



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità
Manutenzione strade (2)

Determinazione numero 2374 del 23/10/2025

OGGETTO: LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA SUD-OVEST - ANNO 2025 - 2° STRALCIO. CIG B78F39459D - CUP G37H22002810001. APPROVAZIONE MODIFICA CONTRATTUALE E NUOVO QUADRO ECONOMICO. AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI ED IMPEGNO DI SPESA.. CUP G37H22002810001

Con Determinazione Dirigenziale n. 1409 del 02/07/2025 è stato approvato il progetto esecutivo denominato "LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA SUD- OVEST - ANNO 2025 - 2° STRALCIO." assunto agli atti dell'Ente con prot. n. 20309/11-15-03 F. 1195.2 del 09/06/2025 dell'importo complessivo di €. 328.298,61, di cui €. 249.157,09 per lavori soggetti a ribasso d'asta, €. 4.000,00 per oneri della sicurezza non ribassabili ed €. 75.141,52 per somme a disposizione.

L'opera codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F 1195.2 – Rif. Arch. 1098.

Con determinazione n. 1742 del 08/08/2025 venivano aggiudicati i lavori di cui trattasi all'impresa Canovi Costruzioni s.r.l. via Cimone n. 3 – 41023 Lama Mocogno (MO) - C.F. e P.IVA 00260550363, che ha offerto di eseguirli con il ribasso percentuale del 3,32 %, e quindi, per un importo di €. 240.885,07 oltre €. 4.000,00 per oneri di sicurezza (importo contrattuale €. 244.885,07 comprensivo di manodopera) ed €. 53.874,72 per IVA al 22% e, quindi, per l'importo complessivo di €. 298.759,79.

Il nuovo quadro economico di assestamento post aggiudicazione si configura nel seguente modo:

		TOTALE	D.M. MIT 101/2022 (CAP. 4763)	Fondi propri Avanzo di Bilancio (CAP. 4178/1)
A)	Lavori	Euro	Euro	Euro
	Lavori soggetti a ribasso d'asta	249.157,09	212.646,28	36.510,81
	Ribasso offerto del 3,32%	8.272,02	7.059,86	1.212,16
		-----	-----	-----
	Importo lavori	240.885,07	205.586,42	35.298,65
	Oneri per la sicurezza	4.000,00	3.413,85	586,15
		-----	-----	-----
	Importo contrattuale	244.885,07	209.000,27	35.884,80

B)	Somme a disposizione:			
	I.V.A. 22%	53.874,72	45.980,06	7.894,66
	Quota per progettazione Art. 45 del D.Lgs. n. 36/2023	5.063,14	4.321,20	741,94
	Prove sui materiali	1.500,00	1.280,19	219,81
	Contributo Autorità di Vigilanza	660,00	563,29	96,71
	Imprevisti	12.223,82	10.432,58	1.791,24
	Economia da ribasso + IVA	10.091,86	8.613,03	1.478,83
	Arrotondamenti	-----		
	Totale somme a disposizione	83.413,54	71.190,35	12.223,19
		-----	-----	-----
	Importo complessivo	328.298,61	280.190,62	48.107,99

La spesa complessiva per l'esecuzione dell'opera è stata finanziata come segue:

- quanto ad €. 280.190,62 finanziato con D.M. 101/2022 - Annualità 2025 cod. MIT 01265.24.MO, al capitolo 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria - D.M. 49/18 - D.M. 123/20 - D.M. 224/20 - D.M. 141/22" del PEG 2025;
- quanto ad €. 48.107,99 finanziato con fondi avanzo dell'Ente, al capitolo 4178/1 "Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari – Provincia" del PEG 2025;

I lavori sono stati consegnati anticipatamente ai sensi dell'art. 50 c. 6 del D.Lgs. 36/2023 (nelle more della stipula del relativo contratto d'appalto) in data 01/09/2025 come da verbale di consegna redatto in pari data, con termine ultimo previsto per il giorno 25/09/2025.

In corso d'opera si è riscontrata la possibilità di incrementare l'importo contrattuale con ulteriori lavori aventi la stessa natura di quelli già affidati, grazie a nuovi finanziamenti messi a disposizione dall'Ente, pertanto il Direttore dei Lavori, ha predisposto apposita perizia di variante, finalizzata alla modifica del contratto durante il periodo di efficacia, ai sensi dell'art. 120 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 36/2023 – Codice Appalti; ipotesi di opzione peraltro già prevista nei documenti di gara.

