



Autorizzazione 15371/2025 del 25/09/2025 09:21

Codice Pratica: **15371/2025**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

FELBERMAYR T. u. H. GmbH & Co.KG

Bundesstrasse 130 Vorarlberg
6923 Austria
Tel: 388 44766220
Mail: agenzia@eurostar.bz
PEC: agenzia@eurostar.bz

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **11/09/2025** assunta al P.G. **30874/2025** dalla Ditta **FELBERMAYR T. u. H. GmbH & Co.KG** con sede in **Bundesstrasse 130 Vorarlberg - 6923 Austria P.I./C.F. ATU55116109**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **WE753IM** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **NOOTEBOOM** N° DI TARGA **WE209EZ** ASSI **6**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **3,600** lunghezza m **25,200** altezza m **4,400** MASSA compl. t: **112,000**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m **2,750** lunghezza m **25,200** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **47,000**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Rimorchi Riserva: **WE896FD, WE913HD, WE914HD**

Motrici Riserva: **WE337GY, WE422IR, WE779IU, WE922GP**

MATERIALE TRASPORTATO: nr. 01 TRASFORMATORE + ACC.RI

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 24.50, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **29/09/2025** al **28/03/2026** e per **N. 5 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza:

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CAMPOGALLIANO: VIA DEL LAVORO - TRATTA A VUOTO

DA CASELLO A/22 CAMPOGALLIANO AD INN. SP 13

PROVINCIA DI MODENA

SP 13 - TRATTA A VUOTO:

DA DIS. S.C. CAMPOGALLIANO AD INN. SS 413 COMP. ANAS

Comune di MODENA (MO)

VIA EMILIA EST - VIA DEGLI SCARLATTI - TRATTA A VUOTO:

DA DIS. SS 724 DIR/A FINO A ELETTROMECCANICA TIRONI SRL - VIA DEGLI SCARLATTI N. 82 - 41100 - MODENA -

VIA DEGLI SCARLATTI - VIA EMILIA EST - TRATTA A CARICO:

DA ELETTROMECCANICA TIRONI SRL - VIA DEGLI SCARLATTI N. 82 - 41100 - MODENA - AD INN. SS 724 DIR/A

RACCORDO AUTOSTRADALE - TRATTA A CARICO:

DA DIS. SS 724 COMP. ANAS FINO A CASELLO A/1 MODENA NORD

Arrivo: A CARICO: CASELLO A/1 MODENA NORD

A VUOTO: ELETTROMECCANICA TIRONI SRL - VIA DEGLI SCARLATTI N. 82 - 41100 - MODENA -

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 32419/2025 del 25/09/2025):IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.PROVINCIA DI MODENA: E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

PROVINCIA DI MODENA

Dal momento che le strade provinciali interessate dal transito dei suddetti trasporti eccezionali saranno oggetto di interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nel periodo 08 settembre-10 dicembre, si prescrive che il concessionario prenda contatti con l' Assistente di Zona:

• Andrea Ruosi (mail : ruosi.a@provincia.modena.it) per la Zona di Carpi (SP.13),- cell. 3351871848

con almeno TRE giorni lavorativi di preavviso, la data, l'ora del transito e il percorso autorizzato. La ditta dovrà attendere conferma di autorizzazione al transito rilasciata dall'assistente di Zona. In ogni modo i trasporti eccezionali non potranno transitare sulle strade oggetto di intervento di manutenzione se non saranno trascorse almeno 72 ORE DAL TERMINE DELL'INTERVENTO.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 32419/2025 del 25/09/2025):

PER QUANTO DI NOSTRA COMPETENZA, VISTA LA PERIZIA TECNICA PERVENUTA IN DATA 12/09/2025 E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI, CAVALCAVIA, CAVALCAFERROVIE, DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO. IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. E' PRESCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIERI SU VIA EMILIA EST-SCARLATTI PER REGOLAMENTARE IL FLUSSO DEL TRAFFICO DURANTE LE FASI DI ENTRATA/USCITA DALLA SEDE DELLA DITTA "ELETTROMECCANICA TIRONI" DEL VEICOLO ECCEZIONALE. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRÀ COMUNICARE TRAMITE FAX N. 0592033740 AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2 G.G. DI ANTICIPO.

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 31298/2025 del 15/09/2025):

COMUNE DI CAMPOGALLIANO:

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO

- OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it

- DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA' SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 25/09/2025 09:21

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=12420e3a-3bf8-4e0f-aa4b-23627f0d4610-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

1,07329 + 30

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto TIRONI ING. MAURIZIO GINO

Nato a LEGNANO (MI) il 09/02/1948 residente a MODENA

Viale MONCHIO 109 codice fiscale TRNMZG48B09E514B in qualità di Legale Rappresentante dell'impresa ELETTROMECCANICA TIRONI SRL, P.IVA IT02024950368, con sede in MODENA (MO) Via Emilia Est nr. 1303,

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

• Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)* (Ditta incaricata al trasporto) _____

• che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi* Felbermayr Transport- und Hebetchnik GmbH & Co KG, Machstraße 7, 4600 Wels con sede in Wels, Austria Via Machstraße 7

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n _____

titolare di licenza comunitaria numero 300782

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

consiste di N.1 TRASFORMATORE ha una massa pari a 65 tonnellate* circa e le seguenti dimensioni Largh. (m) 3,56__ Lungh. (m) 7,03__ Altezza (m) 3,98__

- Luogo di carico ELETTROMECCANICA TIRONI-VIA DEGLI SCARLATTI- MODENA- ITALY
- Luogo di scarico REDDYN- LEUVENUMSEWEG 34- 3847 LD HARDERWIJK- NEDERLAND

