ufficio Trasporti, acquisita al nostro protocollo al n. 21246 in data 12/11/2025, tendente ad ottenere il nullaosta al transito nelle strade di pertinenza del Comune di Serramazzoni, di mezzi eccezionali appartenenti alla ditta PITTORRA TRASPORTI Srl, con sede legale in NUORO Z.I. Prato Sardo lotto n.5 strada A, preordinata al rilascio dell'autorizzazione di tipo UNICO;

ESAMINATO l'elenco delle strade Comunali sulle quali autorizzare i trasporti eccezionali ed in particolare la larghezza delle corsie al fine di verificare quali siano i tratti che soddisfino le condizioni di cui alla lett. d) dell'art. 13 comma 2 lett. A) del DPR 495/92 e ss.mm.ii.;

DATO ATTO che il trasporto eccezionale ha larghezza pari a m 2,55 x 16,50 ed m.m.a 65,00 t. e che le strade per le quali è possibile rilasciare l'autorizzazione di tipo periodico richiesta sono le seguenti: **via G. Marconi Comune di Serramazzoni;**

VISTO il decreto sindacale nr. 18 del 01/10/2025 con il quale il dott. Clemente Messere è stato nominato Posizione Organizzativa del Servizio Polizia Locale

VISTI gli atti d'ufficio;

Fatto salvo: la regolarità del libretto di circolazione, l'abbinabilità dei mezzi, i diritti di terzi ed eventuali ulteriori autorizzazioni da rilasciarsi a cura delle competenti Autorità; Ai sensi dell'art. 14, co.1, del D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 e ss.mm.ii.

Concede parere favorevole al NULLA OSTA a far transitare la ditta PITTORRA TRASPORTI Srl, con sede legale in NUORO Z.I. Prato lungo le strade di pertinenza del Comune di Serramazzoni: via G. Marconi.

Al fine di poter predisporre eventuali e ulteriori atti di competenza, la ditta ha l'obbligo di comunicare, con congruo anticipo, mediante e-mail all'indirizzo polizia@comune.serramazzoni.mo.it, data, ora e percorso del transito. L'inottemperanza al suddetto obbligo comporta l'automatica decadenza del presente parere al nulla osta al transito.

La ditta richiedente dovrà inoltre osservare le seguenti prescrizioni:

Il veicolo/complesso eccezionale deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla e arancione;

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni indicati dal N.C.d.S. e dalla Carta di Circolazione nonché quelli localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art.141 del N.C.d.S.;

La circolazione non è consentita nei giorni in cui sono in atto condizioni atmosferiche nevose;

Il carico dovrà essere disposto e assicurato in modo da evitare la caduta e/o la perdita nonché lo strisciamento sul suolo stradale (art. 164 C.d.S.). Gli pneumatici, devono essere tali che il carico unitario medio trasmesso all'area d'impronta sulla strada non sia superiore a 8 daN/cm²;

Il presente parere è valido solo se il veicolo è in regola con la revisione annuale e con la prescritta copertura assicurativa;

Nel caso di semirimorchi telescopici, in assenza del necessario agganciamento, devono circolare completamente retratti (art. 219 c.3 d.P.R. 495/92 e ss.mm.ii.);

È prescritta la scorta tecnica sull'intero percorso qualora si verifichi almeno una delle condizioni indicate dall'art. 16 del D.P.R. 495/1992 e s.m.i. per le prescrizioni e modalità di svolgimento di detta scorta valgono le norme fissate dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (N.C.d.S.), dal D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., dal D.M. 18/07/1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizione di eccezionalità) e dalle direttive indicate dal Ministero dell'Interno;

È vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata;

Restano a carico della Ditta richiedente le responsabilità per eventuali danni alle strade o sue pertinenze, nonché per incidenti stradali e relative conseguenze che potrebbero verificarsi in dipendenza del presente nulla-osta. La ditta è obbligata a risarcire per intero i danni su semplice presentazione da parte di questo ente del conto spese per le riparazioni.

