



Autorizzazione 16555/2025 del 31/10/2025 13:33

Codice Pratica: **16555/2025**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

GHIDINI ROK SRL
VIA G. DI VITTORIO 2/C
25125 BRESCIA (BS)
Tel: 030.2683060
Fax: 030.2683200
Mail: info@ghidinirok.it
PEC: saga.service@legalmail.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **14/10/2025** assunta al P.G. **35119/2025** dalla Ditta **GHIDINI ROK SRL** con sede in **VIA G. DI VITTORIO 2/C - 25125 BRESCIA (BS)** P.I./C.F. **00170890172**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	DAIMLER	N° DI TARGA	DP557BR	ASSI	4
--------------	----------------	-------------	----------------	------	----------

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	FAYMOVILLE TL	N° DI TARGA	AE91030	ASSI	5
--------------	----------------------	-------------	----------------	------	----------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	18,000	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	66,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

MATERIALE TRASPORTATO: PRESA PER PRESSOFUSIONE

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 13.58, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **31/10/2025** al **27/01/2026** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: SVINCOLO A22 CAMPOGALLIANO

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CAMPOGALLIANO: VIA DEL LAVORO - A INN.TO SP 13 - DA SVINCOLO CASELLO A22 CAMPOGALLIANO A INNESTO SP. 13

Provincia di Modena

SP. 13 - DA SVINCOLO S.C. CAMPOGALLIANO A INNESTO SS. 413 ANAS

PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (MO)

TANGENZIALE Y.RABIN - SP. 255 - TANG.LE DI NONANTOLA - SP. 255 - DA DISINNESTO SS.724 DIR FINO A CONFINE CITTA' METROPOILTANA DI BOLOGNA

Città metropolitana di Bologna

SP. 255 "SAN MATTEO DELLE DECIMA" - DA CONFINE CON LA PROVINCIA DI MODENA A SC DI SAN GIOVANNI PERSICETO

COMUNE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO (BO)

VIA LOREDANO BIZZARDI - DA SVINCOLO SP. 255 A INNESTO SS.568 ANAS

Città metropolitana di Bologna

SP. 255 "SAN MATTEO DELLE DECIMA" - DA CONFINE CON LA PROVINCIA DI MODENA A S.S.568VAR ANAS.

SP. 1 - DA SVINCOLO S.S. 568 ANAS A INNESTO S.C. CREVALCORE.

Comune di CREVALCORE (BO)

VIA BORGOFOLLO - VIA DEL MEZZO LEVANTE - DA SVINCOLO SP. 1 AL N.2339 DITTA TECNOMECCANICA SPA

Arrivo: CREVALCORE VIA DEL MEZZO LEVANTE 2339

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 35703/2025 del 17/10/2025): Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico. PROVINCIA DI MODENA: E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 35706/2025 del 17/10/2025):

1. SCORTA TECNICA
 2. VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO
 3. COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO (MO)
 4. DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE
- SI PRECISA CHE NON E' PRESENTE PASSAGGIO A LIVELLO CON LINEA ELETTRIFICATA.**

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi (MO)

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRÀ SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE.

Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 31/10/2025):

il parere positivo sulla base dell'esame dello schema di carico del mezzo sui manufatti di proprietà provinciale indicati nella richiesta di parere alle seguenti condizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) per i ponti di cui ai punti 68) il transito dovrà essere effettuato a veicolo isolato su tutti e due i sensi di marcia con distanza vuota dagli altri automezzi prima e dopo il veicolo di 60 ml.
- f) obbligo di scorta tecnica che consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e)

NOTA 1 - SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2025 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

NOTA 2 – CHIEDIAMO OBBLIGATORIAMENTE DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

Sui seguenti ponti e manufatti di strade provinciali:

- 66) SP tangenziale Rabin – sovrappasso tangenziale Pasternak – Modena -
 - 67) SP255 ponte sul canale fossa monda km.4+900 - 44.665101, 10.981987 -
 - 68) SP255 viadotto sul fiume Panaro Loc. Navicello -
 - 69) SP255 sottopasso via Maestra di Bagazzano - 44.666914, 10.994575 -
 - 70) SP255 tangenziale di Nonantola – sovrappasso SP14 via di mezzo -
 - 71) SP255 tangenziale di Nonantola – sovrappasso via Mislè -
 - 72) SP255 ponticello canale Muzza – confine MO/BO -
- TRASPORTO DI 9 ASSI E PESO MINORE DI 86 TON

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 35703/2025 del 17/10/2025):

Obbligo di scorta tecnica.

Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico.

Prima di procedere al trasporto, idoneo personale deve effettuare sopralluogo di verifica per accertare che le aree d'intersezione interessate siano sufficienti alle manovre richieste.

Il giorno precedente i transiti verificare il permanere delle condizioni di sicurezza della viabilità interessata.

In relazione al notevole ingombro del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semicarreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza la circolazione sulle strade autorizzate.

Il convoglio eccezionale durante il suo tragitto deve adottare una condotta di marcia atta a garantire la possibilità di dare la precedenza e la mobilità a tutti i mezzi di intervento e primo soccorso.

Il convoglio eccezionale ed il personale di scorta tecnica deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione all'altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie e le intersezioni poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il percorso. Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice (ripristinare immediatamente ogni eventuale danno causato alle strade comunali e provinciali, comunicandolo ai competenti Uffici tecnici).

Durante la sosta, il complesso, deve collocarsi completamente fuori dalla sede stradale, senza arrecare ostruzioni e

pericoli per la circolazione veicolare e pedonale ed essere opportunamente presidiato dal personale di scorta tecnica. Per avere la viabilità assicurata, la Ditta dovrà comunicare con congruo anticipo alle PM. dell'UNIONE TERRE d'ACQUA (EMAIL. POLIZIAMUNICIPALE@TERREDCAQUA.NET), alla Polizia Locale del Comune di San Giovanni in Persiceto (polizia.locale@comunepersiceto.it) la data, l'ora, le strade su cui sarà effettuato il transito e gli estremi dell'autorizzazione rilasciata da questo Ente.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA (CMB): VEDI QUANTO INDICATO DAL NULLAOSTA TECNICO DELLA CMB UNITO IN ALLEGATO AL PRESENTE ATTO E PARTE INTEGRANTE DELLO STESSO (contiene denominazioni, chilometrica dei manufatti e modalità di transito).

Parere U.O. Ponti - Città metropolitana di Bologna (del 16/10/2025):

Visti ed acquisiti i contenuti dell'Istruttoria Tecnica dell'U.O. Ponti della Città Metropolitana di Bologna con esito favorevole al transito sui manufatti e relativa rete viaria del complesso eccezionale sulle seguenti strade SP255 e SP01 con le seguenti prescrizioni obbligatorie:

1. Per i seguenti ponti sul tratto della S.P. 255 si hanno le seguenti prescrizioni:

TRANSITO ESCLUSIVO (*)

- Ponte al km 17.624 su Canale Chiaro di Valbona
- Ponte al km 18.670 su Scolo Fiumazzo

TRANSITO CONDIZIONATO (*)

- Ponte al km 14.427 su Scolo Muzza abbandonata
- Ponte al km 15.846 su Scolo Argane
- Ponte al km 19.093 su Scolo Ghiarone
- Ponte al km 19.403 su Scolo Gallego
- Ponte al km 20.794 su Scolo Piolino superiore

2. Per i seguenti ponti sul tratto della S.P. 01 si hanno le seguenti prescrizioni:

TRANSITO ESCLUSIVO (*)

- Ponte al Km 5.860 su FS BO-VR

Nullaosta Comune di CREVALCORE (prot. 66220/2025 del 16/10/2025):

Rilevato che il percorso proposto risulta consono alla massa e alla sagoma del veicolo oggetto di richiesta, si conferma il percorso proposto per lo sviluppo unicamente su strade del demanio comunale, ovvero:

da disinnesco SP1 a innesto s.c. Via Mezzo levante;

da disinnesco s.c. Via Mezzo Levante a sede ditta Tecno Meccanica Crevalcore S.p.A. via Mezzo Levante , 2339

Prescrizioni: obbligo di scorta tecnica.