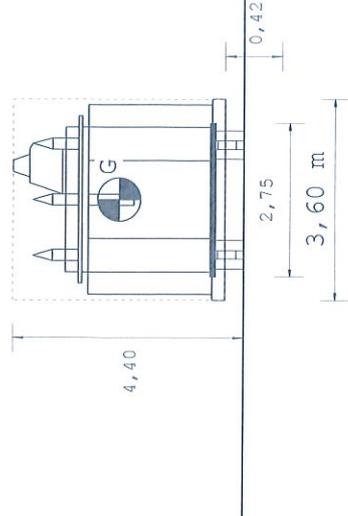
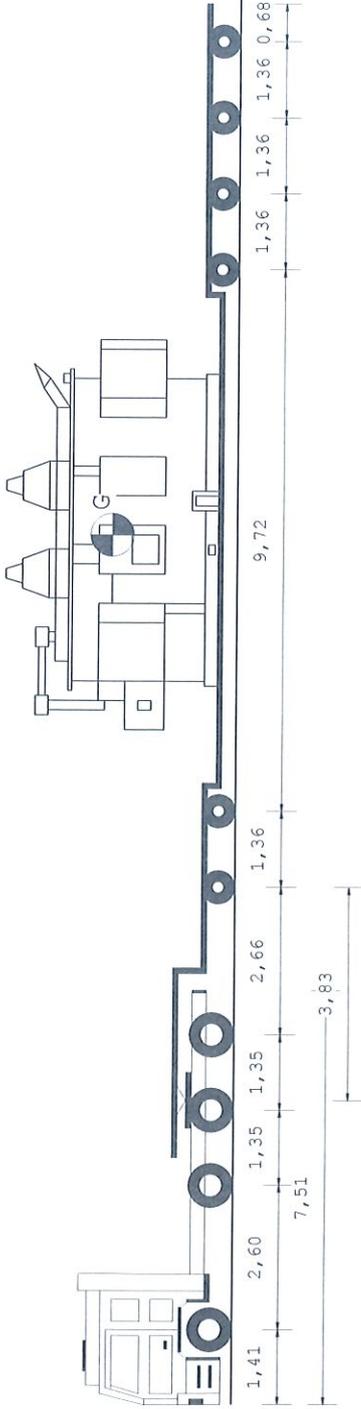
Timbro e firma

Modena, 24/03/2025

Elettromeccanica TIRONI srl
Via Emilia Est 1303 - MODENA
Partita IVA 02024950368

* = campo obbligatorio

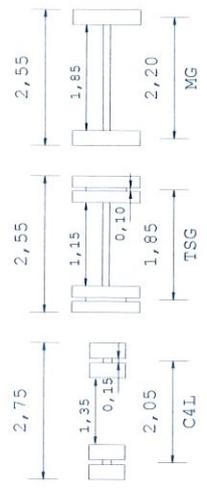
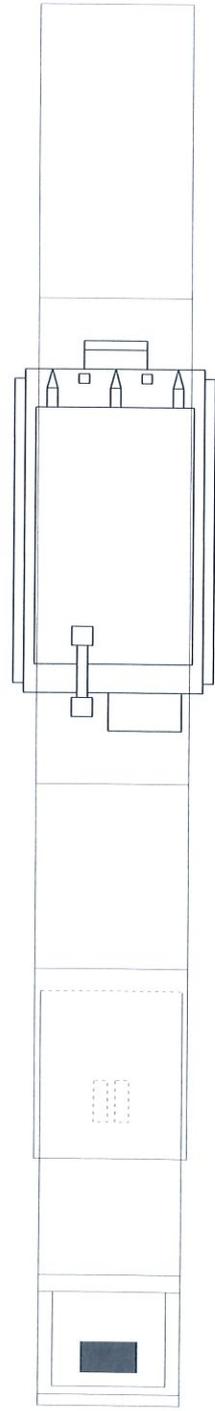
= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

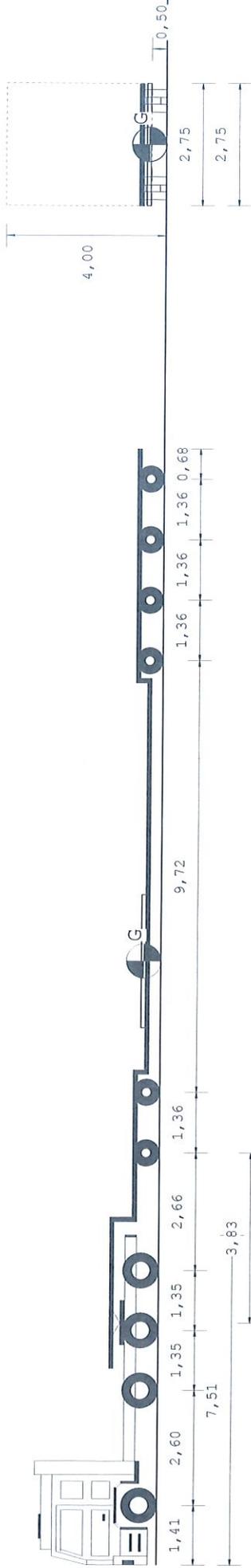


25,20 m

Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,60	5,08	5,08	3,88	3,88	3,88	3,88
Peso ammesso [t]	9,00	8,50	13,00	12,60	12,60	12,60	12,60
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,64	5,33	3,67	3,67	6,58	6,58	6,58
Peso totale asse [t]	9,00	8,50	11,70	11,70	11,85	11,85	11,85

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 13,220	31,900		
Peso Merce	t	66,880		
Peso su ralla	t 27,680			
Portata utile	t 28,280	67,850		
P. tot.effett.	t 40,900	71,100		
P. max potenz.	t 41,500	99,750		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm ² 798	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	25,20	3,60	4,40	112,000
Eccedenze	8,70	1,05	0,40	68,000

