



Autorizzazione 15971/2025/S/S del 09/10/2025 13:25

Codice Pratica: **15971/2025/S/S**

Nuova domanda

Integrazione pratica 15971/2025/S

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

FELBERMAYR T. u. H. GmbH & Co.KG

Bundesstrasse 130 Vorarlberg

6923 Austria

Tel: 388 44766220

Mail: agenzia@eurostar.bz

PEC: agenzia@eurostar.bz

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **03/10/2025** assunta al P.G. **33714/2025** dalla Ditta **FELBERMAYR T. u. H. GmbH & Co.KG** con sede in **Bundesstrasse 130 Vorarlberg - 6923 Austria P.I./C.F. ATU55116109**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	man	N° DI TARGA	WE341IV	ASSI	4
--------------	------------	-------------	----------------	------	----------

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	goldhofer	N° DI TARGA	WE457IZ	ASSI	8
--------------	------------------	-------------	----------------	------	----------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,600	lunghezza m	27,300	altezza m	4,450	MASSA compl. t:	131,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m	2,750	lunghezza m	23,300	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	47,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: **WE393IZ, WE458IZ**

Motrici Riserva: **WE342IV, WE357IV**

MATERIALE TRASPORTATO: nr. 01 TRASFORMATORE + ACC.RI

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 15.15, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **09/10/2025** al **04/04/2026** e per **N. 3 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: A CARICO: ELETTRMECCANICA TIRONI SRL - VIA DEGLI SCARLATTI N. 82 - 41100 - MODENA -
A VUOTO: CASELLO A/22 CAMPOGALLIANO

Unione delle Terre d'Argine (MO)

Comune di CAMPOGALLIANO: VIA DEL LAVORO - TRATTA A VUOTO:

DA USCITA CASELLO A/22 CAMPOGALLIANO AD INN. SP 13

Provincia di Modena

SP 13 - TRATTA A VUOTO:

DA DIS. S.C. CAMPOGALLIANO AD INN. SS 413 COMP. ANAS

Comune di MODENA (MO)

VIA EMILIA EST - VIA DEGLI SCARLATTI - TRATTA A VUOTO:

DA DIS. SS 724 DIR/A FINO A ELETTRMECCANICA TIRONI SRL - VIA DEGLI SCARLATTI N. 82 - 41100 - MODENA -

Comune di MODENA (MO)

VIA DEGLI SCARLATTI - VIA EMILIA EST - TRATTA A CARICO:

DA ELETTRMECCANICA TIRONI SRL - VIA DEGLI SCARLATTI N. 82 - 41100 - MODENA - AD INN. SS 724 DIR/A RACCORDO AUTOSTRADALE - TRATTA A CARICO:

DA DIS. SS 724 TANG.LE DI MODENA (COMP. ANAS) FINO A INGRESSO CASELLO A/1 MODENA NORD

Arrivo: A CARICO: CASELLO A/1 MODENA NORD

A VUOTO: ELETTRMECCANICA TIRONI SRL - VIA DEGLI SCARLATTI N. 82 - 41100 - MODENA -

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 34459/2025 del 09/10/2025):IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. PROVINCIA DI MODENA: E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA A CARICO, MA SENZA SCORTA A VUOTO.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92

e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

La presente autorizzazione decade immediatamente nel caso, i mezzi usati per il trasporto in leasing, ricadano nella risoluzione del contratto di leasing per inadempienza da parte dell'utilizzatore.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 34091/2025 del 07/10/2025):

Vengono indicate le seguenti prescrizioni:

1. SCORTA TECNICA

2. VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO

3. COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHÉ DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO (MO)

4. DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE
SI PRECISA CHE NON È PRESENTE PASSAGGIO A LIVELLO CON LINEA ELETTRIFICATA.

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi (MO)

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI SCORTA;

OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA' SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. È PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 34459/2025 del 09/10/2025):

PER QUANTO DI NOSTRA COMPETENZA SI RILASCIÀ NULLA OSTA A SEGUITO DELLA PERIZIA TECNICA PERVENUTA

È PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA A CARICO E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI, CAVALCAVIA, CAVALCAFERROVIE, SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIÙ RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N. 059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2 G.G. DI ANTICIPO. È PRESCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIERI SU VIA DEGLI SCARLATTI E VIA EMILAI EST IN ANDATA E RITORNO DURANTE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE E PEDONALE. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

Tel. 059/2033192 e-mail ztltemporaneo@comune.modena.it

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 09/10/2025 13:25

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=2f273017-3d4c-4f7a-acc9-658501d44d15-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
 (art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
 (trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto TIRONI ING. MAURIZIO GINO

Nato a LEGNANO (MI) il 09/02/1948 residente a MODENA

Viale MONCHIO 109 codice fiscale TRNMZG48B09E514B in qualità di Legale Rappresentante dell'impresa ELETTROMECCANICA TIRONI SRL, P.IVA IT02024950368, con sede in MODENA (MO) Via Emilia Est nr.1303,

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)* (Ditta incaricata al trasporto) _____

- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

Felbermayr Transport- und Hebetchnik GmbH & Co KG, Machstraße 7, 4600 Wels

con sede in Wels, Austria

Via Machstraße 7

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n _____

titolare di licenza comunitaria numero 300782

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

consiste di N.1 TRASFORMATORE ha una massa pari a 85 tonnellate* circa e le seguenti dimensioni Largh. (m) 3,50__ Lungh. (m) 7,15__ Altezza (m) 3,94_____

- Luogo di carico ELETTROMECCANICA TIRONI-VIA DEGLI SCARLATTI- MODENA- ITALY
-
- Luogo di scarico NETZE BW- ROBERT BOSCH STRASSE 16 - 75233 TIEFENBRONN- DEUTSCHLAND

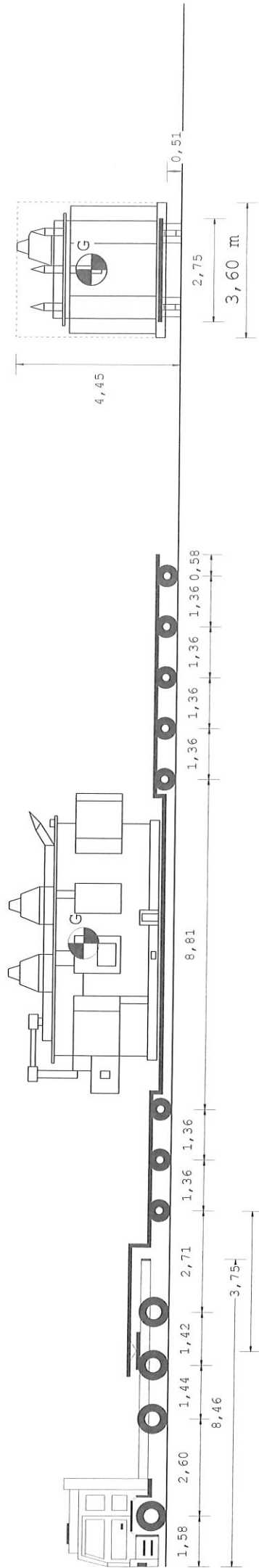
Modena, 22/07/2025

Timbro e firma

Elettromeccanica TIRONI srl
 Via Emilia Est 1303 MODENA
 Parma IVA 02024950368

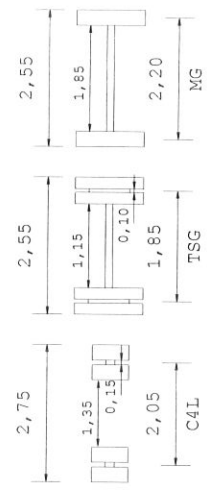
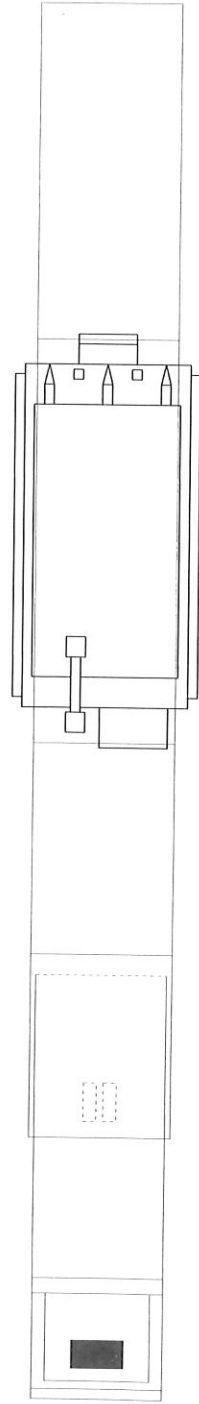
* = campo obbligatorio

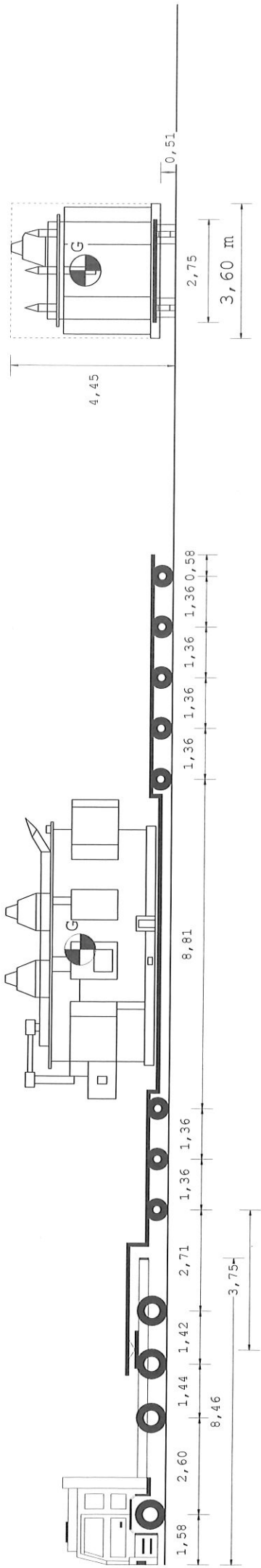
= spuntare e compilare solo i punti pertinenti



Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,66	4,91	4,91	4,91	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,64	4,70	3,92	3,92	6,22	6,22	6,22	6,22	6,21
Peso totale asse [t]	9,00	7,50	12,50	12,50	11,19	11,19	11,19	11,19	11,17

Dati	Trattore	Semiriorchio	
Tara	t 14,408	30,000	
Peso Merce	t	86,592	
Peso su ralla	t	27,092	
Portata utile	t	27,592	
P. tot.effett.	t	41,500	
P. max potenz.	t	42,000	
Press.pneumat.	bar	8,0	
Sup.Impronta	cm ²	798	
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	
Conv. Carico	27,30	3,60	4,45
Eccedenze	10,80	1,05	0,45
			87,000

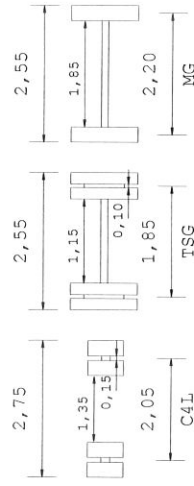
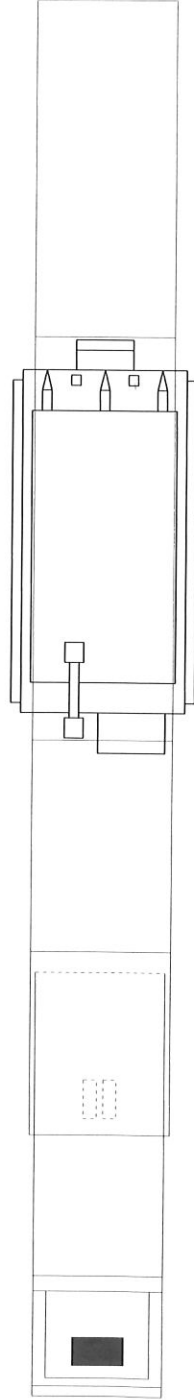


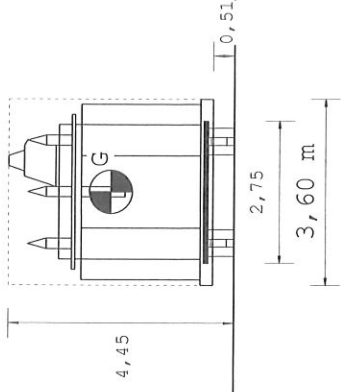
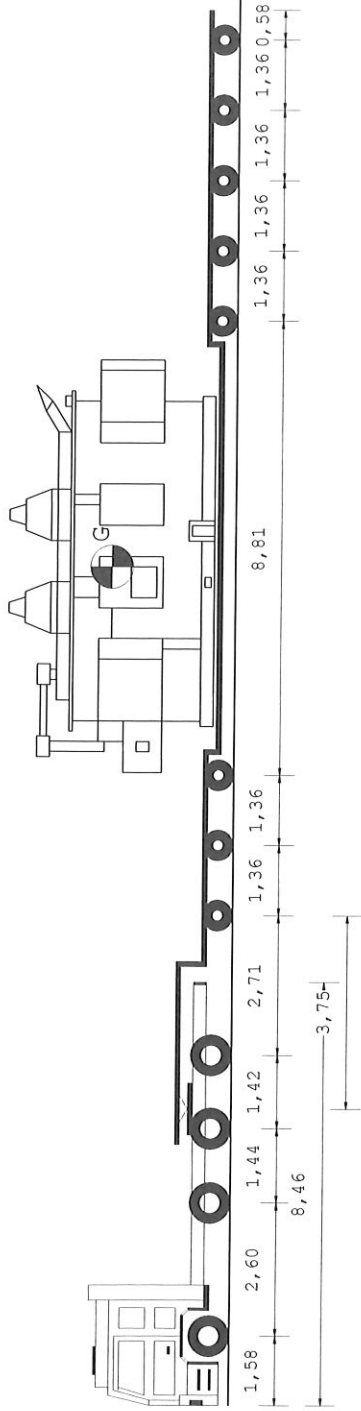


27,30 m

Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,66	4,91	4,91	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,64	4,70	3,92	6,22	6,22	6,22	6,21
Peso totale asse [t]	9,00	7,50	12,50	11,19	11,19	11,19	11,17

Dati	Trattore	Semirimorchio	
Tara	t 14,408	30,000	
Peso Merce	t 27,092	86,592	
Portata utile	t 27,592	91,500	
P. tot.effett.	t 41,500	89,500	
P. max potenz.	t 42,000	121,500	
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0	
Sup.Impronta	cm ² 798	450	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	27,30	3,60	4,45
Eccedenze	10,80	1,05	0,45

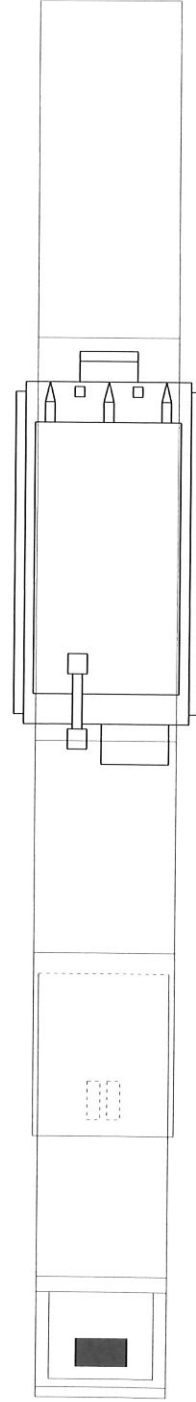


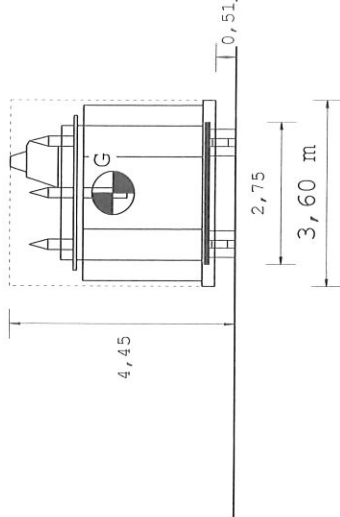
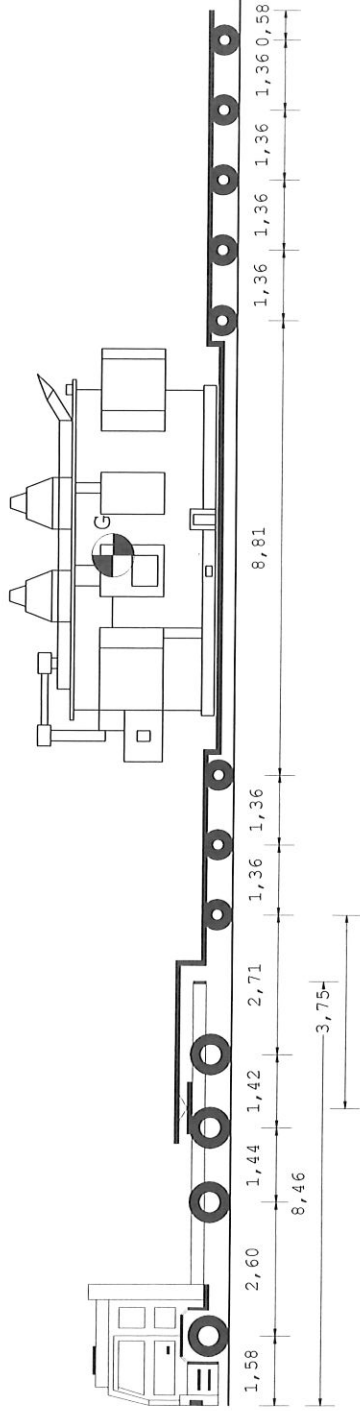