PROVINCIA DI MODENA

Dal momento che le strade provinciali interessate dal transito dei suddetti trasporti eccezionali saranno oggetto di interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nel periodo 08 settembre-10 dicembre, si prescrive che il concessionario prenda contatti con gli Assistenti di Zona ;

- Andrea Ruosi (mail : ruosi.a@provincia.modena.it per la Zona di Carpi), - cell. 3351871848

-con almeno TRE giorni lavorativi di preavviso, la data, l'ora del transito e il percorso autorizzato . La ditta dovrà attendere conferma di autorizzazione al transito rilasciata dall'assistente di Zona. In ogni modo i trasporti eccezionali non potranno transitare sulle strade oggetto di intervento di manutenzione se non saranno trascorse almeno 72 ORE DAL TERMINE DELL'INTERVENTO.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione

dell'atto.

MODENA 31/10/2025 13:33

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.aspx?pdoc=d3770eac-7ac1-4c32-b467-8e33c5acfe5c-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

(art.47 D.P.R. 28.12.2000, n.445, e s.m.i.)

Il/La sottoscritto, **LUCA ALBERTINI**

nato a **BRESCIA (BS)**, 18/08/1968 residente a **BRESCIA (BS)**

codice fiscale **LBRLCUG8M18B151D** in qualità di rappresentante legale della Ditta **ALBERTINI MACHINE SRL**

codice fiscale/p.iva **03877690986** con sede in **CALCINATO (BS)**

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art.76 del DPR 28.12.2000, n.445, e s.m.i., in caso di Dichiarazioni mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art.7 del DLgs 21.11.2005, n.286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando la massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, può determinare la propria corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione in concorso delle sanzioni previste dall'art.10, c.18, e dall'art.167, cc.2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n.285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art.47 del DPR 28.12.2000, n.445, e s.m.i, e all'art.14, c.7, punto B) lett.b), del DPR 16.12.1992, n.495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

Di essere il Committente del trasporto nella qualità di **PROPRIETARIO**

che il carico indivisibile affidata all'impresa di autotrasporto **SAGA SERVICE di Mariani A. & c. Sas**

con sede in **CELLATICA (BS) Via Fantasina, 19** iscritta all'albo degli Autotrasportatori di cose per conto terzi con il n. **BS/1310529/A** iscritta al registro elettronico nazionale con il n. **M0111429**

titolare di autorizzazione al trasporto internazionale n.*****

consiste in **n. 1 PRESSA IP 750**

ha una massa pari a **36,00 TON (TRENTASEI)** e le seguenti dimensioni:

Larghezza mt. 2,55 lunghezza mt. 7,50 altezza mt. 3,00

Luogo di carico: ALBERTINI MACHINE SRL VIA Statale 11 n. 10/z -25011 CALCINATO

Luogo di scarico: TECNOMECCANICA SPA Via Del Mezzo Levante 2339 - 40014 CREVALCORE (BO)

In fede

Li, 06/10/2025

ALBERTINI MACHINE SRL
Via Statale, 11, 10/Z
25011 CALCINATO (BS)
C.F. e Part. IVA: 03877690986

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

(art.47 D.P.R. 28.12.2000, n.445, e s.m.i.)

Il/La sottoscritto, **MARIANI ALBERTO**

nato a **TIGNALE (BS)**

residente a **CELLATICA (BS)**

codice fiscale **MRNLRT46H23L169Q**

in qualità di rappresentante legale della Ditta

SAGA SERVIC SAS di Mariani A. & C. codice fiscale/p.iva **03495140984** con sede in CELLATICA Via Fantasina

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art.76 del DPR 28.12.2000, n.445, e s.m.i., in caso di

Dichiarazioni mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art.7 del DLgs 21.11.2005, n.286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto

in sovraccarico, violando la massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto

eccezionale, può determinare la propria corresponsabilità del committente con il vettore,

con l'applicazione in concorso delle sanzioni previste dall'art.10, c.18, e dall'art.167, cc.2 e 11, del DLgs

30.04.1992, n.285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art.47 del DPR 28.12.2000, n.445, e s.m.i, e

all'art.14, c.7, punto B) lett.b), del DPR 16.12.1992, n.495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

Di essere il Committente del trasporto nella qualità di VETTORE.

