



Autorizzazione 15353/2025/S del 25/09/2025 09:06

Codice Pratica: **15353/2025/S**

**Nuova domanda**

**Integrazione pratica 15353/2025**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**IMPRESA TRASPORTI ASIANI SRL**

Via Figino, 30

20016 PERO (MI)

Tel: 023580603

Mail: lorenzo@trasportiasiani.com

PEC: volpe.cologno@pcert.postecert.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **12/09/2025** assunta al P.G. **31069/2025** dalla Ditta **IMPRESA TRASPORTI ASIANI SRL** con sede in **Via Figino, 30 - 20016 PERO (MI)** P.I./C.F. **00936460153**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **MAN** N° DI TARGA **FM254VE** ASSI **2**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **CAPPERI** N° DI TARGA **MI132529** ASSI **4**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m **3,000** lunghezza m **17,500** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **58,000**

sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

MATERIALE TRASPORTATO: **MOTORE**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 5.40, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **13/10/2025** al **12/01/2026** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363  
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

Partenza: INALCA - SP.16 - VIA SPILAMBERTO - CASTELVETRO DI MODENA

Provincia di Modena

SP.16 - DA SEDE INALCA AD INNESTO STRADE COMUNALI DI CASTELVETRO (VIA BELVEDERE)  
COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (MO)

VIA BELVEDERE - DA SP.16 AD INNESTO SP NUOVA PEDEMONTANA

Provincia di Modena

SP NUOVA PEDEMONTANA - DA DISINNESTO VIA BELVEDERE A REINNESTO STRADE COMUNALI  
CASTELVETRO (VIA SANT'EUSEBIO)

COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (MO)

VIA SANT'EUSEBIO - DA DISINNESTO SP NUOVA PEDEMONTANA AD INNESTO SP.16

Provincia di Modena

SP.16 - DA DISINNESTO SC. DI CASTELVETRO (VIA SANT'EUSEBIO) A INNESTO STRADE COMUNALI  
SPILAMBERTO (VIA GHANDI)

Comune di SPILAMBERTO (MO)

VIA GHANDI - DA DISINNESTO SP.16 AD INNESTO TRATTI COMPETENZA ANAS (SS.613 - INGRESSO A/1  
MODENA SUD)

Arrivo: SS.623

ANDATA E RITORNO A CARICO

*Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.*

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

PROVINCIA DI MODENA: E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA.**

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA:**

PROVINCIA DI MODENA: SCORTA TECNICA PER IL TRANSITO SUI PONTI E MANUFATTI DI PROPRIETÀ PROVINCIALE CON LE INDICAZIONI RIPORTATE NELLE PRESCRIZIONI PARTICOLARI DELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del

trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

## PROVINCIA DI MODENA

Dal momento che le strade provinciali interessate dal transito dei suddetti trasporti eccezionali saranno oggetto di interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nel periodo 08 settembre-10 dicembre, si prescrive che il concessionario prenda contatti con l' Assistente di Zona:

Turrini Davide (mail: [turrini.d@provincia.modena.it](mailto:turrini.d@provincia.modena.it) per la Zona di Vignola (SP.16-SP Nuova Pedemontana) – cell 335.1871851

con almeno TRE giorni lavorativi di preavviso, la data, l'ora del transito e il percorso autorizzato. La ditta dovrà attendere conferma di autorizzazione al transito rilasciata dall'assistente di Zona. In ogni modo i trasporti eccezionali non potranno transitare sulle strade oggetto di intervento di manutenzione se non saranno trascorse almeno 72 ORE DAL TERMINE DELL'INTERVENTO

Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 24/09/2025):

in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

96) SP16 ponte sul rio secco – 44,537188 – 10,996791 - CLASSE MEDIA - DIFETTOSITA' STRUTTURALE

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) OBBLIGO DI SCORTA TECNICA per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada),

nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

NOTA 1 - SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2025 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

NOTA 2 – CHIEDIAMO OBBLIGATORIAMENTE DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni

Nullaosta COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (prot. 31732/2025 del 18/09/2025):

Nel rispetto delle seguenti condizioni:

- Prescrizione di circolazione a senso unico alternato, provvisorio e temporaneo, in tutte le manovre di svolta e in presenza di veicoli nell'altro senso di marcia;
- Limite di velocità di 30 Km/h;
- Verifica della agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito;
- Comunicazione (via PEC all'indirizzo unione@cert.unione.terredicastelli.mo.it o via fax al 059/708068) al Comando di Polizia Locale della data e dell'orario del transito, con almeno un giorno di anticipo.

