



Autorizzazione 15969/2025 del 29/09/2025 09:34

Codice Pratica: **15969/2025**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**FEA SRL**

Via Manzolino Est 14  
41013 CASTELFRANCO EMILIA (MO)  
Tel: 0597236764  
Fax: 0592862627  
Mail: s.morelli@feasrl.eu  
PEC: direzione@pec.feasrl.eu



**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **29/09/2025** assunta al P.G. **32767/2025** dalla Ditta **FEA SRL** con sede in **Via Manzolino Est 14 - 41013 CASTELFRANCO EMILIA (MO)** P.I./C.F. **02764870362**.

Visto gli elenchi di strade rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito (ARS).

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **VOLVO FH16 550/E** N° DI TARGA **GB603WM** ASSI **3**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIM "ECCEZIONALE" per il trasporto di MACCHINE OPERATRICI DA CANTIERE:**

MARCA E TIPO **MAX TRAILER** N° DI TARGA **XA843ZP** ASSI **4\***

**Caratteristiche massime complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m **3,000** lunghezza m **20,000** altezza m **4,300** MASSA compl. t: **72,000**  
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **3,500**

**MATERIALE TRASPORTATO: MACCHINA OPERATRICE DA CANTIERE + ACCESSORI**

L'indennizzo **convenzionale** per la maggiore usura della strada, di euro 4,376.36, dovuto per l'eccedenza del peso imposto dalle norme vigenti, è suddiviso e versato per **7/10 alle regioni** interessate al transito sulla viabilità minore (più Enti) e per **3/10 all'ANAS** per transitare sulle strade statali. Oltre alla quota versata a **questo Ente** (612.69 per la pratica corrente + 0.00 per pratiche già presentate), e alla quota Anas (1,312.91) sono stati effettuati i seguenti versamenti: 612.69 € alla Regione Lombardia, 612.69 € alla Regione Piemonte, 612.69 € alla Regione Toscana, 612.69 € alla Regione Veneto.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **11/10/2025** al **10/10/2026** e per **N. ILLIMITATO DI TRANSITI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

sulle strade (o tratte di esse), percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali alla data del transito, contenute in una sezione dell'Archivio Regionale delle Strade (ARS) alla voce "strade per trasporto macchine operatrici 72t", di cui alla Determina n. 3537 del 20 marzo 2012 della Regione Emilia-Romagna (BUR n. 61 del 11/04/2012).

Al fine di consentire eventuali attività di controllo, l'obbligo di conservare su ogni veicolo l'elenco delle strade percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali, è assolto con il riscontro della corrispondenza tra il percorso effettuato o da effettuare e quello consentito dall'ARS alla data del transito che dovrà essere sempre comunque verificato dalla Ditta prima dell'inizio di ciascun viaggio, ai seguenti link:

<http://servizissir.regione.emilia-romagna.it/ARS>

<http://servizissir.regione.emilia-romagna.it/ARS/Mobile>

Il titolare dell'autorizzazione è obbligato a verificare, prima dell'inizio di ciascun viaggio, l'elenco vigente alla data del transito, consultabile ai link sopra indicati, nonché l'effettiva percorribilità della strada ai sensi dell'art. 17 comma 5 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada (DPR 495/92).

**PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DI ASPI:**

I valori e le condizioni di transitabilità dei cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI sono riportati nella mappa redatta da ASPI al link:

<https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public>

Per tali cavalcavia l'autorizzazione è valida solo entro la soglia dei valori di "transito condizionato" riportati nella mappa. **Al di sopra di tale soglia è necessaria un'autorizzazione singola o multipla.**

*Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.*

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il pagamento dell'indennizzo per la maggiore usura della strada (art. 18, cc. 2 e 5, del D.P.R. n. 495/92) è commisurato a quello di validità dell'autorizzazione. Pertanto, qualora i pagamenti di detto indennizzo siano stati frazionati (art. 18, c. 8, del D.P.R. n. 495/92) la Ditta potrà richiedere, entro 7 giorni dalla scadenza della presente autorizzazione, la conferma di validità della stessa, presentando la documentazione attestante gli avvenuti versamenti del rateo successivo. La conferma di validità consentirà la prosecuzione della durata dell'autorizzazione stabilita in 12 mesi dalla data di rilascio prima di un eventuale richiesta di rinnovo.