La previsione di attivare l'opzione contrattuale è scaturita dal fatto che l'importo del progetto non è sufficiente a coprire l'intero fabbisogno manutentivo dell'Area Sud-Ovest. La Provincia di Modena si è quindi riservata, in sede di gara, l'opzione per la possibilità di ulteriori lavori aventi la stessa natura contrattuale nell'ipotesi in cui, una volta approvato il progetto, si rendessero disponibili ulteriori risorse.

Le motivazioni che hanno portato la Direzione Lavori a predisporre ulteriori lavorazioni sono evidenziate nella determinazione dirigenziale di approvazione del progetto esecutivo n. 1409 del 02/07/2025, che stabiliva *"Visto l'importo del finanziamento, notevolmente inferiore rispetto al fabbisogno espresso in premessa, la Provincia di Modena si riserva di inserire nei documenti di gara la previsione dell'opzione, di cui all'art. 120 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 36/2023, per incrementare l'importo contrattuale per ulteriori lavori aventi la stessa natura di quelli già affidati, nell'ipotesi in cui, una volta approvato il progetto, giungano ulteriori finanziamenti per la manutenzione dei tappeti stradali". L'Amministrazione si riserva la facoltà, nel caso di ulteriori finanziamenti, di esercitare l'opzione di cui all'art. 120 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 36/2023, di incremento contrattuale sino ad importo massimo di €. 1.850.631,42 comprensivo di oneri della sicurezza, sulla base dell'elenco degli interventi suddivisi per priorità di cui all'elaborato progettuale Tav. PE008 e alla determina n. 1409/2025.*

In data 20/09/2025 i lavori sono stati sospesi in quanto l'Amministrazione era in attesa di ulteriori finanziamenti che avrebbero definito l'attivazione di una variante per maggiori lavori e di modifica contrattuale.

Durante l'esecuzione delle opere sono sopraggiunti nuovi finanziamenti che saranno dunque utilizzati, con ipotesi prevista in fase di gara, per ulteriori lavori aventi la stessa natura di quelli già affidati.

Nello specifico la Provincia di Modena:

- ha contratto un Mutuo con Cassa DDPP di €. 995.395,86, fondi al Cap. 4178/1 “Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari” del PEG 2025;
- ritiene di utilizzare €. 10.091,86 già disponibile nel quadro economico complessivo dei lavori alla voce “Economia da ribasso + IVA”.

La spesa aggiuntiva complessiva pari ad €. 1.005.487,72, di cui €. 809.220,36 per maggiori lavori e sicurezza oltre a €. 178.028,48 per IVA ed €. 16.731,94 quali incentivi ai sensi dell’Art. 45 del D.lgs. n. 36/2023, oltre a €. 1.500,00 per prove di laboratorio ed €. 6,95 per arrotondamenti sarà pertanto finanziata nel seguente modo (suddivisione per Capitolo e fonti di finanziamento)

Cap. 4178/1	Mutuo Cassa DDPP		€. 995.395,86	Nuove risorse
Cap. 4763	Fondi DM 101/2022	€. 8.613,03	€. 10.091,86	Risorse già all’interno del QE
Cap. 4178/1	Fondi propri	€. 1.478,83		
	Totale		€. 1.005.487,72	

Stante questa possibilità di eseguire ulteriori lavori, il Servizio Viabilità – sezione Manutenzione Strade (2) – dell’Area Tecnica della Provincia di Modena, ha predisposto una perizia di modifica contrattuale dei “LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL’AREA SUD- OVEST - ANNO 2025 - 2° STRALCIO” - CIG B78F39459D – CUP G37H22002810001, per l’importo complessivo di €. 1.323.694,47, al fine di attivare l’opzione contrattuale di cui all’art. 120, comma 1, lett. a) del D.Lgs. n. 36/2023.

In data 21/10/2025 la Cassa Depositi e Prestiti ha concesso un mutuo di €. 995.395,86, posizione n. 6231700.

L’importo dei lavori aggiuntivi è di €. 809.220,36 (comprensivi di €. 12.000,00 per maggiori oneri di sicurezza), pertanto il nuovo importo contrattuale dei lavori in appalto viene fissato in €. 1.054.105,43 oltre IVA al 22%

Il nuovo quadro economico dell’opera, comprensivo dell’opzione contrattuale di cui all’art. 120, comma 1, lett. a) del D.lgs. n. 36/2023, è di complessivi €. 1.323.694,47, e risulta essere così ripartito:

		TOTALE	D.M. MIT 101/2022 (CAP. 4763)	Fondi propri (CAP. 4178/1)	Variante (MUTUO)
A)	Lavori	Euro	Euro	Euro	Euro
	Lavori soggetti a ribasso d'asta	1.073.754,07	219.826,83	37.743,68	816.183,56
	Ribasso offerto del 3,32%	35.648,64	7.298,25	1.253,09	27.097,30
		-----	-----	-----	
	Importo lavori	1.038.105,43	212.528,58	36.490,59	789.086,26
	Oneri per la sicurezza	16.000,00	3.413,85	586,15	12.000,00
		-----	-----	-----	-----
	Importo contrattuale	1.054.105,43	215.942,43	37.076,74	801.086,26
B)	Somme a disposizione:				
	I.V.A. 22%	231.903,19	47.507,33	8.156,88	176.238,98
	Quota per progettazione Art. 45 del D.Lgs. n. 36/2023	21.795,08	4.464,81	766,60	16.563,67
	Prove sui materiali	3.000,00	1.280,19	219,81	1.500,00
	Contributo Autorità di Vigilanza	660,00	563,29	96,71	
	Imprevisti	12.223,82	10.432,57	1.791,25	
	Arrotondamenti	6,95			6,95
		-----	-----	-----	-----
	Totale somme a disposizione	269.589,04	64.248,19	11.031,25	194.309,60
		-----	-----	-----	-----
	Importo complessivo	1.323.694,47	280.190,62	48.107,99	995.395,86

La suddivisione per finanziamenti del nuovo quadro economico dell'opera, di complessivi €. 1.323.694,47, è il seguente:

Descrizione fonte di finanziamento	Importo
Mutuo Cassa DDPP	995.395,86
Fondi DM 101/2022	280.190,62
Fondi propri	48.107,99
Totale	1.323.694,47

Il maggior importo totale dei finanziamenti risulta così suddiviso:

	MAGGIORE IMPORTO TOTALE			
	TOTALE	DM 101	Fondi propri	MUTUO
Lavori	824.596,98	7.180,54	1.232,88	816.183,56
Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	12.000,00	0,00	0,00	12.000,00
Ribasso offerto 3,32%	-27.376,62	-238,39	-40,93	-27.097,30
Totale appalto	809.220,36	6.942,15	1.191,95	801.086,26
Somme a disposizione dell'amministrazione				
I.V.A. 22%	178.028,48	1.527,27	262,23	176.238,98
Spese tecniche di progettazione Art. 45 del D.Lgs. n. 36/2023	16.731,94	143,61	24,66	16.563,67
Spese per pubblicità e Contributo Autorità di Vigilanza				
Prove di laboratorio	1.500,00			1.500,00
Arrotondamenti	6,95			6,95
Totale somme a disposizione	196.267,36	1.670,88	286,89	194.309,60
Totale progetto	1.005.487,72	8.613,03	1.478,83	995.395,86

Ritenuto di dover approvare, il nuovo quadro economico ed il cronoprogramma della spesa in relazione all'opzione contrattuale di cui all'art. 120 lett. a) del D.lgs. n. 36/2023 dei: "LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA SUD- OVEST - ANNO 2025 - 2° STRALCIO".

Il cronoprogramma della spesa complessiva di €. 1.323.694,47 è il seguente:

Anno	Importo	Descrizione fonte di finanziamento
2025	280.190,62	Fondi DM 101/2022
2025	48.107,99	Fondi propri
2025	995.395,86	Mutuo Cassa DDPP

Per quanto riguarda le ulteriori lavorazioni previste nell'ambito della presente variante, si è deciso di aumentare le aree di intervento con stesa di conglomerato bituminoso per strato di usura (nella maggior parte previa fresatura dei tratti ammalorati), in alcuni archi stradali già oggetto di

intervento durante i lavori principali, per dare continuità al piano di interventi di sistemazione delle arterie stradali maggiormente degradate; mentre in altri casi si interverrà su altre Strade Provinciali non oggetto dei lavori principali, ma che hanno manifestato importanti peggioramenti in questi ultimi mesi.

A tale riguardo si mette in evidenza che gli interventi finanziati con risorse derivanti dal mutuo contratto con la Cassa Depositi e Prestiti sono stati previsti su strade che, per caratteristiche del sottofondo e per storicità degli interventi pregressi, presentano la massima probabilità di garantire una durabilità degli stessi di almeno cinque anni. È fatta salva, ovviamente, l'eventualità che possano insorgere deformazioni e/o fessurazioni sulla pavimentazione stradale dovute a cause non direttamente connesse con le lavorazioni previste in variante, ovvero riconducibili a deformazioni del corpo stradale innescate da cause esogene (frane, scivolamenti delle scarpate, ritiro differenziato dei materiali costituenti il sottofondo) al momento non prevedibili.