Nullaosta Comune di SPILAMBERTO (prot. 31190/2025 del 15/09/2025):

con le seguenti prescrizioni tecniche:

- NON è richiesta scorta tecnica;
- il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.
- comunicare preventivamente la data e l'ora del transito con almeno 24 h di anticipo a: lavori.pubblici@comune.spilamberto.mo.it;

N.B. Gli eventuali danni causati dal transito del veicolo eccezionale alla sede stradale, a manufatti od opere limitrofe saranno a carico della Ditta trasportatrice.

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA' SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

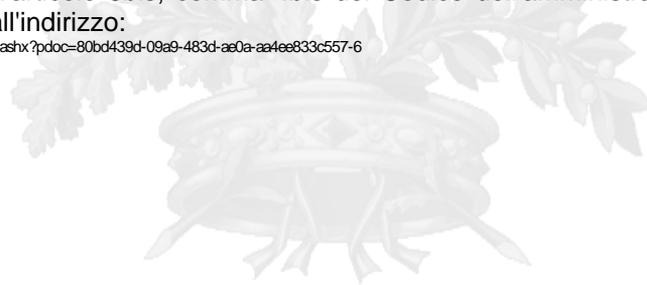
MODENA 25/09/2025 09:06

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO  
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=80bd439d-09a9-483d-aa0a-aa4ee833c557-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'**

(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.) (trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, Baronchelli Angelo  
nato/a a Orzinuovi prov. (BS) il 15/06/1959  
residente a Orzinuovi (BS)  
Via Caduti del Lavoro codice fiscale BRNNG159H15G149E  
in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa AB SERVICE SRL  
codice fiscale/P.IVA, 02279020982 con sede in Orzinuovi (BS)  
Via Caduti del Lavoro 13

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

**DICHIARA**

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di proprietario o produttore del bene
- Che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi

Impresa Trasporti Asiani srl con sede in Pero (MI) Via Figino 30

- iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. MI T 0853821V
- titolare di licenza comunitaria numero \_\_\_\_\_
- titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero \_\_\_\_\_

consiste in Motore, ha una massa pari a 33 tonnellate e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 2,20 Lungh. (m) 9,50 Altezza (m) 2,90

- Luogo di carico INALCA S.p.A. - Via Spilamberto 30/C - 41014 Castelvetro di Modena (MO)
- Luogo di scarico AB Service srl - Via delle Industrie 2/E - 26014 Romanengo (CR)

Timbro e firma del legale rappresentante

Orzinuovi, 16 Luglio 2025

**AB Service Srl**  
Via Caduti del Lavoro/13  
25034 ORZINUOVI (BS)  
C.F./P.IVA 02279020982

AB SERVICE SRL - www.gruppoab.com

SEDE LEGALE: Via Caduti del Lavoro, 13 - 25034 Orzinuovi BS (Italy) - T. +39 030 94 00 400 F. +39 030 94 00 426 - info@gruppoab.com  
N. REGISTRO IMPRESE: BS 02279020982 - C.F./P.I.: IT 02279020982 - REA: BS-435866 - CAPITALE SOCIALE: € 1.000.000 i.v.

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di AB HOLDING SPA - Reg. Imprese BS 02243290984



**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'**

(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.) (trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, Baronchelli Angelo  
nato/a a Orzinuovi prov. (BS) il 15/06/1959  
residente a Orzinuovi (BS)  
Via Caduti del Lavoro codice fiscale BRNNGI59H15G149E  
in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa AB SERVICE SRL  
codice fiscale/P.IVA, 02279020982 con sede in Orzinuovi (BS)  
Via Caduti del Lavoro 13

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

**DICHIARA**

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di proprietario o produttore del bene
- Che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi

Impresa Trasporti Asiani srl con sede in Pero (MI) Via Figino 30

- iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n MI T 0853821V
- titolare di licenza comunitaria numero \_\_\_\_\_
- titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero \_\_\_\_\_

consiste in Motore, ha una massa pari a 33 tonnellate e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 2,20 Lungh. (m) 9,50 Altezza (m) 2,90

