



Autorizzazione 16429/2025 del 20/10/2025 09:33

Codice Pratica: **16429/2025**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

BOLK TRANSPORT B.V.
PLESMANWEG 3 - ALMELO
7602PD Paesi Bassi
Tel: 0000
Fax: 00000
Mail: info@bolk.nl
PEC: te@pec.stservice.it



**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **08/10/2025** assunta al P.G. **34310/2025** dalla Ditta **BOLK TRANSPORT B.V.** con sede in **PLESMANWEG 3 - ALMELO - 7602PD Paesi Bassi P.I./C.F. 007874601B01.**

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **VOLVO FH** N° DI TARGA **01BXS8** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **NOOTEBOOM** N° DI TARGA **OV93NL** ASSI **4**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **3,500** lunghezza m **16,500** altezza m **4,400** MASSA compl. t: **52,000**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Rimorchi Riserva: **OP43TP, OV94NL, OV95NL, OV96NL**

Motrici Riserva: **22BVR8, 23BVR8, 71BXF6, 84BJV1**

MATERIALE TRASPORTATO: PARTE MACC. MAZAK IN CASSA

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 3.52, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **27/10/2025** al **26/01/2026** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: USCITA A1 MODENA NORD

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA USCITA CASELLO A1 MODENA NORD AD INNESTO SS.724 TANG.LE DI MODENA E DIRAMAZIONE PER SASSUOLO

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

VIA PEDEMONTANA - TRATTO COMUNALE - DA DISINNESTO SS.724 (ANAS) AD INNESTO SP.467

Provincia di Modena

SP.467 - DA DISINNESTO SC. FIORANO (VIA PEDEMONTANA TRATTO COMUNALE) AD INNESTO SC.

MARANELLO (ROTATORIA M. ALBORETO)

MARANELLO PATRIMONIO SRL (MO)

ROTATORIA M. ALBORETO, VIA T. NUVOLARI, VIA ABETONE INFERIORE, VIA MUSSO - DA DISINNESTO

SP.467 A DITTA FERRARI SPA, VIA MUSSO 2

Arrivo: FERRARI SPA, VIA MUSSO 2 MARANELLO

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione viva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 35046/2025 del 14/10/2025):IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE;PROVINCIA DI MODENA:E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in

particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di FIORANO MODENESE (prot. 35693/2025 del 17/10/2025):

Obbligo per il giorno precedente il transito, la verifica dell'agibilità del percorso. Comunicare con congruo anticipo (via fax al n. 0536/832819 - Email: pmunicipale@comune.fiorano-modenese.mo.it) al comando di Polizia Locale data e ora del transito sul territorio comunale.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 35046/2025 del 14/10/2025):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto.

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA` SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

Nullaosta MARANELLO PATRIMONIO SRL (prot. 34771/2025 del 13/10/2025):

alle seguenti condizioni:

- la ditta dovrà verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente al transito ed assicurarsi che nelle strade interessate al transito non vi siano in corso lavori di manutenzione stradale o lavori dovuti a rifacimento di sotto servizi;
- la data e l'ora del transito, dovranno essere comunicate con congruo anticipo al Comando di Polizia Municipale di Maranello (tel.0536.240024);
- i trasporti in oggetto, nelle strade comunali e/o di competenza comunale, sono consentiti CON OBBLIGO di scorta tecnica

PROVINCIA DI MODENA

Dal momento che le strade provinciali interessate dal transito dei suddetti trasporti eccezionali saranno oggetto di interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nel periodo 08 settembre-10 dicembre, si prescrive che il concessionario prenda contatti con l' Assistent di Zona

- Valerio Antonelli (mail antonelli.v@provincia.modena.it per la Zona di Modena cell. 334.6381475

con almeno TRE giorni lavorativi di preavviso, la data, l'ora del transito e il percorso autorizzato . La ditta dovrà attendere conferma di autorizzazione al transito rilasciata dall'assistente di Zona. In ogni modo i trasporti eccezionali non potranno transitare sulle strade oggetto di intervento di manutenzione se non saranno trascorse almeno 72 ORE DAL TERMINE DELL'INTERVENTO.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 20/10/2025 09:33

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAM.swf40/LinkTE.ashx?pdoc=305defb3-10b7-4e85-8ecb-846f77144fc9-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)

(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a **FABIO SORMANI**

Nato/a a **SEREGNO (MB)** il **25/03/1976** residente a **MILANO (MI)** via **VIA CARROCCIO, 7** codice fiscale **SRMFBA76C25I625D**

in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa **MAZAK ITALIA** codice fiscale/P.IVA **09630830157**
con sede in **CERRO MAGGIORE** Via **VIA KENNEDY, 16**

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere
 altro [specificare]*

- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

BOLK TRANSPORT B.V.

con sede in **ALMELO ()** Via **PLESMANWEG 3**

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n

titolare di licenza comunitaria numero **NIWO 0036240034**

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

consiste di **PARTE MACC. MAZAK IN CASSA CAD VIAGGIO; PER 1 VIAGGIO**

()

ha una massa pari a **30,63** tonnellate* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) **3,50** Lungh. (m) **6,50** Altezza (m) **3,60**

