

Autorizzazione 16865/2025/S del 22/10/2025 14:46

Codice Pratica: **16865/2025/S**

Rinnovo pratica 9866/2025/S, Rinnovo n° 3 pratica 17556/2024

Integrazione pratica 16865/2025

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

A&M ALLEGRETTI SRL

VIA ROMA NORD 212/I
46036 VILLA POMA (MN)
Tel: 3475330635
Mail: aem.allegretti@outlook.it
PEC: aemallegrettisrl@legalmail.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **21/10/2025** assunta al P.G. **36130/2025** dalla Ditta **A&M ALLEGRETTI SRL** con sede in **VIA ROMA NORD 212/I - 46036 VILLA POMA (MN)** P.I./C.F. **02588680203**.

Visto gli elenchi di strade rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito (ARS).

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è AUTOGRU:

MARCA E TIPO	TADANO FAUN ATF 120-5	N° DI TARGA	ACS469	ASSI	5
larghezza m	3,000	lunghezza m	15,370	altezza m	4,000
sbalzo	2,163	MASSA compl. t:		65,000	
ATTREZZATO CON NESSUNA					

L'indennizzo **convenzionale** per la maggiore usura della strada, di euro 592.51, dovuto per l'eccedenza del peso imposto dalle norme vigenti, è suddiviso e versato per **7/10 alle regioni** interessate al transito sulla viabilità minore (più Enti) e per **3/10 all'ANAS** per transitare sulle strade statali. Oltre alla quota versata a **questo Ente** (138.25 per la pratica corrente + 0.00 per pratiche già presentate), e alla quota Anas (177.75) sono stati effettuati i seguenti versamenti: 138.25 € alla Regione Lombardia, 138.26 € alla Regione Veneto.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **02/11/2025** al **05/03/2026** e per **N. ILLIMITATO DI TRANSITI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

sulle strade (o tratte di esse), percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali alla data del transito, contenute in una sezione dell'Archivio Regionale delle Strade (ARS) alla voce "strade con limite di portata 75t", di cui alla Determina n. 3537 del 20 marzo 2012 della Regione Emilia-Romagna (BUR n. 61 del 11/04/2012).

Al fine di consentire eventuali attività di controllo, l'obbligo di conservare su ogni veicolo l'elenco delle strade percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali, è assolto con il riscontro della corrispondenza tra il percorso effettuato o da effettuare e quello consentito dall'ARS alla data del transito che dovrà essere sempre comunque verificato dalla Ditta prima dell'inizio di ciascun viaggio, ai seguenti link:

<http://servizissir.regione.emilia-romagna.it/ARS>

<http://servizissir.regione.emilia-romagna.it/ARS/Mobile>

Il titolare dell'autorizzazione è obbligato a verificare, prima dell'inizio di ciascun viaggio, l'elenco vigente alla data del transito, consultabile ai link sopra indicati, nonché l'effettiva percorribilità della strada ai sensi dell'art. 17 comma 5 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada (DPR 495/92).

PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DI ASPI:

I valori e le condizioni di transitabilità dei cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI sono riportati nella mappa redatta da ASPI al link:

<https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public>

Per tali cavalcavia l'autorizzazione è valida solo entro la soglia dei valori di "transito condizionato" riportati nella mappa. **Al di sopra di tale soglia è necessaria un'autorizzazione singola o multipla.**

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il pagamento dell'indennizzo per la maggiore usura della strada (art. 18, cc. 2 e 5, del D.P.R. n. 495/92) è commisurato a quello di validità dell'autorizzazione. Pertanto, qualora i pagamenti di detto indennizzo siano stati frazionati (art. 18, c. 8, del D.P.R. n. 495/92) la Ditta potrà richiedere, entro 7 giorni dalla scadenza della presente autorizzazione, la conferma di validità della stessa, presentando la documentazione attestante gli avvenuti versamenti del rateo successivo. La conferma di validità consentirà la prosecuzione della durata dell'autorizzazione stabilita in 12 mesi dalla data di rilascio prima di un eventuale richiesta di rinnovo.

La macchina operatrice deve essere segnalata nei modi previsti dal D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (dispositivo supplementare a luce lampeggiante gialla o arancione per le Macchine Operatrici semoventi da mantenere in funzione anche quando non è obbligatorio l'uso dei dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione e con i pannelli di segnalazione).

La velocità della macchina operatrice non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. Il titolare dell'autorizzazione deve comunque preventivamente accertare, sotto la sua responsabilità, le eventuali limitazioni, anche temporanee, presenti lungo il percorso prescelto.