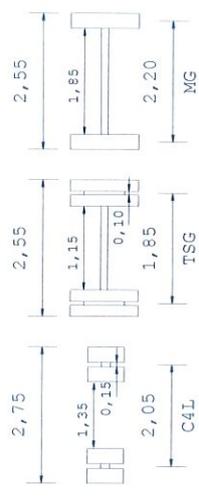
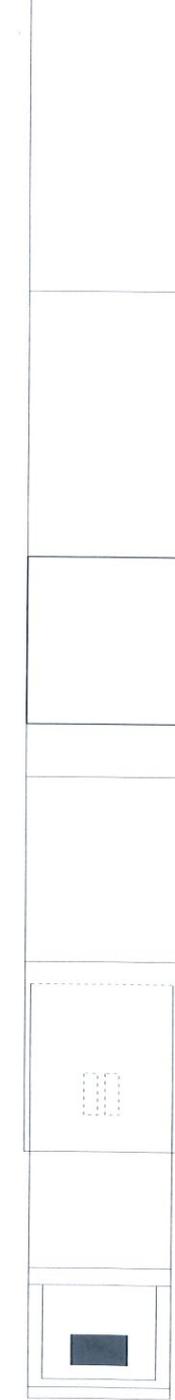




25,20 m

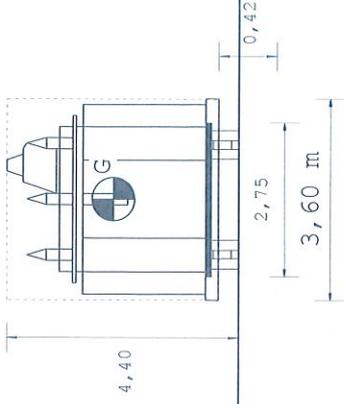
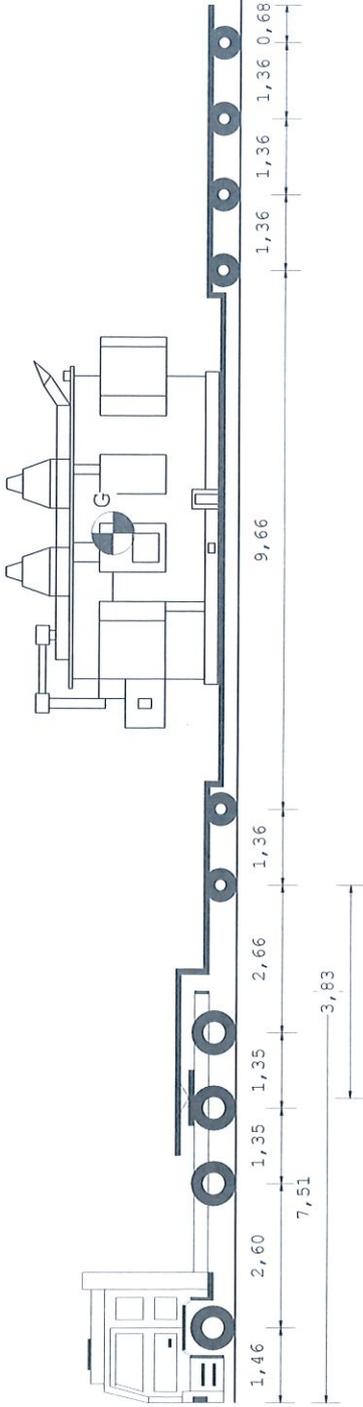
Tipo asse									
MG	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,60	5,08	5,08	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88
Peso ammesso [t]	9,00	8,50	13,00	12,60	12,60	12,60	12,60	12,60	12,60
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,13	3,13	1,57	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
Peso totale asse [t]	5,00	5,00	5,00	4,50	4,50	4,50	4,50	4,50	4,50

Dati		Trattore	Semiriorchio
Tara	t	13,220	31,900
Peso Merce	t		1,880
Peso su ralla	t	6,780	
Portata utile	t	28,280	67,850
P. tot.effett.	t	20,000	27,000
P. max potenz.	t	41,500	99,750
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ²	798	450
	Lungh. m	larg. m	Alt. m
Conv. Carico	25,20	2,75	4,00
Eccedenze	8,70	0,20	0,00



Descrizione carico : A VUOTO CON ACCESSORI DI CARICO

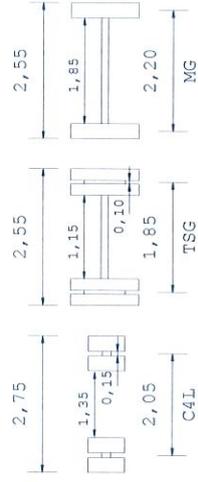
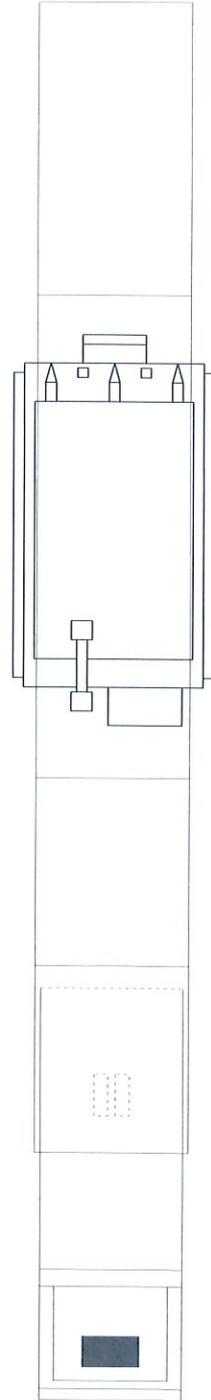
Felbermayr Transport- und Hebetechn