· Luogo di carico* **ANVERSA DOCKS, 2100 ANVERSA ()**

· Luogo di scarico* **VIA MUSSO 2, 41053 MARANELO (MO)**

Timbro e firma del legale
rappresentante

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

Data 04/10/2025

* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti



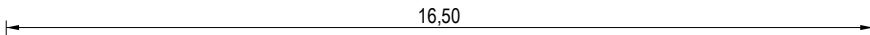
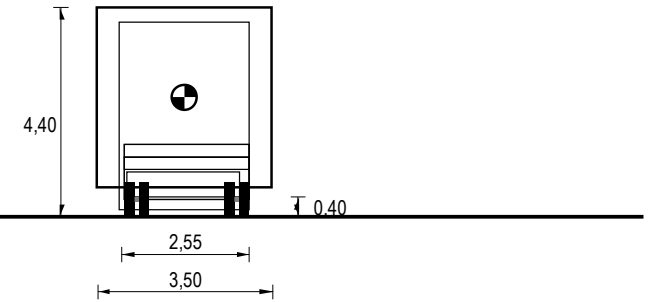
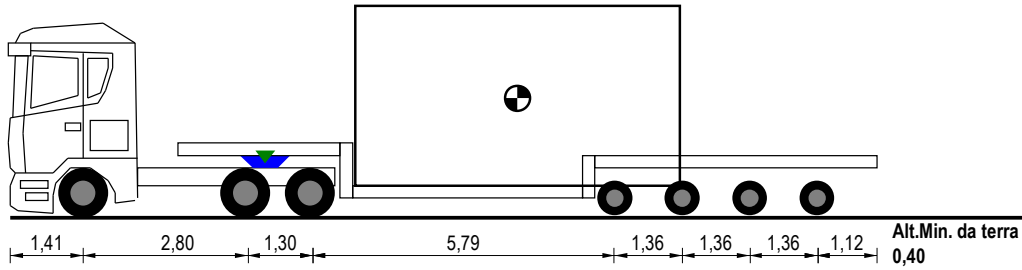
BOLK TRANSPORT B.V.

Descrizione Carico: PARTE MACC. MAZAK IN CASSA

TARGHE RISERVA: 71BXF6 - OP43TP

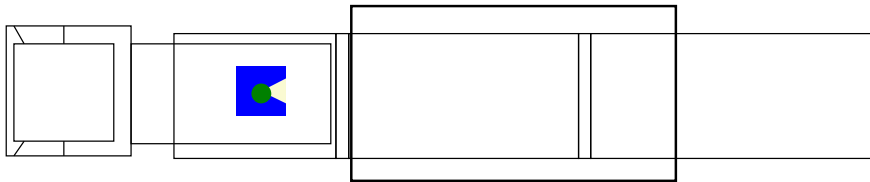
SCHEMA GRAFICO

Ric. 25092610 BOLK TARVISIO/MARANELLO



Tara Asse a Vuoto							
1,33	4,04	4,05	1,97	1,97	1,97	1,97	
Tipo Asse							
S	S	G	C4V	C4V	C4V	C4V	
N. Ruote							
2	2	4	4	4	4	4	
Massa Totale Tecnicamente Ammessa							
9,00	7,50	11,50	8,00	8,00	8,00	8,00	
Massa Reale Asse							
7,00	7,00	11,00	6,75	6,75	6,75	5,95	
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)							
5,83	5,83	4,58	3,75	3,75	3,75	3,31	

	Trattore	Semirimorchio
Targa	71BXF6	OP43TP
Tara	9,42	11,15
Portata Utile	18,58	38,85
Carico su Ralla	15,58	
Peso Merce		30,63
Peso Pieno Carico	25,00	26,20
Massa Compl.	28,00	50,00
N. Ruote	8	16
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	6,50	8,00



Timbro e firma
~~BOLK TRANSPORT B.V.
 Plesmanweg 3
 7602 PD A' MELO' TN~~

Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
16,50	3,50	4,40	51,20

BOLK TRANSPORT B.V.
 (HENDRIK MAASSEN VAN DEN BRINK)

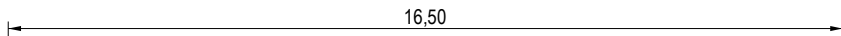
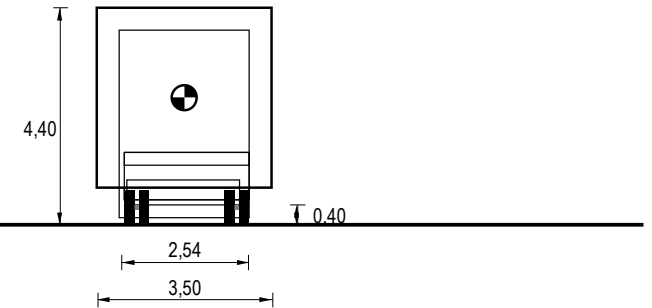
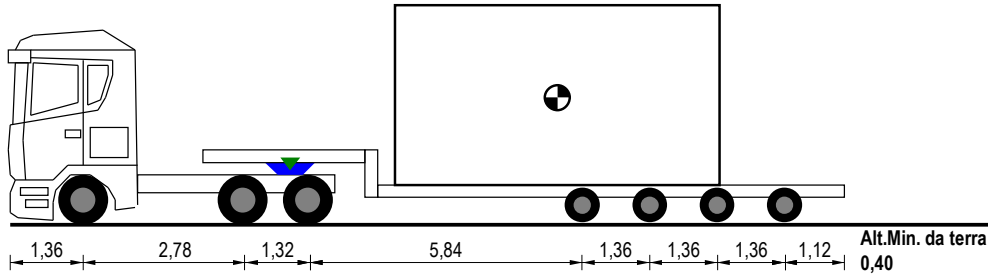
BOLK TRANSPORT B.V.

