

# Area Tecnica Viabilità Lavori speciali strade 2

#### Determinazione numero 2322 del 20/10/2025

OGGETTO: SP 28 "DI PALAGANO" - PONTE SUL RIO PISSAROTTA AL KM. 19+800 E PONTE AL KM. 15+600 IN COMUNE DI PALAGANO - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA. AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI PERIZIA DI VARIANTE E IMPEGNO DI SPESA. CUP G67H21020130001

# Il Dirigente ROSSI LUCA

Con determinazione n. 2229 del 05/12/2024 il Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena, Dott. Luca Rossi, ha approvato il progetto esecutivo: "SP 28 DI PALAGANO – PONTE SUL RIO PISSAROTTA AL KM 19+800 E PONTE AL KM 15+600 IN COMUNE DI PALAGANO - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA, dell'importo complessivo di € 146.984,99, di cui € 104.251,53 per lavori soggetti a ribasso di gara, € 3.000,00 per oneri della sicurezza non ribassabili ed € 39.733,46 per somme a disposizione.

Con la medesima determinazione, si è stabilito di ricorrere per l'affidamento dei lavori, trattandosi di appalto inferiore a  $\in$  150.000,00, mediante la modalità di affidamento diretto, per cui a seguito di richiesta tramite la piattaforma Sater di preventivo all'impresa Cava Cinghi Strade S.r.l., la quale ha offerto un ribasso del 0,15%, detti lavori sono stati affidati alla medesima impresa, Cava Cinghi Strade S.r.l. con sede in Palagano (MO) via Sassorosso 16 C.F./P.IVA 03309400368, che ha offerto di eseguirli con il ribasso percentuale del 0,15%, corrispondente ad  $\in$  190,78 (Iva compresa) per un valore dell'offerta di  $\in$  104.095,15 oltre  $\in$  3.000,00 per oneri di sicurezza (**importo contrattuale**  $\in$  107.095,15) ed  $\in$  23.560,93 per IVA al 22% e, quindi, per l'importo complessivo di  $\in$  130.656,08, giusto contratto rep. n. 29343 del 21/03/2025.

A seguito dell'affidamento dei lavori, il nuovo quadro economico di assestamento post-gara risulta così composto:

QUADRO ECONOMICO POST GARA	Cap. 4773 D.M. 225/2021 annualità 2023	Importi Totali (euro)
a) - Importo lavori a corpo ribassati	euro	104.095,15 €
b) – Oneri per la Sicurezza	euro	3.000,00 €
Totale Importo Lavori	euro	107.095,15 €

SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA al 22%	euro	23.560,93 €
Contributo ANAC	euro	35,00 €
Incentivi per funzioni tecniche art. 45 del D.lgs. 36/23	euro	2.145,03 €
Imprevisti Iva compresa	euro	7.976,42 €
Occupazioni temporanee	euro	1.000,00 €
Prove di laboratorio sui materiali	euro	2.000,00 €
Relazione Geologica Iva compresa	euro	2.981,68 €
Ribasso d'asta iva compresa	euro	190,78 €
Totale Somme a disposizione	euro	39.889,84 €
Importo Complessivo dell'opera	euro	146.984,99 €

L'intervento è inserito nel Programma Triennale delle opere pubbliche 2023-2025, per l'importo complessivo di € 146.984,99.

L'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F1086 (rif. Arch. 663).

L'importo complessivo di € 146.984,99 viene finanziato interamente con risorse di cui al D.M. 225/2021 (anno di assegnazione 2023 – codice intervento 01359.V1.MO) e trova copertura finanziaria al capitolo 4773 del Peg 2024.

I lavori sono iniziati il 19/05/2025.

Il tempo contrattuale è 154 giorni naturali e consecutivi, pertanto la fine lavori è prevista per il giorno 20/10/2025.

I lavori sono stati sospesi in data 15/08/2025 per consentire la redazione della perizia di variante.

Durante l'esecuzione delle opere sono emerse alcune necessità di modifica delle lavorazioni e di integrazione delle opere a causa di fatti imprevisti e imprevedibili emersi durante il compimento dei lavori.

