



Autorizzazione 16988/2025/S del 11/11/2025 08:54

Codice Pratica: **16988/2025/S**

Nuova domanda

Integrazione pratica 16988/2025

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

SASSO GIOVANNI & C. SRL

Vicolo del Maso, 14
36064 MOLVENA (VI)
Tel: 3336647584
Mail: info@sassotrasporti.it
PEC: gieg-italia@pec.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **22/10/2025** assunta al P.G. **36298/2025** dalla Ditta **SASSO GIOVANNI & C. SRL** con sede in **Vicolo del Maso, 14 - 36064 MOLVENA (VI) P.I./C.F. 02022490243**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **FA879ZH** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **R.I.T. CAPPERI PS219D** N° DI TARGA **AB72220** ASSI **4**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **2,550** lunghezza m **33,000** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **87,260**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **2,000**

MATERIALE TRASPORTATO: **N. 2 ELEMENTI PREFABBRICATI IN C.A.P.**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 102.96, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **11/11/2025** al **06/05/2026** e per **N. 4 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

Partenza: Ucita A22 Campogalliano

Unione delle Terre d'Argine (MO)

Comune di CAMPOGALLIANO: Via del Lavoro - da uscita autostrada A22 Campogalliano (Via del Lavoro) fino ad innesto SP13

Provincia di Modena

SP13 - da disinnesto sc. di Campogalliano (via del Lavoro) fino ad innesto SS413 (ANAS)

Comune di MODENA (MO)

Via Emilia Ovest - da disinnesto SS724 tang.le di Modena fino ad innesto SS9 (Anas) direzione Reggio Emilia

Provincia di Reggio nell'Emilia - SP51 - da disinnesto SS9 anas fino a Casalgrande per innesto s.c. via Statale

COMUNE DI CASALGRANDE: (RE) via Statale - in deroga al divieto chiediamo di transitare su via Statale da

disinnesto SP51 fino a destinazione(il trasportatore ha eseguito il sopralluogo delle strade e non ha trovato

un'alternativa transitabile con queste dimensioni) fino al civico n. 13 presso Toffaletti Costruzioni

Arrivo: Casalgrande (RE) via Statale 467 n.13 c/o Toffaletti Costruzioni Generali Sr

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **solo nelle ore notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

PROVINCIA DI RESSIO EMILIA (prot. 37470/2025 del 31/10/2025)TRANSITO NOTTURNO DALLE ORE 22.00 ALLE ORE 6.00:- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 6:00 alle ore 22:00.PROVINCIA DI MODENA; E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE; COMUNE DI MODENA (prot. 36670/2025 del 24/10/2025): IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo,

qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

UNIONE DELLE TERRE D'ARGINE (prot.36802/2025/2025 del 27/10/2025):

COMUNE DI CAMPOGALLIANO:

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO

- OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it

- DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

COMUNE DI MODENA (prot. 36670/2025 del 24/10/2025)

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN

PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (prot. 37470/2025 del 31/10/2025)

OBBLIGO DI SCORTA TECNICA

TRANSITO NOTTURNO DALLE ORE 22.00 ALLE ORE 6.00

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

- Il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.

- Comunicare con almeno 2 gg. di anticipo alla Provincia di Reggio Emilia data e ora dei transiti nella sezione comunicazioni transiti del teonline.

- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all'ente proprietario della strada.

- Dato il rilevante peso, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:

- in asse strada con velocità costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione;

- isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.

- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 6:00 alle ore 22:00.

COMUNE DI CASALGRANDE:

SI RICHIAMA LA NECESSITÀ DI OSSERVARE LE SEGUENTI PRESCRIZIONI PREVISTE DAL N.C.D.S.:1)

VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE IL TRANSITO;2) COMUNICAZIONE A MEZZO FAX AL N. 0522/764357, O TRAMITE POSTA ELETTRONICA Aprotocollo@tresinarosecchia.it - CON ALMENO UN GIORNO DI ANTICIPO, AL COMANDO DI POLIZIAMUNICIPALE UNIONE TRESINARO SECCHIA, DELLA DATA E DELL'ORA DEL TRANSITO;3) QUALORA SI VERIFICHINO LE CONDIZIONI DI CUI ALL'ART. 16 COMMA 3 DEL REGOLAMENTO E SUCC.MODIFICHE E INTEGRAZIONI È PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA PER IL TRANSITO NEL TRATTO DI VIA STATALE SOGGETTO A DIVIETO DI TRANSITO PER I MEZZI PESANTI.SI PRESCRIVE DI RICHIEDERE ORDINANZA ALL'UFFICIO TECNICO LL.PP.DEL COMUNE DI CASALGRANDE INDICANDO GIORNO E ORARIO DI PASSAGGIO.