Descrizione Carico: PARTE MACC. MAZAK IN CASSA

TARGHE RISERVA: 22BVR8 - OV95NL

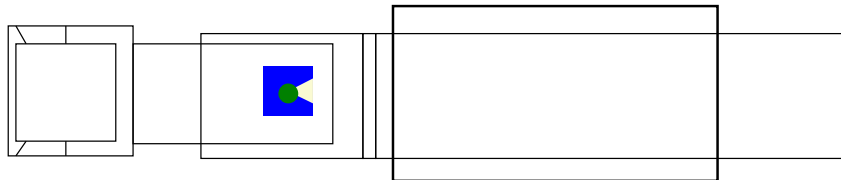
SCHEMA GRAFICO

Ric. 25092610 BOLK TARVISIO/MARANELLO



Tara Asse a Vuoto	4,92	2,00	2,00	1,97	1,97	1,97	1,97
Tipo Asse	S	S	G	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	8,00	7,50	11,50	8,00	8,00	8,00	8,00
Massa Reale Asse	7,00	7,00	11,00	6,75	6,75	6,75	5,61
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	5,83	5,83	4,58	3,75	3,75	3,75	3,12

	Trattore	Semirimorchio
Targa	22BVR8	OV95NL
Tara	8,92	11,31
Portata Utile	18,08	38,69
Carico su Ralla	16,08	
Peso Merce		30,63
Peso Pieno Carico	25,00	25,86
Massa Compl.	27,00	50,00
N. Ruote	8	16
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00



Timbro e firma
~~BOLK TRANSPORT B.V.
 Plesmanweg 3
 7602 PD A' MELO' TN~~

Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
16,50	3,50	4,40	50,86

BOLK TRANSPORT B.V.
 (HENDRIK MAASSEN VAN DEN BRINK)

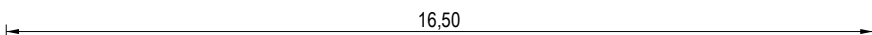
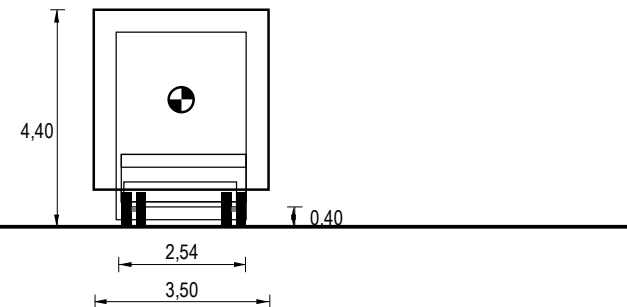
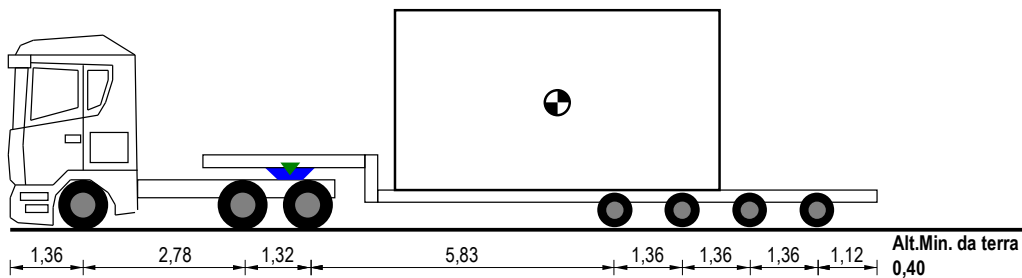
BOLK TRANSPORT B.V.

Descrizione Carico: PARTE MACC. MAZAK IN CASSA

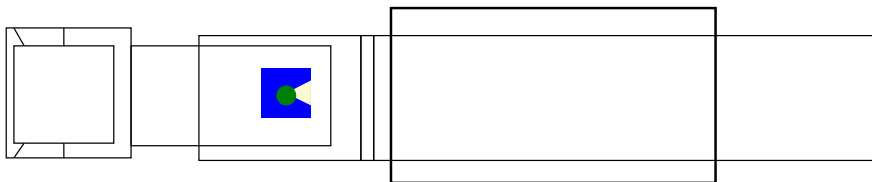
TARGHE RISERVA: 84BJV1 - OV94NL

SCHEMA GRAFICO

Ric. 25092610 BOLK TARVISIO/MARANELLO



Tara Asse a Vuoto	6,96	1,02	1,03	1,97	1,97	1,97	1,97
Tipo Asse	S	S	G	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	8,00	7,50	11,50	8,00	8,00	8,00	8,00
Massa Reale Asse	7,00	7,00	11,00	6,75	6,75	6,75	5,70
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	5,83	5,83	4,58	3,75	3,75	3,75	3,17



	Trattore	Semirimorchio
Targa	84BJV1	OV94NL
Tara	9,01	11,31
Portata Utile	17,99	38,69
Carico su Ralla	15,99	
Peso Merce		30,63
Peso Pieno Carico	25,00	25,95
Massa Compl.	27,00	50,00
N. Ruote	8	16
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	6,50	8,00

