



## Provincia di Modena

Area Tecnica  
Viabilità  
Manutenzione strade (1)

### Determinazione numero 1999 del 23/09/2025

**OGGETTO: S.P. 255 TANGENZIALE RABIN. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER LA RIQUALIFICAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE - 1° STRALCIO. (CUP G97H24001110002 - CIG B719024887). APPROVAZIONE MODIFICA CONTRATTUALE E NUOVO QUADRO ECONOMICO. AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI ED IMPEGNO DI SPESA..**

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con Determinazione Dirigenziale n° 794 del 16/04/2025 è stato approvato il progetto esecutivo denominato “S.P. 255 TANGENZIALE RABIN. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER LA RIQUALIFICAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE - 1° STRALCIO.” assunto agli atti dell’Ente con prot. 34474 del 08/10/2024, dell’importo complessivo di € 2.000.000,00, di cui € 1.550.908,89 per lavori soggetti a ribasso d’asta, € 30.000,00 per oneri della sicurezza non ribassabili ed € 419.091,11 per somme a disposizione così suddiviso:

QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA		Fondi FSC (Cap. 4735)	Totali (Euro)
a)	Importo esecuzione lavorazioni (base d'asta)	1.550.908,89	
b)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	30.000,00	
<b>1)</b>	<b>Totale appalto</b>		<b>1.580.908,89</b>
	- Contributo Autorità di Vigilanza	660,00	
	- I.V.A. ed eventuali altre imposte	347.799,96	
	- Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D.L.vo 36/2023	31.618,18	
	- Spese per consulenze, indagini, accertamenti e prove di laboratorio	39.000,00	
	- Imprevisti ed economie da ribasso d'asta	-	
	- Arrotondamenti	12,97	
<b>2)</b>	<b>Somme a disposizione dell'amministrazione</b>		<b>419.091,11</b>
<b>1+2)</b>	<b>Totale progetto</b>		<b>2.000.000,00</b>

La spesa complessiva per l'esecuzione dell'opera è stata finanziata come segue:

- € 2.000.000,00 risorse “FSC 2021-2027 – Accordo per la Coesione della Regione Emilia-Romagna” di cui alla Delibera CIPESS n. 19/2024 (acc.to n. 779/2025), alla prenot. 1557/2025 del capitolo di spesa 4735 “Lavori speciali alle strade provinciali con contributi Fondo Sviluppo e Coesione” del PEG 2025.

L'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F. 1166.1 (Rif. Arch. 1085).

Con Determinazione n. 841 del 24/04/2025 veniva affidato ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.lgs. n. 36/2023, il servizio di prove di laboratorio e controllo in sito sui materiali ad uso stradale alla ditta GEO CONSULTING SRL C.F. e P.IVA 01295460297 per l'importo di € 19.117,80 oltre a € 4.205,92 per IVA al 22% e quindi per un totale di € 23.323,72. Il quadro economico dell'opera diveniva pertanto il seguente:

<b>QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA (Post Det. N. 841 del 24/04/2025)</b>		<b>Fondi FSC (Cap. 4735)</b>	<b>Totali (Euro)</b>
a)	Importo esecuzione lavorazioni (base d'asta)	1.550.908,89	
b)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	30.000,00	
<b>1)</b>	<b>Totale appalto</b>		<b>1.580.908,89</b>
	- Contributo Autorità di Vigilanza	660,00	
	- I.V.A. ed eventuali altre imposte	347.799,96	
	- Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D.L.vo 36/2023	31.618,18	
	- Spese per consulenze, indagini, accertamenti e prove di laboratorio	23.323,72	
	- Imprevisti ed arrotondamenti	15.689,25	
<b>2)</b>	<b>Somme a disposizione dell'amministrazione</b>		<b>419.091,11</b>
<b>1+2)</b>	<b>Totale progetto</b>		<b>2.000.000,00</b>

Con Determinazione n° 1436 del 04/07/2025 venivano aggiudicati i lavori di cui trattasi all'impresa "FEA S.R.L" con sede in Via Manzolino Est 14 – 41013 Castelfranco Emilia (MO) – C.F. e P.IVA 02764870362, che ha offerto di eseguirli con il ribasso percentuale del 6,23%, e quindi, per un importo di € 1.454.287,27 oltre € 30.000,00 per oneri di sicurezza (importo contrattuale € 1.484.287,27) ed € 326.543,20 per IVA al 22% e, quindi, per l'importo complessivo di € 1.810.830,47. Il nuovo quadro economico di assestamento post aggiudicazione si configura nel seguente modo:

<b>QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA (Post aggiudicazione - Det. N. 1436 del 04/07/2025)</b>		<b>Fondi FSC (Cap. 4735)</b>	<b>Totali (Euro)</b>
a)	Importo esecuzione lavorazioni (base d'asta)	1.454.287,27	
b)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	30.000,00	
<b>1)</b>	<b>Totale appalto</b>		<b>1.484.287,27</b>
	- Contributo Autorità di Vigilanza	660,00	
	- I.V.A. ed eventuali altre imposte	326.543,20	
	- Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D.L.vo 36/2023	31.618,18	
	- Spese per consulenze, indagini, accertamenti e prove di laboratorio	23.323,72	
	- Imprevisti ed economie da ribasso d'asta	133.567,63	
<b>2)</b>	<b>Somme a disposizione dell'amministrazione</b>		<b>515.712,73</b>
<b>1+2)</b>	<b>Totale progetto</b>		<b>2.000.000,00</b>

I lavori sono stati consegnati in via d'urgenza (nelle more della stipula del relativo contratto d'appalto) in data 18/08/2025 come da verbale di consegna redatto in pari data, con termine ultimo previsto per il giorno 06/10/2025.

Per garantire l'accessibilità di un accesso agricolo privato, in fase di realizzazione delle opere di cui all'oggetto, si è resa necessaria l'occupazione temporanea non preordinata all'esproprio, ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 D.P.R. 327/2001, di terreni di proprietà privata. Le indennità di occupazione temporanea sono state determinate e definite con Determinazione n. 1792 del 20/08/2025, a seguito della quale il nuovo quadro economico dell'opera è divenuto il seguente:

<b>QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA (Post Det. N. 1792 del 20/08/2025)</b>		<b>Fondi FSC (Cap. 4735)</b>	<b>Totali (Euro)</b>
a)	Importo esecuzione lavorazioni (base d'asta)	1.454.287,27	
b)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	30.000,00	

<b>1)</b>	<b>Totale appalto</b>		<b>1.484.287,27</b>
	- Contributo Autorità di Vigilanza	660,00	
	- I.V.A. ed eventuali altre imposte	326.543,20	
	- Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D.L.vo 36/2023	31.618,18	
	- Spese per consulenze, indagini, accertamenti e prove di laboratorio	23.323,72	
	- Imprevisti ed economie da ribasso d'asta	132.047,85	
	- Spese per occupazioni temporanee	1.519,78	
<b>2)</b>	<b>Somme a disposizione dell'amministrazione</b>		<b>515.712,73</b>
<b>1+2)</b>	<b>Totale progetto</b>		<b>2.000.000,00</b>

In corso d'opera si è riscontrata la possibilità di eseguire ulteriori lavorazioni rispetto a quelli inizialmente previsti in contratto, grazie alle somme derivanti dal ribasso d'asta, pertanto, il Direttore dei Lavori ha predisposto apposita perizia di variante, finalizzata alla modifica del contratto durante il periodo di efficacia, ai sensi dell'art. 120 comma 1 lett. a) del D.lgs. n. 36/2023 trattandosi di modifica già prevista nei documenti iniziali di gara. Tale modifica rientra nei limiti previsti dall'art. 120 comma 3 lett. a) e b) del D.lgs. 36/2023 – Codice Appalti.

Le succitate somme, pari a € 132.047,85, già disponibili nel quadro economico complessivo dei lavori alla voce "Imprevisti ed economie da ribasso d'asta", vengono utilizzate per incrementare i lavori già previsti da contratto.

In particolare, si è deciso di aumentare le aree di intervento con stesa di conglomerato bituminoso modificato hard per strato di usura spessore cm. 4 e strato di collegamento (binder) spessore cm. 8 (previa fresatura dei tratti ammalorati per complessivi cm. 12), su alcuni tratti stradali già oggetto di intervento durante i lavori principali, al fine di aumentare la vita utile della pavimentazione stradale della Tangenziale Rabin anche nel tratto compreso tra lo svincolo n. 4 della Tangenziale Nord di Modena e l'intersezione a rotatoria con Via M. L. King.

In aggiunta si è deciso di eseguire i lavori di pulizia e sistemazione altimetrica delle banchine e delle scarpate stradali nel medesimo tratto, al fine di garantire un migliore deflusso delle acque meteoriche ed evitare il ristagno d'acqua sulla pavimentazione della Tangenziale Rabin, che potrebbe causare il collasso anticipato della sovrastruttura stradale. Per quanto riguarda i lavori supplementari si rimanda agli elaborati progettuali della perizia sopraccitata in cui sono dettagliatamente evidenziate le maggiori quantità rispetto alle previsioni di progetto e le nuove lavorazioni previste.