In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA, ad eccezione dei seguenti casi:

Sulle **strade di larghezza inferiore a 6,00 m. (3,00 m. di corsia)** la Ditta intestataria della presente autorizzazione deve **sempre**, sotto la sua diretta responsabilità, far **precedere** la macchina operatrice in transito da una **SCORTA TECNICA**, realizzata mediante veicoli a motore che precedano il mezzo a distanza non inferiore a m. 75 e non

superiore a m. 150, equipaggiato con il dispositivo a luce lampeggiante gialla o arancione; il conducente è tenuto a segnalare con un drappo rosso la presenza e l'ingombro della macchina operatrice agli utenti della strada. La scorta deve **precedere e seguire** il mezzo sulle **strade tali da non consentire l'incrocio con altri veicoli**.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

L'AUTORIZZAZIONE E/O RINNOVO POTREBBE ESSERE SOGGETTA A SOSPENSIONE/MODIFICA PER QUANTO ATTIENE LE CARATTERISTICHE TECNICHE COMPLESSIVE PRESENTATE DAL COMPLESSO ECCEZIONALE CON EVENTUALE RICHIESTA PREVENTIVA ED ULTERIORE DOCUMENTAZIONE TECNICA A DECORRERE DALL'APPLICAZIONE DEL D.M. 28/07/2022 (LINEE GUIDA TRASPORTI ECCEZIONALI), ATTUALMENTE SOSPESO FINO AL 30.03.2026 CON IL DECRETO LEGGE 27 DICEMBRE 2024, N. 202, CONVERTITO CON LA LEGGE 21 FEBBRAIO 2025, N. 15.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

PRESCRIZIONI PER IL "TRANSITO CONDIZIONATO ED ESCLUSIVO" INDICATO NELL'ARS PER I CAVALCAVIA/MANUFATTI/PONTI DI PROPRIETA' PROVINCIALE E COMUNALE PRESCRIZIONI PER IL "TRANSITO CONDIZIONATO" :

- velocità di percorrenza non superiore a 5 km/h;
- transito a centro corsia (vietato interessare il margine destro anche se consentito dall'ampiezza della corsia stessa);
- transito unico sul ponte, ovvero transito in assenza di altri veicoli che precedono o seguono nella medesima corsia e direzione di marcia (nessun condizionamento imposto nell'altra direzione, tranne l'esclusione di altro trasporto eccezionale per massa, come previsto dal D.P.R. n. 495/92 al c. 8 dell'art. 16 – Regolamento di esecuzione);
- scorta tecnica per la percorrenza sul ponte nonché obbligo di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele atte a salvaguardare le opere stradali

PRESCRIZIONI PER IL "TRANSITO ESCLUSIVO" :

- velocità di percorrenza non superiore a 5 km/h;
- transito unico sul ponte, con conseguente blocco temporaneo del traffico in accesso sull'opera medesima da entrambe le provenienze;
- transito al centro dell'impalcato, in mezzzeria della carreggiata e comunque in posizione trasversalmente equidistante dai due parapetti laterali;
- scorta tecnica per la percorrenza sul ponte nonché obbligo di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele atte a salvaguardare le opere stradali.

Il transito esclusivo è ammesso solo per complessi veicolari con le seguenti caratteristiche tecniche:

carico distribuito equivalente massimo (inteso come rapporto fra carico complessivo e distanza tra primo e ultimo asse del complesso veicolare): 7,8 ton/m;

massa per asse non superiore a 13 ton;

interasse minimo fra due assi contigui pari o superiore a 1,3 m.

- AL DI SOPRA DELLE SOGLIE INDICATE, SARANNO NECESSARIE AUTORIZZAZIONI DI TIPO SINGOLO/MULTIPLO, SOGGETTE A SPECIFICA ISTRUTTORIA TECNICA;

PROVINCIA DI MODENA:

SI COMUNICA CHE, CON ORDINANZA NUMERO 78 DEL 10/05/2024 PROT. N.15906, STABILISCE LA RIAPERTURA AL TRANSITO VEICOLARE E PEDONALE SUL PONTE SUL SCHIAVIROLI ALLA PROGRESSIVA 13+865 NEL COMUNE DI VIGNOLA (SP 569) CON IL MANTENIMENTO DEL DIVIETO DI TRANSITO PER I MEZZI DI MASSA SUPERIORE ALLE 44 TON.. PERTANTO IN RELAZIONE ALLE AUTORIZZAZIONI DI TIPO PERIODICO GIA' RILASCIATE ESSE RISULTANO ANCORA VALIDE TRANNE PER TALE TRATTO DI STRADA. EVENTUALI NUOVI PERCORSI DOVRANNO ESSERE INDIVIDUATI NELL'AMBITO DELL'ARCHIVIO REGIONALE DELLE

STRADE (ARS)

PROVINCIA DI MODENA COMUNICAZIONE URGENTE:

Con Ordinanza n. 118 del 10/06/2025 la Provincia di Modena ha disposto a partire dalle ore 17:00 del giorno 11 giugno 2025:

- APERTURA AL TRANSITO del tratto della SP NUOVA PEDEMONTANA dall'intersezione a rotatoria con la S.P. 17 di Castelvetro all'intersezione a rotatoria con Via Montanara.
 - DIVIETO DI TRANSITO AI VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TONNELLATE nei seguenti tratti stradali:
 - o SP 16 "di Castelnuovo Rangone" dal km 14+230 (intersezione con Via Cesare Battisti / Via Fabio Filzi) al km 16+465 (accesso INALCA S.p.A.);
 - o SP 16 "di Castelnuovo Rangone" dal km. 16+595 (intersezione con Via Belvedere) al km17+990 (intersezione con Via Sant'Eusebio);
 - o SP 569 "di Vignola" dal km 4+825 (intersezione con Via Orsini) al km 10+775 (intersezione con Via Lugazzo).
 - DIVIETO DI TRANSITO AI VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TONNELLATE ECCEPTE CARICO/SCARICO nei seguenti tratti stradali:
 - o SP 16 "di Castelnuovo Rangone" dal km 13+620 (intersezione con Via del Cristo) al km 14+230 (intersezione con Via Cesare Battisti / Str. F.lli Filzi);
 - o SP 16 "di Castelnuovo Rangone" dal km 16+465 (accesso INALCA s.p.a.) al km 16+595 (intersezione con Via Belvedere);
 - o SP 569 "di Vignola" dal km 4+400 (intersezione a rotatoria con Via Montanara) al km 4+825 (intersezione con Via Orsini);
 - o SP 17 di Castelvetro dal km 6+985 (intersezione con SP 16 in loc. Settecani) al km 7+745 (intersezione con SP Nuova Pedemontana).
 - DIVIETO DI TRANSITO AI VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 6 TONNELLATE SP 569 "di Vignola" dal km 2+720 (ponte Rosa sul torrente Tiepido) al km 3+150 (intersezione con Via Croce).
- Per facilitare la comprensione dei vari tratti stradali soggetto a divieto si allega :
-copia dell'ordinanza n. 118 del 10/06/2025
-Cartina delle strade soggette a modifica

Provincia di Modena - COMUNICAZIONE URGENTE

Cantiere - Interventi su sovrastruttura stradale e pavimentazione * Tratta SS 12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO dal km 144+580 al km 148+100 Corsie: tutte Provvedimenti: chiusura al traffico.

Si comunica che l'ANAS , con ordinanza n. 'Ordinanza n. 1267/2025/BO prot. 25/09/2025 n. 0829530 , che si allega in copia, ha istituito la chiusura totale al traffico su Tratta SS 12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO dal km 144+580 al km 148+100 Corsie: tutte a partire dalle ore 16:00 del 29/09/2025 fino alle ore 16:00 del 27/11/2025;

LE DITTE IN POSSESSO DI AUTORIZZAZIONE DI TIPO SINGOLO/MULTIPLIO, IL CUI PERCORSO INTERESSI ANCHE IL TRATTO SOPRAINDICATO, DOVRANNO PRESENTARE NUOVA RICHIESTA ALL'AMMINISTRAZIONE PREPOSTA AL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE, VERIFICANDO PREVENTIVAMENTE LA PERCORRIBILITA' DEI PERCORSI ALTERNATIVI INDICATI NELL'ORDINANZA ANAS. PER LE AUTORIZZAZIONI DI TIPO PERIODICO IL NUOVO PERCORSO DOVRA' ESSERE INDIVIDUATO NELL'ARCHIVIO REGIONALE DELLE STRADE (ARS).

PROVINCIA DI MODENA

Dal momento che le strade provinciali interessate dal transito dei suddetti trasporti eccezionali saranno oggetto di interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nel periodo 08 settembre-10 dicembre, si prescrive che il concessionario prenda contatti con gli Assistenti di Zona ;

- Andrea Ruosi (mail : ruosi.a@provincia.modena.it per la Zona di Carpi), - cell. 3351871848
- Turrini Davide (mail turrini.d@provincia.modena.it per la Zona di Vignola (SP.4-SP.569) – cell 335.1871851
- Valerio Antonelli (mail antonelli.v@provincia.modena.it per la Zona di Modena cell. 334.6381475
- De Marco Gimmi (mail demarco.g@provincia.modena.it per la Zona di Mirandola cell. 335.1871853

con almeno TRE giorni lavorativi di preavviso, la data, l'ora del transito e il percorso autorizzato. La ditta dovrà attendere conferma di autorizzazione al transito rilasciata dall'assistente di Zona. In ogni modo i trasporti eccezionali non potranno transitare sulle strade oggetto di intervento di manutenzione se non saranno trascorse almeno 72 ORE DAL TERMINE DELL'INTERVENTO.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 22/10/2025 14:46

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=bbae7373-1aa7-410c-b80e-99de382965e5-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



Provincia di Modena

Area Tecnica
Amministrativo Lavori Pubblici

Ordinanza numero 118 del 10/06/2025

OGGETTO: COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE COSIDDETTA PEDEMONTANA ALLA SP 467-SP 569 NEL TRATTO FIORANO-SPILAMBERTO. 4° STRALCIO: DALLA LOCALITA' S. EUSEBIO AL PONTE SUL TORRENTE TIEPIDO - LOTTI 3B E 4 - VIA DEL CRISTO - SP 17. APERTURA AL TRANSITO E DIVIETO MEZZI PESANTI SU SP16 E SP569. .