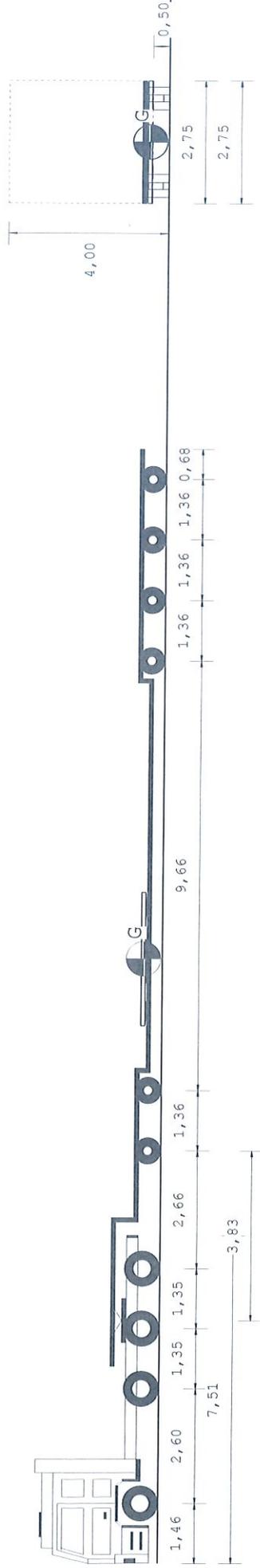


25,20 m

Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,93	5,34	5,34	4,08	4,08	4,08	4,08	4,08
Peso ammesso [t]	9,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	7,50	7,08	4,88	4,88	6,58	6,58	6,57	6,57
Peso totale asse [t]	9,00	8,50	11,70	11,70	11,84	11,84	11,84	11,82

Dati	Trattore	Semiriorchio		
Tara	t	13,145	31,900	
Peso Merce	t	27,755	66,880	
Peso su ralla	t	28,855	63,100	
Portata utile	t	40,900	71,025	
P. tot.effett.	t	42,000	95,000	
P. max potenz.	t	8,0	8,0	
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0	
Sup.Impronta	cm ²	600	450	
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t	
25,20	3,60	4,40	111,925	
Eccedenze	8,70	1,05	0,40	67,925

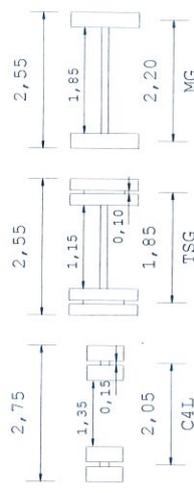
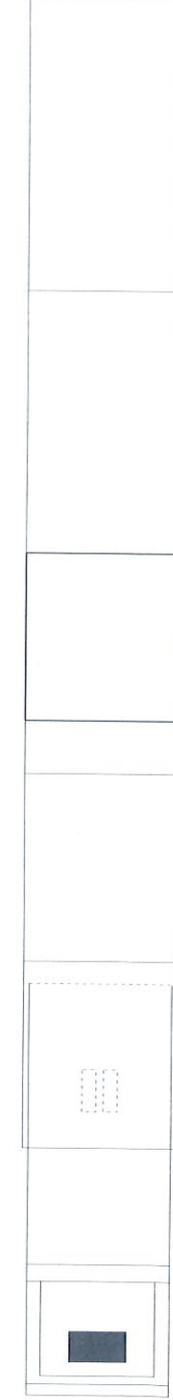


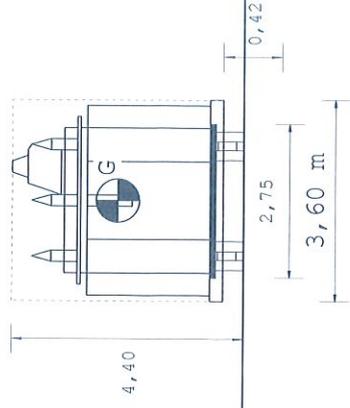
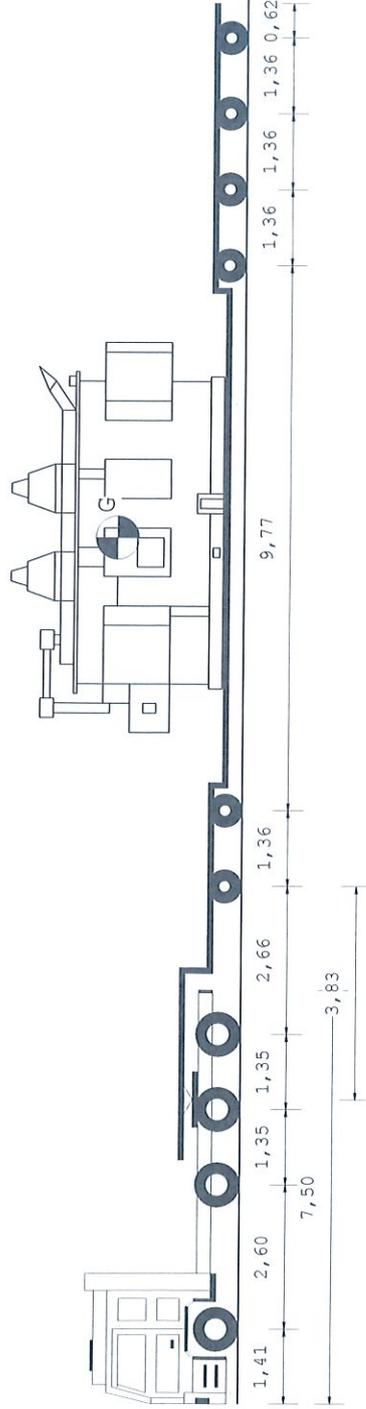


25,20 m

Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,93	4,93	5,34	5,34	4,08	4,08	4,08	4,08	4,08
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [kg/cm ²]	4,17	4,17	2,08	2,08	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
Peso totale asse [t]	5,00	5,00	5,00	5,00	4,50	4,50	4,50	4,50	4,50

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 13,145	31,900		
Peso Merce	t	1,955		
Peso su ralla	t 6,855			
Portata utile	t 28,855	63,100		
P. tot. effett.	t 20,000	27,000		
P. max potenz.	t 42,000	95,000		
Press. pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup. impronta	cm ² 600	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	25,20	2,75	4,00	47,000
Eccedenze	8,70	0,20	0,00	3,000