L'importo di perizia rientrante in entrambi i valori previsti dall'art. 120 comma 3 lettere a) e b) - D.lgs. n. 36/2023 è pari ad un aumento contrattuale di € 106.378,51 IVA esclusa, rispetta i requisiti di legge sopraccitati, non comporta modifiche sostanziali al progetto originario e non comporta nuove categorie di lavori; si tratta, infatti, di un aumento contrattuale che non modifica in nessun modo la natura complessiva del contratto, in quanto si vanno ad incrementare le lavorazioni già previste nel progetto approvato, con l'obiettivo di aumentare la percentuale di superfici deteriorate da sottoporre a risanamento, in modo tale da diminuire ulteriormente il gap tra il fabbisogno stimato e l'importo disponibile per i lavori di manutenzione straordinaria.

Anche in questo caso si persegue l'obiettivo di migliorare le condizioni di sicurezza al transito veicolare sulle strade provinciali, tenuto conto del fatto che l'attuazione di interventi per il miglioramento dei livelli di sicurezza sulla rete delle strade provinciali rientra fra i compiti di fondamentale importanza svolti dall'Amministrazione Provinciale e che tale attività è da ritenersi indispensabile per evitare potenziali danni patrimoniali all'Ente in caso di incidenti e per scongiurare l'eventuale chiusura di tratti stradali con evidenti disservizi alla popolazione.

Pertanto, previ accordi tra il Responsabile del Progetto, il Progettista e il Direttore dei Lavori, il Servizio Viabilità - Area Tecnica ha predisposto una perizia di modifica contrattuale ai sensi dell'art. 120 del D.lgs. 36/2023 comma 3 lettere a) e b).

L'importo dei lavori aggiuntivi è di netti € 106.378,51 (comprensivi di € 2.150,09 per maggiori oneri di sicurezza), pertanto il nuovo importo contrattuale dei lavori in appalto viene fissato in € 1.590.665,78 oltre IVA al 22% il cui finanziamento trova copertura con utilizzo del ribasso d'asta.

A seguito della perizia, il quadro economico di raffronto risulta pertanto:

QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA DI RAFFRONTO		Approvazione Progetto esecutivo (Det. n° 794/2025)	Importi post aggiudicaz., prove lab., occup. temp. (Det. n° 1792/2025)	Perizia di variante	Confronto tra perizia di variante e Q.E. vigente (Det. n° 1792/2025)
		(A)	(B)	(C)	(C-B)
a)	Importo esecuzione lavorazioni (base d'asta)	1.550.908,89	1.454.287,27	1.558.515,69	104.228,42
b)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	30.000,00	30.000,00	32.150,09	2.150,09
<b>1)</b>	<b>Totale appalto</b>	<b>1.580.908,89</b>	<b>1.484.287,27</b>	<b>1.590.665,78</b>	<b>106.378,51</b>
	- Contributo Autorità di Vigilanza	660,00	660,00	660,00	-
	- I.V.A. ed eventuali altre imposte	347.799,96	326.543,20	349.946,47	23.403,27
	- Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D.L.vo 36/2023	31.618,18	31.618,18	33.884,25	2.266,07
	- Spese per consulenze, indagini, accertamenti e prove di laboratorio	39.000,00	23.323,72	23.323,72	-
	- Imprevisti ed economie da ribasso d'asta	-	132.047,85	-	-132.047,85
	- Spese per occupazioni temporanee	-	1.519,78	1.519,78	-
	- Arrotondamenti	12,97	-	-	-
<b>2)</b>	<b>Somme a disposizione dell'amministrazione</b>	<b>419.091,11</b>	<b>515.712,73</b>	<b>409.334,22</b>	<b>-106.378,51</b>
<b>1+2)</b>	<b>Totale progetto</b>	<b>2.000.000,00</b>	<b>2.000.000,00</b>	<b>2.000.000,00</b>	<b>0,00</b>

Il quadro economico dell'opera, a seguito della perizia di variante, è il seguente:

QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA POST PERIZIA		Fondi FSC (Cap. 4735)	Totali (Euro)
a)	Importo esecuzione lavorazioni (base d'asta)	1.662.062,16	
b)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	32.150,09	
	Totale a) + b)	1.694.212,25	
	Ribasso d'asta 6,230 % calcolato su a)	-103.546,47	
<b>1)</b>	<b>Totale appalto</b>		<b>1.590.665,78</b>
	- Contributo Autorità di Vigilanza	660,00	
	- I.V.A. ed eventuali altre imposte	349.946,47	
	- Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D.L.vo 36/2023	33.884,25	
	- Spese per consulenze, indagini, accertamenti e prove di laboratorio	23.323,72	
	- Imprevisti ed economie da ribasso d'asta	-	
	- Spese per occupazioni temporanee	1.519,78	
	- Arrotondamenti	-	
<b>2)</b>	<b>Somme a disposizione dell'amministrazione</b>		<b>409.334,22</b>
<b>1+2)</b>	<b>Totale progetto</b>		<b>2.000.000,00</b>

Considerando che il ribasso d'asta offerto dall'impresa aggiudicataria dell'appalto principale è del 6,23%, si dà atto, pertanto, che:

- l'opzione di variante ai sensi dell'art. 120 comma 1 lettere a) del D.lgs. 36/2023, era prevista nei documenti iniziali di gara e la variante in oggetto non comporta alcuna modifica sostanziale al contratto ed alla natura dei lavori appaltati;
- la spesa derivante dalla modifica non apporta incrementi al q.e. di progetto restando all'interno dell'importo originariamente approvato;
- la presente variante non comporta una alterazione delle procedure di selezione del soggetto aggiudicatario dell'appalto e dei requisiti di qualificazione richiesti;

- al fine di consentire l'esecuzione delle lavorazioni in variante si rende necessaria una proroga del tempo contrattuale stimata in giorni 4 (quattro) naturali e consecutivi;
- a seguito dei maggiori lavori di cui al presente atto, l'importo dell'appalto in oggetto, al netto del ribasso d'asta, ammonta a complessivi € 1.590.665,78 di cui € 1.558.515,69 per lavori, € 32.150,09 per gli oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, oltre a € 349.946,47 per IVA al 22%.

La spesa aggiuntiva complessiva pari ad € 132.047,85, di cui € 129.781,78 per maggiori lavori e sicurezza IVA compresa ed € 2.266,07 quali incentivi ai sensi dell'Art. 45 del D.lgs. n. 36/2023, trova copertura finanziaria nei seguenti capitoli del PEG 2025:

<b>Capitolo</b>	<b>Fonte Finanziamento</b>	<b>Importo [€]</b>
4735	Risorse FSC 2021-2027 – Accordo per la Coesione della Regione Emilia-Romagna” di cui alla Delibera CIPESS n.19/2024 (acc.to n. 779/2025), alla prenot. 1557/2025.	132.047,85
	<b>Totale</b>	<b>132.047,85</b>

La realizzazione delle modifiche contrattuali espone in perizia ha comportato la formulazione di cinque nuovi prezzi, per i quali si rimanda all'elaborato di variante denominato PV02\_ELENCO NUOVI PREZZI e per i quali l'appaltatore ha sottoscritto apposito verbale di concordamento nuovi prezzi acquisito agli atti con prot. 31138 del 12/09/2025.

Il Responsabile del Progetto giudica opportuno approvare la modifica contrattuale ai sensi del D.lgs. 36/2023 art. 120, comma 1 lett. a) e comma 3 lett. a) e b) “Modifica di contratti durante il periodo di efficacia”.

L'appaltatore “FEA S.R.L. con sede in Via Manzolino Est 14 – 41013 Castelfranco Emilia (MO) – C.F. e P.IVA 02764870362, si è dichiarato disponibile ad eseguire i nuovi e maggiori lavori indicati nella perizia di variante agli stessi patti e condizioni del contratto principale ed i nuovi prezzi fissati nel verbale sopraccitato, soggetti anch'essi al ribasso di cui sopra del 6,230%, sottoscrivendo apposito Atto di sottomissione acquisito agli atti con prot. 31138 del 12/09/2025.

Il codice CUP dell'intervento è G97H24001110002 e il codice CIG è B719024887.

Il Responsabile del Progetto giudica opportuno affidare l'esecuzione dei maggiori lavori della perizia di variante in corso d'opera all'impresa FEA S.R.L. aggiudicataria dei lavori principali.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

È stato acquisito con prot. 32163 del 23/09/2025 dall'Ing. Annalisa Vita, Direttore dell'Area Tecnica, il nulla-osta previsto dal vigente regolamento anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto.