Il complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta dal personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA, AD ESCLUSIONE DELLE STRADE O TRONCHI DI ESSE AVENTI LARGHEZZA INFERIORE A 7,00 METRI (M. 3,50 DI CORSIA) E QUANDO LA FASCIA DI INGOMBRO DEL VEICOLO E' SUPERIORE ALLA LARGHEZZA DELLA CORSIA DECURTATA DI 20 CM. DI FRANCO, DOVE E' D'OBBLIGO LA SCORTA TECNICA (AI SENSI DEL 3° COMMA DELL'ART. 16 DEL D.P.R. 495/92).**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione ed attuazione) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionali) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

L'AUTORIZZAZIONE E/O RINNOVO POTREBBE ESSERE SOGGETTA A SOSPENSIONE/MODIFICA PER QUANTO ATTIENE LE CARATTERISTICHE TECNICHE COMPLESSIVE PRESENTATE DAL COMPLESSO ECCEZIONALE CON EVENTUALE RICHIESTA PREVENTIVA ED ULTERIORE DOCUMENTAZIONE TECNICA A DECORRERE DALL'APPLICAZIONE DEL D.M. 28/07/2022 (LINEE GUIDA TRASPORTI ECCEZIONALI), ATTUALMENTE SOSPEO FINO AL 30.03.2026 CON IL DECRETO LEGGE 27 DICEMBRE 2024, N. 202, CONVERTITO CON LA LEGGE 21 FEBBRAIO 2025, N. 15.

La presente autorizzazione decade immediatamente nel caso, i mezzi usati per il trasporto in leasing, ricadano nella risoluzione del contratto di leasing per inadempienza da parte dell'utilizzatore.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

**PRESCRIZIONI PER IL "TRANSITO CONDIZIONATO ED ESCLUSIVO" INDICATO NELL'ARS PER I CAVALCAVIA/MANUFATTI/PONTI DI PROPRIETA' PROVINCIALE E COMUNALE PRESCRIZIONI PER IL "TRANSITO CONDIZIONATO" :**

- velocità di percorrenza non superiore a 5 km/h;
- transito a centro corsia (vietato interessare il margine destro anche se consentito dall'ampiezza della corsia stessa);
- transito unico sul ponte, ovvero transito in assenza di altri veicoli che precedono o seguono nella medesima corsia e

direzione di marcia (nessun condizionamento imposto nell'altra direzione, tranne l'esclusione di altro trasporto eccezionale per massa, come previsto dal D.P.R. n. 495/92 al c. 8 dell'art. 16 – Regolamento di esecuzione);  
- scorta tecnica per la percorrenza sul ponte nonché obbligo di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele atte a salvaguardare le opere stradali.

**PRESCRIZIONI PER IL "TRANSITO ESCLUSIVO" :**

- velocità di percorrenza non superiore a 5 km/h;
- transito unico sul ponte, con conseguente blocco temporaneo del traffico in accesso sull'opera medesima da entrambe le provenienze;
- transito al centro dell'impalcato, in mezzzeria della carreggiata e comunque in posizione trasversalmente equidistante dai due parapetti laterali;
- scorta tecnica per la percorrenza sul ponte nonché obbligo di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele atte a salvaguardare le opere stradali.

Il transito esclusivo è ammesso solo per complessi veicolari con le seguenti caratteristiche tecniche:

carico distribuito equivalente massimo (inteso come rapporto fra carico complessivo e distanza tra primo e ultimo asse del complesso veicolare): 7,8 ton/m;

massa per asse non superiore a 13 ton;

interasse minimo fra due assi contigui pari o superiore a 1,3 m.