27,30 m

Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,66	4,91	4,91	4,91	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,64	4,70	3,92	3,92	6,22	6,22	6,22	6,22	6,21
Peso totale asse [t]	9,00	7,50	12,50	12,50	11,19	11,19	11,19	11,19	11,17

Dati	Trattore	Semiriorchio	
Tara	t 14,408	30,000	
Peso Merce	t	86,592	
Peso su ralla	t 27,092		
Portata utile	t 27,592	91,500	
P. tot.effett.	t 41,500	89,500	
P. max potenz.	t 42,000	121,500	
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0	
Sup.Impronta	cm ² 798	450	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	27,30	3,60	4,45
Eccedenze	10,80	1,05	0,45

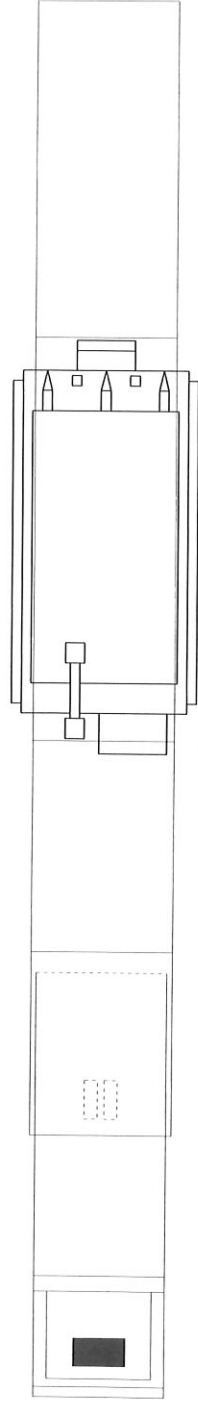


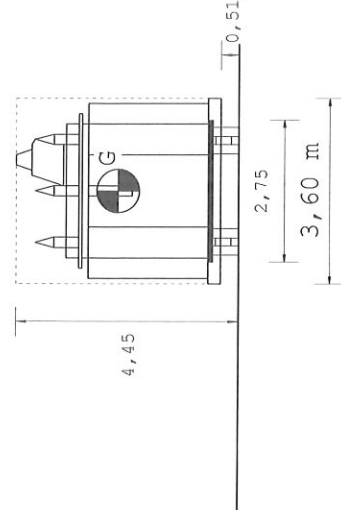
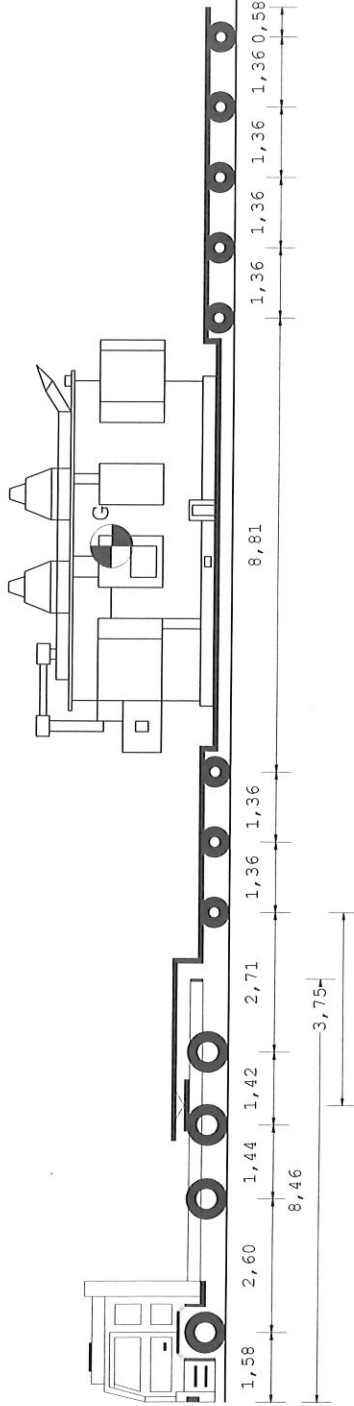


27,30 m

Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,63	4,90	4,90	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,64	4,70	3,92	3,92	6,22	6,22	6,22	6,22	6,21
Peso totale asse [t]	9,00	7,50	12,50	12,50	11,19	11,19	11,19	11,19	11,17

Dati	Trattore	Semiriorchio		
Tara	t 14,348	30,000		
Peso Merce	t	86,652		
Peso su ralla	t 27,152			
Portata utile	t 27,652	91,500		
P. tot.effett.	t 41,500	89,500		
P. max potenz.	t 42,000	121,500		
Press.pneumat. bar	8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm ² 798	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	27,30	3,60	4,45	131,000
Eccedenze	10,80	1,05	0,45	87,000

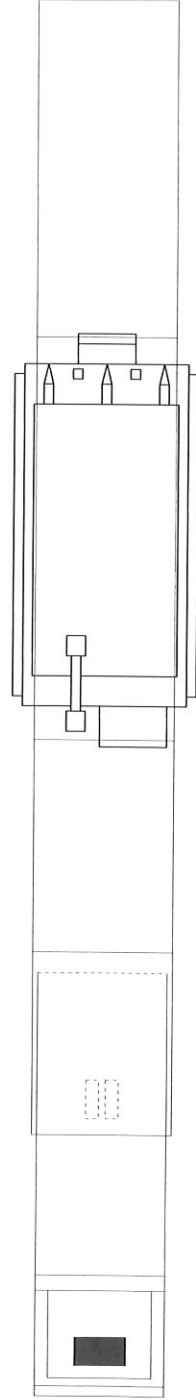


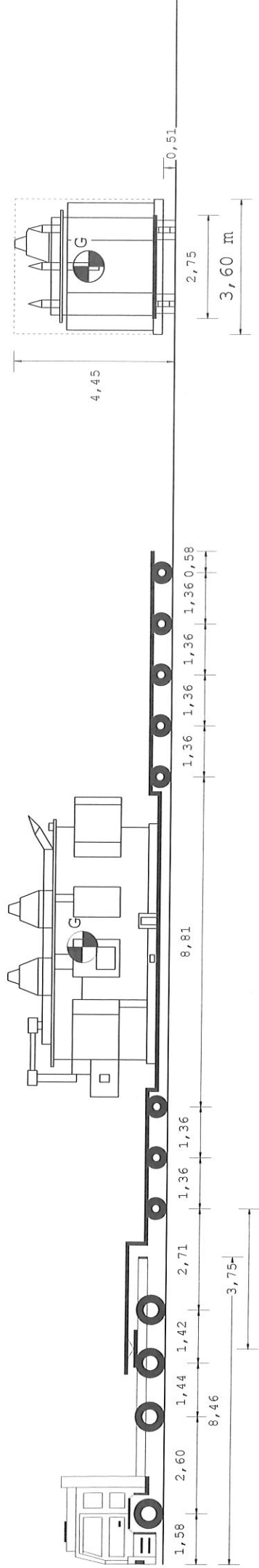


27,30 m

Tipo asse	MG	TSS	TSS	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,63	4,90	4,90	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,64	4,70	3,92	3,92	6,22	6,22	6,22	6,21
Peso totale asse [t]	9,00	7,50	12,50	12,50	11,19	11,19	11,19	11,17

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 14,348	30,000		
Peso Merce	t	86,652		
Peso su ralla	t 27,152			
Portata utile	t 27,652	91,500		
P. tot.effett.	t 41,500	89,500		
P. max potenz.	t 42,000	121,500		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm ² 798	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	27,30	3,60	4,45	131,000
Eccedenze	10,80	1,05	0,45	87,000

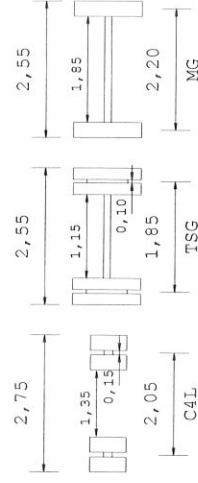
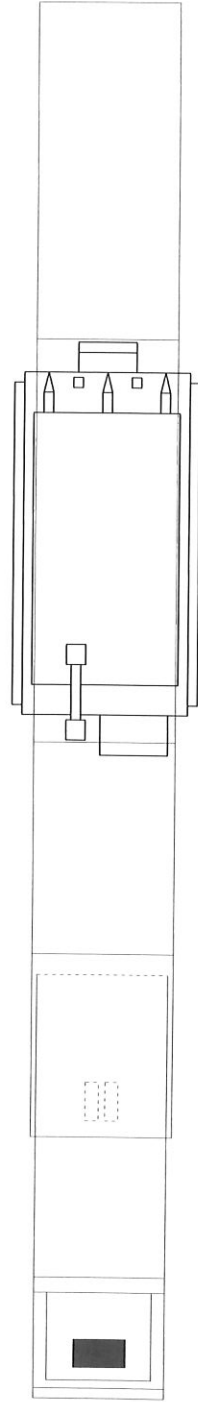


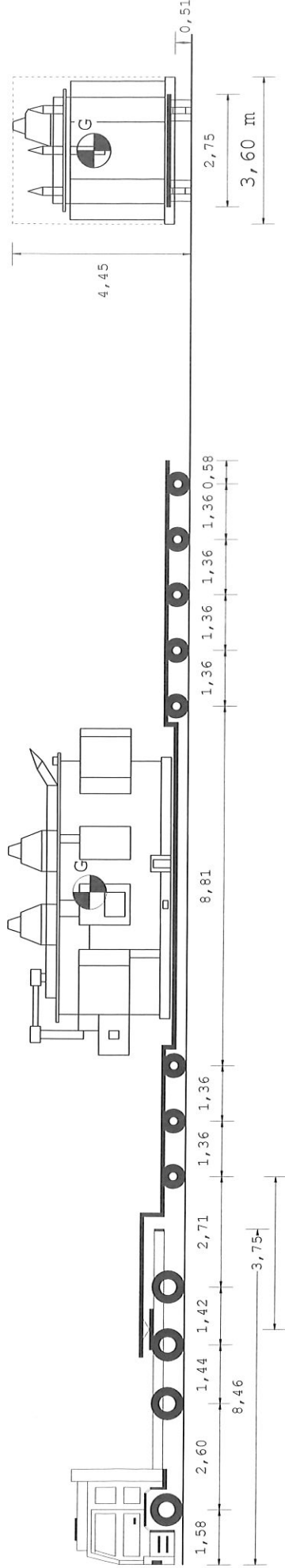


27,30 m

Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,63	4,90	4,90	4,90	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	5,64	4,70	3,92	3,92	6,22	6,22	6,22	6,22	6,22	6,21
Peso totale asse [t]	9,00	7,50	12,50	12,50	11,19	11,19	11,19	11,19	11,19	11,17

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 14,348	30,000		
Peso Merce	t 27,152	86,652		
Portata utile	t 27,652	91,500		
P. tot.effett.	t 41,500	89,500		
P. max potenz.	t 42,000	121,500		
Press.pneumat. bar	8,0	8,0		
Sup.Impronta cm²	798	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	27,30	3,60	4,45	131,000
Eccedenze	10,80	1,05	0,45	87,000

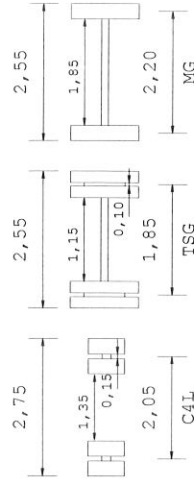
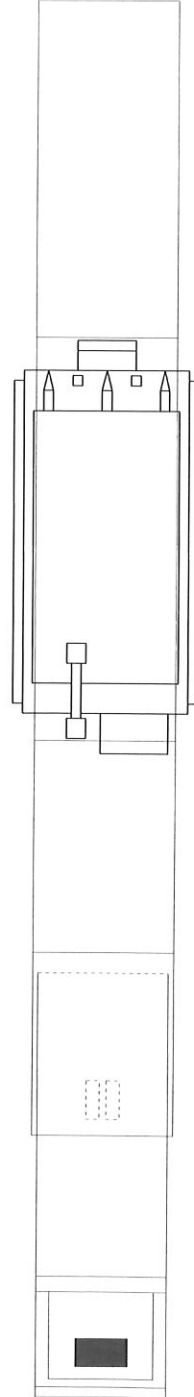


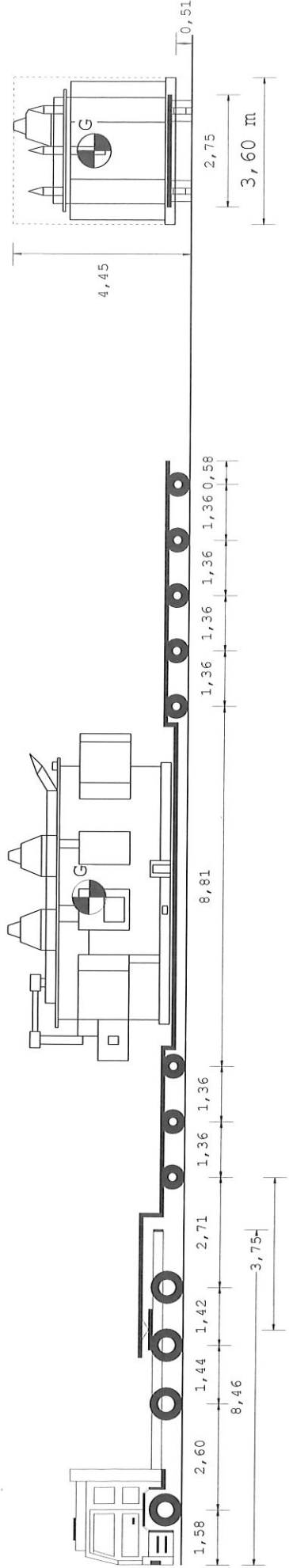


27,30 m

Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,63	4,90	4,90	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,64	4,70	3,92	3,92	6,22	6,22	6,22	6,22	6,21
Peso totale asse [t]	9,00	7,50	12,50	12,50	11,19	11,19	11,19	11,19	11,17

Dati	Trattore	Semirimorchio	
Tara	t	14,348	30,000
Peso Merce	t	27,152	86,652
Portata utile	t	27,652	91,500
P. tot.effett.	t	41,500	89,500
P. max potenz.	t	42,000	121,500
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ²	798	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	27,30	3,60	4,45
Eccedenze	10,80	1,05	0,45
			Peso t
			131,000
			87,000

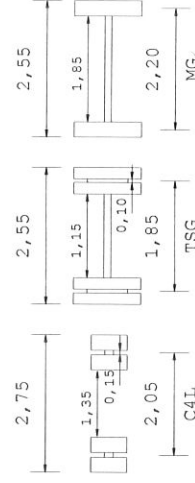
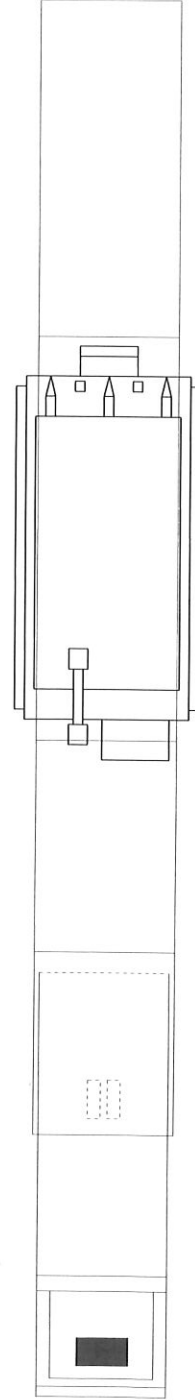


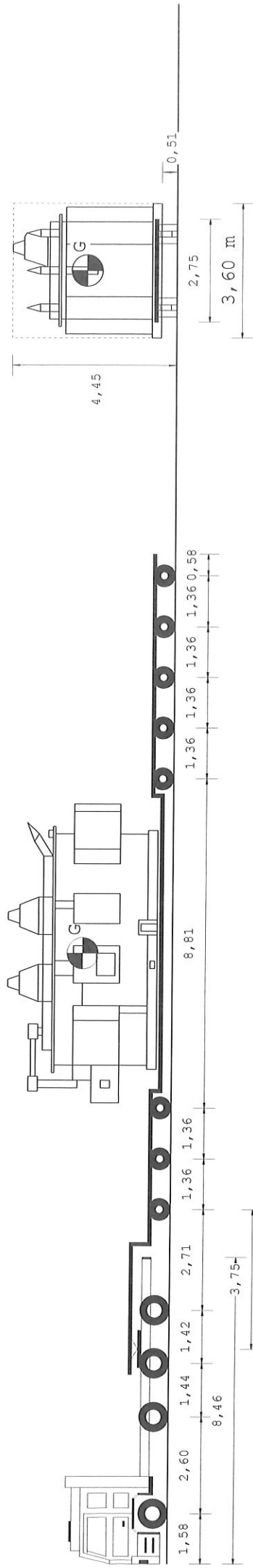


27,30 m

Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,90	4,90	4,90	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammesso [t]	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,64	4,70	3,92	6,22	6,22	6,22	6,22	6,21	6,21
Peso totale asse [t]	9,00	7,50	12,50	11,19	11,19	11,19	11,19	11,19	11,17