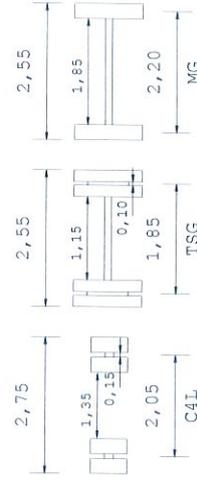
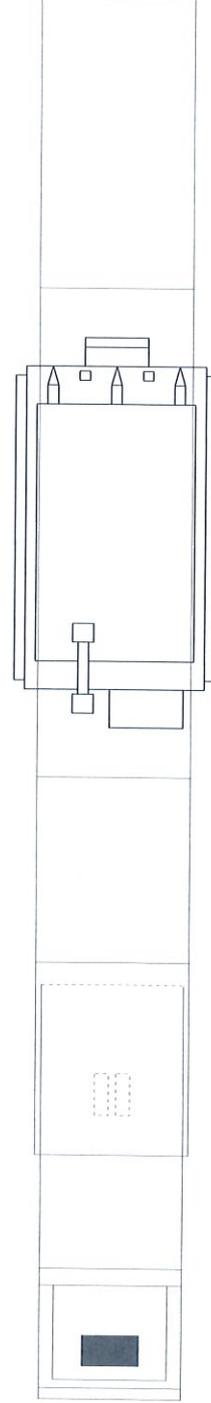


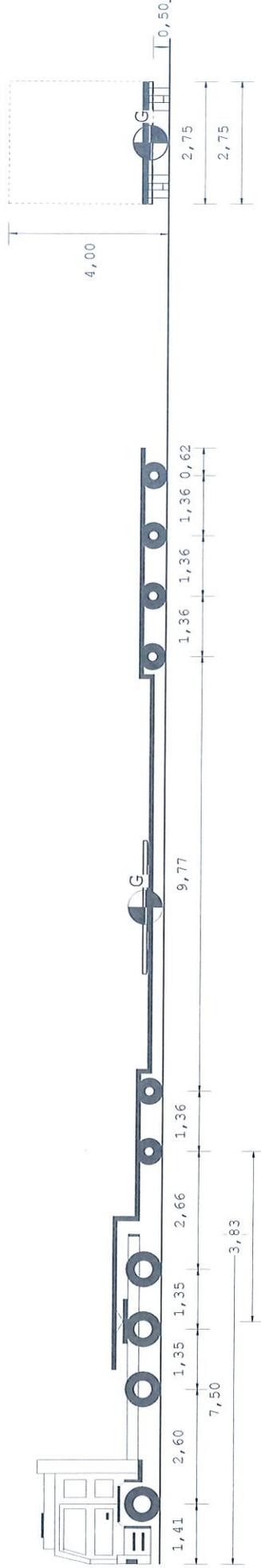


25,20 m

Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,41	5,02	5,02	3,87	3,87	3,87	3,87
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,64	5,33	3,67	6,54	6,54	6,54	6,55
Peso totale asse [t]	9,00	8,50	11,70	11,77	11,77	11,77	11,79

Dati	Trattore	Semiriorchio
Tara	t 12,765	31,900
Peso Merce	t	66,880
Peso su ralla	t 28,135	
Portata utile	t 31,235	62,800
P. tot.effett.	t 40,900	70,645
P. max potenz.	t 44,000	94,700
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 798	450
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
25,20	3,60	4,40
Conv. Carico	8,70	1,05
Eccedenze		0,40
		67,545

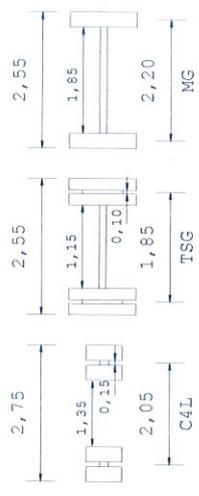




25,20 m

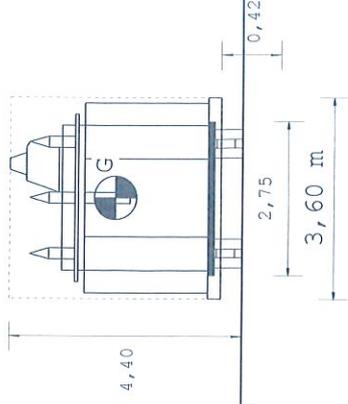
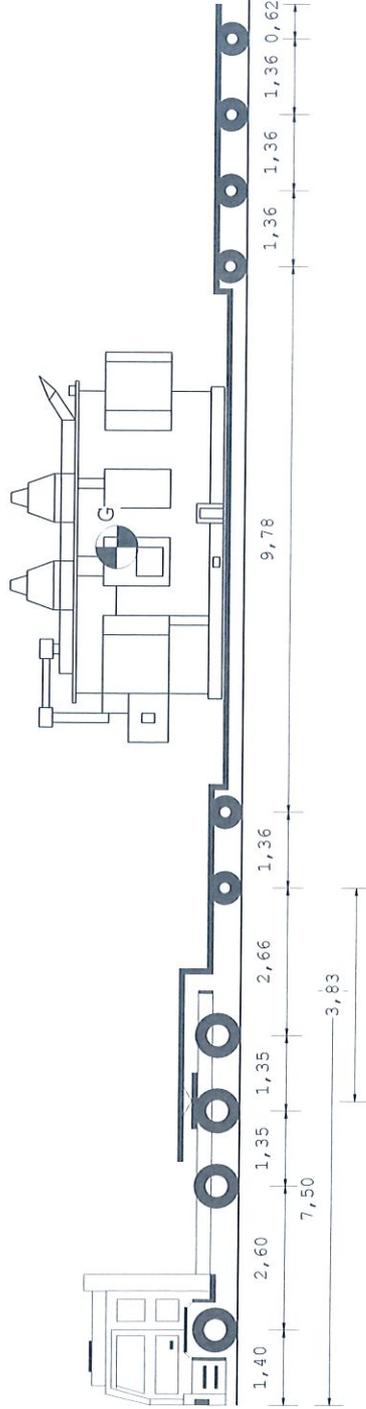
Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	12,765		31,900	
Peso Merce	t			2,335	
Peso su ralla	t	7,235			
Portata utile	t	31,235		62,800	
P. tot. effett.	t	20,000		27,000	
P. max potenz.	t	44,000		94,700	
Press. pneumat.	bar	8,0		8,0	
Sup. impronta	cm ²	798		450	
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		25,20	2,75	4,00	47,000
Eccedenze		8,70	0,20	0,00	3,000

Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,41	5,02	5,02	3,87	3,87	3,87	3,87
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. terreno [Kg/cm ²]	3,13	3,13	1,57	2,50	2,50	2,50	2,50
Peso totale asse [t]	5,00	5,00	5,00	4,50	4,50	4,50	4,50



Descrizione carico : A VUOTO CON ACCESSORI DI CARICO

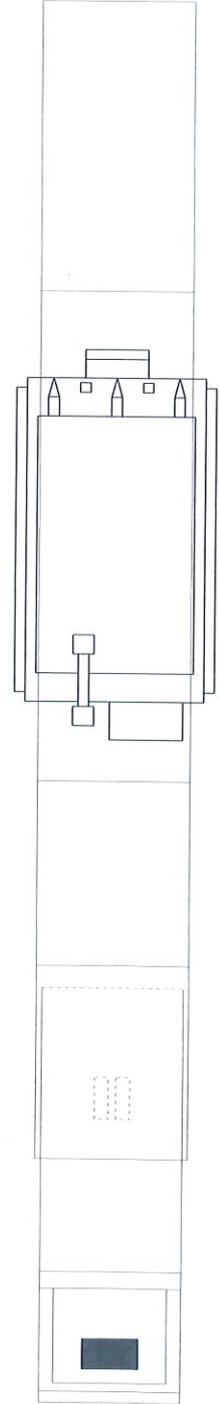
Felbermayr Transport- und Hebetech

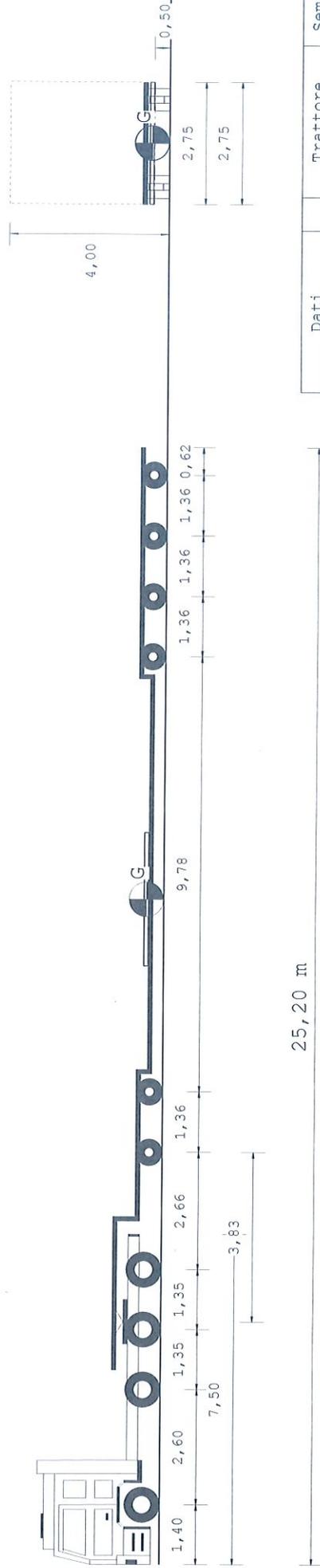


25,20 m

Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,57	5,09	5,09	3,87	3,87	3,87	3,87
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [kg/cm ²]	7,50	7,08	4,88	4,88	6,58	6,58	6,57
Peso totale asse [t]	9,00	8,50	11,70	11,70	11,84	11,84	11,83

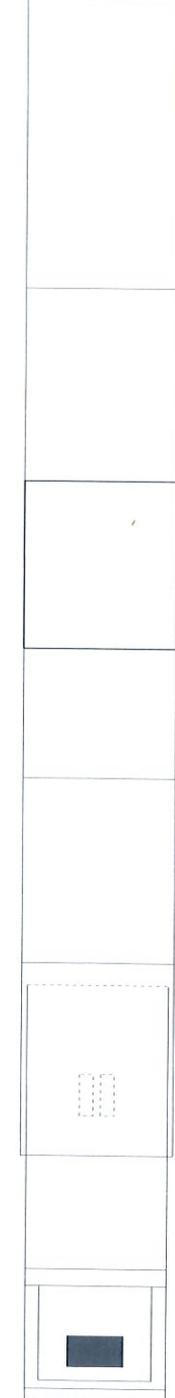
Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	13,145	31,900	
Peso Merce	t	27,755	66,880	
Peso su ralla	t	30,855	62,800	
Portata utile	t	40,900	71,025	
P. tot.effett.	t	44,000	94,700	
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0	
Sup.Impronta	cm ²	600	450	
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t	
25,20	3,60	4,40	111,925	
Eccedenze	8,70	1,05	0,40	67,925