Il Dirigente VITA ANNALISA

Visti gli artt. 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato in data 30 aprile 1992, concernente i divieti, gli obblighi e le limitazioni relativamente alla circolazione fuori e dentro i centri abitati e limitatamente alle competenze dell'Ente proprietario della strada;

Visto il Regolamento di esecuzione e attuazione del citato Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. in data 16.12.1992 n. 495 e successive modifiche e integrazioni;

Tenuto conto che con Determinazione n° 121 del 28/01/2022 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di “COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE COSIDDETTA PEDEMONTANA ALLA SP 467-SP 569 NEL TRATTO FIORANO-SPILAMBERTO. 4° STRALCIO: DALLA LOCALITA' S. EUSEBIO AL PONTE SUL TORRENTE TIEPIDO - LOTTI 3B E 4 - VIA DEL CRISTO - SP 17”;

Preso atto che con Determinazione n° 1026 del 14/06/2022 venivano aggiudicati i lavori di cui trattasi al FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L., CF 00279260368, con sede in via PROVINCIALE 700 – 41055 MONTESE (MO), contratto Rep. 29105 del 23/09/2022;

Tenuto conto che i lavori sono stati consegnati in data 07/11/2022 e dichiarati ultimati in data 15 maggio 2025, come risulta agli atti della Direzione Lavori;

Tenuto conto di quanto espresso dal collaudatore Statico nel Certificato di Collaudo Statico del 05/05/2025 acquisito agli atti con Protocollo n. 15401 del 06/05/2025 e depositato in AINOP con Protocollo n. 16313 del 12/05/2025;

Accertato che, in considerazione dello stato attuale delle opere realizzate, si rende opportuna l'apertura al transito del tratto stradale in oggetto;

Considerato che, conseguentemente all'apertura del nuovo tratto stradale, la Provincia di Modena d'accordo con i Comuni territorialmente competenti di Castelnuovo Rangone, Castelvetro e Spilamberto, ritiene opportuno attuare una serie di importanti modifiche alla circolazione stradale

che riguarderanno sia la viabilità provinciale che la viabilità comunale, volte alla razionalizzazione degli spostamenti dei mezzi pesanti e contestuale fluidificazione della circolazione dei mezzi leggeri sulle direttrici SP16 ed SP569, andando così a migliorare la vivibilità dei centri abitati attraversati dalle predette arterie stradali;

ORDINA

- 1) L'apertura al traffico veicolare dei seguenti tratti stradali:
 - Asse Principale con inizio in corrispondenza dell'intersezione a rotatoria con la SP17 di Castelvetro e termine in corrispondenza dell'intersezione a rotatoria con Via Montanara, nei territori dei Comuni di Castelnuovo Rangone e Castelvetro, per una lunghezza totale di 2920 metri.
 - Nuova rotatoria in corrispondenza dell'intersezione con Via Gualinga e Via Lingua Lunga
 - Nuovo svincolo in corrispondenza di Via del Cristo al km. 13+600, con immissione regolata da segnale di STOP
 - Nuova intersezione in corrispondenza del km. 7+635 della SP17 di Castelvetro, regolata da segnale di STOP
- 2) Il divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate sui seguenti archi stradali:
 - SP16 di Castelnuovo Rangone dal km. 14+230 (intersezione con Via Cesare Battisti / Via Fabio Filzi) al km. 16+465 (accesso INALCA s.p.a.)
 - SP16 di Castelnuovo Rangone dal km. 16+595 (intersezione con Via Belvedere) al km. 17+990 (intersezione con Via Sant'Eusebio)
 - SP569 di Vignola dal km. 4+825 (intersezione con Via Orsini) al km. 10+775 (intersezione con Via Lugazzo)
- 3) Il divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate eccetto carico/scarico sui seguenti archi stradali:
 - SP16 di Castelnuovo Rangone dal km. 13+620 (intersezione con Via del Cristo) al km. 14+230 (intersezione con Via Cesare Battisti / Str. F.lli Filzi)
 - SP16 di Castelnuovo Rangone dal km. 16+465 (accesso INALCA s.p.a.) al km. 16+595 (intersezione con Via Belvedere)
 - SP569 di Vignola dal km. 4+400 (intersezione a rotatoria con Via Montanara) al km. 4+825 (intersezione con Via Orsini)

- SP17 di Castelvetro dal km. 6+985 (intersezione con SP16 in loc. Settecani) al km. 7+745 (intersezione con Nuova Pedemontana)
- 4) Il divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 6 tonnellate sui seguenti archi stradali:
- SP569 di Vignola dal km. 2+720 (ponte Rosa sul torrente Tiepido) al km. 3+150 (intersezione con Via Croce)
- 5) L'osservanza, lungo tutto il percorso della nuova variante e della rotatoria, della segnaletica stradale di prescrizione di cui agli allegati A (planimetria asse principale) e B (dettaglio segnaletica rotatoria Via Gualinga).