Nello specifico si riporta quanto segue:

## PONTE al Km. 15+600:

- 1. Durante la pulizia dei muri andatori, è stato necessario prolungare leggermente il cordolo lato valle in direzione Palagano, tale da adattarlo all'effettiva lunghezza dei muri stessi;
- 2. È stato necessario riordinare e rimodulare i moduli di barriere BP e BL, in relazione al prolungamento del cordolo;
- 3. Durante la fresatura dell'impalcato, sono stati riscontrati in più punti e zone, distacchi e ammaloramenti del sottofondo esistente, per cui è stata necessaria la sistemazione con binder, onde garantire la corretta posa e stesura della guaina impermeabilizzante;
- 4. Si è appurato che in direzione Lama Mocogno in prossimità del ponte, l'asfalto in più punti presentava segni di dissesto, si è pertanto deciso di estendere la fresatura superficiale del tappeto esistente e la realizzazione di un nuovo strato di usura.

# PONTE SUL RIO PISSAROTTA al Km. 19+800:

5. È stato necessario allestire un ponteggio tradizionale, lato valle, in sostituzione di quello previsto a mensola, avente una larghezza di metri 2, tale da permettere i ripristini della

- soletta a sbalzo di circa mt 1,50, demolizione e ricostruzione del cordolo con posa barriere, tale da garantire la massima sicurezza per le maestranze;
- 6. Non saranno eseguiti i lavori interessanti il cordolo lato monte, ricostruzione del copriferro, con l'ausilio del By-Bridge, in quanto sono previsti in programmazione 2026-2027 lavori più completi e organici sul manufatto.

Gli interventi previsti all'interno della presente variante verranno finanziati con fondi propri della Provincia di Modena, in aggiunta ai fondi stanziati dal Ministero per i lavori di manutenzione straordinaria del Ponte sul Rio Pissarotta al km. 19+800 e ponte al Km. 15+600 della strada provinciale n. 28 di "Palagano".

Per tali ragioni è indispensabile predisporre una perizia di variante per dare concreta risposta alle occorrenze costruttive e organizzative sopra indicate.

La presente perizia di variante non sostanziale è stata pertanto redatta per soddisfare accertate diverse e maggiori esigenze costruttive nel pieno rispetto della vigente normativa e per rispondere alle cause impreviste e imprevedibili all'origine della variazione dei lavori. Costituisce inoltre miglioria rispetto al progetto esecutivo approvato.

Sentito il Responsabile del Progetto, il Progettista e il Direttore dei Lavori, si è proceduto a redigere una perizia di variante per cause impreviste ed imprevedibili, ai sensi dell'art. 34 del Capitolato speciale d'appalto e dell'articolo 120 del D.L. 36/2023:

- Comma 1, lettera c (cause impreviste ed imprevedibili) per quanto riguarda i punti 1), 2), 4), 5), 7), 8), 9), 10), 11), 13), 14), 15) e 16) precedentemente esposti;
- Comma 7, lettera b (soluzioni migliorative in termini tecnici) per quanto riguarda i punti 3), 6) e 12) precedentemente esposti.

Il nuovo importo complessivo dell'appalto aumentato, rispetto al progetto esecutivo, è pari a € 120.542,88 comprensivo di € 3.000,00 per oneri per la sicurezza, prevede n. 6 nuovi prezzi unitari, e prevede un importo aggiuntivo di netti € 13.447,73 per nuovi maggiori lavori (aumento dell'importo contrattuale del 12,56%) iva esclusa.

Risulta invariata la somma prevista per oneri di sicurezza, non soggetta a ribasso d'asta, che ammonta a complessivi € 3.000,00, pertanto il nuovo importo contrattuale dei lavori in appalto viene fissato in € 120.542,88 (al netto del ribasso d'asta) + Iva al 22%, il cui finanziamento trova copertura con l'utilizzo del ribasso d'asta e somme a disposizione per imprevisti del quadro economico dell'opera, nonché con aggiuntivi fondi propri della Provincia di Modena, al Cap. 2707 "Interventi di manutenzione speciale".

Per la redazione della modifica contrattuale si rende necessario inserire ed approvare n. 6 nuovi prezzi unitari aggiuntivi.

Alla modifica contrattuale e sui corrispondenti valori si applicano tutte le prescrizioni e le pattuizioni generali e particolari del contratto.