La Ditta è obbligata a comunicare ogni anomalia che si dovesse verificare e a risarcire per intero i danni su semplice presentazione da parte di questo Ente del conto spese per le riparazioni;

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé e a terzi, o ad animali e cose, per effetto della presente nulla-osta, rimanendo sempre la Provincia rilevata e indenne;

La ditta deve verificare l'agibilità del percorso almeno 24 ore prima rispetto al transito compresa la inscrivibilità in curva ex art. 14 co. 8 del D.P.R. 495/1992 e s.m.i.

Sulle strade, anche temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, nel caso di trasporto o veicolo eccezionale avente larghezza superiore a quella della corsia, nonché sui tratti di strada in curva, ove il trasporto con il suo ingombro superi la larghezza della corsia, è prescritta la circolazione a senso unico alternato con il pilotaggio del traffico ovvero con altri interventi di regolazione del traffico da effettuarsi a cura della scorta tecnica o più in generale dei soggetti di cui all'articolo 12, commi 1 o 3-bis, del codice;

È prescritto l'obbligo, a carico del conducente o dell'eventuale scorta, di far sostare il complesso all'interno di aree di fermata se esistenti o al margine della carreggiata dove la larghezza della stessa lo consente, in caso di accumulo di veicoli in coda;

Nel caso di veicolo/trasporto eccezionale che ecceda i limiti di cui all'art.62 del C.d.S. sarà cura del conducente e del responsabile della scorta accertarsi che il transito del convoglio eccezionale, su ponti, opere d'arte e simili, non avvenga contemporaneamente ad altro veicolo o trasporto eccezionale per massa. La prescrizione è valida per veicoli che marciano in opposte direzioni ma anche nella stessa direzione;

Al fine di poter predisporre eventuali e ulteriori atti di competenza, la ditta ha l'obbligo di comunicare, con congruo anticipo, mediante fax/email/altro mezzo, data, ora e percorso di ciascun transito. L'inottemperanza al suddetto obbligo comporta l'automatica decadenza del presente nulla osta al transito.

Nel caso in cui, durante il viaggio, si dovessero incontrare lungo il percorso delle opere stradali con limitazioni di portata, l'autorizzazione si intende automaticamente decaduta e il convoglio dovrà tornare indietro;

La validità del presente nulla osta è subordinata a quella dell'autorizzazione.

IL COMANDANTE POLIZIA LOCALE

CLEMENTE MESSERE

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto Alessandro Cioni nato a Pavullo nel Frignano (MO), il 10/12/1973
residente Pavullo nel Frignano (MO), codice fiscale CNILSN73T10G393I
in qualità di rappr. legale dell'impresa **Eurolam srl** codice fiscale/P.IVA 02485970368 con
sede in Serramazzoni (MO) , in via G.Marconi n. 350
Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.,
in caso di dichiarazioni false o mendaci;
Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del D.Lgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un
trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente
con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e
dall'art. 167, cc. 2 e 11, del D.Lgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui
all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR
16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: produttore del bene
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi* **PITTORRA TRASPORTI S.R.L.** con sede a Nuoro (NU) in Z.i. Prato Sardo Strada A N.5

iscritta al registro elettronico naz. imprese di trasporto su strada nr NU/9153110/Y

titolare di licenza comunitaria numero

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero -

consiste di :

- n. 1 cabinato ha una massa pari a 40,83 tonnellate* e le seguenti dimensioni
Largh. (mm) 2550 , Lungh. (mm) 6000 , Altezza (mm) 3600 h
- N. 3 cabinati hanno una massa pari a 37 tonnellate* cadauna e le seguenti dimensioni
cadauna Largh. (mm). 2500, Lungh. (mm) 5700, Altezza (mm) 3500h
- Luogo di carico* Eurolam srl, via G.Marconi n. 350, 41028 Serramazzoni (MO), tel
0536-950206 Benedetta
- Luogo di scarico* 39°13'50.0"N 9°00'06.5"E , <https://maps.app.goo.gl/PrdXpr1LcCRmDGk88>