Dati	Trattore	Semirimorchio	
Tara	t 14,348	30,000	
Peso Merce	t 27,152	86,652	
Portata utile	t 27,652	91,500	
P. tot.effett.	t 41,500	89,500	
P. max potenz.	t 42,000	121,500	
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0	
Sup.Impronta	cm ² 798	450	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	27,30	3,60	4,45
Eccedenze	10,80	1,05	0,45

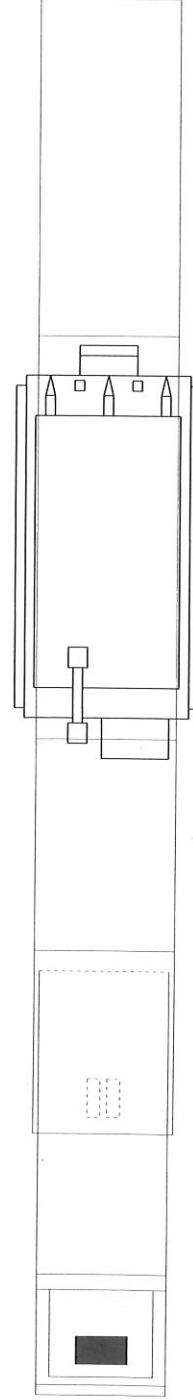


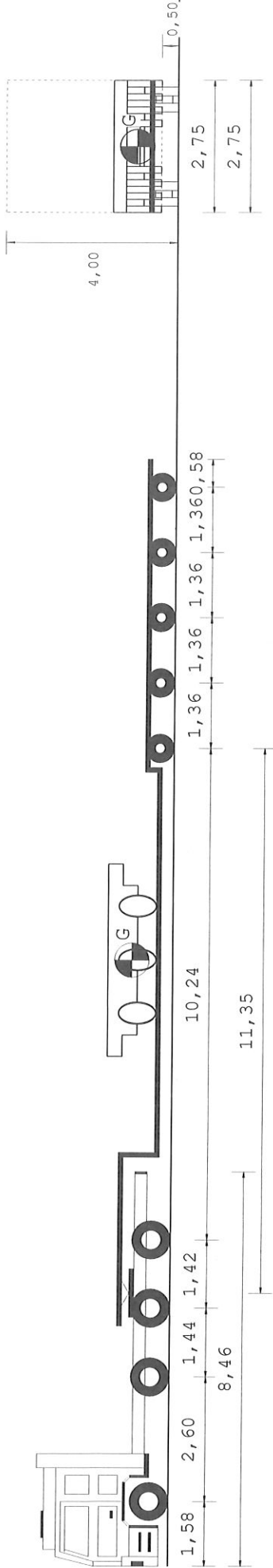


27,30 m

Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,63	4,90	4,90	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,64	4,70	3,92	3,92	6,22	6,22	6,22	6,22	6,21
Peso totale asse [t]	9,00	7,50	12,50	12,50	11,19	11,19	11,19	11,19	11,17

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 14,348	30,000		
Peso Merce	t	86,652		
Peso su ralla	t 27,152			
Portata utile	t 27,652	91,500		
P. tot.effett.	t 41,500	89,500		
P. max potenz.	t 42,000	121,500		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm ² 798	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	27,30	3,60	4,45	131,000
Eccedenze	10,80	1,05	0,45	87,000

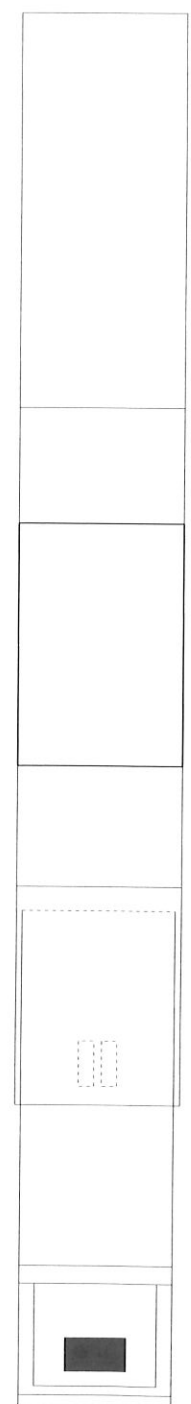




23,30 m

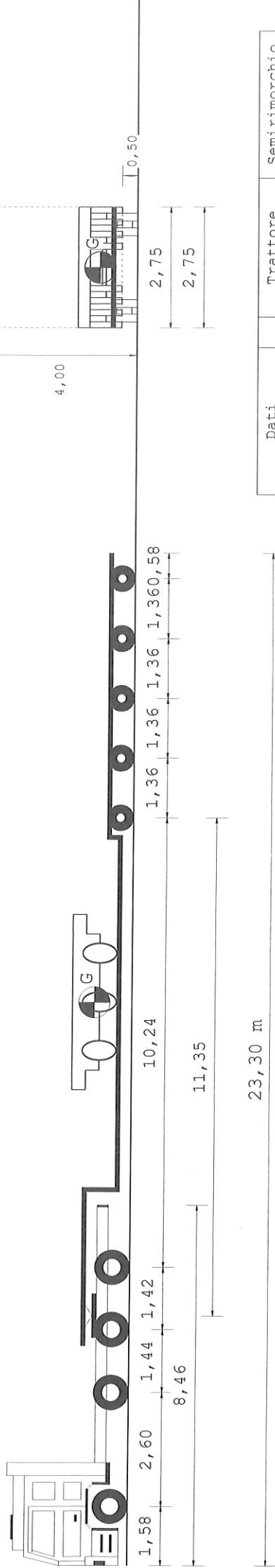
Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,99	5,79	5,79	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,13	3,76	2,51	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
Peso totale asse [t]	5,00	6,00	8,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,348	24,300
Peso Merce	t	8,352
Peso su ralla	t 12,652	
Portata utile	t 27,652	65,700
P. tot.effett.	t 27,000	20,000
P. max potenz.	t 42,000	90,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 798	450
	Luogh. m	Larg. m
Conv. Carico	23,30	2,75
Eccedenze	6,80	0,20
	Alt. m	Peso t
	4,00	47,000
	0,00	3,000



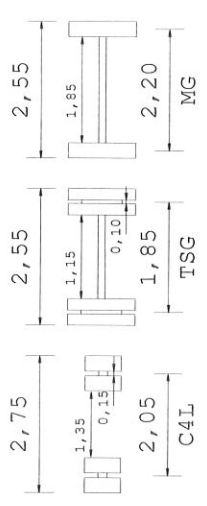
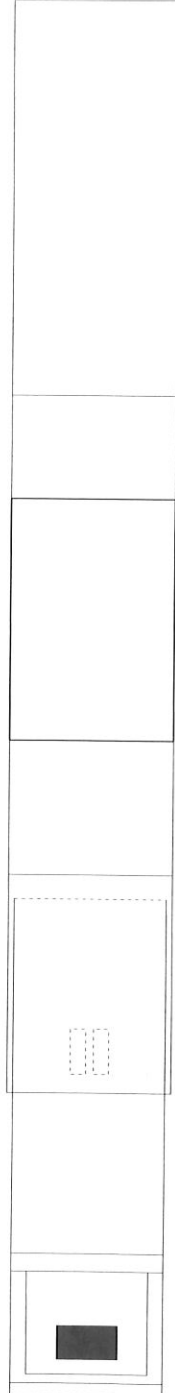
Descrizione carico : MODULO 3 ASSI

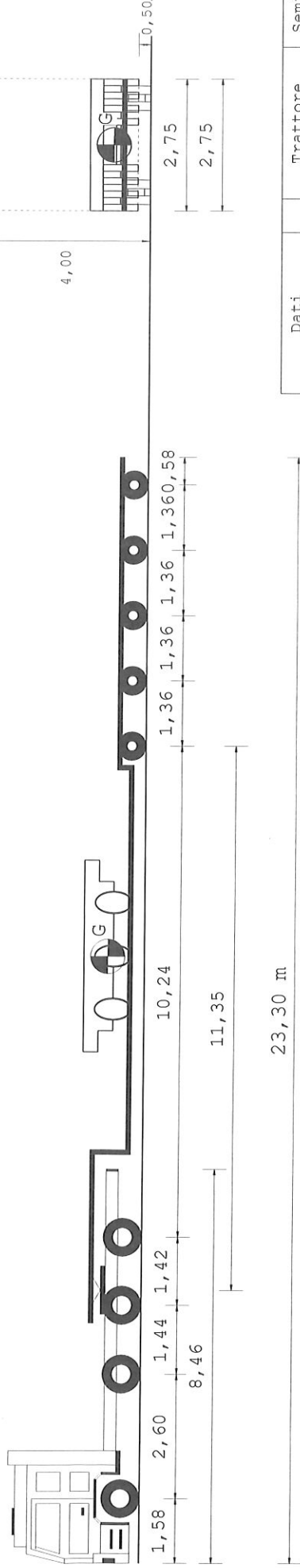
Felbermayr Transport- und Hebetech



Tipo asse	MG	TSG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,99	5,79	5,79	5,79	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	3,13	3,76	2,51	2,51	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
Peso totale asse [t]	5,00	6,00	8,00	8,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 14,348	24,300		
Peso Merce	t	8,352		
Peso su ralla	t 12,652			
Portata utile	t 27,652	65,700		
P. tot.effett.	t 27,000	20,000		
P. max potenz.	t 42,000	90,000		
Press.pneumat. bar	8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm² 798	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	23,30	2,75	4,00	47,000
Eccedenze	6,80	0,20	0,00	3,000

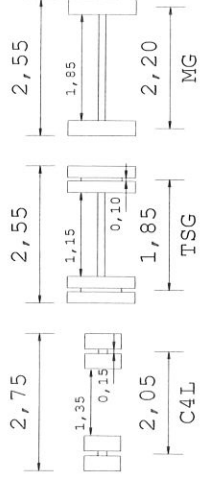
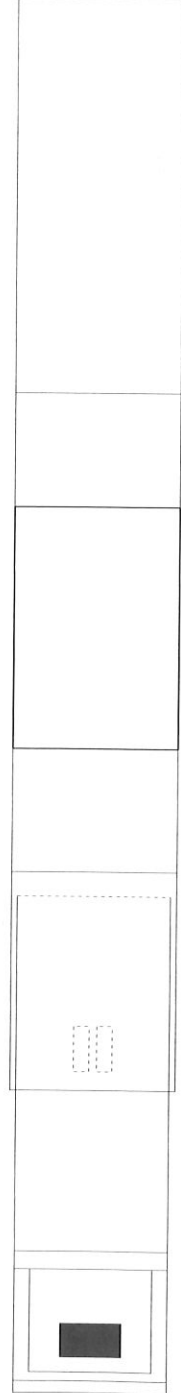


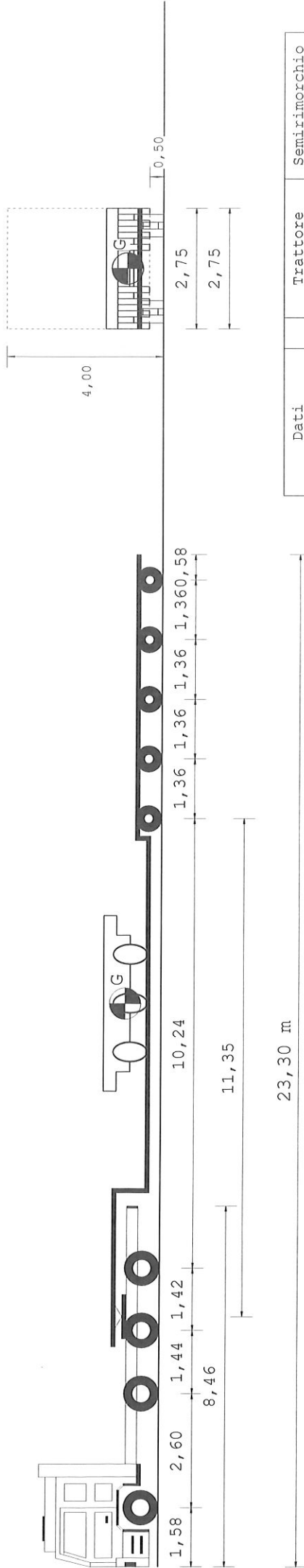


Tipo asse					
MG	MG	TSG	TSG		
Ruote asse	2	4	4	4	
Peso a vuoto [t]	6,99	5,79	5,79	5,79	
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	3,13	3,76	2,51	2,51	
Peso totale asse [t]	5,00	6,00	8,00	8,00	

	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
	4	4	4	4	4	4
	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86
	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

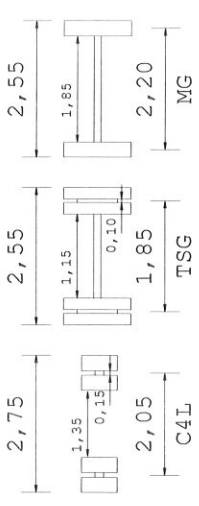
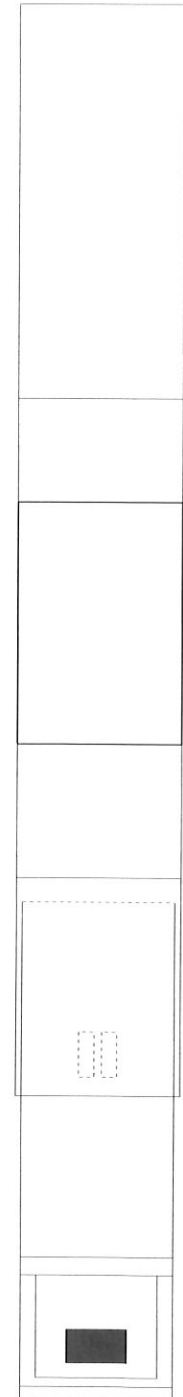
Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	14,348		24,300	
Peso Merce	t			8,352	
Peso su ralla	t	12,652			
Portata utile	t	27,652		65,700	
P. tot.effett.	t	27,000		20,000	
P. max potenz.	t	42,000		90,000	
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0	
Sup.Impronta	cm²	798		450	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t	
Conv. Carico	23,30	2,75	4,00	47,000	
Eccedenze	6,80	0,20	0,00	3,000	

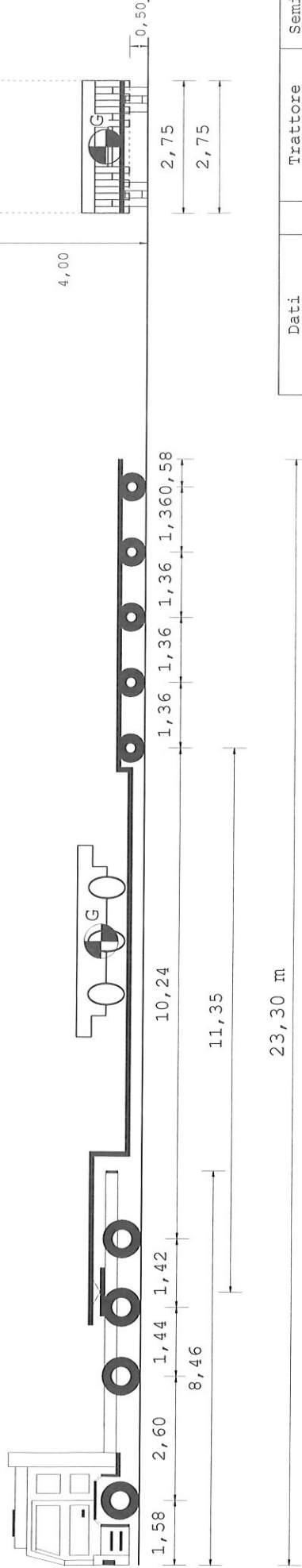




Tipo asse	MG	TSG	TSG						
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	7,02	5,80	5,80	5,80	5,80	2,86	2,86	2,86	2,86
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	3,13	3,76	2,51	2,51	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
Peso totale asse [t]	5,00	6,00	8,00	8,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

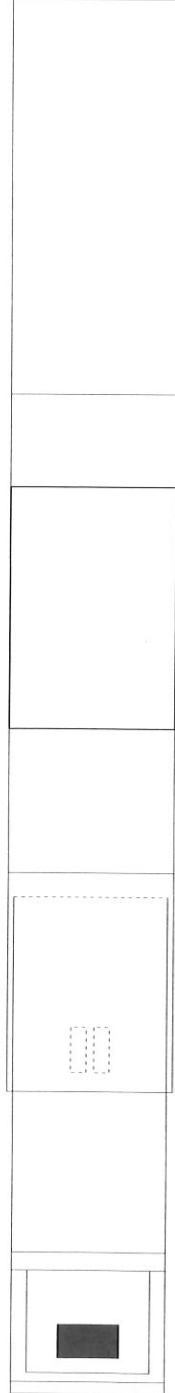
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,408	24,300
Peso Merce	t	8,292
Peso su ralla	t 12,592	
Portata utile	t 27,592	65,700
P. tot.effett.	t 27,000	20,000
P. max potenz.	t 42,000	90,000
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta cm²	798	450
	Lungh. m	Larg. m
Conv. Carico	23,30	2,75
Eccedenze	6,80	0,20
	Alt. m	Peso t
	4,00	47,000
	0,20	3,000