Timbro e firma
~~BOLK TRANSPORT B.V.
 Plesmanweg 3
 7602 PD A' MELO' NL~~

Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
16,50	3,50	4,40	50,95

BOLK TRANSPORT B.V.
 (HENDRIK MAASSEN VAN DEN BRINK)

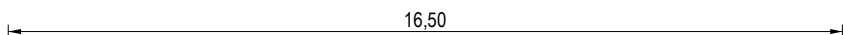
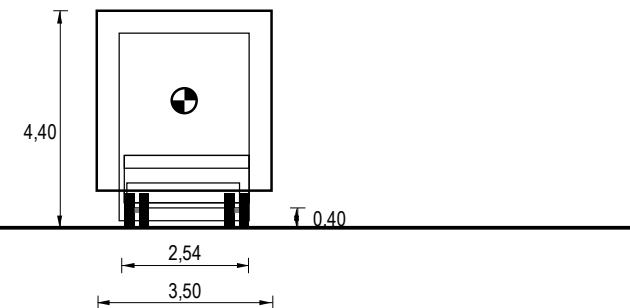
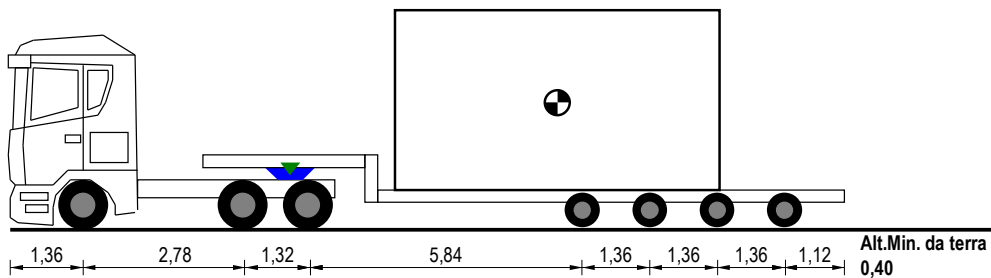
BOLK TRANSPORT B.V.

Descrizione Carico: PARTE MACC. MAZAK IN CASSA

TARGHE RISERVA: 23BVR8 - OV96NL

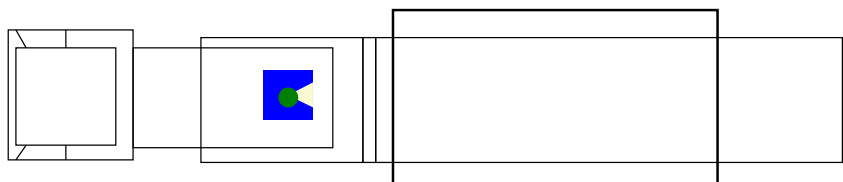
SCHEMA GRAFICO

Ric. 25092610 BOLK TARVISIO/MARANELLO



Tara Asse a Vuoto		1,97		1,97		1,97		1,97	
4,94	2,00	2,00	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97
Tipo Asse		C4V		C4V		C4V		C4V	
S	S	G	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote		4 <th colspan="2">4 <th colspan="2">4 <th colspan="2">4 </th></th></th>		4 <th colspan="2">4 <th colspan="2">4 </th></th>		4 <th colspan="2">4 </th>		4	
2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa		8,00		8,00		8,00		8,00	
8,00	7,50	11,50	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
Massa Reale Asse		6,75		6,75		6,75		5,63	
7,00	7,00	11,00	6,75	6,75	6,75	6,75	6,75	5,63	5,63
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)		3,75		3,75		3,75		3,13	
5,83	5,83	4,58	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,13	3,13

	Trattore	Semirimorchio
Targa	23BVR8	OV96NL
Tara	8,94	11,31
Portata Utile	18,06	38,69
Carico su Ralla	16,06	
Peso Merce		30,63
Peso Pieno Carico	25,00	25,88
Massa Compl.	27,00	50,00
N. Ruote	8	16
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00



Timbro e firma
~~BOLK TRANSPORT B.V.
 Plesmanweg 3
 7602 PD A' MELO' TN~~

Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
16,50	3,50	4,40	50,88

BOLK TRANSPORT B.V.
 (HENDRIK MAASSEN VAN DEN BRINK)

BOLK TRANSPORT B.V.

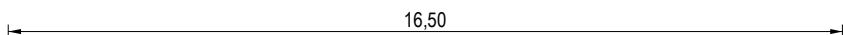
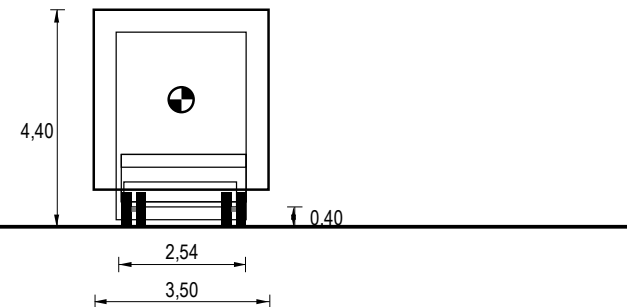
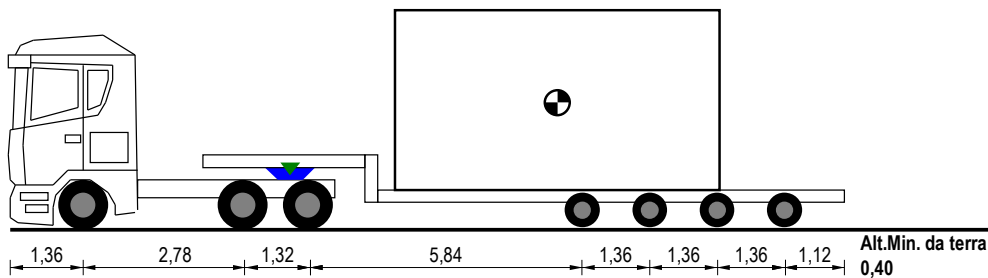
Descrizione Carico: PARTE MACC. MAZAK IN CASSA