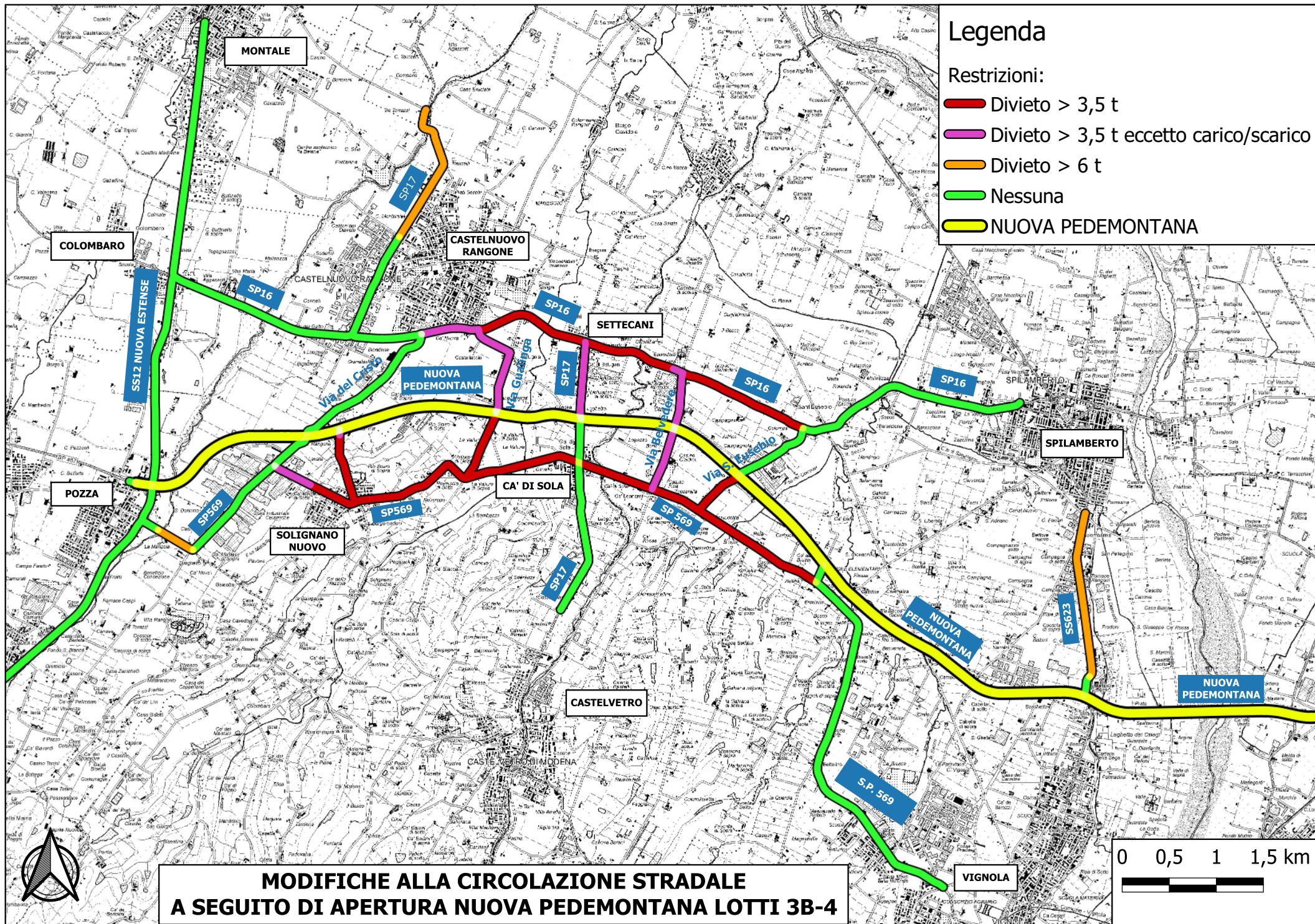
a partire dalle ore 17:00 del giorno 11 giugno 2025

I competenti Uffici della Provincia, e gli altri Organi della Forza Pubblica vigileranno per la regolare esecuzione del presente provvedimento;

La presente ordinanza verrà notificata al pubblico con i segnali previsti dal Regolamento per l'esecuzione e l'attuazione del nuovo Codice della Strada.