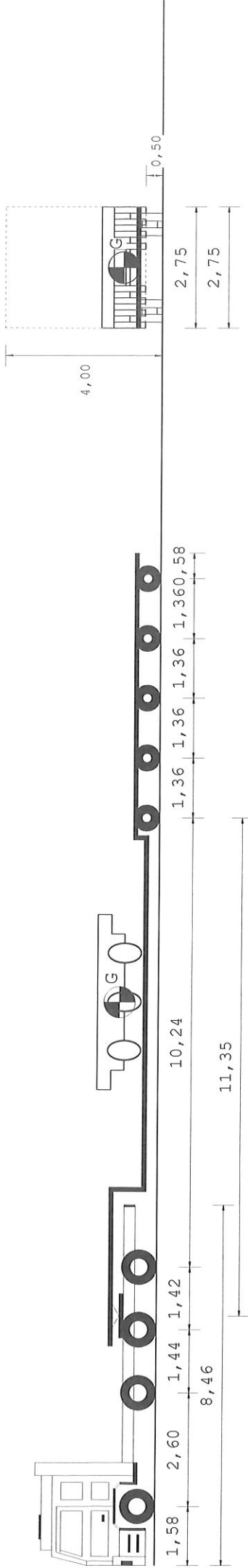




Tipo asse	MG	TSG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	7,02	5,80	5,80	5,80	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,13	3,76	2,51	2,51	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
Peso totale asse [t]	5,00	6,00	8,00	8,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

Dati		Trattore		Semirorchio	
Tara	t	14,408		24,300	
Peso Merce	t			8,292	
Peso su ralla	t	12,592			
Portata utile	t	27,592		65,700	
P. tot.effett.	t	27,000		20,000	
P. max potenz.	t	42,000		90,000	
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0	
Sup.Impronta	cm ²	798		450	
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		23,30	2,75	4,00	47,000
Eccedenze		6,80	0,20	0,00	3,000

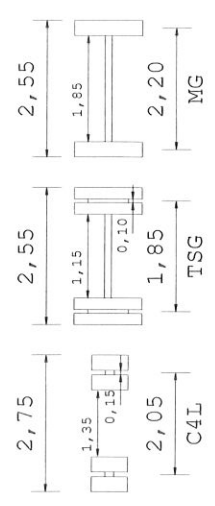
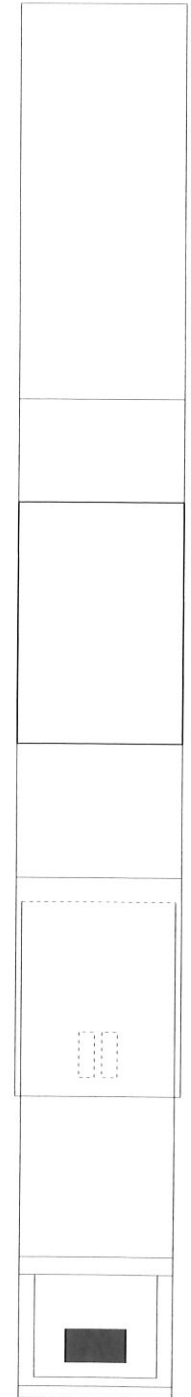




23,30 m

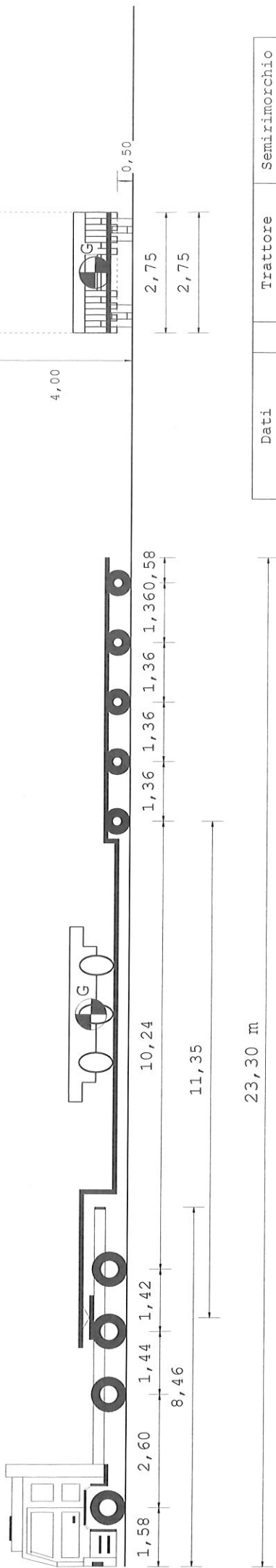
Tipo asse	MG	TSG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	7,02	5,80	5,80	5,80	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,13	3,76	2,51	2,51	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
Peso totale asse [t]	5,00	6,00	8,00	8,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,408	24,300
Peso Merce	t	8,292
Peso su ralla	t 12,592	
Portata utile	t 27,592	65,700
P. tot.effett.	t 27,000	20,000
P. max potenz.	t 42,000	90,000
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 798	450
	Lungh. m Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	23,30 2,75	4,00
Eccedenze	6,80 0,20	0,00
		Peso t
		47,000
		3,000



Descrizione carico : MODULO 3 ASSI

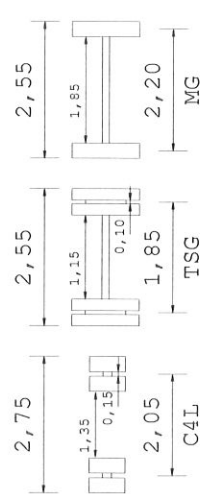
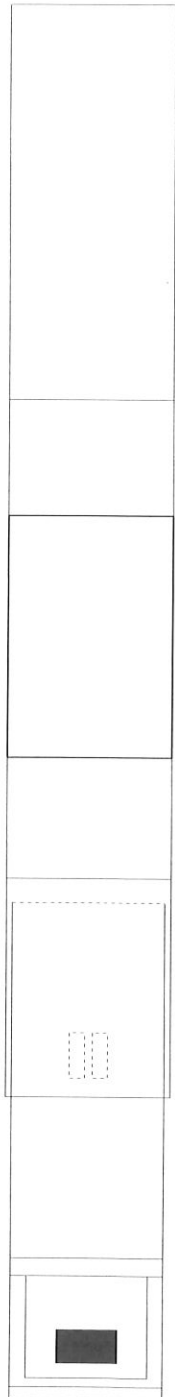
Felbermayr Transport- und Hebetech

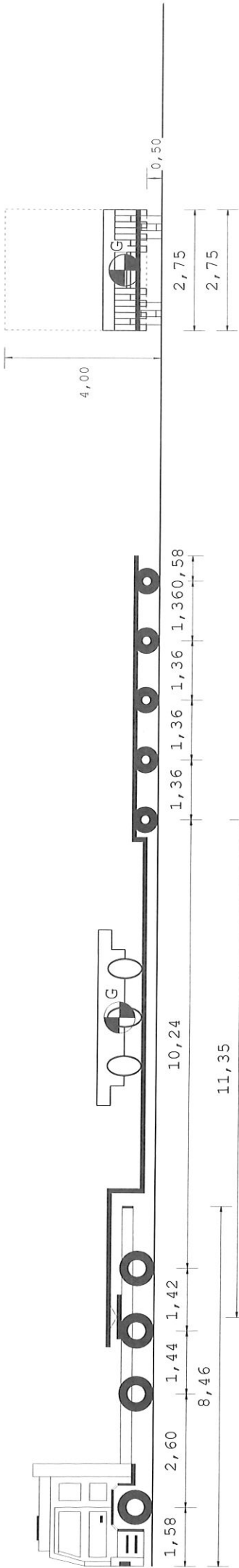


Tipo asse	MG	TSG	TSG	TSG
Ruote asse	2	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,99	5,79	5,79	5,79
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	3,13	3,76	2,51	2,51
Peso totale asse [t]	5,00	6,00	8,00	8,00

C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
4	4	4	4	4	4	4
2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86
12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

Dati	Trattore	Semiriorchio
Tara	t 14,348	24,300
Peso Merce	t	8,352
Peso su ralla	t	12,652
Portata utile	t	27,652
P. tot. effett.	t	27,000
P. max potenz.	t	42,000
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup. Impronta cm²	798	450
	Lungh. m	Larg. m
Conv. Carico	23,30	2,75
Eccedenze	6,80	0,20
	Alt. m	Peso t
	4,00	47,000
	0,00	3,000

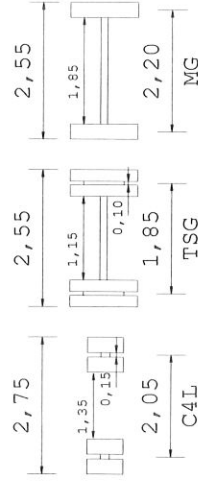
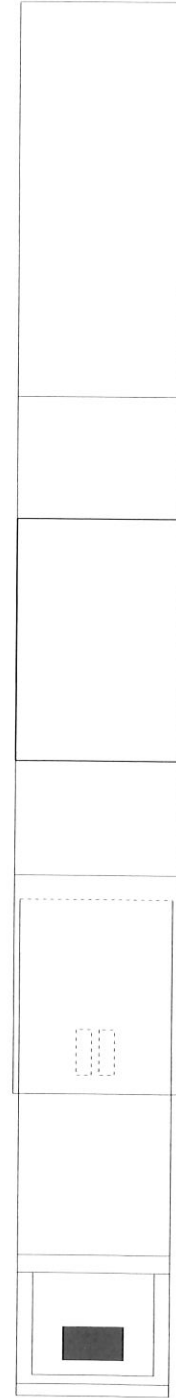


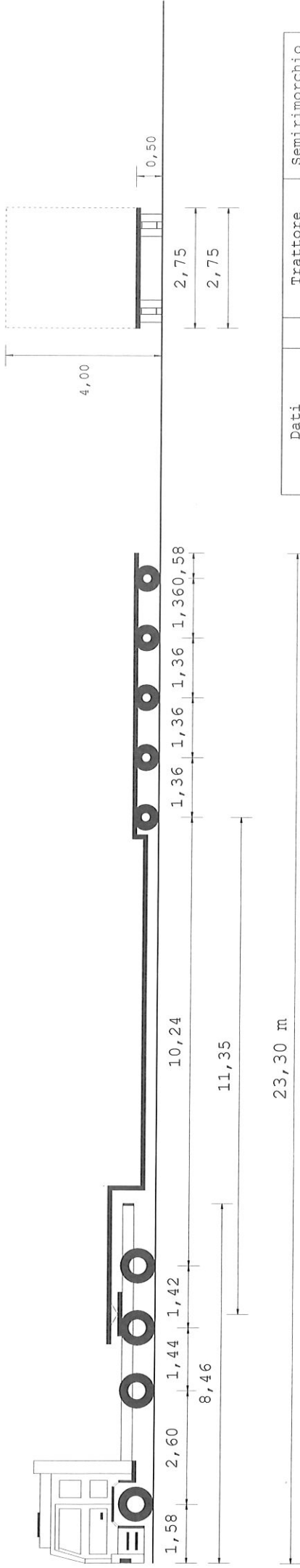


23,30 m

Tipo asse	MG	TSG	TSG				
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,99	5,79	5,79	5,79	5,79	5,79	5,79
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	3,13	3,76	2,51	2,51	2,22	2,22	2,22
Peso totale asse [t]	5,00	6,00	8,00	8,00	4,00	4,00	4,00

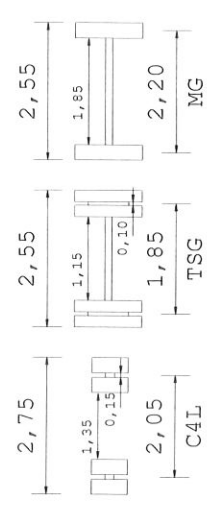
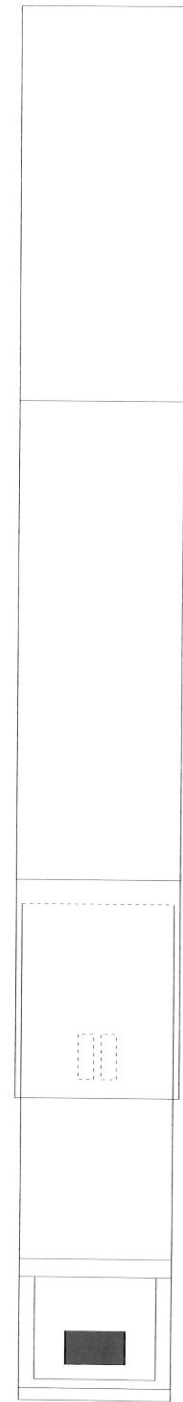
Dati	Trattore	Semiriorchio
Tara	14,348	24,300
Peso Merce		8,352
Peso su ralla	12,652	
Portata utile	27,652	65,700
P. tot. effett.	27,000	20,000
P. max potenz.	42,000	90,000
Press. pneumat. bar	8,0	8,0
Sup. Impronta cm²	798	450
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
23,30	2,75	4,00
Conv. Carico	6,80	0,20
Eccedenze		0,00
		3,000

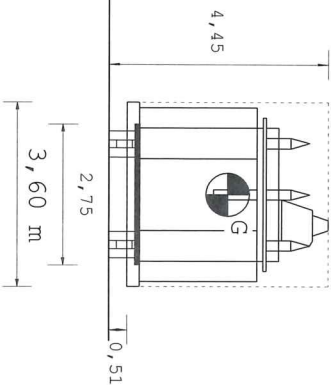
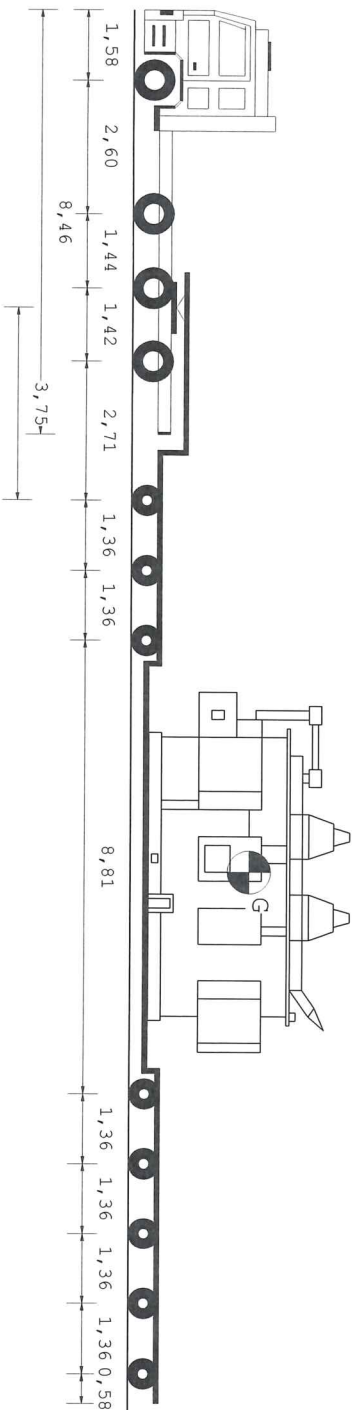




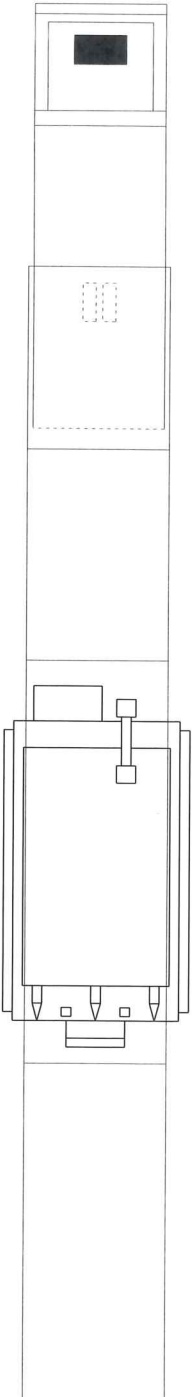
Tipo asse	MG	TSG	TSG					
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,96	5,68	5,68	5,68	5,68	2,93	2,93	2,93
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,13	3,76	2,51	2,51	2,22	2,22	2,22	2,22
Peso totale asse [t]	5,00	6,00	8,00	8,00	4,00	4,00	4,00	4,00

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	14,348	24,300
Peso Merce	t	8,352
Peso su ralla	t	12,652
Portata utile	t	27,652
P. tot. effett.	t	27,000
P. max potenz.	t	42,000
Press.pneumat. bar		8,0
Sup.Impronta	cm ²	798
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
23,30	2,75	4,00
Conv. Carico	6,80	0,20
Eccedenze		0,00
		3,000

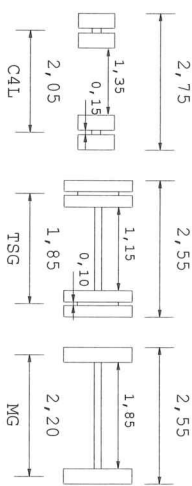




Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,66	4,91	4,91	4,91	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,64	4,70	3,67	3,67	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,32
Peso totale asse [t]	9,00	7,50	11,70	11,70	11,39	11,39	11,39	11,39	11,39	11,39	11,39	11,39	11,37