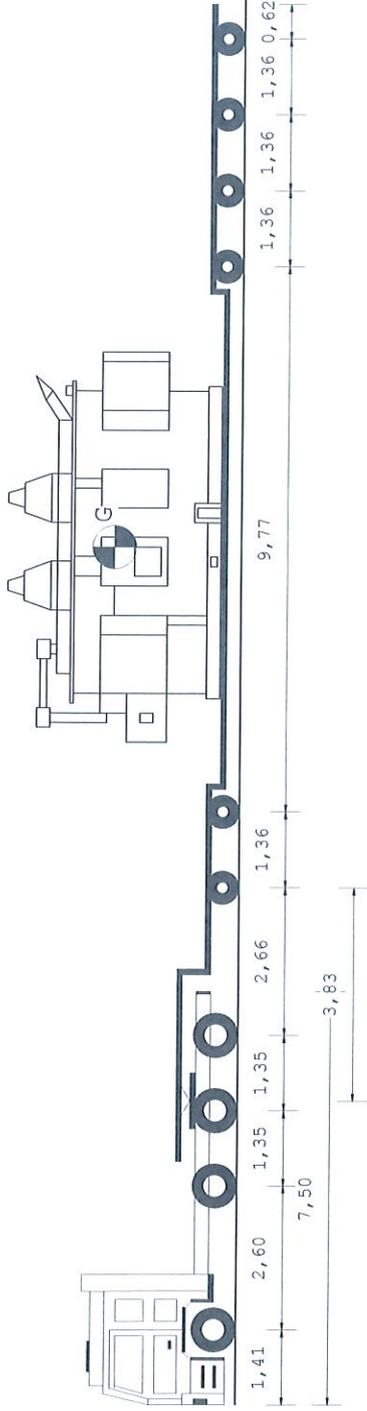
Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,57	5,09	5,09	3,87	3,87	3,87	3,87	3,87	3,87
Peso ammesso [t]	9,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,17	2,08	2,08	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
Peso totale asse [t]	5,00	5,00	5,00	4,50	4,50	4,50	4,50	4,50	4,50

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 13,145	31,900		
Peso Merce	t	1,955		
Peso su ralla	t 6,855			
Portata utile	t 30,855	62,800		
P. tot.effett.	t 20,000	27,000		
P. max potenz.	t 44,000	94,700		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm ² 600	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	25,20	2,75	4,00	47,000
Eccedenze	8,70	0,20	0,00	3,000



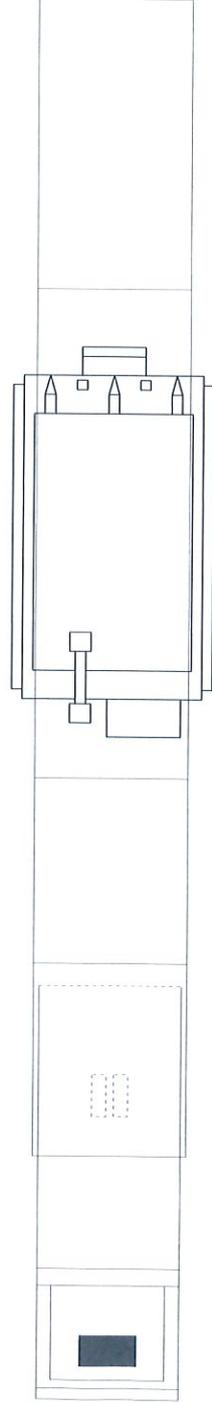
Descrizione carico : A VUOTO CON ACCESSORI DI CARICO

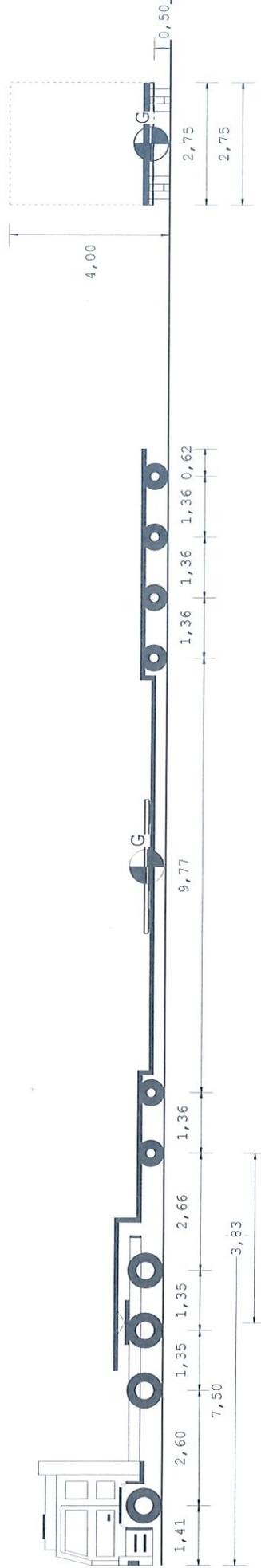
Felbermayr Transport- und Hebetech



Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruòte asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,35	4,85	4,85	3,63	3,63	3,63	3,63	3,63	3,63
Peso ammesso [t]	9,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,64	5,33	3,67	6,36	6,36	6,36	6,36	6,36	6,36
Peso totale asse [t]	9,00	8,50	11,70	11,70	11,44	11,44	11,44	11,44	11,45

Dati	Trattore	Semirimoorchio
Tara	t 12,765	29,900
Peso Merce	t 28,135	66,880
Peso su ralla	t 31,235	64,800
Portata utile	t 40,900	68,645
P. tot.effett.	t 44,000	94,700
P. max potenz.	bar 8,0	8,0
Press.pneumat.	cm ² 798	450
Sup.Impronta	Lungh. m 25,20	Larg. m 4,40
Conv. Carico	8,70	1,05
Eccedenze	0,40	65,545