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA UNITA' PONTI:

Il parere positivo,sulla base dell'esame dello schema di carico del mezzo,relativamente ai manufatti oggetto del transito:•

Ponte su SP51, sul Tresinaro, coordinate in gradi decimali 44.647923, 10.789905;Le condizioni per l'attraversamento del/i manufatto/i sono le seguenti:1. Velocità massima di transito costante, e non superiore ai 5 km/h;

2. Non è ammesso il cambio di direzione, la sosta, la deviazione e l'inversione;

3. La traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con la carreggiata;

4. Non è ammesso altro transito veicolare, durante tutto l'attraversamento del manufatto;

5.Visto il peso e gli ingombri del trasporto,ed attenzionato il tratto di strada interessato,particolarmente trafficato,siprescrive il transito notturno dalle 22:00 alle 6:00;6. Obbligo di scorta tecnica, per consentire il rispetto delle prescrizioni

di cui ai punti precedenti;

Per consentire a questa amministrazione,una migliore gestione della rete stradale e dei manufatti che insistono su di essa,è fatto obbligo di SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAILagl iindirizzo@provincia.re.it e trasporti.eccezionali@provincia.re.it indicando data e ora del transito,con un anticipo minimo di 72 ore

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA' SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

PROVINCIA DI MODENA

Dal momento che le strade provinciali interessate dal transito dei suddetti trasporti eccezionali saranno oggetto di

interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nel periodo 08 settembre-10 dicembre, si prescrive che il concessionario prenda contatti con l' Assistente di Zona ;

- Andrea Ruosi (mail : ruosi.a@provincia.modena.it per la Zona di Carpi), - cell. 3351871848

con almeno TRE giorni lavorativi di preavviso, la data, l'ora del transito e il percorso autorizzato. La ditta dovrà attendere conferma di autorizzazione al transito rilasciata dall'assistente di Zona. In ogni modo i trasporti eccezionali non potranno transitare sulle strade oggetto di intervento di manutenzione se non saranno trascorse almeno 72 ORE DAL TERMINE DELL'INTERVENTO.



Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 11/11/2025 08:54

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.aspx?pdoc=07fd3ab2-d6dc-4857-9207-154f83d85248-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il Sottoscritto Giuliani Tiziano, nato a San Daniele del Friuli (UD) il 07.10.1968, residente a Sedegliano (UD) in Via Viuzza, 3 - 33039, Codice fiscale GLNTZNR07H816J in qualità di titolare/rappresentante legale : Mozzo Prefabbricati S.r.l. C.Fiscale / P. Iva 00882110232 con sede in Via Spartidori n°4, 37050 - Zevio (VR).

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: X proprietario o produttore del bene, € spedizioniere, € altro (specificare)* _____

- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

Sasso Giovanni & C. Srl

con sede in Molvena (VI) Vicolo del Maso, 14 P.IVA 02022490243

■ iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n **VI - 2955253/R/00**

€ titolare di licenza comunitaria numero _____

€ titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

Consiste in **Tegoli TT H=91** in C.A. prefabbricati:

N. 7 ha una massa pari a 28.64 ton./cad. e le seguenti dimensioni cadauno pezzo: Largh. (m) 2.50
Lungh. (m) 27.86 Altezza (m) 0.91

- Luogo di carico* Via Spartidori n°4, 37050 - Zevio (VR)
- Luogo di scarico* Toffaletti Costruzioni Generali Srl, Via Statale 467 n 13, 42013 - Casalgrande (RE)

Timbro e firma del legale
rappresentante

MOZZO PREFABBRICATI S.R.L.
Via Spartidori, 4
37059 CAMPAGNOLA DI ZEVIO (VR)
Tel. 045.6068811 - Fax 045.6050222
Partita I.V.A.: 00882110232

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

* = campo obbligatorio

€ = spuntare e compilare solo i punti pertinenti