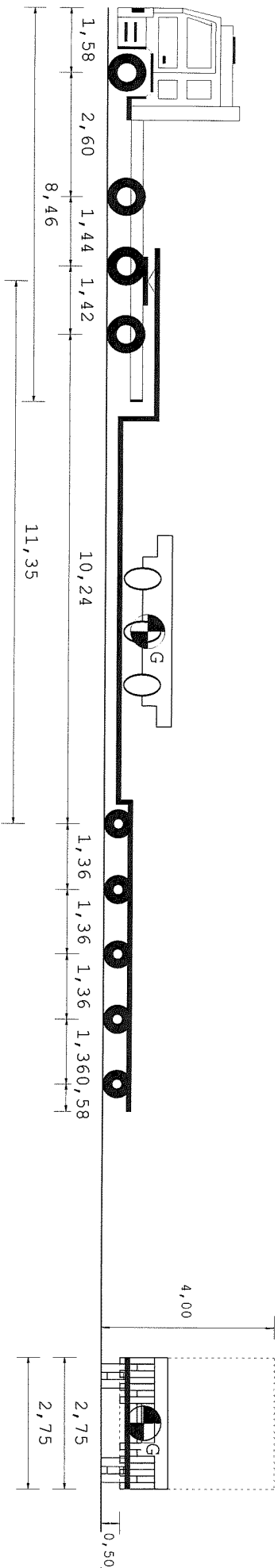
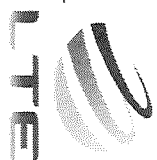


Dati	Trattore	Semirinchio		
Tara	t	14,408		
Peso Merce	t	86,592		
Peso su ralla	t	25,492		
Portata utile	t	27,592		
P. tot.effett.	t	39,900		
P. max potenz.	t	42,000		
Press.pneumat.	bar	8,0		
Sup.Impronta	cm ²	798		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	27,30	3,60	4,45	131,000
Eccedenze	10,80	1,05	0,45	87,000



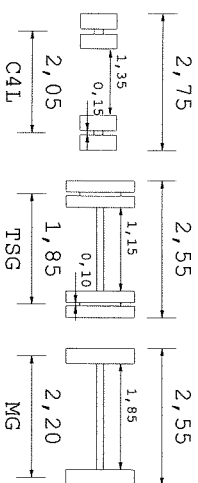
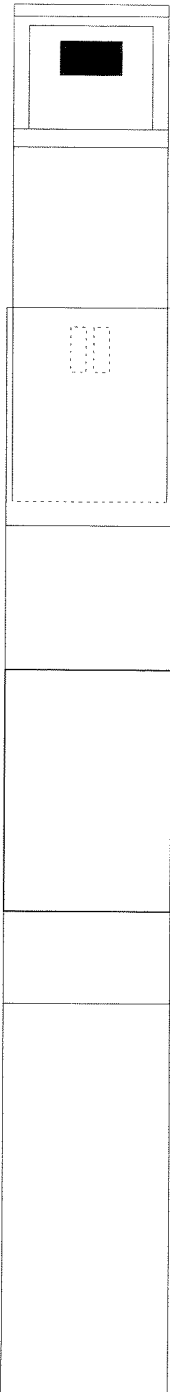
Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

Felbermayr Transport- und Hebetech



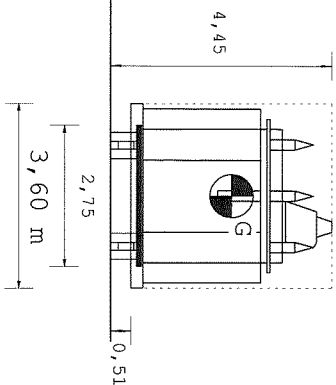
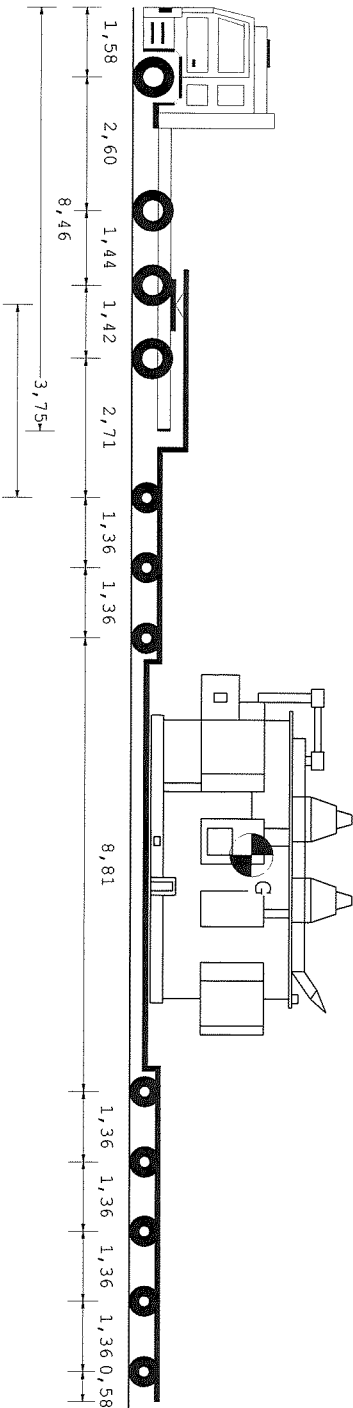
Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	7,02	5,80	5,80	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,13	3,76	2,51	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
Peso totale asse [t]	5,00	6,00	8,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	14,408		
Peso Merce	t	8,292		
Peso su ralla	t	12,592		
Portata utile	t	27,592		
P. tot. effett.	t	27,000		
P. max potenz.	t	42,000		
Press. pneumat.	bar	8,0		
Sup. Impronta	cm ²	798		
Conv. Carico	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Eccedenze	23,30	2,75	4,00	47,000
	6,80	0,20	0,00	3,000



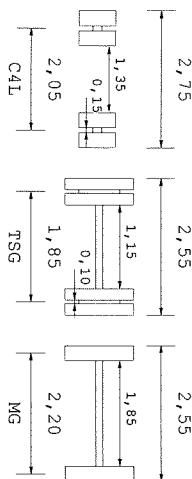
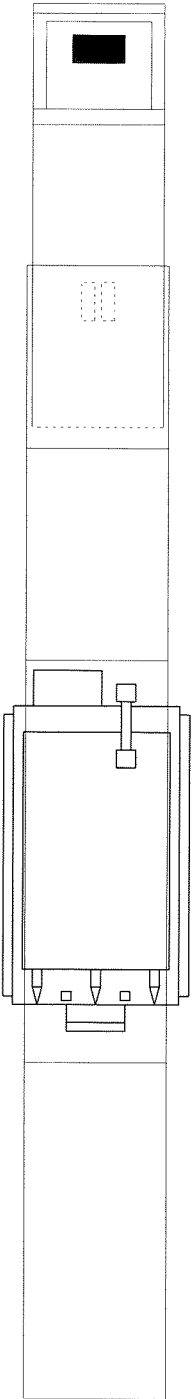
Descrizione carico : MODULO 3 ASSI

Felbermayr Transport- und Hebetech



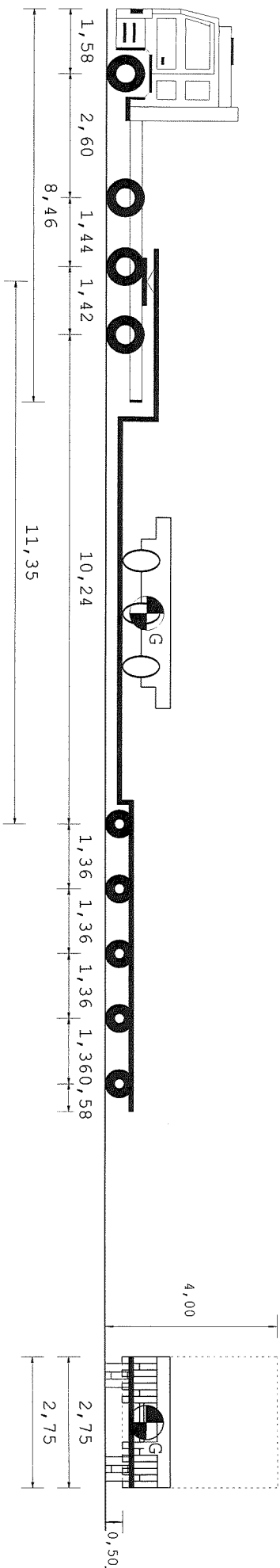
Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,63	4,90	4,90	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	5,64	4,70	3,67	3,65	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,31
Peso totale asse [t]	9,00	7,50	11,70	11,64	11,40	11,40	11,40	11,40	11,40	11,40	11,40	11,40	11,36

Dati	Trattore	Semirinchio		
Tara	t	14,348		
Peso Merce	t	86,652		
Peso su ralla	t	25,492		
Portata utile	t	27,652		
P. tot.effett.	t	39,840		
P. max potenz.	t	42,000		
Press.pneumat.	bar	8,0		
Sup.Impronta	cm²	798		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	27,30	3,60	4,45	131,000
Eccedenze	10,80	1,05	0,45	87,000



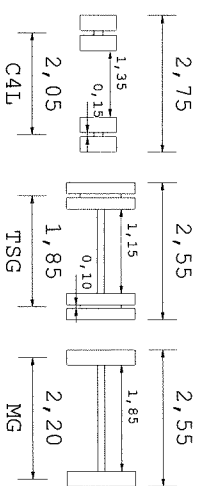
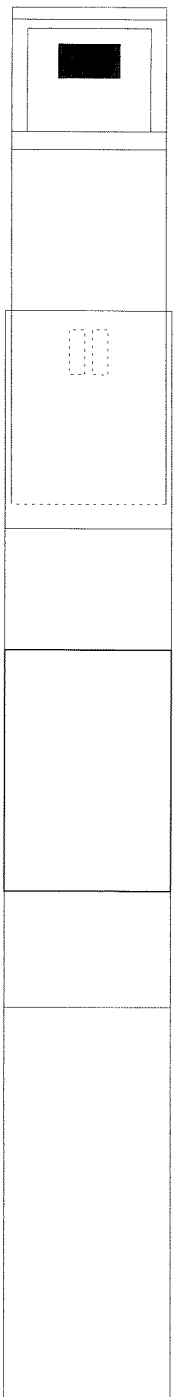
Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

Felbermayr Transport- und Hebetech



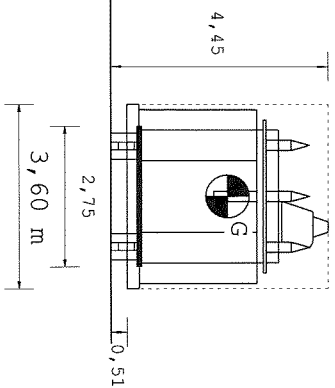
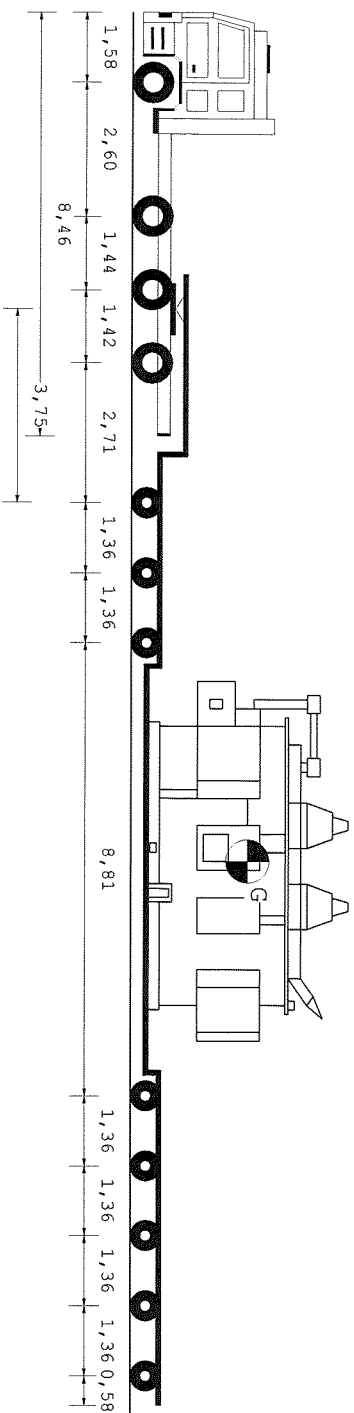
Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,99	5,79	5,79	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,13	3,76	2,51	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
Peso totale asse [t]	5,00	6,00	8,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	14,348		
Peso Merce	t	8,352		
Peso su ralla	t	12,652		
Portata utile	t	27,652		
P. tot. effett.	t	27,000		
P. max potenz.	t	42,000		
Press. pneumat.	bar	8,0		
Sup. Impronta	cm ²	798		
Conv. Carico	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Eccedenze	23,30	2,75	4,00	47,000
	6,80	0,20	0,00	3,000

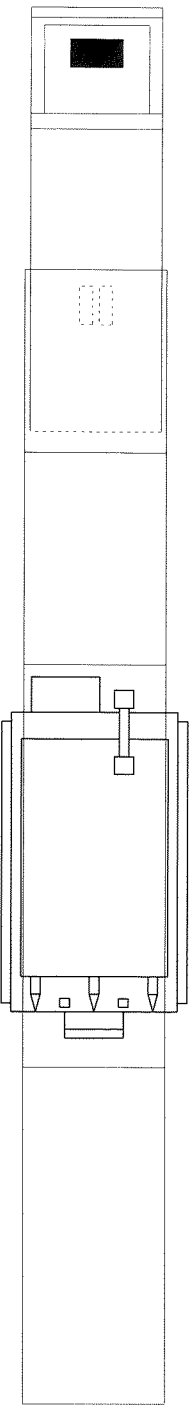


Descrizione carico : MODULO 3 ASSI

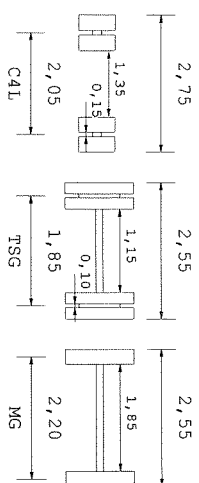
Felbermayr Transport- und Hebetech



Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,63	4,90	4,90	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,64	4,70	3,67	3,65	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,31	6,31
Peso totale asse [t]	9,00	7,50	11,70	11,64	11,40	11,40	11,40	11,40	11,40	11,40	11,40	11,36	11,36

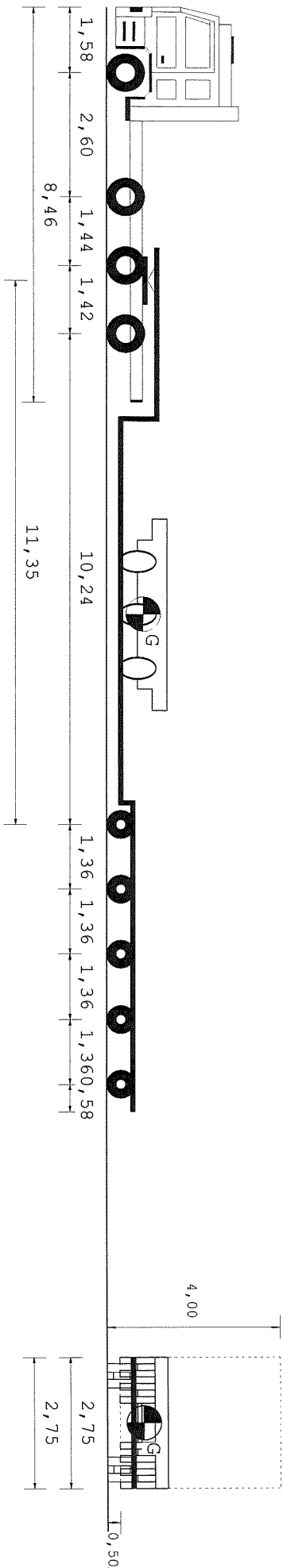


Dati	Trattore	Semirimorchio			
Tara	t	14,348			
Peso Merce	t	86,652			
Peso su ralla	t	25,492			
Portata utile	t	27,652			
P. tot.effett.	t	39,840			
P. max potenz.	t	42,000			
Press.pneumat.	bar	8,0			
Sup.Impronta	cm ²	798			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m			
Conv. Carico	27,30	3,60	4,45	Peso t	131,000
Eccedenze	10,80	1,05	0,45	Peso t	87,000



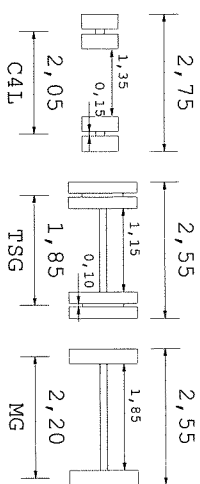
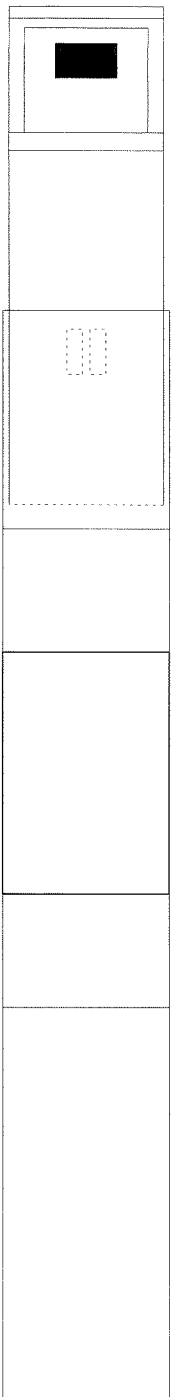
Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