Si rimanda all'elaborato progettuale della perizia sopraccitata in cui sono dettagliatamente evidenziate le maggiori quantità rispetto alle previsioni di progetto e le nuove lavorazioni previste, mentre le motivazioni giustificanti i lavori in variante derivano dalle seguenti esigenze.

Pertanto, previo accordo tra il Responsabile del Progetto, il Progettista/Direttore dei Lavori, il Servizio Viabilità ha predisposto una perizia di modifica contrattuale per lavori aggiuntivi ai sensi dell'art. 120 del D.lgs. 36/2023 comma 1, lett. a) come già previsto nella determina di approvazione del progetto e nel Capitolato Speciale d'Appalto posto a base di gara.

Considerando che l'importo di perizia rientra nei limiti ai sensi dell'art. 120 comma 1 lettera a) del D.lgs. 36/2023, si dà atto che:

- la presente variante non comporta una alterazione delle procedure di selezione del soggetto aggiudicatario dell'appalto e dei requisiti di qualificazione richiesti, in quanto l'opzione contrattuale era già prevista nella redazione del progetto esecutivo e nelle fasi di gara;
- a seguito dei maggiori lavori di cui al presente atto, l'importo dell'appalto in oggetto, al netto del ribasso d'asta, ammonta a complessivi €. 1.286.008,62 (iva compresa), di cui €. 1.038.105,43 per lavori, €. 16.000,00 per gli oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza,
- al fine di consentire l'esecuzione delle lavorazioni in variante si rende necessaria una proroga del tempo contrattuale stimata in giorni 83 (Ottantatre) naturali e consecutivi; considerando che attualmente i lavori sono stati sospesi, all'atto della ripresa dei lavori si terrà conto anche dei giorni di proroga nel calcolare la data di fine lavori.

La realizzazione delle modifiche contrattuali, esposte in perizia, non comporta la formulazione di nuovi prezzi.

Il Responsabile del Progetto giudica opportuno approvare la modifica contrattuale ai sensi del all'art. 120 comma 1 lettera a) del D.lgs. 36/2023, "Modifica di contratti in corso di esecuzione".

L'appaltatore, Canovi Costruzioni s.r.l. via Cimone n. 3 – 41023 Lama Mocogno (MO) - C.F. e P.IVA 00260550363, si è dichiarato disponibile ad eseguire i nuovi e maggiori lavori, indicati nella perizia di variante, agli stessi patti e condizioni del contratto principale.

Il codice CUP dell'intervento è G37H22002810001 e il codice CIG è B78F39459D.

Il Responsabile del progetto giudica opportuno affidare l'esecuzione dei maggiori lavori previsti nella perizia alla stessa all'Impresa Canovi Costruzioni s.r.l., aggiudicataria dei lavori principali, in esecuzione dell'opzione sopraccitata e per ovvi motivi di continuità esecutiva dei lavori.

Il responsabile del progetto è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica.

È stato acquisito dal Dr. Luca Gozzoli, Dirigente Affari Generali e Polizia Provinciale, con prot. 36505 del 23/10/2025, il nulla-osta previsto dal vigente regolamento Anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di

incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e dall'art 1 c 9 lett. e della legge 190/2012, si dà atto dell'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale nei confronti del Responsabile Unico del Progetto.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) richiamate le premesse quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare le modifiche contrattuali ai sensi dell'art. 120 del D.lgs. 36/2023 comma 1 lett. a) e dell'art. 34 del capitolato speciale d'appalto già previste nei documenti iniziali di gara;
- 2) di approvare il nuovo quadro economico dell'opera ammontante a complessivi €. 1.323.694,47 come in premessa suddiviso;
- 3) di dare atto che si determina un incremento complessivo del quadro economico di €. 995.395,86 di nuove risorse, per sottoscrizione del Mutuo Cassa DDPP - Annualità 2025;
- 4) di dare atto che il nuovo importo netto dei lavori ammonta a €. 1.054.105,43 (€. 1.038.105,43 per lavori e €. 16.000,00 per Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza), determinando un aumento contrattuale di €. 809.220,36 oltre IVA 22%;
- 5) di dare atto che nel nuovo quadro economico di perizia è previsto un aumento di €. 16.731,94 quali maggiori incentivi ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023;
- 6) di approvare lo schema di atto di sottomissione, firmato dalla ditta per accettazione;
- 7) di dare atto che il computo della modifica e l'atto di sottomissione, la relazione tecnica e tutti gli allegati sono stati acquisiti agli atti dell'ente con prot. 36338/11-15-03 del 22/10/2025;
- 8) di dare atto che gli elaborati facenti parte della modifica contrattuale sono approvati in sostituzione e in aggiunta a quelli originari e che ad essi dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 9) di approvare l'affidamento dei nuovi lavori oggetto della modifica di cui trattasi, all'impresa Canovi Costruzioni s.r.l. via Cimone n. 3 – 41023 Lama Mocogno (MO) - C.F. e P.IVA 00260550363, agli stessi patti e condizioni del progetto esecutivo, aggiudicato alla ditta suddetta come da Determinazione Dirigenziale n. 1742 del 08/08/2025, per l'importo di €. 809.220,36 , oltre iva 22%;
- 10) di accertare l'importo di €. 995.395,86 al capitolo di entrata 2059 "Mutuo per lavori stradali", del PEG 2025;
- 11) di dare atto che in data 21/10/2025 la Cassa Depositi e Prestiti ha concesso un mutuo di €. 995.395,86, posizione n. 6231700;