TARGHE PRINCIPALI: 01BXS8 - OV93NL

RISERVE: 71BXF6+OP43TP ; 22BVR8+OV95NL ; 84BJV1+OV94NL ; 23BVR8+OV96NL

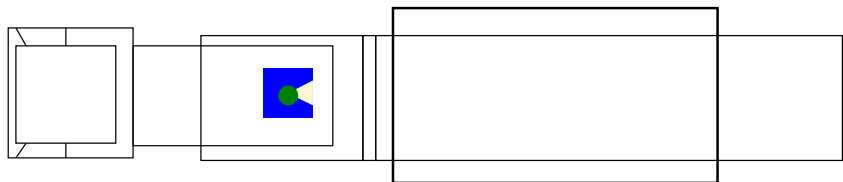
SCHEMA GRAFICO

Ric. 25092610 BOLK TARVISIO/MARANELLO



Tara Asse a Vuoto	2,06	2,00	6,00	1,97	1,97	1,97	1,97
Tipo Asse	S	S	G	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	8,00	7,50	11,50	8,00	8,00	8,00	8,00
Massa Reale Asse	7,00	7,00	11,00	6,75	6,75	6,75	6,75
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	5,83	5,83	4,58	3,75	3,75	3,75	3,75

	Trattore	Semirimorchio
Targa	01BXS8	OV93NL
Tara	10,06	11,31
Portata Utile	16,94	38,69
Carico su Ralla	14,94	
Peso Merce		30,63
Peso Pieno Carico	25,00	27,00
Massa Compl.	27,00	50,00
N. Ruote	8	16
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00



Timbro e firma
~~BOLK TRANSPORT B.V.
 Plesmanweg 3
 7602 PD A' MELO' NL~~

Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
16,50	3,50	4,40	52,00

BOLK TRANSPORT B.V.
 (HENDRIK MAASSEN VAN DEN BRINK)

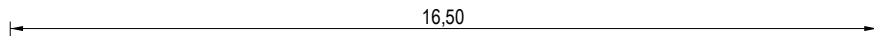
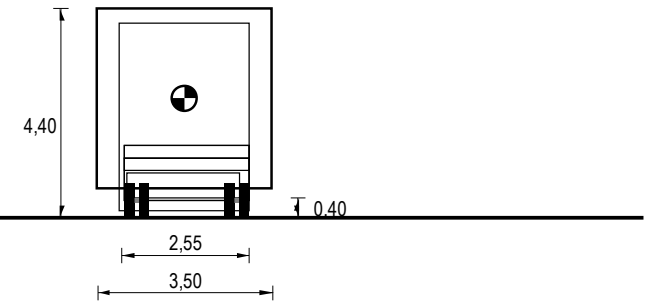
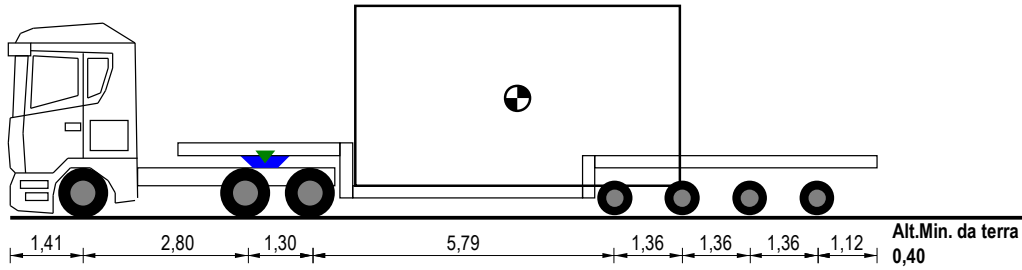
BOLK TRANSPORT B.V.

Descrizione Carico: PARTE MACC. MAZAK IN CASSA

TARGHE RISERVA: 71BXF6 - OP43TP

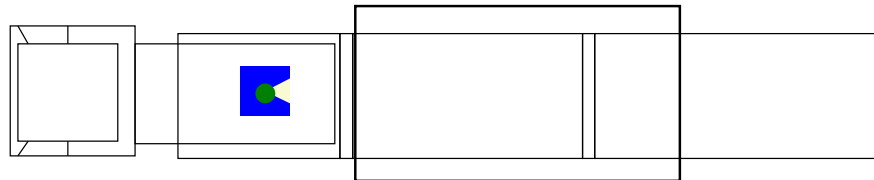
SCHEMA GRAFICO

Ric. 25092610 BOLK TARVISIO/MARANELLO



Tara Asse a Vuoto	1,33	4,04	4,05	1,97	1,97	1,97	1,97
Tipo Asse	S	S	G	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	7,50	11,50	8,00	8,00	8,00	8,00
Massa Reale Asse	7,00	7,00	11,00	6,75	6,75	6,75	5,95
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	5,83	5,83	4,58	3,75	3,75	3,75	3,31

