



Autorizzazione 14995/2025 del 30/09/2025 09:43

Codice Pratica: **14995/2025**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**CARTURAN AUTOTRASPORTI SRL**

via Pierobon, 76  
35010 LIMENA (PD)  
Tel: 049 5969371 - 769211  
Mail: simona@carturansrl.it  
PEC: permessicarturan@legalmail.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.  
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **01/09/2025** assunta al P.G. **29662/2025** dalla Ditta **CARTURAN AUTOTRASPORTI SRL** con sede in **via Pierobon, 76 - 35010 LIMENA (PD)** P.I./C.F. **03219900283**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **SCANIA 770 8X4** N° DI TARGA **GM521JC** ASSI **4**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE VARIA0,000NT28,300** N° DI TARGA **AF44159** ASSI **6**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m **3,800** lunghezza m **25,000** altezza m **4,300** MASSA compl. t: **101,300**

sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Motrici Riserva: **GF466HK, GM568JC**

**MATERIALE TRASPORTATO: CASSA CONTEN. PRESSA MECCANICA**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 4.87, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **30/09/2025** al **21/12/2025** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: TRIESTE

Unione delle Terre d'Argine (MO)

Comune di CARPI: VIA CASTELLANI TARABINI, SP. 468 TRATTO COMUNALE - Da uscita casello A22 Carpi ad innesto SS413 (Anas)

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - Da disinnesto tratto competenza Anas ( SS724 Tang.le di Modena) a ingresso casello autostradale A1 Modena Nord

Arrivo: ACERRA

TRANSITO DIURNO/ NOTTURNO

*Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.*

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 33021/2025 del 30/09/2025):IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo

Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 33021/2025 del 30/09/2025):

PER QUANTO DI NOSTRA COMPETENZA SI RILASCIA NULLA OSTA A SEGUITO DELLA PERIZIA TECNICA PERVENUTA

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 30025/2025 del 03/09/2025):

COMUNE DI CARPI:

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO
  - OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CARPI, ALL'INDIRIZZO E-MAIL [stradesicure@terredargine.it](mailto:stradesicure@terredargine.it)
  - DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE
- Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi



Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 30/09/2025 09:43

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO  
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=4586d21b-f5e6-4e6d-a809-a96d3cc0ef5a-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'  
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)  
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto PEVERE VALTER nato a UDINE prov. (UD) il 20.01.1949 residente a UDINE (UD), Via BIELLA nr.5, codice fiscale PVRVTR49A20L483L in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa PEVERE TRASPORTI E SPEDIZIONI SRL, P.IVA IT00430600312, con sede in MONFALCONE (prov.GO) Via BLASERNA 4, consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

### DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:  proprietario o produttore del bene,  spedizioniere,  altro (specificare)\* \_\_\_\_\_
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi\*

#### **CARTURAN AUTOTRASPORTI SRL**

con sede in **35010 LIMENA (PD)** Via **\_PIEROBON 76**

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n° **D2WHWL**

titolare di licenza comunitaria numero **\_00000099484 scad. 19/07/2026**

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero **\_\_\_NO\_\_\_**

consiste di 1 CASSA CONTENENTE UNA PRESSA MECCANICA, che ha una massa pari a 58,000 tonnellate\* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 3,80 Lungh. (m) 7,70 Altezza (m) 3,12



- Ditta e luogo di carico\* TRIESTE MARINE TERMINAL, PUNTO FRANCO NUOVO – MOLO VII - 34123 TRIESTE
- Ditta e luogo di scarico\* SBE VARVIT SPA – STABILIMENTO DI ACERRA – AREA ASI – MONTEFIBRE, VIA THOMAS EDISON, 14 – 80011 ACERRA (NA)

**Data,** 22.08.2025

Timbro e firma del legale Rappresentante



Trasporti e Spedizioni S.r.l.  
Via Biella, 5 - 33100 UDINE  
Part. IVA. 00430600312  
Tel. 0432.498400

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)



# CARTURAN AUTOTRASPORTI SRL

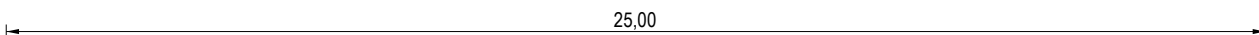
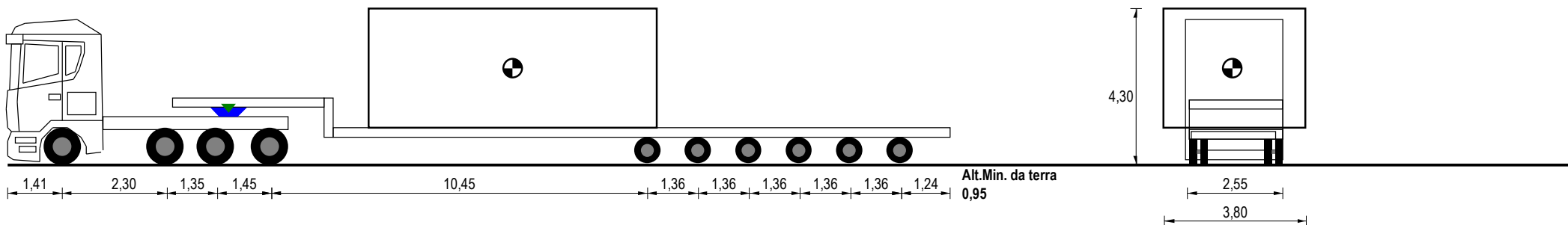
Descrizione Carico: CASSA CONTEN. PRESSA MECCANICA