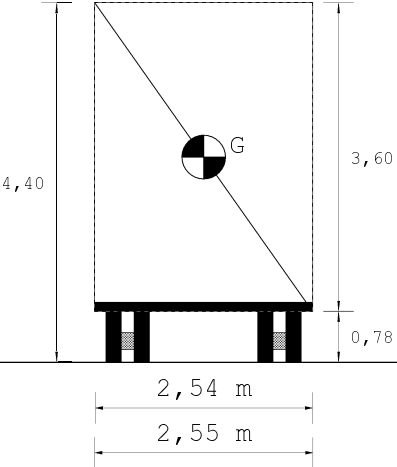
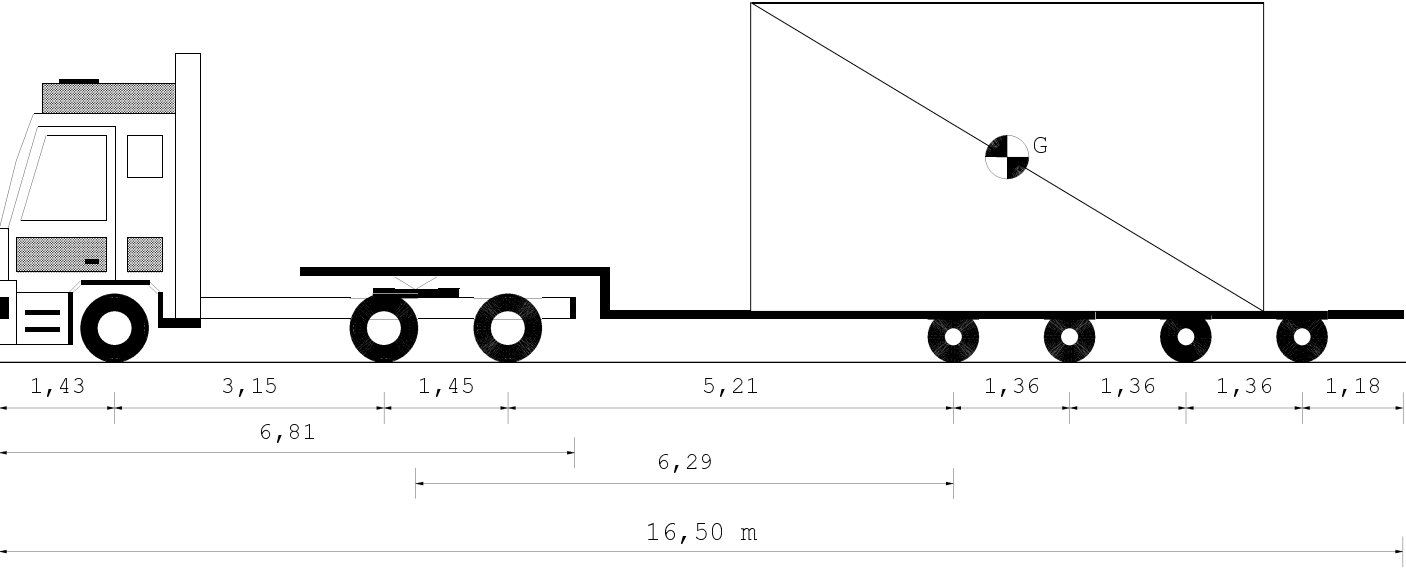
Località Macchiareddu-Grogastu I, Città Metropolitana di Cagliari, Site Manager Damian Angheluta
+39 338 608 8201 d.angheluta@alteniaenergy.it

