



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità
Geologico

Determinazione numero 2057 del 29/09/2025

OGGETTO: PNRR - M2C4I2.1A - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXTGENERATIONEU - EVENTI ALLUVIONALI VERIFICATISI A FAR DATA DAL 1^A MAGGIO 2023 E FINANZIATI DALL'ORDINANZA N. 13/2023 DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO ALLA RICOSTRUZIONE NEL TERRITORIO DELLE REGIONI EMILIA-ROMAGNA, TOSCANA E MARCHE. "SP 18 DI PUIANELLO - LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DA DISSESTO IDROGEOLOGICO DIFFUSO AL KM 7+700 IN LOCALITA' PUIANELLO IN COMUNE DI CASTELVETRO E AL KM 15+050 IN LOCALITA' RICCO' E AREE LIMITROFE NEI COMUNI DI CASTELVETRO DI MODENA E SERRAMAZZONI - CUP: G47H23001330002 - AUMENTO DEL QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO. CUP G47H23001330002

Il Dirigente ROSSI LUCA

Gli eventi calamitosi che a far data dal 1° maggio 2023 hanno interessato i territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche hanno messo in luce l'acuirsi degli effetti dell'evoluzione climatica in atto a livello globale nella fenomenologia meteorologica, che si ripercuote su scala locale in termini di intensificazione delle criticità ambientali, rendendo manifesta la fragilità dei territori in termini di elevata vulnerabilità e scarsa resilienza.

Come noto, a causa dei citati eventi, la strada provinciale S.P. 18 di Puianello, in corrispondenza delle località di Riccò e Puianello, è stata interessata da dissesto idrogeologico tale da giustificare urgenti interventi di consolidamento del tratto stradale.

Al fine della risoluzione delle problematiche rilevate, è stata prevista la realizzazione di due interventi siti in margine alla S.P. 18 di Puianello, in loc. Riccò e in loc. Puianello.

Il primo intervento in progetto in località Riccò consiste nel ripristino del paramento murario crollato con la tecnica del cuci-scuci e inserimento di due cordoli in c.a.

Il primo cordolo da posizionarsi a lato della sede stradale avrà la funzione di cordolo porta-barriera.

L'altro tratto di cordolo sarà invece realizzato sopra al tratto di muro in pietra sottoscarpa e servirà a protezione dello stesso.

Il secondo intervento è collocato nei pressi della loc. Puianello.

In questo caso in corrispondenza di un tornante della SP 18, vi è un tratto di muro di contenimento della sede stradale di altezza attorno ai 4-5 m.

Il progetto prevede la costruzione di una paratia con pali di 80 cm di diametro ad interasse 160 cm sui quali sarà posizionata una trave di coronamento tirantata che avrà la funzione di

collegamento della testa dei micropali e fungerà anche da cordolo porta-barriera a sbalzo sul paramento murario.

Le opere progettate constano in interventi di difesa del suolo e mitigazione del rischio idrogeologico.

Il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP) delle opere in oggetto, propedeutico all'affidamento dell'incarico del Servizio di Progettazione è stato assunto agli atti con prot. 43747 del 12/12/2023 e approvato con Determinazione n. 2272 del 18/12/2023.

Con Ordinanza n. 13 del 31/10/2023 il Commissario straordinario alla ricostruzione nel territorio delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche ha individuato una serie di interventi relativi alla messa in sicurezza dei territori delle regioni colpite dagli eventi alluvionali verificatesi a partire da maggio 2023 e ne ha previsto il finanziamento.

Con Ordinanza n. 33 del 09/09/2024 il Commissario straordinario ha provveduto al finanziamento di ulteriori interventi e, in relazione all'attuazione dell'ordinanza n. 13/2023, ha autorizzato la rimodulazione, in termini di importo complessivo o la rettifica al profilo finanziario di interventi già compresi nella richiamata ordinanza.

Con Ordinanza n. 35 del 25/09/2024, il Commissario straordinario ha disposto che una parte degli interventi finanziati con Ordinanza n. 13/2023, rientrino nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza disciplinato dal Regolamento del Parlamento Europeo (UE) 2021/241 del 12 febbraio 2021.

L'intervento in oggetto, del costo di € 400.000,00, è finanziato con la citata Ordinanza n. 13/2023 Infrastrutture e n. 35/2024 PNRR Allegato A, con codice intervento ER-URVI-001128.

E' stata stipulata, tra il Commissario straordinario alla ricostruzione e la struttura a supporto del Commissario straordinario Società Consap S.p.A., una Convenzione quadro per effetto della quale a Consap sono attribuite, a favore dei soggetti attuatori che ne facciano esplicita richiesta, le funzioni di committenza ausiliaria, ai sensi dell'articolo 62 del decreto legislativo 36/2023, nonché le eventuali attività tecnico-specialistiche funzionali alla progettazione, affidamento ed esecuzione degli interventi riportati nell'Allegato "A" alla Convenzione.