	Trattore	Semirimorchio
Targa	71BXF6	OP43TP
Tara	9,42	11,15
Portata Utile	18,58	38,85
Carico su Ralla	15,58	
Peso Merce		30,63
Peso Pieno Carico	25,00	26,20
Massa Compl.	28,00	50,00
N. Ruote	8	16
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	6,50	8,00



Timbro e firma
~~BOLK TRANSPORT B.V.
 Plesmanweg 3
 7602 PD A' MELO' TN~~

Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
16,50	3,50	4,40	51,20

BOLK TRANSPORT B.V.
 (HENDRIK MAASSEN VAN DEN BRINK)

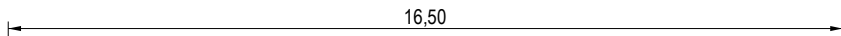
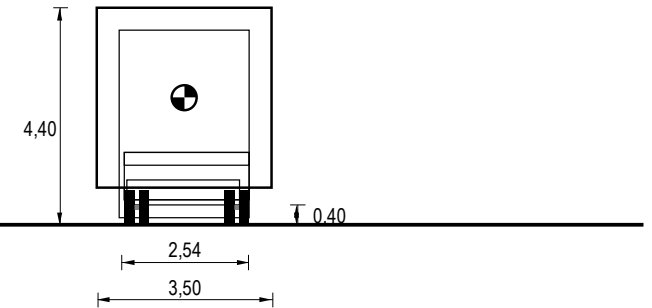
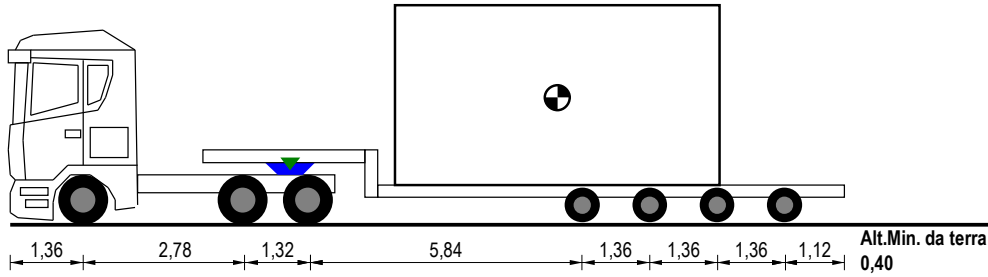
BOLK TRANSPORT B.V.

Descrizione Carico: PARTE MACC. MAZAK IN CASSA

TARGHE RISERVA: 22BVR8 - OV95NL

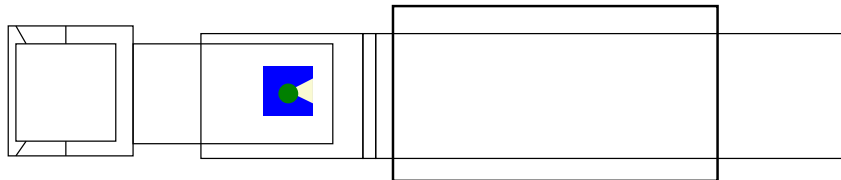
SCHEMA GRAFICO

Ric. 25092610 BOLK TARVISIO/MARANELLO



Tara Asse a Vuoto	4,92	2,00	2,00	1,97	1,97	1,97	1,97
Tipo Asse	S	S	G	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	8,00	7,50	11,50	8,00	8,00	8,00	8,00
Massa Reale Asse	7,00	7,00	11,00	6,75	6,75	6,75	5,61
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	5,83	5,83	4,58	3,75	3,75	3,75	3,12

	Trattore	Semirimorchio
Targa	22BVR8	OV95NL
Tara	8,92	11,31
Portata Utile	18,08	38,69
Carico su Ralla	16,08	
Peso Merce		30,63
Peso Pieno Carico	25,00	25,86
Massa Compl.	27,00	50,00
N. Ruote	8	16
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00



Timbro e firma
~~BOLK TRANSPORT B.V.
 Plesmanweg 3
 7602 PD A' MELO' NL~~

Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
16,50	3,50	4,40	50,86

BOLK TRANSPORT B.V.
 (HENDRIK MAASSEN VAN DEN BRINK)