Felbermayr Transport- und Hebe techn



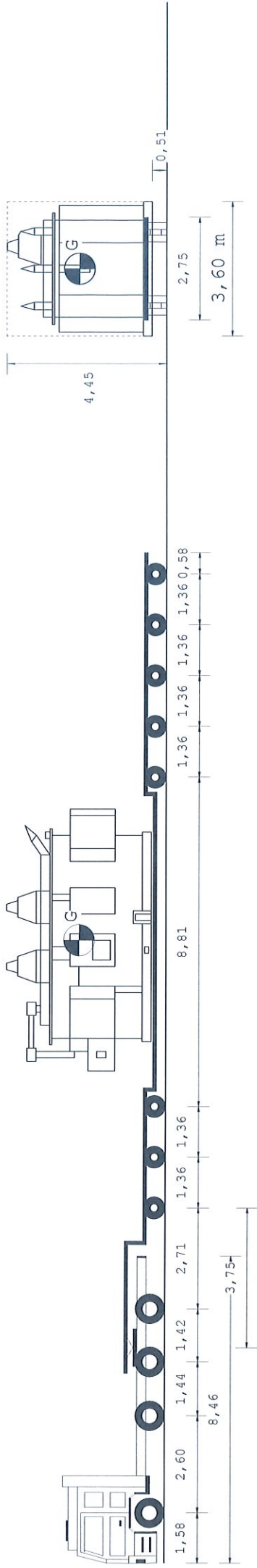
Tipo asse	MG	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,99	5,79	5,79	5,79	5,79	5,79	5,79	5,79	5,79
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,13	3,76	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51
Peso totale asse [t]	5,00	6,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	14,348		
Peso Merce	t	8,352		
Peso su ralla	t	12,652		
Portata utile	t	27,652		
P. tot.effett.	t	27,000		
P. max potenz.	t	42,000		
Press.pneumat.	bar	8,0		
Sup.Impronta	cm ²	798		
Lungh. m	Larg. m	Alt. m		
Conv. Carico	23,30	2,75	4,00	47,000
Eccedenze	6,80	0,20	0,00	3,000



Descrizione carico : MODULO 3 ASSI

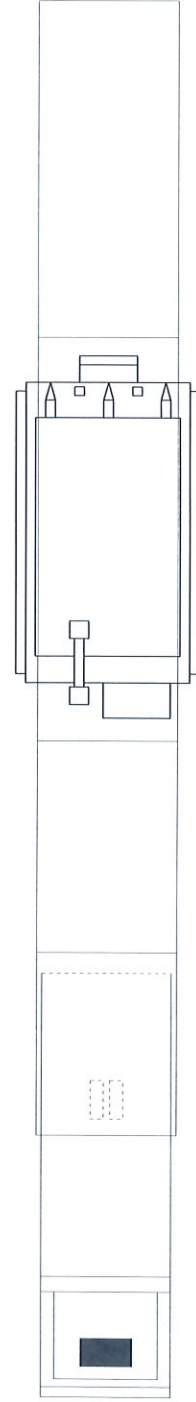
Felbermayr Transport- und Hebetech



27,30 m

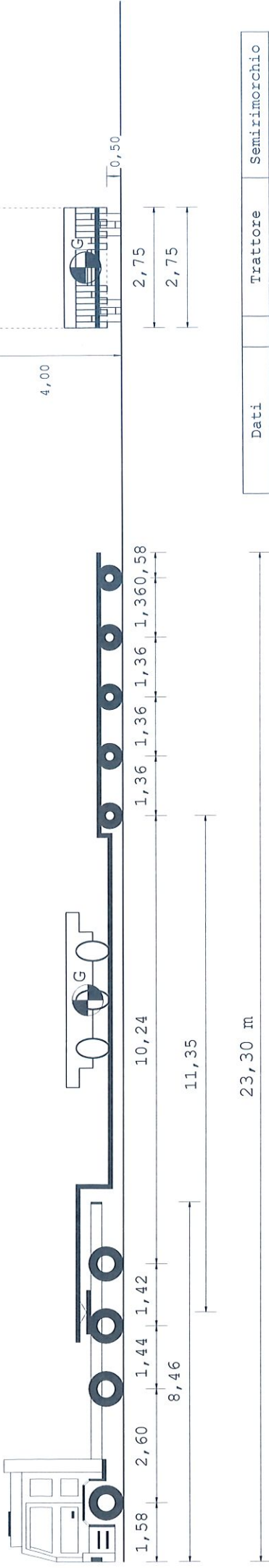
Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,66	4,91	4,91	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,64	4,70	3,67	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,32
Peso totale asse [t]	9,00	7,50	11,70	11,39	11,39	11,39	11,39	11,39	11,37

Dati	Trattore	Semirimo	Chio
Tara	t	14,408	30,000
Peso Merce	t	25,492	86,592
Peso su raila	t	27,592	
Portata utile	t	39,900	91,500
P. tot.effett.	t	42,000	91,100
P. max.potenz.	t	8,0	121,500
Press.pneumat.	bar	798	8,0
Sup.Impronta	cm ²		450
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
27,30	3,60	4,45	131,000
10,80	1,05	0,45	87,000



Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

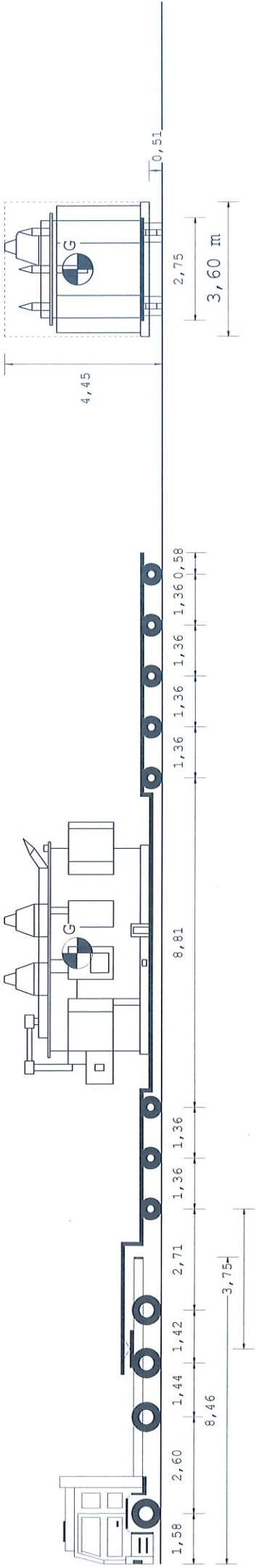
Felbermayr Transport- und Hebetechn



Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	7,02	5,80	5,80	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,13	3,76	2,51	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
Peso totale asse [t]	5,00	6,00	8,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

Dati	Trattore	Semimorchio
Tara	t 14,408	24,300
Peso Merce	t 12,592	8,292
Peso su ralla	t 27,592	65,700
Portata utile	t 27,000	20,000
P. tot.effett.	t 42,000	90,000
P. max potenz.	bar 8,0	8,0
Press.pneumat.	cm ² 798	450
Sup.Impronta	Lungh. m 23,30	Alt. m 4,00
	Larg. m 2,75	Peso t 47,000
Conv. Carico	6,80	0,20
Eccedenze		0,00
		3,000

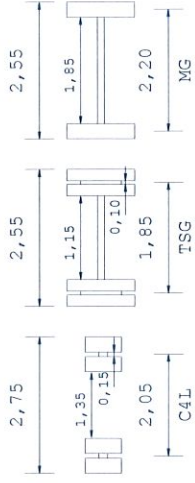
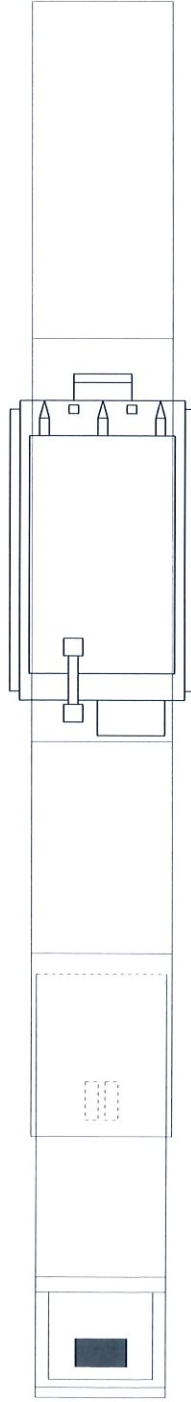


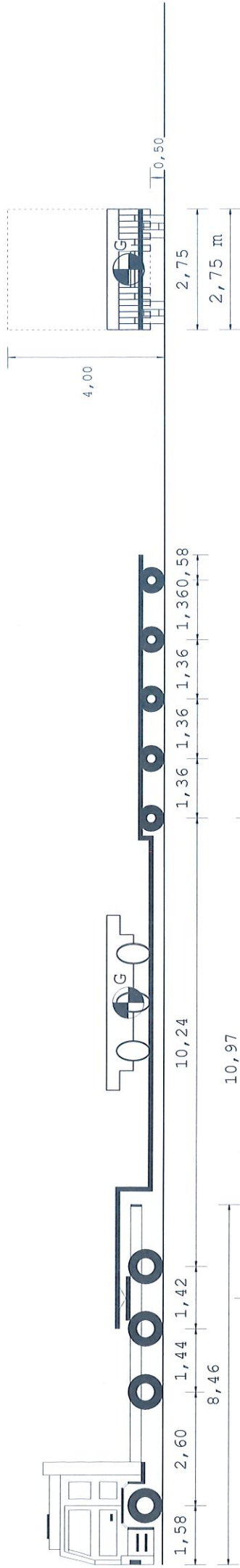


27,30 m

Tipo asse MG	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse 2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t] 6,63	4,90	4,90	4,90	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammesso [t] 9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²] 5,64	4,70	3,67	3,65	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,31
Peso totale asse [t] 9,00	7,50	11,70	11,64	11,40	11,40	11,40	11,40	11,40	11,40	11,36

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,348	30,000
Peso Merce	t 25,492	86,652
Peso su ralla	t 27,652	91,500
Portata utile	t 39,840	91,160
P. tot.effett.	t 42,000	121,500
P. max potenz.	bar 8,0	8,0
Press.pneumat.	cm ² 798	450
Sup.Impronta	Lungh. m 27,30	Alt. m 4,45
Conv. Carico	10,80	1,05
Eccedenze	3,60	0,45
	1,05	87,000

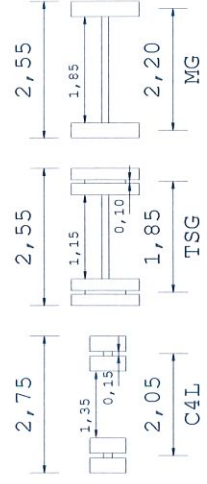




23,30 m

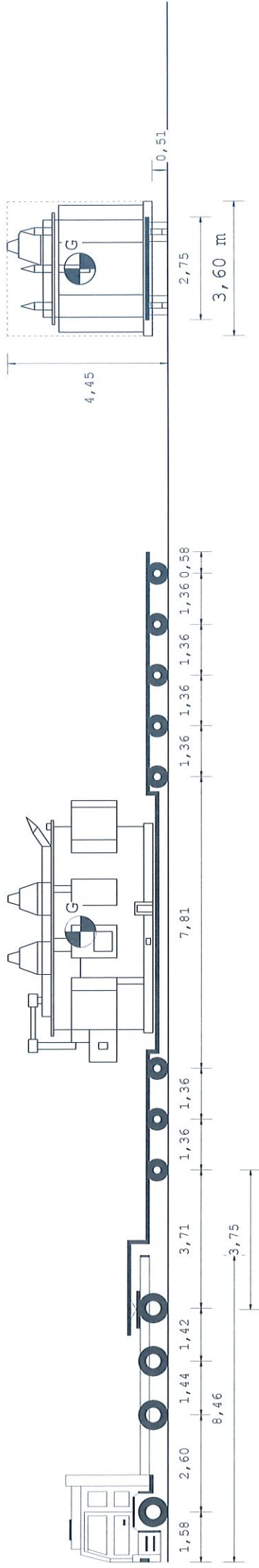
Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,19	6,04	6,04	6,04	2,87	2,87	2,87
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,13	3,76	2,51	2,51	2,22	2,22	2,22
Peso totale asse [t]	5,00	6,00	8,00	8,00	4,00	4,00	4,00

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,348	24,300
Peso Merce	t	8,352
Peso su ralla	t 12,652	
Portata utile	t 27,652	65,700
P. tot.effett.	t 27,000	20,000
P. max potenz.	t 42,000	90,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 798	450
	Lungh. m	Larg. m
	23,30	2,75
Conv. Carico	6,80	0,20
Eccedenze		Alt. m
		4,00
		0,00
		3,000



Descrizione carico : MODULO 3 ASSI

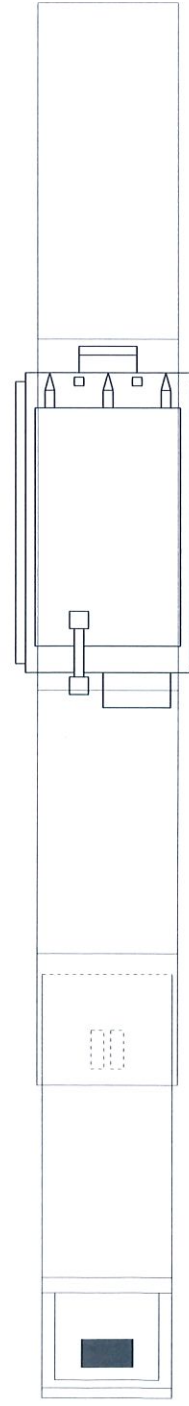
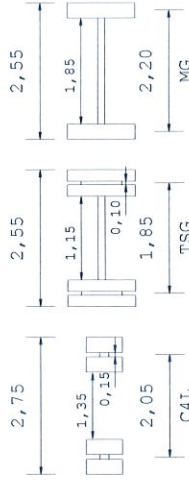
Felbermayr Transport- und Hebetech

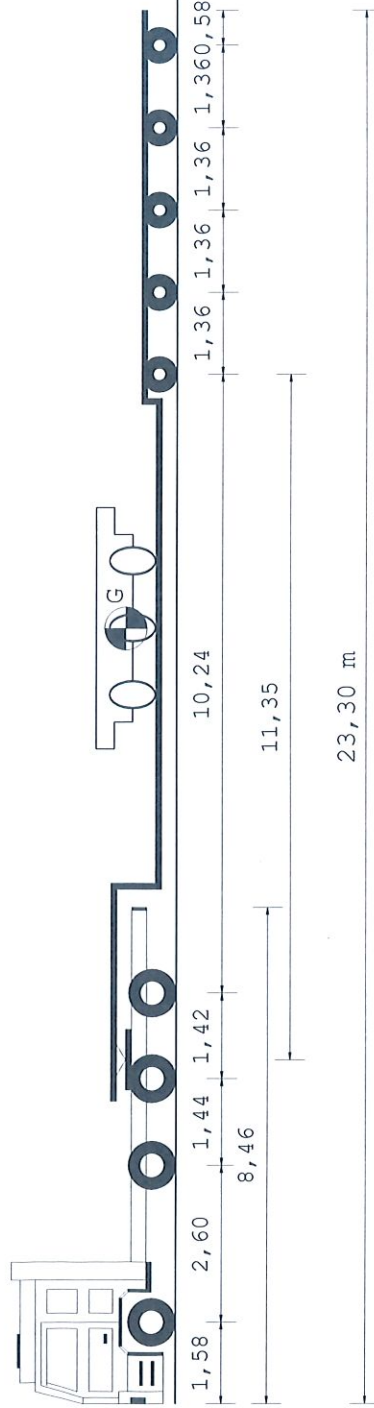


27,30 m

Tipo asse MG	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,16	5,40	5,40	5,40	2,87	2,87	2,87	2,87	2,87
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,64	4,70	3,67	3,65	6,33	6,33	6,33	6,33	6,31
Peso totale asse [t]	9,00	7,50	11,70	11,64	11,40	11,40	11,40	11,40	11,36

Dati	Trattore	Semirorchio
Tara	t 14,348	30,000
Peso Merce	t 25,492	86,652
Peso su raila	t 27,652	
Portata utile	t 39,840	91,500
P. tot.effett.	t 42,000	91,160
P. max potenz.	bar 8,0	121,500
Press.pneumat.	cm ² 798	8,0
Sup.Impronta	Lung. m 27,30	450
	Larg. m 3,60	
Conv. Carico	Alt. m 4,45	Peso t 131,000
Eccedenze	1,05	0,45
	2,55	87,000

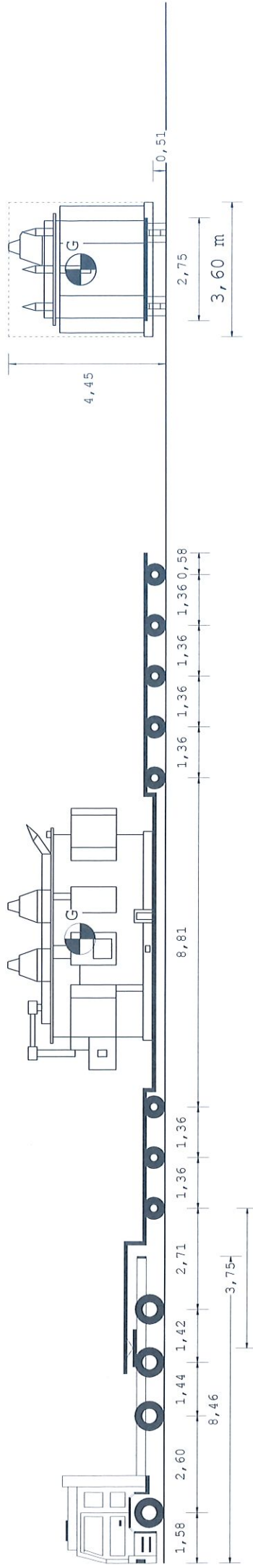




Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,99	5,79	5,79	5,79	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,13	3,76	2,51	2,51	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
Peso totale asse [t]	5,00	6,00	8,00	8,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,348	24,300
Peso Merce	t	8,352
Peso su ralla	t	12,652
Portata utile	t	27,652
P. tot.effett.	t	27,000
P. max potenz.	t	42,000
Press.pneumat. bar	8,0	
Sup.Impronta	cm ² 798	450
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
23,30	2,75	4,00
Conv. Carico	6,80	0,20
Eccedenze	0,20	0,00
		3,000