**TARGHE PRINCIPALI: GM521JC - AF44159**

RISERVE: GF466HK ; GM568JC

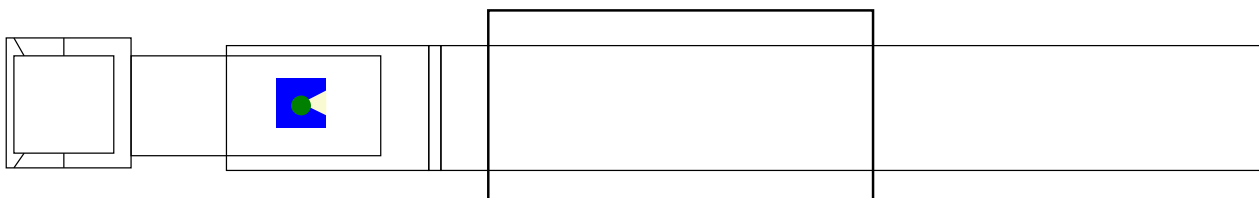
SCHEMA GRAFICO

Ric. n. 213/2025



Tara Asse a Vuoto											
5,00	5,00	4,47	4,47	2,89	2,89	2,89	2,89	2,89	2,89	2,89	2,89
Tipo Asse											
S	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote											
2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa											
9,00	9,00	15,60	15,60	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80
Massa Reale Asse											
6,35	6,35	11,79	11,80	10,84	10,84	10,84	10,84	10,84	10,84	10,84	10,81
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)											
4,48	4,48	4,16	4,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,15

	Trattore	Semirimorchio
Targa	GM521JC	AF44159
Tara	13,50	22,80
Portata Utile	33,60	82,00
Carico su Ralla	22,79	
Peso Merce		65,00
Peso Pieno Carico	36,29	65,01
Massa Compl.	47,10	104,80
N. Ruote	12	24
Sup. Impronta	708,750	525,000
Press. Pneum.	8,00	8,00



Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
25,00	3,80	4,30	101,30
(8,50)	(1,25)	(0,30)	(57,30)

**CA** **CARTURAN**  
 CARTURAN AUTOTRASPORTI SRL  
 (Franco Carturan)

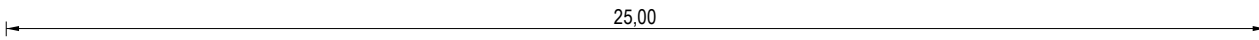
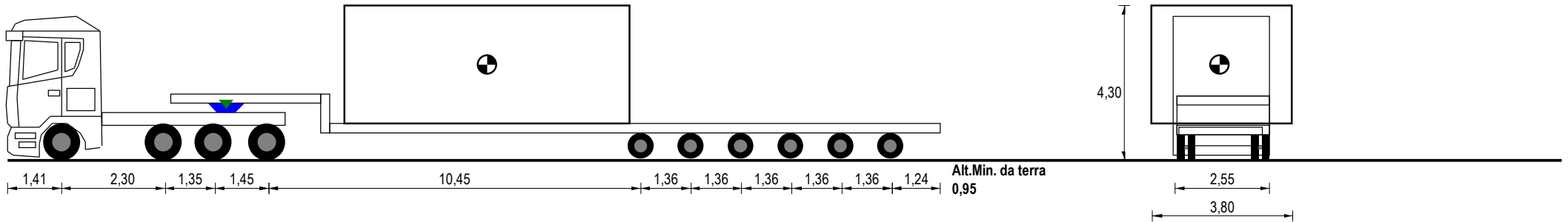