- Luogo di carico AB Service srl - Via delle Industrie 2/E - 26014 Romanengo (CR)
- Luogo di scarico INALCA S.p.A. - Via Spilamberto 30/C - 41014 Castelvetro di Modena (MO)

Timbro e firma del legale rappresentante

Orzinuovi, 16 Luglio 2025

**AB Service Srl**  
Via Caduti del Lavoro/13  
25034 ORZINUOVI (BS)  
C.F./P.IVA 02279020982

AB SERVICE SRL - [www.gruppoab.com](http://www.gruppoab.com)

SEDE LEGALE: Via Caduti del Lavoro, 13 - 25034 Orzinuovi BS (Italy) - T. +39 030 94 00 400 F. +39 030 94 00 426 - [info@gruppoab.com](mailto:info@gruppoab.com)  
N. REGISTRO IMPRESE: BS 02279020982 - C.F./P.I.: IT 02279020982 - REA: BS-435866 - CAPITALE SOCIALE: € 1.000.000 i.v.

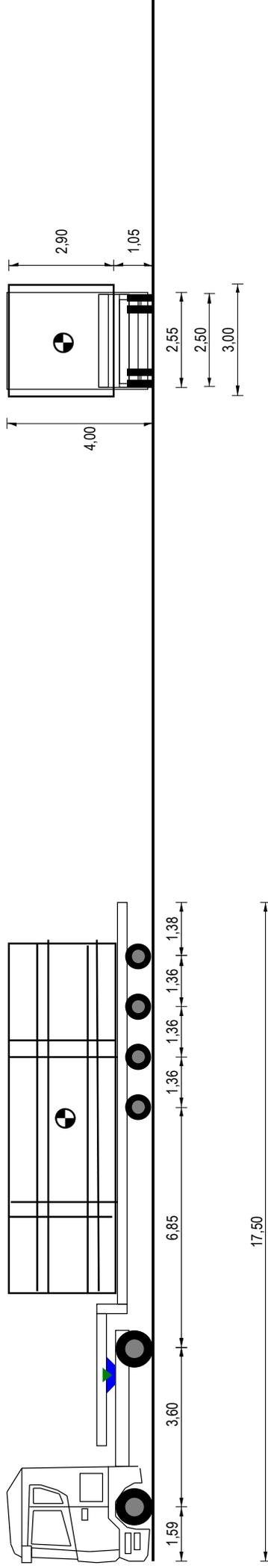
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di AB HOLDING SPA - Reg. Imprese BS 02243290984

# IMPRESA TRASPORTI ASIANI SRL

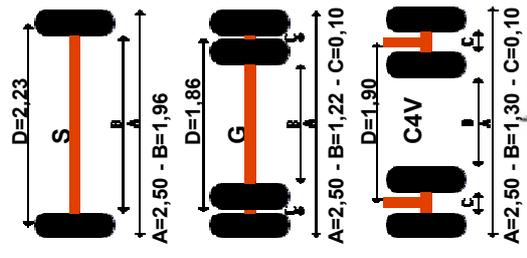
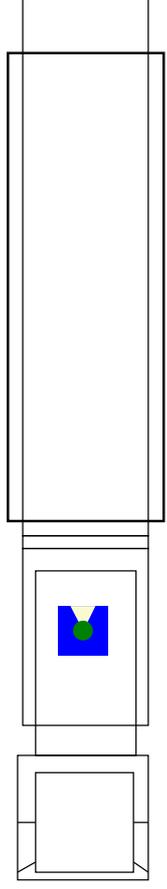
Descrizione Carico: MOTORE

TARGHE PRINCIPALI: FM 254 VE - MI 132529

# SCHEMA GRAFICO



Tara Asse a Vuoto	3,50	3,40	3,40	3,40
Tipo Asse	G	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	12,00	12,10	12,10	12,10
Massa Reale Asse	11,50	10,00	10,00	10,00
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	2,93	4,63	4,63	4,63



Targa	Trattore	Semirimorchio
MI 132529	FM 254 VE	MI 132529
Tara	8,03	16,70
Portata Utile	11,97	44,30
Carico su Ralla	9,97	
Peso Merce		33,27
Peso Pieno Carico	18,00	40,00
Massa Compl.	20,00	61,00
N. Ruote	6	16
Sup. Impronta	980,000	540,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso

Lungh. m	17,50
Larg. m	3,00
Alt. m	4,00
Peso t	58,00

IMPRESA TRASPORTI ASIANI SRL  
 POGGI FRANCHI