- AL DI SOPRA DELLE SOGLIE INDICATE, SARANNO NECESSARIE AUTORIZZAZIONI DI TIPO SINGOLO/MULTIPLO, SOGGETTE A SPECIFICA ISTRUTTORIA TECNICA;

**PROVINCIA DI MODENA**

Dal momento che le strade provinciali interessate dal transito dei suddetti trasporti eccezionali saranno oggetto di interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nel periodo 08 settembre-10 dicembre, si prescrive che il concessionario prenda contatti con gli Assistenti di Zona;

- Andrea Ruosi ( mail : ruosi.a@provincia.modena.it per la Zona di Carpi) - cell. 3351871848
- Turrini Davide (mail turrini.d@provincia.modena.it per la Zona di Vignola (SP.4-SP.569) – cell 335.1871851
- Valerio Antonelli (mail antonelli.v@provincia.modena.it per la Zona di Modena cell. 334.6381475
- De Marco Gimmi (mail demarco.g@provincia.modena.it per la Zona di Mirandola cell. 335.1871853
- Lama - Serra Lama Mocogno Gianluca Santi 335 187.18.44
- Serramazzone Frassinoro Pietravolta Carlo Barbi 335 582.62.14
- Vignola Casona di Marano Davide Turrini 335 187.18.51
- Frignano Pavullo Sandro Sarti 335 187.18.47 Valle Panaro Fanano Roberto Berri 335 187.18.49

**COMUNICAZIONE URGENTE:**

**ORDINANZA ANAS N. 1267/2025/BO**

Cantiere - Interventi su sovrastruttura stradale e pavimentazione.

Chiusura al traffico su SS 12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO dal km 144+580 al km 148+100 su tutte le corsie a partire dalle ore 16:00 del 29/09/2025 fino alle ore 16:00 del 27/11/2025;

interesserà tutti gli utenti.

VEDI ALLEGATO

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 29/09/2025 09:34

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO  
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=f2db0594-3f59-44c0-b544-a5973d8553bc-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

ALLA PREFETTURA DI MODENA  
 ALLA REGIONE ER ASSESSORATO ALLA MOBILITA'  
 ALLA PROVINCIA DI MODENA  
 ALLA POLIZIA STRADALE COA ER  
 ALLA POLIZIA STRADALE COMPARTIMENTO EMILIA-ROMAGNA  
 ALLA POLIZIA STRADALE MODENA  
 AL CORPO CARABINIERI COMANDO DI MODENA  
 AL CORPO VV.F. DI MODENA  
 ALLA PROTEZIONE CIVILE  
 AL 118 EMILIA EST PROV. BO MO FE  
 AL COMUNE DI CASTELNUOVO RANGONE  
 AL COMUNE DI FIORANO MODENESE  
 AL COMUNE DI FIUMALBO  
 AL COMUNE DI FORMIGINE  
 AL COMUNE DI LAMA MOCOGLIO  
 AL COMUNE DI MARANELLO  
 AL COMUNE DI MODENA  
 AL COMUNE DI PAVULLO NEL FRIGNANO  
 AL COMUNE DI PIEVEPELAGO  
 AL COMUNE DI RIOLUNATO  
 AL COMUNE DI SERRAMAZZONI  
 ALLA SETA S.P.A. (PROV. PC RE MO)  
 SPETT.LE CROVETTI DANTE SRL  
 ALL' ANAS SPA AC BOLOGNA TRASPORTI ECCEZIONALI  
 ALL' ANAS SPA SALA OPERATIVA BOLOGNA  
 ALL' ANAS SPA SALA OPERATIVA NAZIONALE  
 ALL' ANAS SPA UFFICIO STAMPA  
 AL C.C.I.S.S.  
 A GENNARO COPPOLA  
 A DANIELE GARZIA  
 A GAETANO LA BARBERA  
 A VANESSA MASCAGNI  
 A STEFANO PARROTTA  
 A MIRCO PAGLIAI

**Struttura Territoriale Emilia Romagna**

Viale A. Masini, 8 - 40126 Bologna - T [+39] 0516301111 - F [+39] 051244970  
 Pec anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

**Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**

**Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)**

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224  
 Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



A FRANCESCO MARIA SCARPULLA  
SPETT.LE STIGEA SRL - ING. STEFANO CASSARINI CSE  
SPETT.LE AUTOSTRADA PER L'ITALIA  
ALLA BOSCHIVA F.LLI VALENTINI S.R.L.