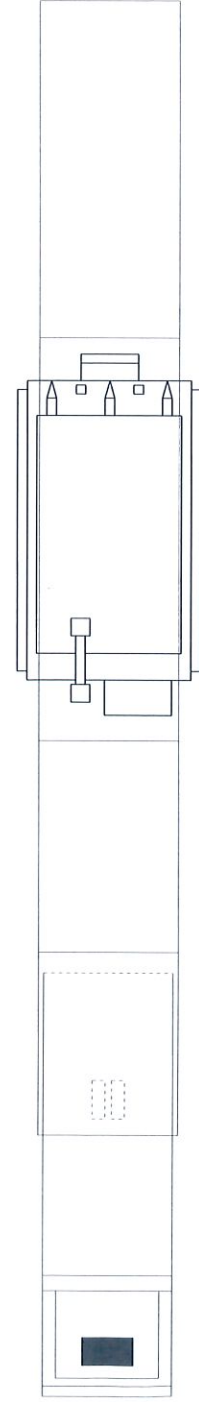




27,30 m

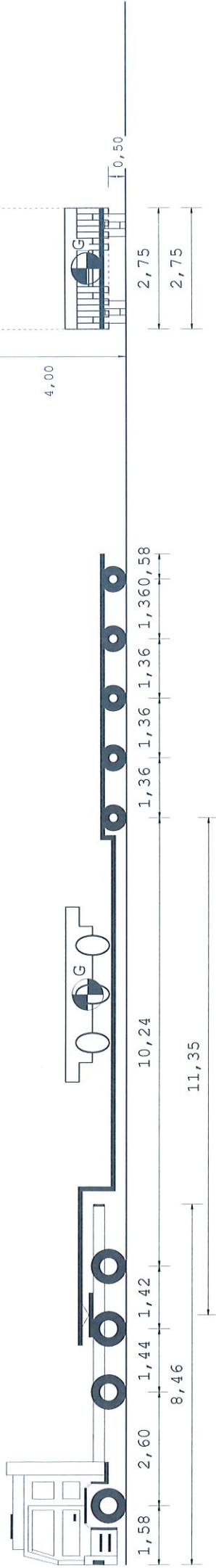
Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,66	4,91	4,91	4,91	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,64	4,70	3,67	3,67	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,32	6,32
Peso totale asse [t]	9,00	7,50	11,70	11,70	11,39	11,39	11,39	11,39	11,39	11,39	11,37

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,408	30,000
Peso Merce	t 25,492	86,592
Peso su raila	t 27,592	
Portata utile	t 39,900	91,500
P. tot.effett.	t 42,000	91,100
P. max.potenz.	bar 8,0	121,500
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 798	450
	Lungh. m	Larg. m
	27,30	3,60
Conv. Carico	10,80	1,05
Eccedenze		0,45
		4,45
		131,000
		87,000



Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

Felbermayr Transport- und Hebetechn

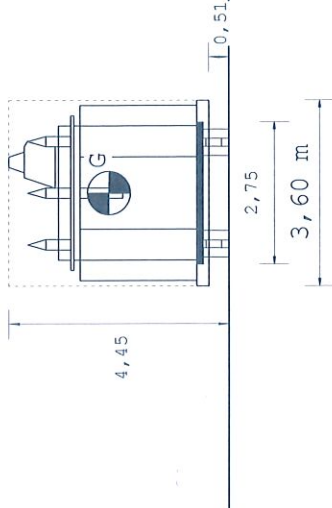
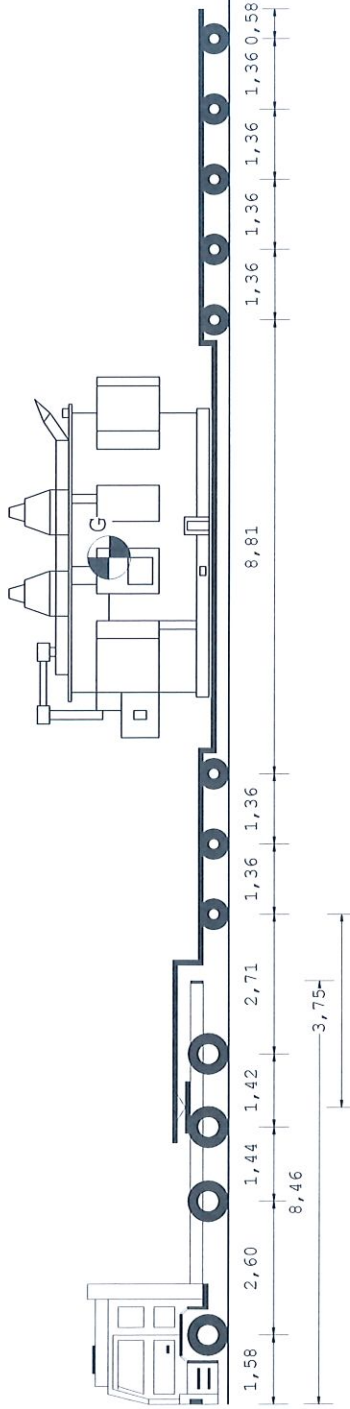


23,30 m

Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	7,02	5,80	5,80	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,13	3,76	2,51	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
Peso totale asse [t]	5,00	6,00	8,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,408	24,300
Peso Merce	t 12,592	8,292
Peso su ralla	t 27,592	65,700
Portata utile	t 27,000	20,000
P. tot.effett.	t 42,000	90,000
P. max potenz.	bar 8,0	8,0
Press.pneumat.	cm ² 798	450
Sup.Impronta	Lungh. m 23,30	Larg. m 4,00
Conv. Carico	6,80	0,20
Eccedenze	2,75	0,00

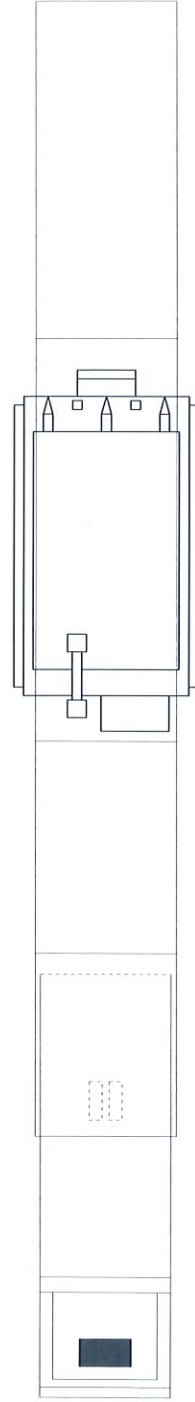


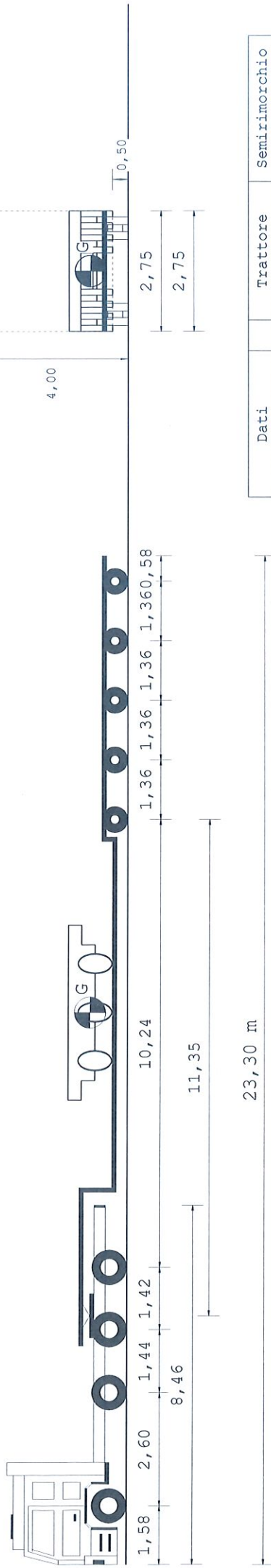


27,30 m

Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,63	4,90	4,90	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,64	4,70	3,67	3,65	6,33	6,33	6,33	6,31	6,31
Peso totale asse [t]	9,00	7,50	11,70	11,64	11,40	11,40	11,40	11,40	11,36

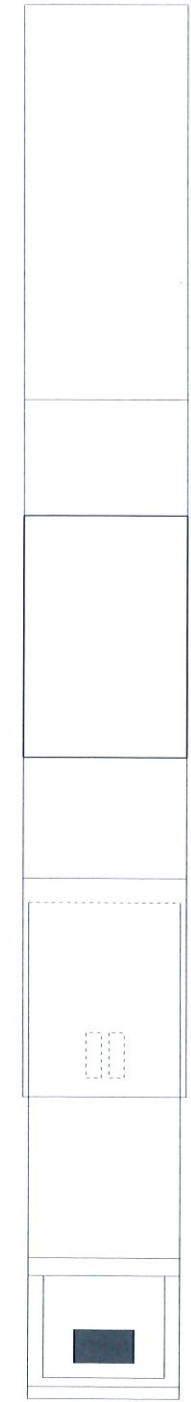
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,348	30,000
Peso Merce	t 25,492	86,652
Peso su ralla	t 27,652	91,500
Portata utile	t 39,840	91,160
P. tot.effett.	t 42,000	121,500
P. max potenz.	bar 8,0	8,0
Press.pneumat.	cm ² 798	450
Sup.Impronta	Lungh. m	Larg. m
	27,30	3,60
Conv. Carico	10,80	1,05
Eccedenze		0,45
		87,000

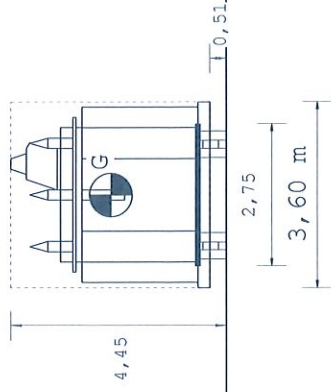
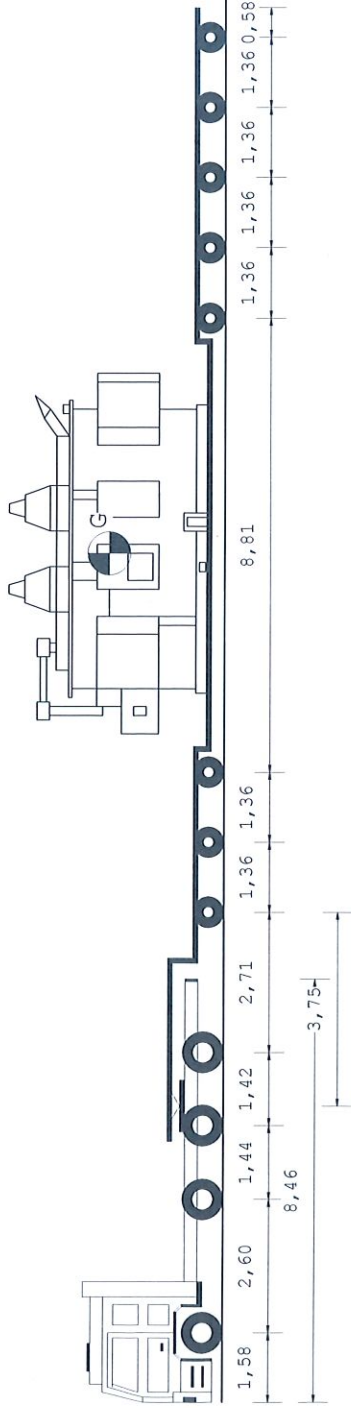




Tipo asse									
MG	TSG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,99	5,79	5,79	5,79	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,13	3,76	2,51	2,51	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
Peso totale asse [t]	5,00	6,00	8,00	8,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

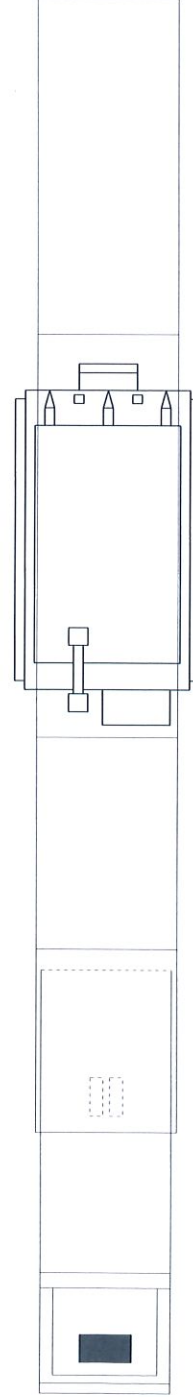
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,348	24,300
Peso Merce	t	8,352
Peso su ralla	t	12,652
Portata utile	t	27,652
P. tot.effett.	t	27,000
P. max potenz.	t	42,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 798	450
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
23,30	2,75	4,00
6,80	0,20	0,00
Eccedenze		3,000





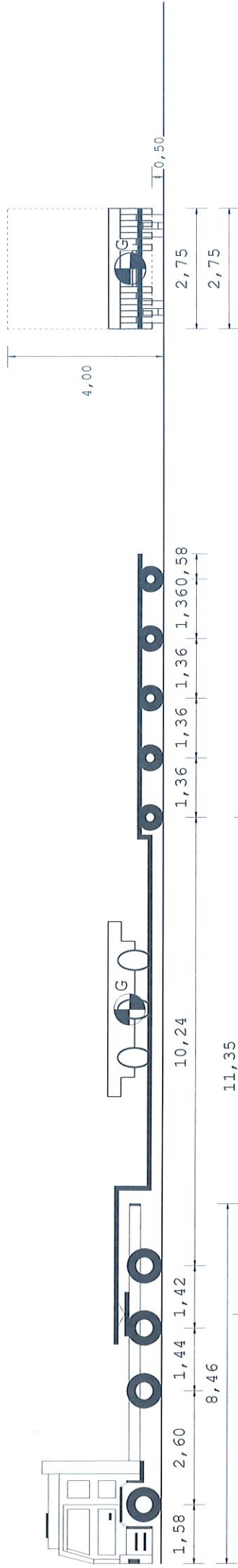
Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,63	4,90	4,90	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,64	4,70	3,67	3,65	6,33	6,33	6,33	6,33	6,31
Peso totale asse [t]	9,00	7,50	11,70	11,64	11,40	11,40	11,40	11,40	11,36

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 14,348	30,000		
Peso Merce	t 25,492	86,652		
Portata utile	t 27,652	91,500		
P. tot.effett.	t 39,840	91,160		
P. max potenz.	t 42,000	121,500		
Press.pneumat. bar	8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm ² 798	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	27,30	3,60	4,45	131,000
Eccedenze	10,80	1,05	0,45	87,000



Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

Felbermayr Transport- und Hebetech

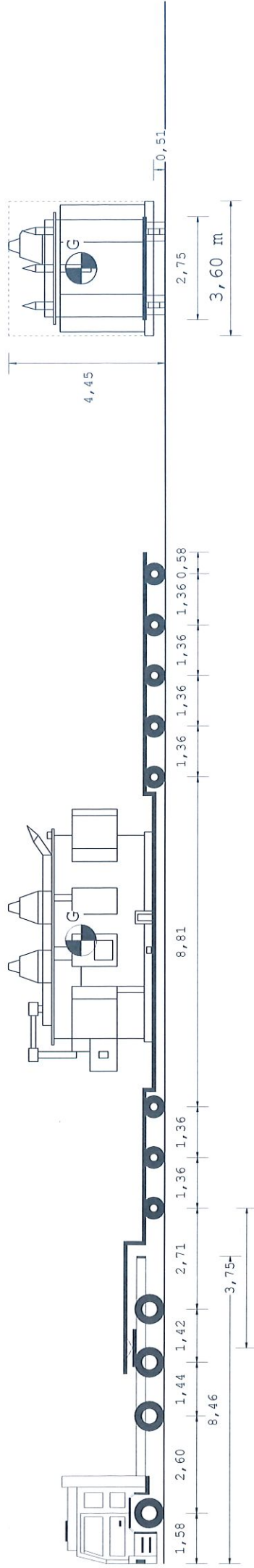


23,30 m

Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,99	5,79	5,79	5,79	2,86	2,86	2,86
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,13	3,76	2,51	2,51	2,22	2,22	2,22
Peso totale asse [t]	5,00	6,00	8,00	8,00	4,00	4,00	4,00