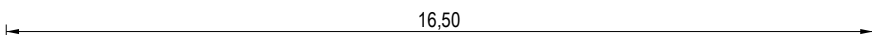
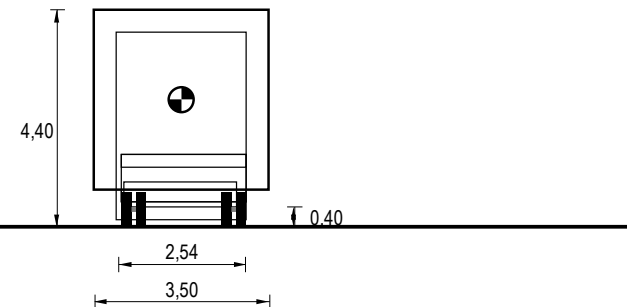
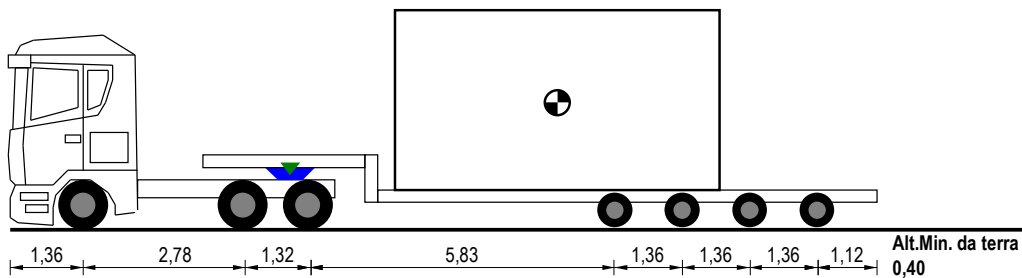
BOLK TRANSPORT B.V.

Descrizione Carico: PARTE MACC. MAZAK IN CASSA

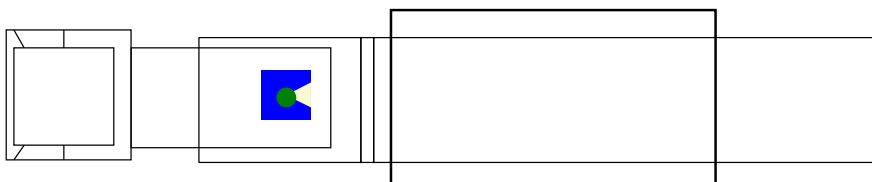
TARGHE RISERVA: 84BJV1 - OV94NL

SCHEMA GRAFICO

Ric. 25092610 BOLK TARVISIO/MARANELLO



Tara Asse a Vuoto							
6,96	1,02	1,03	1,97	1,97	1,97	1,97	
Tipo Asse							
S	S	G	C4V	C4V	C4V	C4V	
N. Ruote							
2	2	4	4	4	4	4	
Massa Totale Tecnicamente Ammessa							
8,00	7,50	11,50	8,00	8,00	8,00	8,00	
Massa Reale Asse							
7,00	7,00	11,00	6,75	6,75	6,75	5,70	
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)							
5,83	5,83	4,58	3,75	3,75	3,75	3,17	



	Trattore	Semirimorchio
Targa	84BJV1	OV94NL
Tara	9,01	11,31
Portata Utile	17,99	38,69
Carico su Ralla	15,99	
Peso Merce		30,63
Peso Pieno Carico	25,00	25,95
Massa Compl.	27,00	50,00
N. Ruote	8	16
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	6,50	8,00

Timbro e firma
~~BOLK TRANSPORT B.V.
 Plesmanweg 3
 7602 PD A' MELO' TN~~

Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
16,50	3,50	4,40	50,95

BOLK TRANSPORT B.V.
 (HENDRIK MAASSEN VAN DEN BRINK)

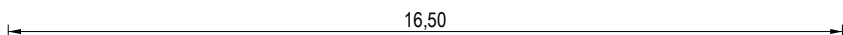
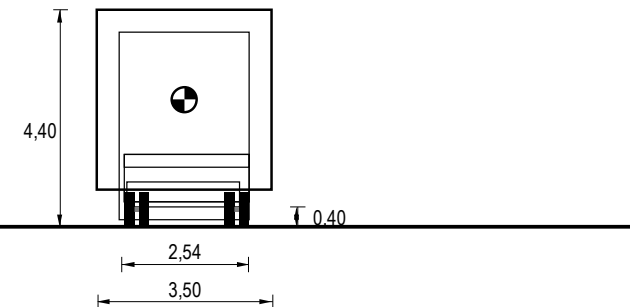
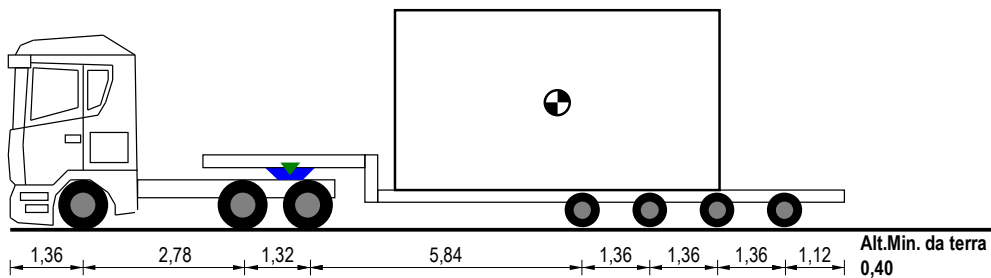
BOLK TRANSPORT B.V.

