



## Provincia di Modena

Area Tecnica  
Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti  
Trasporti e Concessioni

### Determinazione numero 2563 del 17/11/2025

**OGGETTO: S.P. 2 PANARIA BASSA. Nullaosta art. 26 e parere art. 18, comma 4 D.Lgs. 285/92 al Comune di BOMPORTO per il rilascio della concessione alla Sig.a ROVATTI SERAFINA per il mantenimento di numero due accessi carrabili rispettivamente alle prog. km. 12830 prog. km. 12845, lato destro, in centro abitato di Gorghetto. Parere per la realizzazione della recinzione dalla prog. Km. 12822 alla prog. Km. 12854, lato destro. (Rif. Prot. n. 37982/2025).**

Il Funzionario delegato PARENTI GIULIA

Il Nuovo Codice della Strada approvato con D.lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, agli articoli 18, 22, 26 e 27 disciplina le fasce di rispetto ed aree di visibilità nei centri abitati, gli accessi carrabili, la competenza per le autorizzazioni e le concessioni, e le formalità per il rilascio delle stesse

Il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni e integrazioni, agli articoli 28, 44, 45 e 46 individua le fasce di rispetto nei centri abitati e le modalità di esecuzione degli accessi carrabili;

Il Regolamento Provinciale per il rilascio delle concessioni/autorizzazioni all'occupazione di suolo pubblico, all'installazione di impianti pubblicitari e di segnaletica stradale e per l'applicazione del relativo canone patrimoniale della Provincia di Modena, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 44 del 10.04.2021 e successive modifiche adottate con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 43 del 29/04/2022, disciplina agli articoli da 1-56 per il rilascio delle concessioni e autorizzazioni stradali in genere e gli obblighi del concessionario;

È pervenuta a questo Servizio il 05/11/2025 ed assunta a prot. 37982/11-15-5/5415 del 05/11/2025 la domanda del 05/11/2025, con la quale la Sig.a Rovatti Stefania (cod. fisc. RVTSTFN76M41F257I) ha chiesto il rilascio del nulla-osta previsto dall'art.26, comma 3, del D.Lgs.285/92, per il rilascio della concessione da parte del COMUNE DI BOMPORTO per il mantenimento a margine della S.P. 2 Panaria Bassa di:

1. n. 1 accesso carrabile al km. 12,830 lato destro;
2. n.1 accesso carrabile al km. 12,845 lato destro;
3. n.1 modifica della recinzione dal km. 12,822 al km. 12,854 lato destro

in centro abitato di Gorghetto.

Agli atti non risulta rilasciata alcuna concessione concernente l'accesso esistente;

È stato redatto il referto tecnico in merito alla domanda presentata in data 14/11/2025;

L'articolo 26 comma 3° del D.Lgs.285/92 demanda alla competenza del Comune il rilascio delle concessioni anche per i tratti delle strade provinciali correnti all'interno dei centri abitati con popolazione inferiore a 10.000 abitanti, previo nulla osta dell'ente proprietario della strada;

Si informa che il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato è la Provincia di Modena, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà 34, e che il Responsabile del trattamento dei medesimi dati è il Direttore dell'Area Lavori Pubblici;

Il Responsabile del procedimento relativo al rilascio del presente provvedimento è la Dott.ssa Parenti Giulia, Funzionario Amministrativo dell'Unità Operativa Concessioni dell'Area Lavori Pubblici.

Le competenze dei Dirigenti, sono previste dall'art. 107, comma 3, del D.Lgs. 18.8.00 n. 267 e dall'art. 43 dello Statuto dell'Ente

Per quanto precede, e in virtù del positivo esito dell'istruttoria, salvi e impregiudicati i diritti dei terzi e le competenze di altri Enti od Amministrazioni,

### DETERMINA

di accordare il NULLA OSTA art. 26 D.lgs. 285/92 per il rilascio, da parte del Comune di BOMPORTO e a favore dei **Sig.a ROVATTI SERAFINA**, meglio indicata in premessa, della concessione per la realizzazione a margine della SP 2 PANARIA BASSA delle seguenti opere:

1. **alla prog. Km. 12,830, lato destro**, mantenimento di un accesso civile, **avente una larghezza complessiva di ml. 4,92**, non comportante occupazione di suolo pubblico provinciale; svaso a 45° esistente. Arretramento del cancello dal ciglio bitumato di mt. 5,00;
2. **alla prog. Km. 12,845, lato destro**, mantenimento di un accesso civile, **avente una larghezza complessiva di ml. 4,98**, non comportante occupazione di suolo pubblico provinciale; svaso a 45° esistente. Arretramento del cancello dal ciglio bitumato di mt. 5,00;
3. **da prog. km. 12,822 a prog. Km. 12,854**, lato destro, per una larghezza complessiva di ml. 4,98 realizzazione di una recinzione. A giudizio della Provincia la recinzione non ostacola e non riduce il campo visivo necessario a salvaguardare la sicurezza della circolazione

in centro abitato di Gorghetto.

### PRESCRIZIONI

1. **Dovrà essere garantito il regolare smaltimento delle acque meteoriche nell'area antistante gli accessi e la recinzione dell'edificio, evitando il loro deflusso sulla/verso la sede stradale S.P.2, adottando tutti gli accorgimenti tecnici necessari;**
2. **Il piano viabile dell'accesso, per tutto il tratto dal limite della carreggiata fino al cancello dovrà essere pavimentato in conglomerato bituminoso o con altro materiale lapideo idoneo ad impedire l'apporto di materiali di qualsiasi natura e consistenza sulla sede stradale e sul percorso ciclopedonale che ben raccordato ai relativi manti stradali della S.P.2.**

Il presente si intende anche nulla-osta ai fini dell'autorizzazione all'apposizione del segnale di "passo carrabile" previsto dall'art. 22 del nuovo codice della strada e dall'art. 120, comma 1 lett. e), del relativo regolamento.

*Ai fini dell'emanazione dei provvedimenti previsti dagli artt. 5, 6, 7 e 21 del Codice D.Lgs. 285/92 per la regolamentazione della circolazione e/o il segnalamento previsto dall'art. 30 del regolamento D.P.R. 495/92, il concessionario, o la ditta esecutrice dei lavori, essendo interessati tratti di strade provinciali all'interno di centro abitato, dovranno dare comunicazione al Comune dei tempi e modi di esecuzione delle opere previste; a tal fine il presente deve intendersi anche parere favorevole ai sensi dell'art. 7 comma 3 del Codice della Strada*

### COMUNICAZIONE DI INIZIO LAVORI

**Almeno 3 (tre) giorni prima dell'inizio dei lavori (dopo avere ottenuto i provvedimenti di diversa regolamentazione del traffico se necessario rilasciato dal Comune competente) occorre comunicare obbligatoriamente a mezzo mail all'indirizzo [iniziolavori@provincia.modena.it](mailto:iniziolavori@provincia.modena.it) i seguenti dati:**

- a. la data di inizio dei lavori;
- b. le ditte esecutrici dei lavori con i rispettivi nominativi e recapiti telefonici ed e-mail;
- c. i tempi di esecuzione;
- d. i referenti dei cantieri;
- e. allegare copia del provvedimento di concessione rilasciato dal Comune di Sestola;

Si ricorda l'obbligo di mantenere in cantiere copia del provvedimento conclusivo ai fini di eventuali controlli delle autorità competenti pena l'avvio dell'attività sanzionatoria prevista per legge.

L'inosservanza delle prescrizioni fissate nel presente atto comporta la revoca del nulla osta e l'obbligo al ripristino della situazione precedente a cura e spese del concessionario.

La validità del presente provvedimento è inoltre subordinata all'incondizionato rispetto delle norme previste dal Codice della Strada D.Lgs. 285/92 e del relativo Regolamento di Attuazione DPR 495/92.

Esente dal bollo ai sensi dell'art. 16 della tabella B allegata al D.P.R. 26.10.1972 n. 642 e successive integrazioni e modificazioni.

Il Comune in indirizzo vorrà trasmettere a questa Provincia copia dell'atto di concessione, per eventuali successivi atti e verifiche di propria competenza.

Il Funzionario delegato  
PARENTI GIULIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L. gs n 82/2005 e s.m.i.)

---

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L. gs n 82/2005 e s.m.i.)

---

*(da compilare in caso di stampa)*

Si attesta che la presente copia, composta di n..... fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Modena, li .....

\_\_\_\_\_

Protocollo n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_