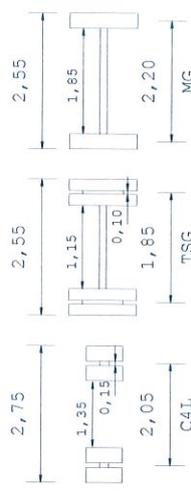


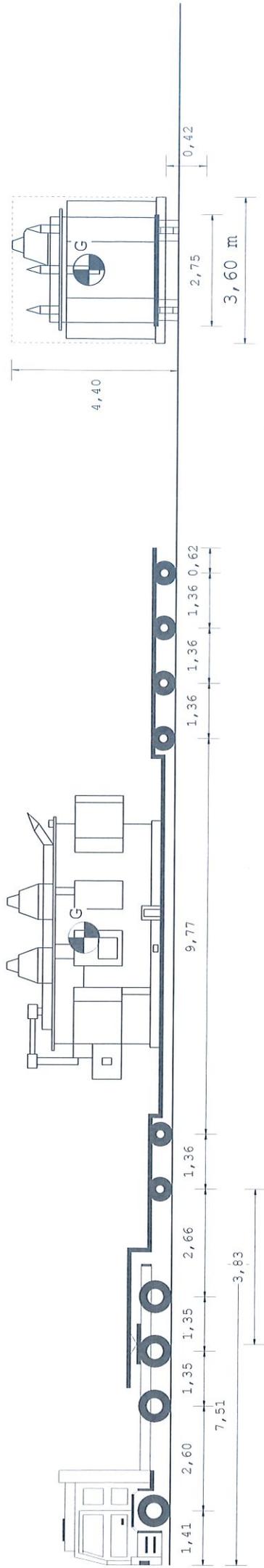


25,20 m

Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,35	4,85	4,85	3,63	3,63	3,63	3,63	3,63	3,63
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,13	3,13	1,57	1,57	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
Peso totale asse [t]	5,00	5,00	5,00	4,50	4,50	4,50	4,50	4,50	4,50

Dati	Trattore	Semirmorchio
Tara	t 12,765	29,900
Peso Merce	t	4,335
Peso su ralla	t 7,235	
Portata utile	t 31,235	64,800
P. tot.effett.	t 20,000	27,000
P. max potenz.	t 44,000	94,700
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 798	450
	Lungh. m Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	25,20 2,75	4,00
Eccedenze	8,70 0,20	0,00 3,000

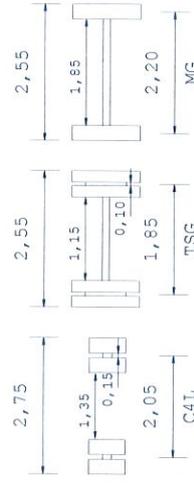
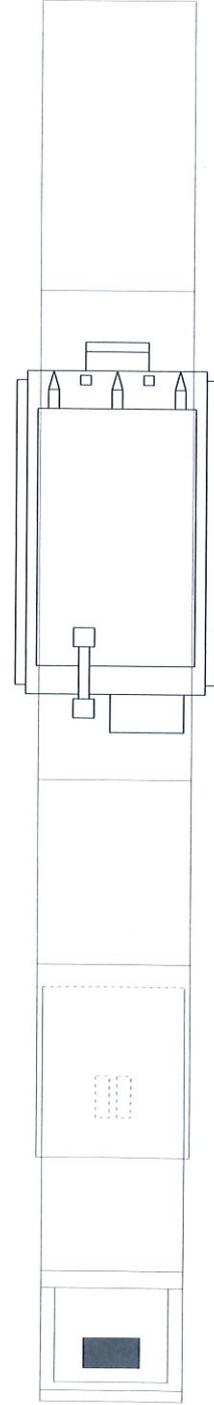


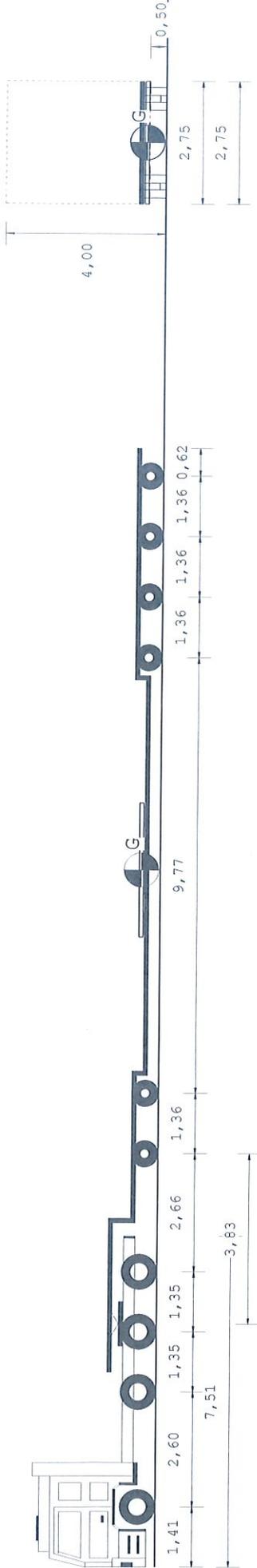


25,20 m

Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,55	4,94	4,94	3,63	3,63	3,63	3,63
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,64	5,33	3,67	6,40	6,40	6,40	6,39
Peso totale asse [t]	9,00	8,50	11,70	11,52	11,52	11,52	11,50

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 13,220	29,900		
Peso Merce	t	66,880		
Peso su ralla	t 27,680			
Portata utile	t 30,780	64,800		
P. tot.effett.	t 40,900	69,100		
P. max potenz.	t 44,000	94,700		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm ² 798	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	25,20	3,60	4,40	110,000
Eccedenze	8,70	1,05	0,40	66,000

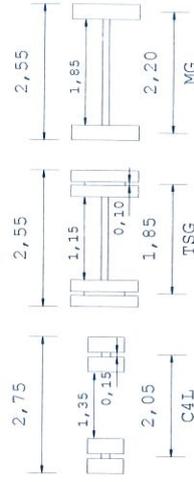




25,20 m

Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,55	4,94	4,94	3,63	3,63	3,63	3,63	3,63
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,13	3,13	1,57	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
Peso totale asse [t]	5,00	5,00	5,00	4,50	4,50	4,50	4,50	4,50

Dati	Trattore	Semiriorchio
Tara	t 13,220	29,900
Peso Merce	t	3,880
Peso su ralla	t 6,780	
Portata utile	t 30,780	64,800
P. tot.effett.	t 20,000	27,000
P. max potenz.	t 44,000	94,700
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 798	450
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
25,20	2,75	4,00
Conv. Carico	8,70	0,20
Eccedenze	0,20	0,00
		3,000



Descrizione carico : A VUOTO CON ACCESSORI DI CARICO

Felbermayr Transport- und Hebetech