# CARTURAN AUTOTRASPORTI SRL

Descrizione Carico: CASSA CONTEN. PRESSA MECCANICA

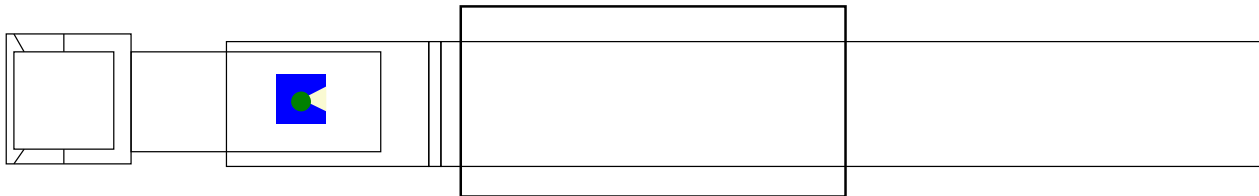
TARGHE RISERVA: GF466HK - AF44159

SCHEMA GRAFICO  
Ric. n. 213/2025



Tara Asse a Vuoto	5,21	5,21	4,11	4,11	2,89	2,89	2,89	2,89	2,89	2,89
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	9,00	15,60	15,60	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80
Massa Reale Asse	6,30	6,30	11,69	11,70	10,84	10,84	10,84	10,84	10,84	10,81
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	4,44	4,44	4,12	4,13	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,15

	Trattore	Semirimorchio
Targa	GF466HK	AF44159
Tara	13,20	22,80
Portata Utile	33,90	82,00
Carico su Ralla	22,79	
Peso Merce		65,00
Peso Pieno Carico	35,99	65,01
Massa Compl.	47,10	104,80
N. Ruote	12	24
Sup. Impronta	708,750	525,000
Press. Pneum.	8,00	8,00



Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
25,00	3,80	4,30	101,00
Eccedenze			
(8,50)	(1,25)	(0,30)	(57,00)

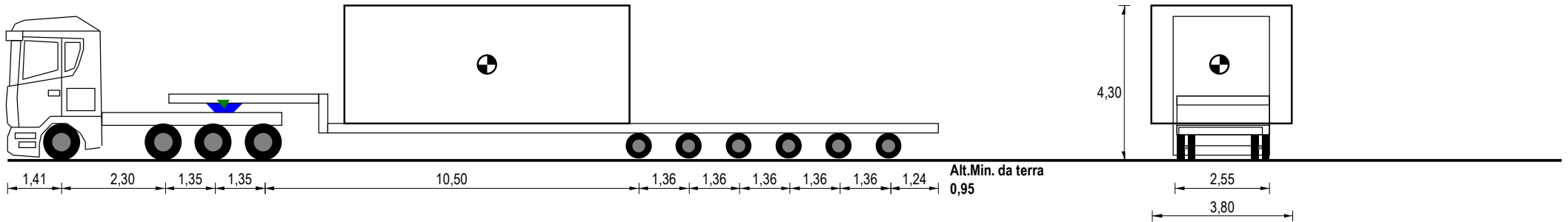
**CA** **CARTURAN**  
CARTURAN AUTOTRASPORTI SRL  
(Franco Carturan)

# CARTURAN AUTOTRASPORTI SRL

Descrizione Carico: CASSA CONTEN. PRESSA MECCANICA

TARGHE RISERVA: GM568JC - AF44159

SCHEMA GRAFICO  
Ric. n. 213/2025

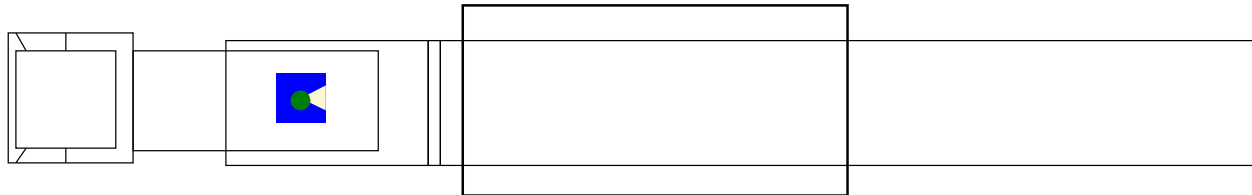


24,95

Tara Asse a Vuoto	4,47	4,47	4,75	4,75	2,89	2,89	2,89	2,89	2,89	2,89
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	9,00	15,00	15,00	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80
Massa Reale Asse	6,26	6,27	11,60	11,60	10,84	10,84	10,84	10,84	10,84	10,87
Pressione Spec. Terreno (kg/cm <sup>2</sup> )	4,28	4,29	4,09	4,09	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,18

	Trattore	Semirimorchio
Targa	GM568JC	AF44159
Tara	13,00	22,80
Portata Utile	33,00	82,00
Carico su Ralla	22,73	
Peso Merce		65,00
Peso Pieno Carico	35,73	65,07
Massa Compl.	46,00	104,80
N. Ruote	12	24
Sup. Impronta	708,750	525,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
24,95	3,80	4,30	100,80
(8,45)	(1,25)	(0,30)	(56,80)



**CA** **CARTURAN**  
CARTURAN AUTOTRASPORTI SRL  
(Franco Carturan)