## OGGETTO

**Cantiere - Interventi su sovrastruttura stradale e pavimentazione**

**\* Tratta SS 12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO dal km 144+580 al km 148+100 Corsie: tutte  
Provvedimenti: chiusura al traffico**

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **1267/2025/BO**

## ORDINANZA N. 1267/2025/BO

### RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

#### PREMESSO

- che, lungo la SS 12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO, sono in corso i lavori urgenti per il ripristino di funzionalità del ponte Rio Torto al Km 146+650 circa;
- che, i suddetti lavori sono stati appaltati al R.T.I. costituita dalla Mandataria Consorzio Stabile Modenese Società Consortile per Azioni (C.F. 03126320369), con sede in Modena, via Pietro Giardini n. 1305 – SIAS S.p.A. (C.F. 01854400981) Mandante – [Frantoio Fondovalle S.R.L. (C.F. 00279260368) consorziata esecutrice della Mandataria, con sede in Via Provinciale n.700 - Montese (MO)];
- che, l'esecuzione dei suddetti lavori, come anche condiviso in successivi tavoli istituzionali, è stata articolata per fasi attuative che hanno garantito, allo stato attuale, mediante l'utilizzo di un ponte provvisorio, il ripristino del transito veicolare a doppio senso di circolazione, imponendo, altresì, in configurazione di cantiere un restringimento centrato della carreggiata, nonché il divieto di transito a tutti i veicoli di massa a pieno carico superiore alle 44 tonn;
- che, al fine di dare seguito all'ultima fase per il ripristino definitivo del ponte, è necessario interdire al traffico la predetta statale in entrambe le direzioni di marcia, tra il km 146+650 circa ed il km 147+000 circa, con deviazione del traffico lungo la viabilità locale adiacente, tra il km 144+580 circa ed il km 148+100, nelle medesime modalità già individuate in occasione delle attività di demolizione e posa in opera del ponte provvisorio, consentendo, nel contempo, il transito ai soli residenti ed ai mezzi di soccorso/emergenziali, nonché da e verso le attività commerciali fino al ponte stesso, rispettivamente, in direzione Pavullo (MO), fino al km 147+000 circa, e in direzione Modena, fino al km 146+650 circa.

#### VISTO

- gli artt. 5-6-21-39 e 40 del D.L.vo n°285 del 30.04.1992, come modificato dal D.L.vo n.360 del 10.09.1992 (Codice della Strada);
  - il Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n.495;
  - il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, recante il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo di cantieri;
  - il Decreto Interministeriale 04/03/2013 e ss.mm.ii. recante i "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
  - la pre-informativa prot. CDG-0821250-U del 24/09/2025.
- La procura del 17/07/2025, repertorio n. 27068



- La proposta del Direttore Lavori

## CONSIDERATO

-che, al fine di dare seguito a quanto in premessa, dalle ore 16:00 del giorno 29/09/2025 e fino alle ore 16:00 del giorno 27/11/2025, occorre istituire lungo la SS 12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO, tra il km 146+650 circa ed il km 147+000 circa, il divieto di transito per tutti gli autoveicoli, in entrambe le direzioni di marcia, all'uopo deviando il traffico veicolare tra il km 144+580 circa ed il km 148+100 circa, lungo la viabilità locale comprendente, tra le altre, la SP3 e la SP21, fatto salvo consentire ai soli residenti, nonché ai servizi essenziali, di emergenza e alle attività commerciali, il transito fino al ponte sul Rio Torto, rispettivamente, in direzione Pavullo (MO), fino al km 147+000 circa, e in direzione Modena, fino al km 146+650 circa, restando pertanto il ponte stesso interdetto;

-che, quanto sopra è stato condiviso nel Comitato Operativo per la Viabilità del 15/09/2025 tenutosi presso la Prefettura di Modena;

- che, sono stati interpellati il Responsabile del Procedimento, il Capo Nucleo, il Capo del Centro Manutentorio, il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione ed il RAGR.

## SENTITO

- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete
- Il parere favorevole Responsabile Unico Procedimento
- Il parere favorevole Capo Nucleo
- Il parere favorevole Capo Centro

## ORDINA

\* chiusura al traffico su SS 12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO dal km 144+580 al km 148+100 su tutte le corsie a partire dalle ore 16:00 del 29/09/2025 fino alle ore 16:00 del 27/11/2025; interesserà tutti gli utenti.