Descrizione Carico: PARTE MACC. MAZAK IN CASSA

TARGHE RISERVA: 23BVR8 - OV96NL

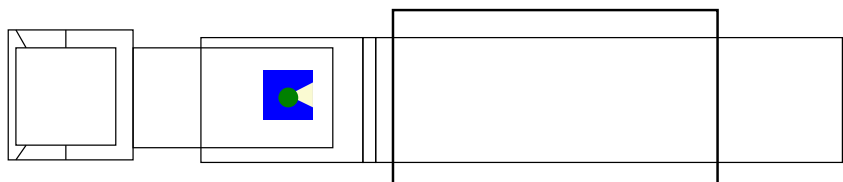
SCHEMA GRAFICO

Ric. 25092610 BOLK TARVISIO/MARANELLO



Tara Asse a Vuoto		1,97		1,97		1,97		1,97	
4,94	2,00	2,00	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97
Tipo Asse		C4V		C4V		C4V		C4V	
S	S	G	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote		4 <th colspan="2">4 <th colspan="2">4 <th colspan="2">4 </th></th></th>		4 <th colspan="2">4 <th colspan="2">4 </th></th>		4 <th colspan="2">4 </th>		4	
2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa		8,00		8,00		8,00		8,00	
8,00	7,50	11,50	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
Massa Reale Asse		6,75		6,75		6,75		5,63	
7,00	7,00	11,00	6,75	6,75	6,75	6,75	6,75	5,63	5,63
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)		3,75		3,75		3,75		3,13	
5,83	5,83	4,58	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,13	3,13

	Trattore	Semirimorchio
Targa	23BVR8	OV96NL
Tara	8,94	11,31
Portata Utile	18,06	38,69
Carico su Ralla	16,06	
Peso Merce		30,63
Peso Pieno Carico	25,00	25,88
Massa Compl.	27,00	50,00
N. Ruote	8	16
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00



Timbro e firma
~~BOLK TRANSPORT B.V.
 Plesmanweg 3
 7602 PD A' MELO' NL~~

Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
16,50	3,50	4,40	50,88

BOLK TRANSPORT B.V.
 (HENDRIK MAASSEN VAN DEN BRINK)

BOLK TRANSPORT B.V.

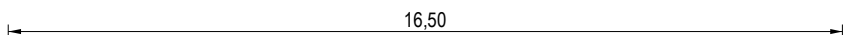
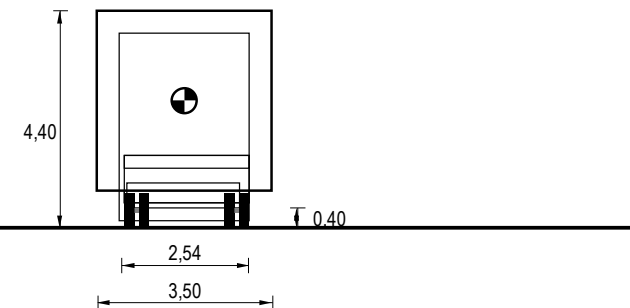
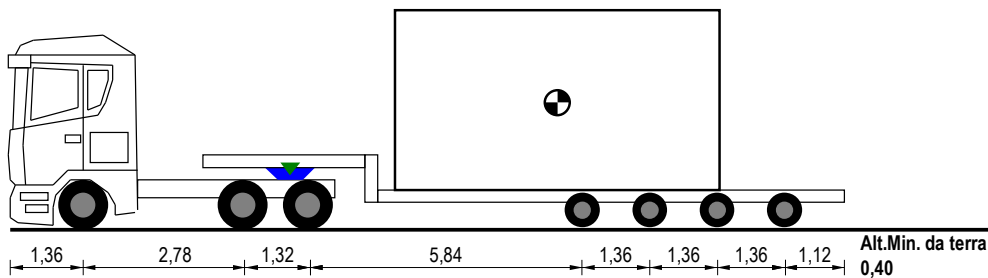
Descrizione Carico: PARTE MACC. MAZAK IN CASSA

TARGHE PRINCIPALI: 01BXS8 - OV93NL

RISERVE: 71BXF6+OP43TP ; 22BVR8+OV95NL ; 84BJV1+OV94NL ; 23BVR8+OV96NL

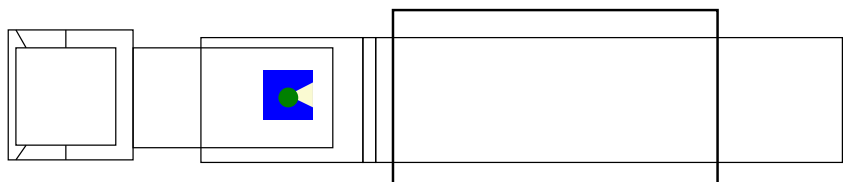
SCHEMA GRAFICO

Ric. 25092610 BOLK TARVISIO/MARANELLO



Tara Asse a Vuoto		2,06		2,00		6,00		1,97		1,97		1,97		1,97	
Tipo Asse		S		S		G		C4V		C4V		C4V		C4V	
N. Ruote		2		2		4		4		4		4		4	
Massa Totale Tecnicamente Ammessa		8,00		7,50		11,50		8,00		8,00		8,00		8,00	
Massa Reale Asse		7,00		7,00		11,00		6,75		6,75		6,75		6,75	
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)		5,83		5,83		4,58		3,75		3,75		3,75		3,75	

	Trattore	Semirimorchio
Targa	01BXS8	OV93NL
Tara	10,06	11,31
Portata Utile	16,94	38,69
Carico su Ralla	14,94	
Peso Merce		30,63
Peso Pieno Carico	25,00	27,00
Massa Compl.	27,00	50,00
N. Ruote	8	16
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00



Timbro e firma
~~BOLK TRANSPORT B.V.
 Plesmanweg 3
 7602 PD A.MELO NL~~

Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
16,50	3,50	4,40	52,00

BOLK TRANSPORT B.V.
 (HENDRIK MAASSEN VAN DEN BRINK)