# Per i lavori della perizia di variante non è prevista alcuna proroga dei tempi contrattuali.

Il nuovo quadro economico, aggiornato con la modifica contrattuale, di cui al presente atto, dell'importo complessivo pari a € 155.484,99 risulta essere il seguente:

QUADRO ECONOMICO PERIZIA DI VARIANTE	Cap. 4773 D.M. 225/2021	Cap.2707 Fondi Propri	Importi Totali (euro)
A- LAVORI			
Importo lavori aggiudicati	104.095,15 €	-	104.095,15 €
Oneri Sicurezza lavori aggiudicati	3.000,00€	-	3.000,00 €
Perizia di Variante	6.480,51 €	6.967,22 €	13.447,73 €

IMPORTO TOTALE LAVORI	113.575,66 €	6.967,22 €	120.542,88 €
B - SOMME A DISPOSIZIONE	,	,	
IVA AL 22%	24.986,65 €	1.532,78 €	26.519,43 €
Incentivi per funzioni tecniche art. 45 del D.lgs. 36/23 lavori appaltati	2.145,03 €	-	2.145,03 €
Incentivi per funzioni tecniche art. 45 del D.lgs. 36/23 lavori variante	268,95 €	-	268,95 €
Contributo ANAC	35,00 €	-	35,00 €
Occupazioni temporanee	1.000,00 €		1.000,00 €
Prove di laboratorio sui materiali	1.564,53 €		1.564,53 €
Relazione Geologica Iva compresa	2.981,68 €		2.981,68 €
Imprevisti e Somme a disposizione	427,49 €		427,49 €
IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	33.409,33	1.532,78 €	34.942,11 €
IMPORTO TOTALE QUADRO ECONOMICO (A+B)	146.984,99 €	8.500,00 €	155.484,99 €

Il responsabile del progetto è il Dott. Luca Rossi, Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica della Provincia di Modena.

## Rilevato che:

- la variante non comporta alcuna modifica sostanziale alla natura dei lavori appaltati;
- la variante in corso d'opera non prevede alcun aumento degli oneri per la sicurezza, che ammontano a complessivi € 3.000,00;
- l'importo netto della presente perizia di variante è di € 13.447,73;
- per eseguire le maggiori lavorazioni previste in variante si è reso necessario redigere un verbale di nuovi prezzi unitari (prezzi reperiti dal listino Regionale Emilia-Romagna anno 2025);
- la presente variante non comporta una alterazione delle procedure di selezione del soggetto aggiudicatario dell'appalto e dei requisiti di qualificazione richiesti;
- con il rideterminato quadro economico, il maggiore impegno di spesa a favore della ditta aggiudicataria è pari ad € 16.406,23 (€ 13.447,73 per lavori oltre a € 2.958,50 per Iva al 22%);
- per i lavori della perizia di variante non è prevista alcuna proroga dei tempi contrattuali;
- la spesa aggiuntiva per i maggiori lavori pari a € 16.406,23 (€ 13.447,73 per lavori oltre a € 2.958,50 per Iva al 22%), è finanziata con fondi D.M. 225/2021 e con fondi propri della Provincia di Modena;
- le spese tecniche aumentano di € 268,95.
- L'impresa CAVA CINGHI STRADE SRL con sede in via Sassorosso n. 16 Palagano (Mo) C.F. e P.IVA 03309400368 presa visione della suddetta perizia di variante si dichiara:
  - disponibile ad eseguire i nuovi lavori indicati nella perizia di variante;
  - disponibile ad accettare i nuovi prezzi unitari acquisiti per le nuove lavorazioni da eseguirsi, sottoscrivendo apposito atto di sottomissione.

Il nulla-osta previsto dal vigente regolamento anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto è stato acquisito con prot. 35725 del 20/10/2025 a firma dell'Ing. Annalisa Vita Direttore D'Area Tecnica.

Il Responsabile del Progetto giudica opportuno affidare l'esecuzione dei lavori della perizia di variante in corso d'opera all'Impresa CAVA CINGHI STRADE SRL con sede in via Sassorosso n. 16 Palagano (Mo) - C.F. e P.IVA 03309400368, aggiudicataria dei lavori principali.

Ai sensi dell'art. 3 della Legge 13 agosto 2010 n. 136, i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

## **DETERMINA**

- 1) richiamate le premesse al presente atto quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare la perizia di variante con conseguente modifica contrattuale per cause impreviste ed imprevedibili, ai sensi dell'articolo 120 del D.L. 36/2023 comma 1, lettera c) e comma 7 lettera b) e ai sensi dell'art. 34 del Capitolo speciale d'appalto;
- 2) di dare atto che la perizia di variante, l'atto di sottomissione, la relazione tecnica e tutti gli allegati sono stati acquisiti agli atti dell'ente con prot. 35134 del 14/10/2025, Cl. 11-15-03 F. 1086.
- 3) di dare atto che gli elaborati facenti parte della perizia di variante sono approvati in sostituzione e in aggiunta a quelli originari e che ad essi dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 4) di approvare il quadro economico della perizia di variante che assomma a complessivi euro € 155.484,99 (importo aumentato di € 8.500,00 rispetto al progetto esecutivo);
- 5) di dare atto che l'importo contrattuale passa da € 107.095,15 ad un importo di € 120.542,88, con un aumento di € 13.447,73 iva esclusa, al cui finanziamento viene fatto fronte con utilizzo delle somme a disposizione per imprevisti e ribasso d'asta, che erano presenti nel quadro economico di assestamento post gara, e con un finanziamento aggiuntivo di € 8.500,00 costituito da fondi propri dell'Ente;