Timbro e firma del legale

EUROLAM SRL
Rappresentante
soggetta a direzione e coordinamento di Giga Holding Srl
VIA G. MARCONI, 350
41028 - SERRAMAZZONI - MODENA
C.F. / P.IVA 02485970368
SDI KL13LG4

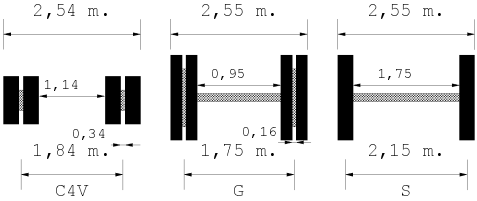
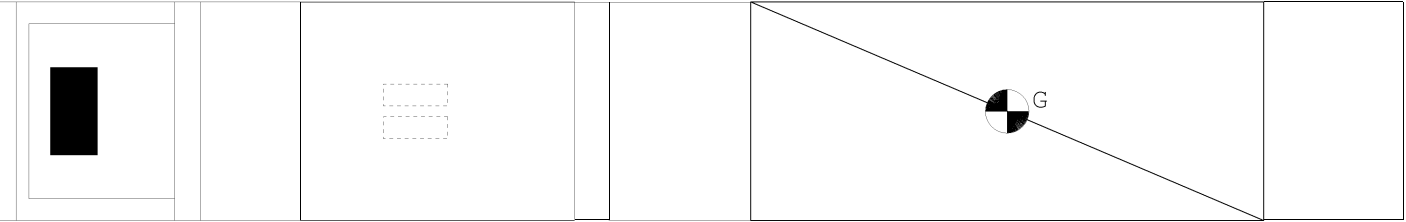
*=campo obbligatorio

☐ = spuntare e compilare solo i punti pertinenti



Tipo Asse							
S	G	G	C4V	C4V	C4V	C4V	
Num.Ruote							
2	4	4	4	4	4	4	
Peso a vuoto t.							
7,15	4,06	4,05	2,23	2,23	2,23	2,22	
Peso ammesso t.							
9,00	15,60	15,60	12,54	12,54	12,54	12,54	
Press.spec.Kg/cm2							
5,00	3,13	3,13	4,13	4,13	4,13	4,13	
Sup.impronta cm2							
800	800	800	560	560	560	560	
Peso Totale t.							
8,00	10,00	10,00	9,25	9,25	9,25	9,25	

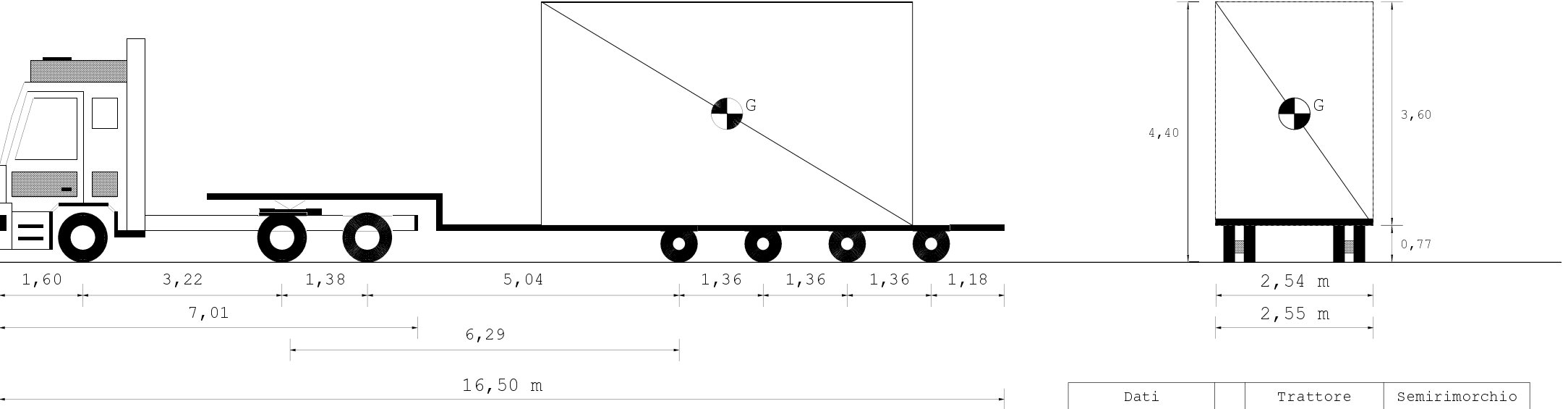
Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	11,33		12,84	
Peso Merce	t			40,83	
Peso su ralla	t	16,68			
Portata utile	t	26,68		60,15	
Peso tot.effett	t	28,00		37,00	
Peso max potenz	t	38,00		72,99	
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t	
Conv. Carico	16,50	2,55	4,40	65,00	
Eccedenze	0,00	0,00	0,40	21,00	