Dati	Trattore	Semirimorchio	
Tara	t 14,348	24,300	
Peso Merce	t	8,352	
Peso su ralla	t	12,652	
Portata utile	t	27,652	
P. tot.effett.	t	27,000	
P. max potenz.	t	42,000	
Press.pneumat. bar	8,0	8,0	
Sup.Impronta cm ²	798	450	
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	
Conv. Carico	23,30	2,75	4,00
Eccedenze	6,80	0,20	0,00
			3,000

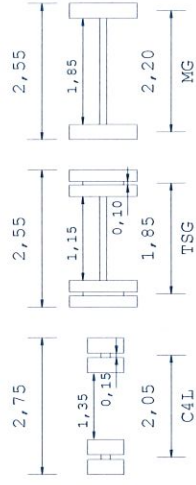
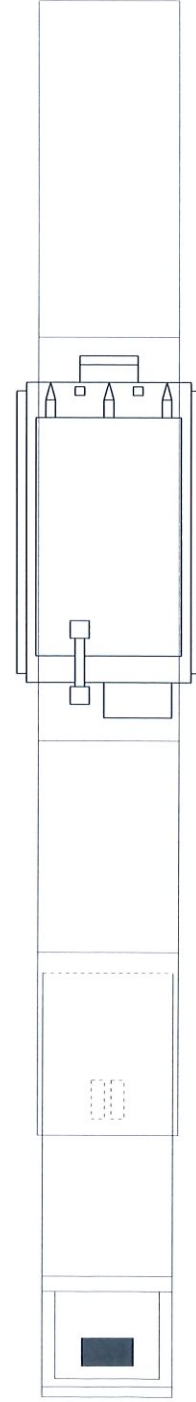


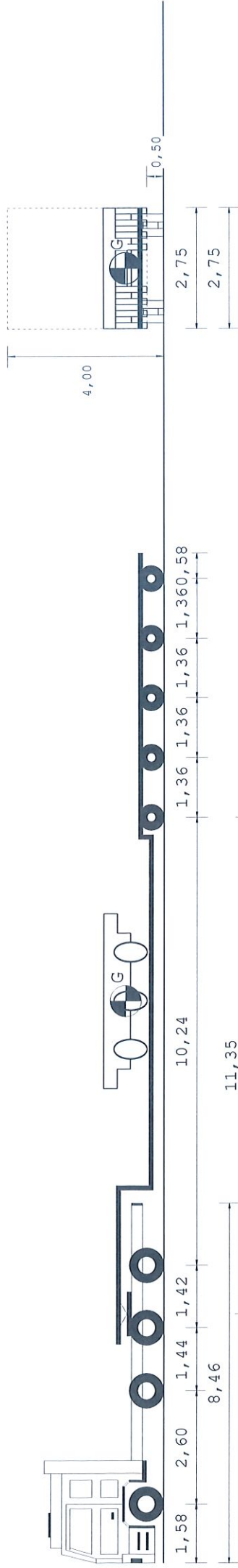


27,30 m

Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,66	4,91	4,91	4,91	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,64	4,70	3,67	3,67	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,32
Peso totale asse [t]	9,00	7,50	11,70	11,70	11,39	11,39	11,39	11,39	11,39	11,39	11,37

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,408	30,000
Peso Merce	t 25,492	86,592
Peso su ralla	t 27,592	91,500
Portata utile	t 39,900	91,100
P. tot.effett.	t 42,000	121,500
P. max potenz.	bar 8,0	8,0
Press.pneumat.	cm ² 798	450
Sup.Impronta	Lungh. m	Larg. m
	27,30	3,60
Conv. Carico	10,80	1,05
Eccedenze		0,45
		87,000

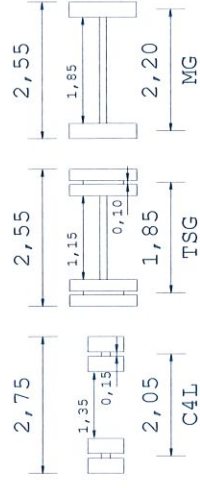


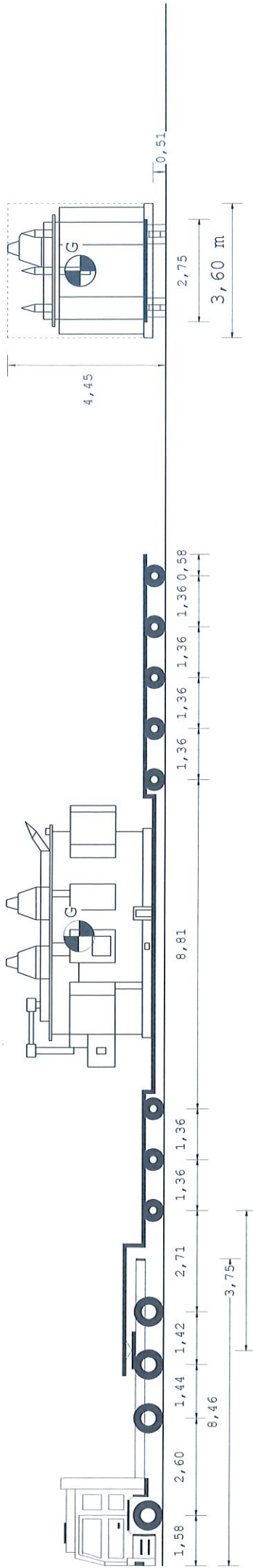


23,30 m

Tipo asse									
MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	7,02	5,80	5,80	5,80	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,13	3,76	2,51	2,51	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
Peso totale asse [t]	5,00	6,00	8,00	8,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

Dati	Trattore	Semirimorchio	
Tara	t 14,408	24,300	
Peso Merce	t	8,292	
Peso su ralla	t 12,592		
Portata utile	t 27,592	65,700	
P. tot.effett.	t 27,000	20,000	
P. max potenz.	t 42,000	90,000	
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0	
Sup.Impronta	cm ² 798	450	
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	
Conv. Carico	23,30	2,75	4,00
Eccedenze	6,80	0,20	0,00

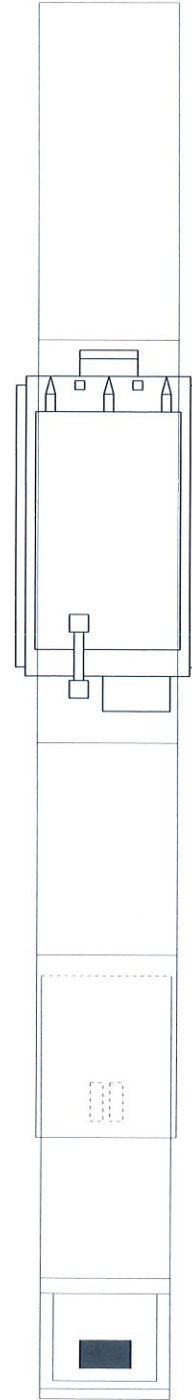


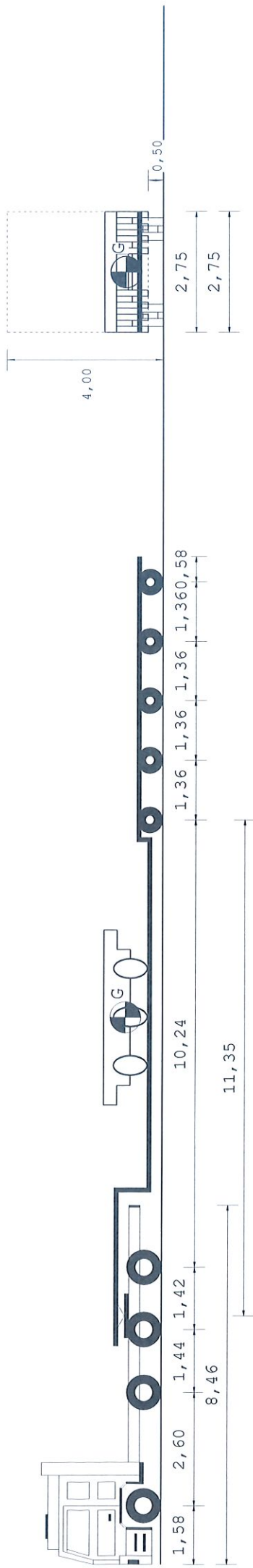


27,30 m

Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,63	4,90	4,90	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,64	4,70	3,67	3,65	6,33	6,33	6,33	6,33	6,31
Peso totale asse [t]	9,00	7,50	11,70	11,64	11,40	11,40	11,40	11,40	11,36

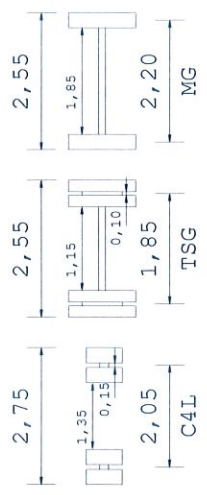
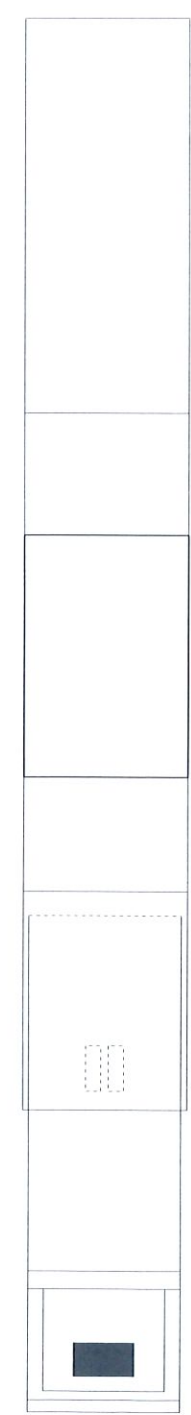
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,348	30,000
Peso Merce	t 25,492	86,652
Peso su ralla	t 27,652	91,500
Portata utile	t 39,840	91,160
P. tot.effett.	t 42,000	121,500
P. max potenz.	bar 8,0	8,0
Press.pneumat.	cm ² 798	450
Sup.Impronta	Lungh. m 27,30	Larg. m 3,60
Conv. Carico	Alt. m 4,45	Peso t 131,000
Eccedenze	10,80	1,05
	2,55	0,45
	1,85	87,000

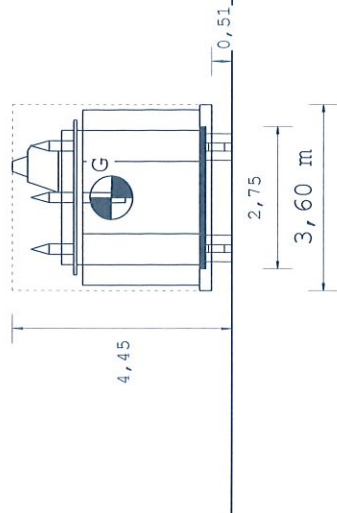
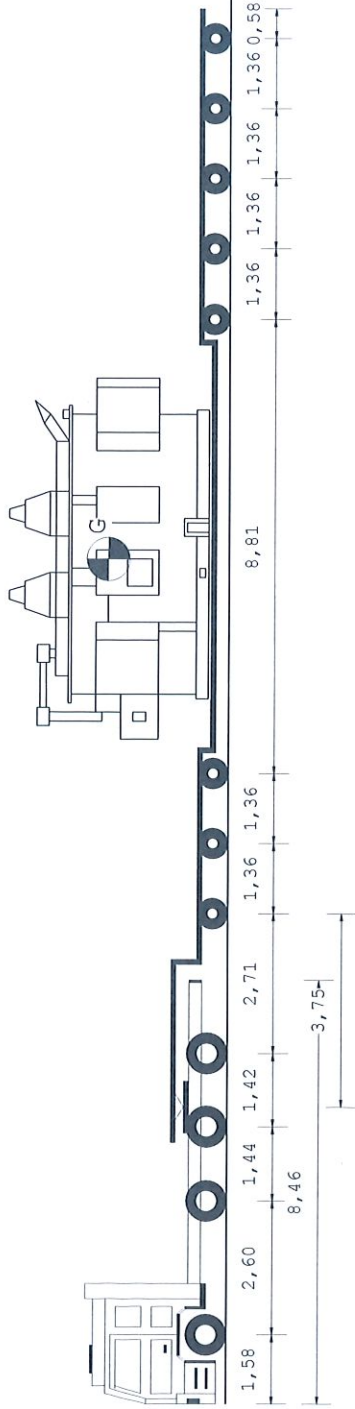




Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,99	5,79	5,79	5,79	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,13	3,76	2,51	2,51	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
Peso totale asse [t]	5,00	6,00	8,00	8,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 14,348	24,300		
Peso Merce	t	8,352		
Peso su ralla	t 12,652			
Portata utile	t 27,652	65,700		
P. tot. effett.	t 27,000	20,000		
P. max potenz.	t 42,000	90,000		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup. Impronta	cm ² 798	450		
Lungh. m	Larg. m	Alt. m		
Conv. Carico	23,30	2,75	4,00	47,000
Eccedenze	6,80	0,20	0,00	3,000

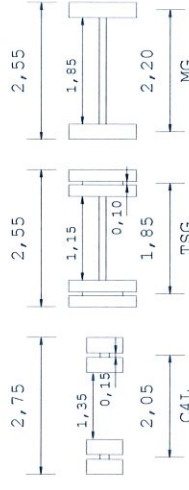
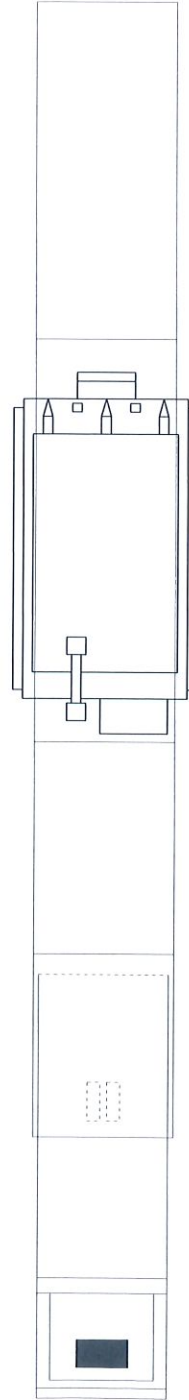


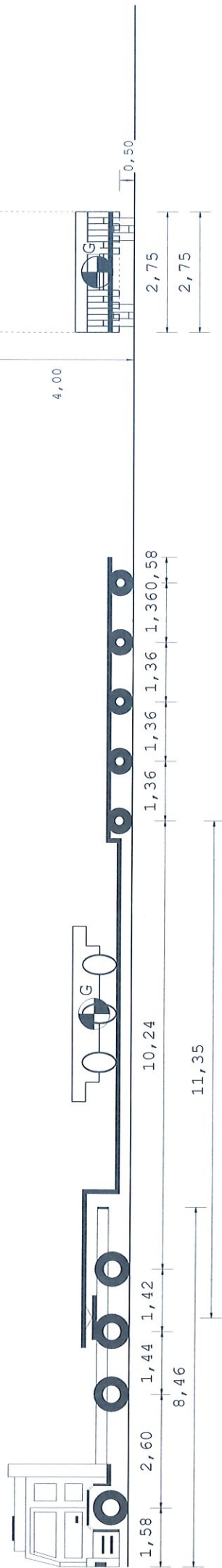


27,30 m

Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,63	4,90	4,90	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,64	4,70	3,67	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,31
Peso totale asse [t]	9,00	7,50	11,70	11,64	11,40	11,40	11,40	11,40	11,36

Dati	Trattore	Semiriorchio		
Tara	t 14,348	30,000		
Peso Merce	t 25,492	86,652		
Portata utile	t 27,652	91,500		
P. tot. effett.	t 39,840	91,160		
P. max potenz.	t 42,000	121,500		
Press. pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup. impronta	cm ² 798	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	27,30	3,60	4,45	131,000
Eccedenze	10,80	1,05	0,45	87,000



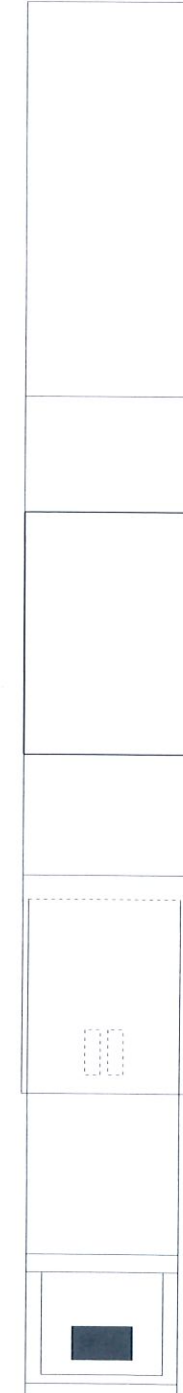


23,30 m

Tipo asse							
MG	TSG	TSG	MG	TSG	TSG		
Ruote asse	2	4	4	4	4		
Peso a vuoto [t]	6,99	5,79	5,79	5,79	5,79		
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00			
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,13	3,76	2,51	2,51			
Peso totale asse [t]	5,00	6,00	8,00	8,00			

C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L		
4	4	4	4	4	4		
2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86		
12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00		
2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22		
4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00		

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 14,348	24,300		
Peso Merce	t	8,352		
Peso su railla	t	12,652		
Portata utile	t	27,652		
P. tot.effett.	t	27,000		
P. max.potenz.	t	42,000		
Press.pneumat.	bar	8,0		
Sup.Impronta	cm ²	798		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	23,30	2,75	4,00	47,000
Eccedenze	6,80	0,20	0,00	3,000



Descrizione carico : MODULO 3 ASSI

Felbermayr Transport- und Hebetechhn