- 6) di dare atto che non si prevede alcun aumento degli oneri per la sicurezza, che ammontano a complessivi € 3.000,00;
- 7) di approvare lo schema dell'atto di sottomissione firmato dall'impresa per accettazione;
- 8) di approvare l'affidamento dei lavori previsti nella modifica contrattuale all'Impresa Cava Cinghi Strade S.r.l. con sede in Palagano (MO) via Sassorosso 16 C.F./P.IVA 03309400368;
- 9) di dare atto che l'impresa è in possesso di regolarità contributiva, verificata con DURC acquisito on line, con prot. INAIL n. 49960524 del 14/07/2025, valido fino al 11/11/2025;
- 10) di dare atto che per i nuovi e maggiori lavori previsti nella modifica contrattuale non è prevista alcuna proroga dei tempi contrattuali;
- 11) di prenotare la somma di € 8.500,00 al cap. 2707 "Interventi di manutenzione speciale" del PEG 2025;
- 12) di impegnare a favore della ditta Cava Cinghi Strade S.r.l. con sede in Palagano (MO) via Sassorosso 16 C.F./P.IVA 033094003 l'aumento contrattuale complessivo di € 16.406,23 (iva compresa), come di seguito ripartito:
  - 7.906,23 alla prenot. 1091/2025 del Cap. 4773 "Messa in sicurezza ponti e viadotti D.M. 225/21 D.M. 125/22 D.M. 216/24" del PEG 2025;
  - € 8.500,00 alla suddetta prenotazione (punto 11) del cap. 2707 "Interventi di manutenzione speciale" del PEG 2025;
- 13) di impegnare la somma di € 268,95 per compenso incentivante relativo alla redazione della modifica contrattuale alla prenot. 1091/2025 del Cap. 4773 "Messa in sicurezza ponti e viadotti D.M. 225/21 D.M. 125/22 D.M. 216/24" del PEG 2025;
- 14) di dare atto che la spesa sarà esigibile nell'annualità in corso;
- 15) di dare atto che la scheda di ripartizione degli incentivi sulla progettazione e sulla esecuzione del progetto originario e della perizia di variante verranno approvate con successivo atto secondo il regolamento in vigore all'atto dell'approvazione del progetto esecutivo;
- 16) di dare atto che, a seguito della modifica contrattuale, il nuovo quadro economico risulta come in premessa suddiviso;
- 17) di dare atto che il codice identificativo gara CIG è il n. B482ED9BE0 e il codice CUP è il n. G67H21020130001;
- 18) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F. 1086 (rif. Arch. 663);
- 19) di dare atto che l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto risulta così composto:

Direttore dei Lavori: Ing. Diego Cavicchioli,

Direttore operativo: Geom. Walter Stella,

Ispettori di cantiere: Geom. Luigi Furino e Geom. Rosa Lombardi,

Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione: Geom. Walter Stella;

- 20) di dare atto che l'ufficio DL è stato modificato con Det. n. 538 del 14/03/2025 e Det. 566 del 19/03/2025:
- 21) di dare atto che è stato acquisito con prot. 35725 del 20/10/2025 a firma dell'Ing. Annalisa Vita Direttore D'Area Tecnica, il nulla-osta previsto dal vigente regolamento anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto;
- 22) di dare atto che tale modifica contrattuale sarà comunicata all'Autorità Nazionale Anticorruzione mediante la piattaforma Intercent SATER;
- 23) di dare atto che si provvede all'adeguamento della cauzione definitiva e della polizza RCT CAR relative al contratto in essere, poiché l'aumento dell'importo contrattuale è pari al 12,56%;
- 24) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- 25) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Bandi di gara e contratti, Atti documenti e collegamenti riferiti

- ad ogni singola procedura" ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n. 601/2023 (All.1);
- 26) di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge.

Il Dirigente ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)