che il carico indivisibile affidata all'impresa di autotrasporto **GHIDINI ROK SRL (SUB VETTORE)**

con sede in **BRESCIA Via G. Di Vittorio, 2/c** iscritta all'albo degli Autotrasportatori di cose per conto

terzi con il n. **BS/T1301185W** iscritta al registro elettronico nazionale con il n. **164990**

titolare di autorizzazione al trasporto internazionale n.*****

consiste in n. **1 PRESSA IP 750**

ha una massa pari a **36,00 (TRENTASEI) TON**

e le seguenti dimensioni:

Larghezza mt. 2,55 lunghezza mt. 7,50 altezza mt. 3,00

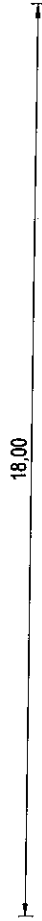
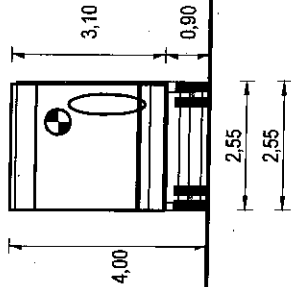
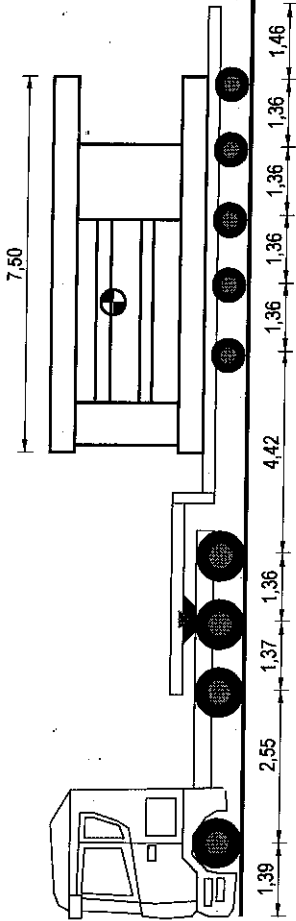
Luogo di carico: **ALBERTINI MACHINE SRL – Via Statale 11 n. 10/z 25011 CALCINATO (BS)**

• **Luogo di scarico: TECNOMECCANICA SPA Via Del Mezzo Levante 2339 – 40014 CREVALCORE (BO)**

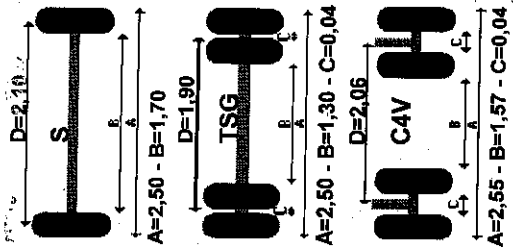
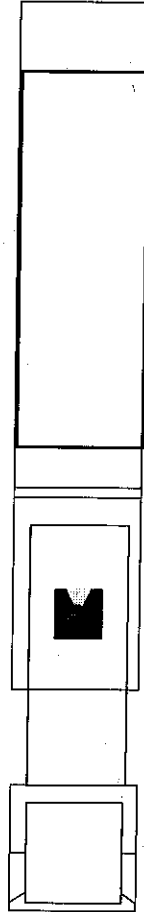
In fede

Cellatica, 06/10/2025

SAGA SERVICE SAS di Mariani Alberto & C.
Via Fantasina, 19 - 25080 Cellatica (BS)
P. I. V. A. 03495140984
Tel. 030 267146 Fax. 030 330470
sagagroup@libero.it



Targa Asse a Vuoto	6,71	2,11	5,33	5,34	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	8,00	16,00	16,00	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50
Massa Reale Asse	7,50	3,26	10,00	10,00	7,05	7,05	7,05	7,05	7,05	7,05	7,05	7,04
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	6,25	2,72	4,17	4,17	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,91



Targa	Trattore	Semirimorchio
DP557BR	AE91030	
Tara	13,07	16,70
Portata Utile	32,33	68,80
Carico su Ralla	17,69	
Peso Merce		36,23
Peso Pieno Carico	30,76	35,24
Massa Compl.	45,40	85,50
N. Ruote	12	20
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso
Lungh. m 18,00
Larg. m 2,55
Alt. m 4,00
Peso t 66,00

GHIDINI ROK S.R.L.
(Ghidini Rinaldo)