Descrizione carico : CABINATO IN CEMENTO ARMATO

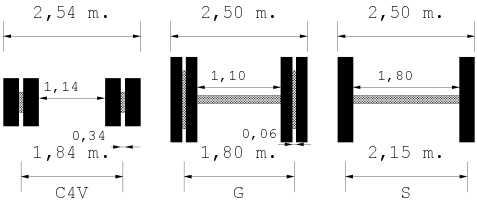
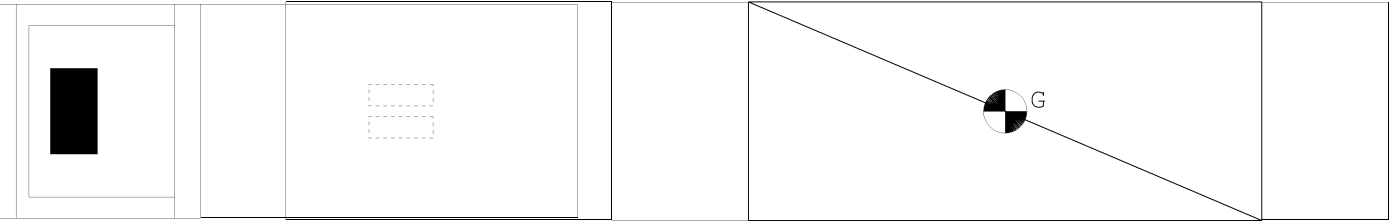
Pittorra Trasporti SRL
Via Elia Magagnoli 12 - 08100 - Vercelli
Pittorra Trasporti srl
Tel. 0784/795025
P.IVA n. 0134610011
SDNMSUXCR1

Cod.Pratica : O-2025-906-2 - 504



Tipo Asse							
S	G	G	C4V	C4V	C4V	C4V	
Num.Ruote							
2	4	4	4	4	4	4	
Peso a vuoto t.							
5,36	4,22	4,21	2,23	2,23	2,23	2,22	
Peso ammesso t.							
8,50	15,30	15,30	12,54	12,54	12,54	12,54	
Press.spec.Kg/cm2							
5,00	3,13	3,13	3,96	3,96	3,96	3,97	
Sup.impronta cm2							
800	800	800	560	560	560	560	
Peso Totale t.							
8,00	10,00	10,00	8,88	8,88	8,88	8,89	

Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	9,86		12,84	
Peso Merce	t			40,83	
Peso su ralla	t	18,15			
Portata utile	t	28,15		64,18	
Peso tot.effett	t	28,00		35,53	
Peso max potenz	t	38,00		77,02	
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t	
Conv. Carico	16,50	2,55	4,40	63,53	
Eccedenze	0,00	0,00	0,40	19,53	



Descrizione carico : CABINATO IN CEMENTO ARMATO

Pittorra Trasporti SRL
Via Erisio Magnani, 39 - 08100 Nuoro
Pittorra Trasporti srl
P.IVA e C.F. 0135561017
SPINUSUCRI