Il Dirigente
VITA ANNALISA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Legenda

Restrizioni:

- Divieto > 3,5 t
- Divieto > 3,5 t eccetto carico/scarico
- Divieto > 6 t
- Nessuna
- NUOVA PEDEMONTANA

**MODIFICHE ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE
A SEGUITO DI APERTURA NUOVA PEDEMONTANA LOTTI 3B-4**



ALLA PREFETTURA DI MODENA
 ALLA REGIONE ER ASSESSORATO ALLA MOBILITA'
 ALLA PROVINCIA DI MODENA
 ALLA POLIZIA STRADALE COA ER
 ALLA POLIZIA STRADALE COMPARTIMENTO EMILIA-ROMAGNA
 ALLA POLIZIA STRADALE MODENA
 AL CORPO CARABINIERI COMANDO DI MODENA
 AL CORPO VV.F. DI MODENA
 ALLA PROTEZIONE CIVILE
 AL 118 EMILIA EST PROV. BO MO FE
 AL COMUNE DI CASTELNUOVO RANGONE
 AL COMUNE DI FIORANO MODENESE
 AL COMUNE DI FIUMALBO
 AL COMUNE DI FORMIGINE
 AL COMUNE DI LAMA MOCOGLIO
 AL COMUNE DI MARANELLO
 AL COMUNE DI MODENA
 AL COMUNE DI PAVULLO NEL FRIGNANO
 AL COMUNE DI PIEVEPELAGO
 AL COMUNE DI RIOLUNATO
 AL COMUNE DI SERRAMAZZONI
 ALLA SETA S.P.A. (PROV. PC RE MO)
 SPETT.LE CROVETTI DANTE SRL
 ALL' ANAS SPA AC BOLOGNA TRASPORTI ECCEZIONALI
 ALL' ANAS SPA SALA OPERATIVA BOLOGNA
 ALL' ANAS SPA SALA OPERATIVA NAZIONALE
 ALL' ANAS SPA UFFICIO STAMPA
 AL C.C.I.S.S.
 A GENNARO COPPOLA
 A DANIELE GARZIA
 A GAETANO LA BARBERA
 A VANESSA MASCAGNI
 A STEFANO PARROTTA
 A MIRCO PAGLIAI

Struttura Territoriale Emilia Romagna

Viale A. Masini, 8 - 40126 Bologna - T [+39] 0516301111 - F [+39] 051244970
 Pec anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
 Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



A FRANCESCO MARIA SCARPULLA
SPETT.LE STIGEA SRL - ING. STEFANO CASSARINI CSE
SPETT.LE AUTOSTRADA PER L'ITALIA
ALLA BOSCHIVA F.LLI VALENTINI S.R.L.

OGGETTO

Cantiere - Interventi su sovrastruttura stradale e pavimentazione

*** Tratta SS 12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO dal km 144+580 al km 148+100 Corsie: tutte
Provvedimenti: chiusura al traffico**

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **1267/2025/BO**

ORDINANZA N. 1267/2025/BO

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

- che, lungo la SS 12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO, sono in corso i lavori urgenti per il ripristino di funzionalità del ponte Rio Torto al Km 146+650 circa;
- che, i suddetti lavori sono stati appaltati al R.T.I. costituita dalla Mandataria Consorzio Stabile Modenese Società Consortile per Azioni (C.F. 03126320369), con sede in Modena, via Pietro Giardini n. 1305 – SIAS S.p.A. (C.F. 01854400981) Mandante – [Frantoio Fondovalle S.R.L. (C.F. 00279260368) consorziata esecutrice della Mandataria, con sede in Via Provinciale n.700 - Montese (MO)];
- che, l'esecuzione dei suddetti lavori, come anche condiviso in successivi tavoli istituzionali, è stata articolata per fasi attuative che hanno garantito, allo stato attuale, mediante l'utilizzo di un ponte provvisorio, il ripristino del transito veicolare a doppio senso di circolazione, imponendo, altresì, in configurazione di cantiere un restringimento centrato della carreggiata, nonché il divieto di transito a tutti i veicoli di massa a pieno carico superiore alle 44 tonnellate;
- che, al fine di dare seguito all'ultima fase per il ripristino definitivo del ponte, è necessario interdire al traffico la predetta statale in entrambe le direzioni di marcia, tra il km 146+650 circa ed il km 147+000 circa, con deviazione del traffico lungo la viabilità locale adiacente, tra il km 144+580 circa ed il km 148+100, nelle medesime modalità già individuate in occasione delle attività di demolizione e posa in opera del ponte provvisorio, consentendo, nel contempo, il transito ai soli residenti ed ai mezzi di soccorso/emergenziali, nonché da e verso le attività commerciali fino al ponte stesso, rispettivamente, in direzione Pavullo (MO), fino al km 147+000 circa, e in direzione Modena, fino al km 146+650 circa.