Più specificatamente, si dispone lungo la SS 12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO, a decorrere dalle ore 16:00 del giorno 29/09/2025 e fino alle ore 16:00 del giorno 27/11/2025, tra il km 146+650 circa ed il km 147+000 circa, il divieto di transito per tutti gli autoveicoli, in entrambe le direzioni di marcia, all'uopo deviando il traffico veicolare tra il km 144+580 circa ed il km 148+100 circa, lungo la viabilità locale comprendente, tra le altre, la SP3 e la SP21, fatto salvo consentire ai soli residenti, nonché ai servizi essenziali, di emergenza e alle attività commerciali, il transito fino al ponte sul Rio Torto, rispettivamente, in direzione Pavullo (MO), fino al km 147+000 circa, e in direzione Modena, fino al km 146+650 circa, restando pertanto il ponte stesso interdetto.

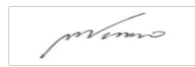
In relazione alle variazioni che verranno apportate allo stato dei luoghi è altresì imposto il limite di velocità di

30 km/h (Fig. II 50 - Art. 116) ed il divieto di sorpasso (Fig. II 48- Art. 116) per tutti gli autoveicoli, nonché, per il periodo di attuazione del suddetto disposto, il divieto assoluto al transito di trasporti eccezionali i cui limiti siano in contrasto con il presente disposto. La presente Ordinanza, i cui estremi verranno riportati nell'apposita tabella posta in opera all'inizio del cantiere (fig. II 382 - art. 30 del Reg.), sarà resa esplicita al pubblico mediante l'apposizione della prescritta segnaletica, indicante obblighi, divieti e limitazioni, provvista di dispositivi luminosi. Eventuali temporanee intervenute modifiche del disposto saranno divulgate tramite la SOT (Sala Operativa Territoriale) dell'Anas SpA, che, per il tramite degli operatori ad essa assegnati, si accerterà dell'avvenuta informativa agli Enti ed Amministrazioni territorialmente competenti. Resta obbligo della R.T.I. formata dalla Mandataria Consorzio Stabile Modenese Società Consortile per Azioni (C.F. 03126320369), con sede in Modena, via Pietro Giardini n. 1305 - SIAS S.p.A. (C.F. 01854400981) Mandante - [Frantoio Fondovalle S.R.L. (C.F. 00279260368) consorziata esecutrice della Mandataria, con sede in Via Provinciale n.700 - Montese (MO)], l'installazione di tutta la segnaletica necessaria e dei corrispondenti segnalatori luminosi, nel rispetto del vigente Codice della Strada, del corrispondente Regolamento di Esecuzione ed Attuazione, secondo gli schemi segnaletici di cui al DM 10.07.02, opportunamente adattati all'effettivo stato dei luoghi ed integrati con segnaletica di preavviso, indicante lavori in corso, uomini e mezzi di lavoro in azione, rimanendo unica responsabile del mantenimento in perfetta efficienza della stessa e del relativo controllo a mezzo del proprio personale (recapito referenti: Capo Cantiere Intorre Giuseppe cell. 335.7803580 - Direttore Tecnico Fausto Manfredini cell. 348.2703181). La R.T.I. formata dalla Mandataria Consorzio Stabile Modenese Società Consortile per Azioni (C.F. 03126320369), con sede in Modena, via Pietro Giardini n. 1305 - SIAS S.p.A. (C.F. 01854400981) Mandante - [Frantoio Fondovalle S.R.L. (C.F. 00279260368) consorziata esecutrice della Mandataria, con sede in Via Provinciale n.700 - Montese (MO)] dovrà, inoltre, assicurare, per tutta la durata della presente ordinanza, tutte le condizioni di sicurezza connesse alla circolazione stradale, garantendo i necessari presidi, anche in relazione all'evoluzione delle condizioni meteo, e mantenendo, tra l'altro, in efficienza gli sbarramenti di cantiere, il piano viabile e, in presenza di code e/o rallentamenti, pilotando il traffico veicolare, ovvero sospendendo le lavorazioni ove necessario. La stessa dovrà inoltre garantire l'assenza di segnaletica già posta in opera sui luoghi, che dovesse risultare in contrasto con il presente disposto, all'uopo rimuovendola (consegnandola ad Anas) ovvero oscurandola. E' fatto, altresì, obbligo della medesima RTI comunicare tempestivamente alla SOT dell'Anas SpA (tel. 051630167) l'eventuale anticipata ultimazione delle lavorazioni previste, ovvero il ritardo delle stesse, nonché eseguire le lavorazioni previste senza che per questo vi siano interferenze con eventuali altre attività manutentive in essere. Restano, altresì, a totale carico della medesima R.T.I. formata dalla Mandataria Consorzio Stabile Modenese Società Consortile per Azioni (C.F. 03126320369), con sede in Modena, via Pietro Giardini n. 1305 - SIAS S.p.A. (C.F. 01854400981) Mandante - [Frantoio Fondovalle S.R.L. (C.F. 00279260368) consorziata esecutrice della Mandataria, con sede in Via Provinciale n.700 - Montese (MO)], tutti gli oneri derivanti dall'applicazione del D.Lgvo 81/08 e ss.mm.ii., per maestranze, tecnici ed attrezzature impiegate, anche in più turni di lavoro, nonché del Decreto Interministeriale del 04.03.13 e ss.mm.ii., che individua i criteri generali di sicurezza relativi alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare. Analogamente, è fatto obbligo all'impresa appaltatrice di rispettare rigorosamente eventuali disposti che dovessero essere emessi in relazione a fermi cantiere in concomitanza di temperature estreme, in tal caso dovrà essere sospesa ogni attività di cantiere in contrasto con i predetti disposti. In considerazione