In forza della sopra citata Convenzione, Consap potrà effettuare le previste funzioni e attività, previo perfezionamento di specifici atti di adesione con i quali i soggetti attuatori, sulla base di proprie valutazioni di opportunità, manifestano la volontà di avvalersi di Consap per la realizzazione degli interventi di messa in sicurezza di propria competenza, elencati nel citato Allegato "A" alla Convenzione quadro.

La Provincia di Modena ha aderito alla Convenzione Quadro comunicando alla Struttura a supporto del Commissario straordinario di avvalersi della committenza ausiliaria nonché del supporto tecnico-specialistico di cui alla descritta Convenzione quadro per la realizzazione del progetto di cui all'oggetto.

Il progetto di fattibilità tecnico economica/esecutivo denominato "SP 18 DI PUIANELLO - LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DA DISSESTO IDROGEOLOGICO DIFFUSO AL KM 7+700 IN LOCALITA' PUIANELLO IN COMUNE DI CASTELVETRO E AL KM 15+050 IN LOCALITA' RICCO' E AREE LIMITROFE NEI COMUNI DI CASTELVETRO DI MODENA E SERRAMAZZONI – CUP: G47H23001330002", è stato assunto agli atti dell'Ente con prot. 157 del 03/01/2025, per un importo complessivo di 400.000,00 di cui € 258.847,95 per lavori e oneri di sicurezza (comprensivi di costi della manodopera stimati in € 66.570,61) ed € 141.152,05 per somme a disposizione.

L'importo complessivo di € 400.000,00 è finanziato con fondi previsti dall'Ordinanza n. 13/2023 Infrastrutture e n. 35/2024 PNRR Allegato A – ID Intervento ER-URVI-001128.

In relazione al finanziamento suddetto, sono state impegnate da parte della Provincia di Modena spese per € 37.991,68 ed economie e ribassi indisponibili per € 4.358,98, mentre la quota rimanente pari ad € 357.649,34 (di cui € 258.847,95 per lavori ed oneri e € 98.801,39 per somme a

disposizione) rimane a carico della committenza tecnica ausiliaria come previsto dalla Convenzione quadro tra Commissario Straordinario e Consap.

Con determinazione n. 812 del 17/04/2025 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico, economica/esecutivo e il relativo quadro economico dell'opera.

In data 04/06/2025 con Ordinanza n. 108, visto l'ulteriore cedimento parziale del muro di sostegno a valle della carreggiata e al fine di garantire la sicurezza della circolazione, viene disposto il divieto di transito veicolare e pedonale dalla prog. Km 7+650 alla prog. 7+750 della SP 18 di Puianello.

Contestualmente, la Provincia di Modena ha indicato con nota prot. 19695 del 04/06/2025 l'assoluta necessità di provvedere tempestivamente alla consegna dei lavori in oggetto per il tratto in loc. Puianello alla committenza ausiliaria CONSAP, in modo da limitare i disagi dovuti alla chiusura della circolazione stradale, problematica segnalata anche dal Sindaco del Comune di Castelvetro di Modena, con nota prot. 0016160/2025 del 04/09/2025.

In data 04/09/2025 Prot. 0177851/25, Consap comunica l'aggiornamento dei quadri economici dei singoli interventi rientrati nella Convenzione Quadro, rilevando per ognuno di essi oltre ai costi sostenuti dalla provincia di Modena, eventuali deficit o esuberi di risorse tra il quadro economico effettivo per la realizzazione (€ 7.522.343,59) e il valore del finanziamento (€ 7.590.000,00), e quindi con un saldo positivo pari ad € 67.656,41, richiedendo di fatto una rimodulazione del valore economico degli interventi in base al nuovo quadro economico definitivo. Nello specifico, per l'intervento in oggetto ed identificato con il codice ER-URVI-001128, Consap ha rilevato un deficit finanziario pari ad € 13.017,94.

Con nota prot. 31203 del 15/09/2025 la Provincia di Modena ha formalmente chiesto al Sub-commissario alla ricostruzione la rimodulazione necessaria al fine di riallineare l'importo dei quadri economici degli interventi con quelli dei finanziamenti concessi dalla Struttura Commissariale, condizione affinché Consap possa procedere immediatamente con le aggiudicazioni e la consegna dei lavori.

In seguito all'incontro tenutosi il 22 settembre u.s. tra la Provincia di Modena, CONSAP e Struttura Commissariale, è stato possibile accertare che i tempi di adozione dell'Ordinanza Commissariale di approvazione della citata rimodulazione finanziaria, non sono immediati ed è stata prospettata, come unica soluzione percorribile al fine di accelerare la consegna dei lavori alla Ditta esecutrice già individuata in seguito alle esperite procedure di gara e in attesa della rimodulazione richiesta, un cofinanziamento a carico della Provincia di Modena a copertura del deficit di € 13.017,94, necessari per riallineare il quadro economico con il valore complessivo del finanziamento dell'intervento.