VISTO

- gli artt. 5-6-21-39 e 40 del D.L.vo n°285 del 30.04.1992, come modificato dal D.L.vo n.360 del 10.09.1992 (Codice della Strada);
 - il Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n.495;
 - il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, recante il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo di cantieri;
 - il Decreto Interministeriale 04/03/2013 e ss.mm.ii. recante i "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
 - la pre-informativa prot. CDG-0821250-U del 24/09/2025.
- La procura del 17/07/2025, repertorio n. 27068

- La proposta del Direttore Lavori

CONSIDERATO

-che, al fine di dare seguito a quanto in premessa, dalle ore 16:00 del giorno 29/09/2025 e fino alle ore 16:00 del giorno 27/11/2025, occorre istituire lungo la SS 12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO, tra il km 146+650 circa ed il km 147+000 circa, il divieto di transito per tutti gli autoveicoli, in entrambe le direzioni di marcia, all'uopo deviando il traffico veicolare tra il km 144+580 circa ed il km 148+100 circa, lungo la viabilità locale comprendente, tra le altre, la SP3 e la SP21, fatto salvo consentire ai soli residenti, nonché ai servizi essenziali, di emergenza e alle attività commerciali, il transito fino al ponte sul Rio Torto, rispettivamente, in direzione Pavullo (MO), fino al km 147+000 circa, e in direzione Modena, fino al km 146+650 circa, restando pertanto il ponte stesso interdetto;

-che, quanto sopra è stato condiviso nel Comitato Operativo per la Viabilità del 15/09/2025 tenutosi presso la Prefettura di Modena;

- che, sono stati interpellati il Responsabile del Procedimento, il Capo Nucleo, il Capo del Centro Manutentorio, il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione ed il RAGR.

SENTITO

- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete
- Il parere favorevole Responsabile Unico Procedimento
- Il parere favorevole Capo Nucleo
- Il parere favorevole Capo Centro

ORDINA

* chiusura al traffico su SS 12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO dal km 144+580 al km 148+100 su tutte le corsie a partire dalle ore 16:00 del 29/09/2025 fino alle ore 16:00 del 27/11/2025; interesserà tutti gli utenti.

Più specificatamente, si dispone lungo la SS 12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO, a decorrere dalle ore 16:00 del giorno 29/09/2025 e fino alle ore 16:00 del giorno 27/11/2025, tra il km 146+650 circa ed il km 147+000 circa, il divieto di transito per tutti gli autoveicoli, in entrambe le direzioni di marcia, all'uopo deviando il traffico veicolare tra il km 144+580 circa ed il km 148+100 circa, lungo la viabilità locale comprendente, tra le altre, la SP3 e la SP21, fatto salvo consentire ai soli residenti, nonché ai servizi essenziali, di emergenza e alle attività commerciali, il transito fino al ponte sul Rio Torto, rispettivamente, in direzione Pavullo (MO), fino al km 147+000 circa, e in direzione Modena, fino al km 146+650 circa, restando pertanto il ponte stesso interdetto.

In relazione alle variazioni che verranno apportate allo stato dei luoghi è altresì imposto il limite di velocità di

30 km/h (Fig. II 50 - Art. 116) ed il divieto di sorpasso (Fig. II 48- Art. 116) per tutti gli autoveicoli, nonché, per il periodo di attuazione del suddetto disposto, il divieto assoluto al transito di trasporti eccezionali i cui limiti siano in contrasto con il presente disposto. La presente Ordinanza, i cui estremi verranno riportati nell'apposita tabella posta in opera all'inizio del cantiere (fig. II 382 - art. 30 del Reg.), sarà resa esplicita al pubblico mediante l'apposizione della prescritta segnaletica, indicante obblighi, divieti e limitazioni, provvista di dispositivi luminosi. Eventuali temporanee intervenute modifiche del disposto saranno divulgate tramite la SOT (Sala Operativa Territoriale) dell'Anas SpA, che, per il tramite degli operatori ad essa assegnati, si accerterà dell'avvenuta informativa agli Enti ed Amministrazioni territorialmente competenti. Resta obbligo della R.T.I. formata dalla Mandataria Consorzio Stabile Modenese Società Consortile per Azioni (C.F. 03126320369), con sede in Modena, via Pietro Giardini n. 1305 - SIAS S.p.A. (C.F. 01854400981) Mandante - [Frantoio Fondovalle S.R.L. (C.F. 00279260368) consorziata esecutrice della Mandataria, con sede in Via Provinciale n.700 - Montese (MO)], l'installazione di tutta la segnaletica necessaria e dei corrispondenti segnalatori luminosi, nel rispetto del vigente Codice della Strada, del corrispondente Regolamento di Esecuzione ed Attuazione, secondo gli schemi segnaletici di cui al DM 10.07.02, opportunamente adattati all'effettivo stato dei luoghi ed integrati con segnaletica di preavviso, indicante lavori in corso, uomini e mezzi di lavoro in azione, rimanendo unica responsabile del mantenimento in perfetta efficienza della stessa e del relativo controllo a mezzo del proprio personale (recapito referenti: Capo Cantiere Intorre Giuseppe cell. 335.7803580 - Direttore Tecnico Fausto Manfredini cell. 348.2703181). La R.T.I. formata dalla Mandataria Consorzio Stabile Modenese Società Consortile per Azioni (C.F. 03126320369), con sede in Modena, via Pietro Giardini n. 1305 - SIAS S.p.A. (C.F. 01854400981) Mandante - [Frantoio Fondovalle S.R.L. (C.F. 00279260368) consorziata esecutrice della Mandataria, con sede in Via Provinciale n.700 - Montese (MO)] dovrà, inoltre, assicurare, per tutta la durata della presente ordinanza, tutte le condizioni di sicurezza connesse alla circolazione stradale, garantendo i necessari presidi, anche in relazione all'evoluzione delle condizioni meteo, e mantenendo, tra l'altro, in efficienza gli sbarramenti di cantiere, il piano viabile e, in presenza di code e/o rallentamenti, pilotando il traffico veicolare, ovvero sospendendo le lavorazioni ove necessario. La stessa dovrà inoltre garantire l'assenza di segnaletica già posta in opera sui luoghi, che dovesse risultare in contrasto con il presente disposto, all'uopo rimuovendola (consegnandola ad Anas) ovvero oscurandola. E' fatto, altresì, obbligo della medesima RTI comunicare tempestivamente alla SOT dell'Anas SpA (tel. 051630167) l'eventuale anticipata ultimazione delle lavorazioni previste, ovvero il ritardo delle stesse, nonché eseguire le lavorazioni previste senza che per questo vi siano interferenze con eventuali altre attività manutentive in essere. Restano, altresì, a totale carico della medesima R.T.I. formata dalla Mandataria Consorzio Stabile Modenese Società Consortile per Azioni (C.F. 03126320369), con sede in Modena, via Pietro Giardini n. 1305 - SIAS S.p.A. (C.F. 01854400981) Mandante - [Frantoio Fondovalle S.R.L. (C.F. 00279260368) consorziata esecutrice della Mandataria, con sede in Via Provinciale n.700 - Montese (MO)], tutti gli oneri derivanti dall'applicazione del D.Lgvo 81/08 e ss.mm.ii., per maestranze, tecnici ed attrezzature impiegate, anche in più turni di lavoro, nonché del Decreto Interministeriale del 04.03.13 e ss.mm.ii., che individua i criteri generali di sicurezza relativi alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare. Analogamente, è fatto obbligo all'impresa appaltatrice di rispettare rigorosamente eventuali disposti che dovessero essere emessi in relazione a fermi cantiere in concomitanza di temperature estreme, in tal caso dovrà essere sospesa ogni attività di cantiere in contrasto con i predetti disposti. In considerazione