dell'importanza dell'arteria stradale oggetto della presente ordinanza, è fatto, inoltre, obbligo alla R.T.I. formata dalla Mandataria Consorzio Stabile Modenese Società Consortile per Azioni (C.F. 03126320369), con sede in Modena, via Pietro Giardini n. 1305 - SIAS S.p.A. (C.F. 01854400981) Mandante - [Frantoio Fondovalle S.R.L. (C.F. 00279260368) consorziata esecutrice della Mandataria, con sede in Via Provinciale n.700 - Montese (MO)], di contattare per ogni intervenuta evenienza il Comandi di Polizia Stradale/Locale competenti e le imprese appaltatrici già operanti sui luoghi per conto di Anas e/o enti terzi, anche al fine del necessario coordinamento e presidio nelle attività di che trattasi. A tal proposito la R.T.I. formata dalla Mandataria Consorzio Stabile Modenese Società Consortile per Azioni (C.F. 03126320369), con sede in Modena, via Pietro Giardini n. 1305 - SIAS S.p.A. (C.F. 01854400981) Mandante - [Frantoio Fondovalle S.R.L. (C.F. 00279260368) consorziata esecutrice della Mandataria, con sede in Via Provinciale n.700 - Montese (MO)], con i tecnici all'uopo preposti, provvederà a vigilare sulla corretta attuazione ed il rispetto della presente ordinanza, evitando errati comportamenti e/o inadempienze delle maestranze e del personale impiegate/o nonché, in relazione ad eventuali stati emergenziali in atto sull'intero territorio nazionale, sulla corretta attuazione e rispetto dei disposti governativi vigenti e successivi/correlati protocolli, quali, tra l'altro, quelli tra Governo, Parti Sociali e Datoriali. Con l'attivazione della presente ordinanza la R.T.I. formata dalla Mandataria Consorzio Stabile Modenese Società Consortile per Azioni (C.F. 03126320369), con sede in Modena, via Pietro Giardini n. 1305 - SIAS S.p.A. (C.F. 01854400981) Mandante - [Frantoio Fondovalle S.R.L. (C.F. 00279260368) consorziata esecutrice della Mandataria, con sede in Via Provinciale n.700 - Montese (MO)], è pertanto indicata quale unica responsabile, sia in sede civile che penale, per danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetto o inefficienza della segnaletica, nonché di negligenza delle proprie maestranze, sollevando l'ANAS S.p.A. ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria che dovesse derivare. Sono incaricati di far osservare il dispositivo della presente ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art.12 del Codice della Strada.

## RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

( NICOLA PRISCO )

	Firmato da Nicola Prisco Data: 25/09/2025 19:03:58 CEST
--	--