- 12) di prenotare €. 995.395,86 al capitolo 4178/1 “Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari – Provincia”, del PEG 2025 (Mutuo Cassa DD.PP.);
- 13) di impegnare pertanto a favore dell'appaltatore, Canovi Costruzioni s.r.l. via Cimone n. 3 – 41023 Lama Mocogno (MO) - C.F. e P.IVA 00260550363, al capitolo 4178/1 “Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari – Provincia”, del PEG 2025 (Mutuo Cassa DD.PP.) la somma di €. 987.248,84, come segue:
- a) quanto a €. 977.325,24 alla nuova prenotazione del capitolo 4178/1 “Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari – Provincia”, del PEG 2025 (Mutuo Cassa DD.PP.);
 - b) quanto a €. 8.469,42 alla prenot. 2283/2025 del capitolo di spesa n. 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22” del PEG 2025 (DM 101/22);
 - c) quanto a €. 1.454,18 alla prenot. 2281/2025 del capitolo di spesa n. 4178/1 “Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari – Provincia”, del PEG 2025 (Fondi Propri)
- 14) di impegnare la somma di €. 16.731,94, quali maggiori incentivi ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 come segue:
- a) quanto a €. 16.563,67 alla nuova prenotazione del capitolo 4178/1 “Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari – Provincia”, del PEG 2025 (Mutuo Cassa DD.PP.);
 - b) quanto a €. 143,61 alla prenot. 2283/2025 del capitolo di spesa n. 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22” del PEG 2025 (DM 101/22);
 - c) quanto a €. 24,66 alla prenot. 2281/2025 del capitolo di spesa n. 4178/1 “Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari – Provincia”, del PEG 2025 (Fondi Propri)
- 15) di dare atto che la ditta Canovi Costruzioni s.r.l. è in possesso di regolarità contributiva come attestato dal DURC n. INPS_51108413 rilasciato in data 10/10/2025 e valido fino al 07/02/2026;
- 16) di dare atto che l'importo complessivo del progetto, pari a €. 1.323.694,47, sarà finanziato nel seguente modo:

Descrizione fonte di finanziamento	Importo
Mutuo Cassa DDPP	995.395,86
Fondi DM 101/2022	280.190,62
Fondi propri	48.107,99
Totale	1.323.694,47

- 17) di dare atto che la spesa sarà esigibile come da crono-programma presunto della spesa complessiva di €. 1.323.694,47 è il seguente:

Anno	Importo	Descrizione fonte di finanziamento
2025	280.190,62	Fondi DM 101/2022
2025	48.107,99	Fondi propri
2025	995.395,86	Mutuo Cassa DDPP

- 18) di dare atto che il codice CUP dell'opera è il n. G37H22002810001 mentre il codice CIG è B78F39459D;
- 19) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03F1195.2 – (Rif. Arch. 1098);
- 20) di dare atto che per i nuovi e maggiori lavori, si ritiene necessario concedere una proroga sul tempo contrattuale di giorni 83 (Ottantatré) naturali e consecutivi;
- 21) di dare atto che la cauzione definitiva e la polizza CAR dovranno essere adeguate;
- 22) di dare atto che tale modifica contrattuale sarà comunicata alla BDNCP mediante la piattaforma telematica di negoziazione regionale INTERCENT ER SATER;
- 23) di dare atto che il Direttore dei lavori è il Geom. Franco Sarto Vaccari come da determinazione dirigenziale n. 1409 del 02/07/2025;

- 24) di dare atto che è stato acquisto dal Dr. Luca Gozzoli, Dirigente Affari Generali e Polizia Provinciale, con prot. 36505 del 23/10/2025, il nulla-osta previsto dal vigente Regolamento Anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto;
- 25) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.lgs. n. 33/2013 e nella sezione "Bandi di gara e contratti, Atti di esecuzione" ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n. 601 (All.1);
- 26) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Contratti e all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)