Nelle more della approvazione della sopracitata rimodulazione finanziaria, la necessaria copertura finanziaria è garantita con Avanzo disponibile dell'Ente ed è rinvenibile al capitolo di spesa n. 2707 "Interventi di manutenzione speciale" del Piano esecutivo di gestione 2025-2027, Bilancio di Previsione 2025-2027 (Missione 10, Intervento 05 "Viabilità e infrastrutture stradali").

La suddetta somma sarà esigibile nell'esercizio 2025.

Questa accelerazione è da considerarsi oltremodo necessaria, considerando che la chiusura della strada provinciale a ridosso dell'abitato di Puianello in comune di Castelvetro, penalizza da tempo il trasporto delle persone e delle merci con un significativo allungamento dei tempi di percorrenza con inevitabili disagi e costi aggiuntivi a carico degli utenti della strada in generale e in particolare dei residenti che percorrono quell'arteria per gli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola.

A questa situazione di criticità si aggiunga che dal 29 settembre e per almeno 60 giorni verrà chiuso da ANAS il viadotto sul Rio Torto della SS12, per urgenti e improcrastinabili lavori che comportano la sostituzione del ponte provvisorio con uno definitivo.

La SP 18 attualmente chiusa dovrebbe invece poter essere percorsa come una delle viabilità alternative alla SS12 per i collegamenti da e per Castelvetro.

Il Responsabile Unico del Progetto ex L. 241/1990 è il Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena, Dott. Luca Rossi.

Ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e dall'art. 1 c 9 lett. e della legge 190/2012, si dà atto dell'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale nei confronti del Responsabile Unico del Progetto.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) per le motivazioni esplicitate in premessa e che configurano la necessità di avviare i lavori con la massima urgenza, di prevedere l'attribuzione di un cofinanziamento dell'intervento "SP 18 DI PUIANELLO - LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DA DISSESTO IDROGEOLOGICO DIFFUSO AL KM 7+700 IN LOCALITA' PUIANELLO IN COMUNE DI CASTELVETRO E AL KM 15+050 IN LOCALITA' RICCO' E AREE LIMITROFE NEI COMUNI DI CASTELVETRO DI MODENA E SERRAMAZZONI - CUP: G47H23001330002", identificato con il codice ER-URVI-001128, pari a € 13.017,94, importo corrispondente alla differenza tra l'importo del quadro economico di progetto e il finanziamento originariamente assegnato dalla Struttura Commissariale;
- 2) di dare atto che la somma pari a € 13.017,94 necessaria alla rimodulazione dell'intervento in oggetto sarà nella disponibilità di CONSAP;
- 3) di dare atto quindi che il quadro economico del suddetto intervento viene quantificato in € 413.017,94;
- 4) di prenotare la suddetta somma di euro 13.017,94 al cap. 2707 "Interventi di manutenzione speciale" del Piano esecutivo di gestione 2025-2027, Bilancio di Previsione 2025-2027 (Missione 10, Intervento 05 "Viabilità e infrastrutture stradali"), finanziata con Avanzo disponibile dell'Ente;
- 5) di dare atto che la suddetta somma sarà esigibile nell'esercizio 2025;
- 6) di prevedere sin d'ora che la suddetta somma sarà anticipata dalla Provincia di Modena e, a regime di attuazione del valore complessivo del finanziamento dell'intervento, sarà finanziata dal contributo delle sopracitate Ordinanze 13 e 33 del Commissario straordinario;
- 7) di dare atto che la Provincia di Modena ha già chiesto al Sub-commissario e alla Struttura Commissariale che l'anticipazione di cui sopra di € 13.017,94 sia ricompresa nella rimodulazione finanziaria relativa al presente intervento, sollevando sin d'ora Consap S.p.A. da qualunque responsabilità e /o conseguenza in caso di mancata inclusione dell'importo di € 13.017,94, anticipato dalla Provincia di Modena, quale differenza, in aumento, tra l'importo del



quadro economico di progetto e il finanziamento originariamente assegnato dalla Struttura Commissariale;

8) di comunicare il presente atto a CONSAP in quanto soggetto al quale sono conferite le funzioni di committenza ausiliaria, ai sensi dell'articolo 62 del decreto legislativo 36/2023, nonché le eventuali attività tecnico-specialistiche funzionali alla progettazione, affidamento ed esecuzione degli interventi riportati nell'Allegato "A" della citata Convenzione, al fine di poter avviare con la massima urgenza i lavori di cui all'intervento;

9) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Bandi di gara e contratti, Atti documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura" ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n. 601/2023 (All.1);

10) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;

11) di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)