dell'importanza dell'arteria stradale oggetto della presente ordinanza, è fatto, inoltre, obbligo alla R.T.I. formata dalla Mandataria Consorzio Stabile Modenese Società Consortile per Azioni (C.F. 03126320369), con sede in Modena, via Pietro Giardini n. 1305 - SIAS S.p.A. (C.F. 01854400981) Mandante - [Frantoio Fondovalle S.R.L. (C.F. 00279260368) consorziata esecutrice della Mandataria, con sede in Via Provinciale n.700 - Montese (MO)], di contattare per ogni intervenuta evenienza il Comandi di Polizia Stradale/Locale competenti e le imprese appaltatrici già operanti sui luoghi per conto di Anas e/o enti terzi, anche al fine del necessario coordinamento e presidio nelle attività di che trattasi. A tal proposito la R.T.I. formata dalla Mandataria Consorzio Stabile Modenese Società Consortile per Azioni (C.F. 03126320369), con sede in Modena, via Pietro Giardini n. 1305 - SIAS S.p.A. (C.F. 01854400981) Mandante - [Frantoio Fondovalle S.R.L. (C.F. 00279260368) consorziata esecutrice della Mandataria, con sede in Via Provinciale n.700 - Montese (MO)], con i tecnici all'uopo preposti, provvederà a vigilare sulla corretta attuazione ed il rispetto della presente ordinanza, evitando errati comportamenti e/o inadempienze delle maestranze e del personale impiegate/o nonché, in relazione ad eventuali stati emergenziali in atto sull'intero territorio nazionale, sulla corretta attuazione e rispetto dei disposti governativi vigenti e successivi/correlati protocolli, quali, tra l'altro, quelli tra Governo, Parti Sociali e Datoriali. Con l'attivazione della presente ordinanza la R.T.I. formata dalla Mandataria Consorzio Stabile Modenese Società Consortile per Azioni (C.F. 03126320369), con sede in Modena, via Pietro Giardini n. 1305 - SIAS S.p.A. (C.F. 01854400981) Mandante - [Frantoio Fondovalle S.R.L. (C.F. 00279260368) consorziata esecutrice della Mandataria, con sede in Via Provinciale n.700 - Montese (MO)], è pertanto indicata quale unica responsabile, sia in sede civile che penale, per danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetto o inefficienza della segnaletica, nonché di negligenza delle proprie maestranze, sollevando l'ANAS S.p.A. ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria che dovesse derivare. Sono incaricati di far osservare il dispositivo della presente ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art.12 del Codice della Strada.

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

(NICOLA PRISCO)



Firmato da
Nicola Prisco
Data: 25/09/2025
19:03:58 CEST