Il Responsabile Unico del Progetto è il dott. Luca Rossi, Dirigente del Servizio Viabilità.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di “ Titolare ” del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail [dpo-team@lepida.it](mailto:dpo-team@lepida.it) oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

#### D E T E R M I N A

- 1) richiamate le premesse quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare le modifiche contrattuali ai sensi dell'art. 120 del D.lgs. n. 36/2023 comma 1 lett. a) e comma 3 lett. a) e b), già previste nei documenti iniziali di gara ed assunte agli atti con prot. 31138 del 12/09/2025 comprendente il verbale di concordamento nuovi prezzi e lo schema di atto di sottomissione, firmati dalla ditta per accettazione, il computo della modifica e la relazione tecnica;
- 2) di approvare il nuovo quadro economico dell'opera ammontante a complessivi € 2.000.000,00 come in premessa suddiviso;
- 3) di dare atto che gli elaborati facenti parte della modifica contrattuale sono approvati in sostituzione e in aggiunta a quelli originari e che ad essi dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 4) di dare atto che il nuovo importo netto dei lavori ammonta a € 1.590.665,78 (di cui € 32.150,09 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza), determinando un aumento contrattuale di € 106.378,51 più IVA al 22% per € 23.403,27, per complessivi € 129.781,78, come indicato in premessa;
- 5) di dare atto che non si determina alcun incremento complessivo del quadro economico;
- 6) di approvare l'affidamento dei nuovi lavori oggetto della modifica di cui trattasi, all'impresa "FEA S.R.L. con sede in Via Manzolino Est 14 – 41013 Castelfranco Emilia (MO) – C.F. e P.IVA 02764870362", agli stessi patti e condizioni del progetto esecutivo, aggiudicato alla ditta suddetta come da Determinazione Dirigenziale n° 1436 del 04/07/2025, per l'importo di € 1.484.287,27 (di cui € 1.454.287,27 per lavori oltre ad € 30.000,00 per oneri della sicurezza ed € 326.543,20 per IVA 22%);
- 7) di impegnare la somma di € 2.266,07 quali maggiori incentivi ai sensi dell'art. 45 del D.lgs. 36/2023, alla prenot. 1557/2025 del Cap. 4735 "Lavori speciali alle strade provinciali con contributi Fondo Sviluppo e Coesione" del Peg 2025;
- 8) di impegnare a favore dell'appaltatore "FEA S.R.L. con sede in Via Manzolino Est 14 – 41013 Castelfranco Emilia (MO) – C.F. e P.IVA 02764870362", l'aumento contrattuale pari a € 129.781,78 IVA compresa, alla prenot. 1557/2025 del Cap. 4735 "Lavori speciali alle strade provinciali con contributi Fondo Sviluppo e Coesione" del Peg 2025;
- 9) di dare atto che la spesa sarà esigibile come da cronoprogramma nell'anno 2025;
- 10) di dare atto che la ditta FEA S.R.L. è in possesso di regolarità contributiva come attestato dai relativi DURC n. INAIL\_49319134 rilasciato in data 01/06/2025 e valido fino al 29/09/2025;
- 11) di dare atto che il codice CIG è B719024887 mentre il codice CUP è G97H24001110002;
- 12) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F. 1166.1 (rif. arch. 1085);
- 13) di dare atto che per i nuovi e maggiori lavori, si ritiene necessario concedere una proroga sul tempo contrattuale di giorni 4 (quattro) naturali e consecutivi e che il termine ultimo per la fine dei lavori viene pertanto fissato a venerdì 10 ottobre 2025;
- 14) di ritenere non necessario l'adeguamento della cauzione definitiva e della polizza CAR;

- 15) di dare atto che tale modifica contrattuale sarà trasmessa alla Banca Dati Contratti pubblici mediante la piattaforma telematica di negoziazione digitale regionale INTERCENT ER SATER;
- 16) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.lgs. n. 33/2013 e nella sezione "Bandi di gara e contratti, Atti, documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura" ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n. 601/2023 (All.1);
- 17) è stato acquisito con prot. 32163 del 23/09/2025 dall'ing. Annalisa Vita Direttore dell'Area Tecnica il nulla-osta previsto dal vigente regolamento Anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto;
- 18) di dare atto che il Direttore dei Lavori è l'ing. Massimo Grimaldi, del Servizio Viabilità – Area Tecnica come da determinazione dirigenziale n. 722 del 08/04/2025;
- 19) di dare atto che il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione è il geom. Sergio Dieci del Servizio Viabilità – Area Tecnica, come da determinazione dirigenziale n. 794 del 16/04/2025;
- 20) di dare atto che il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione è il geom. Davide Bartuzzi del Servizio Viabilità – Area Tecnica, come da determinazione dirigenziale n. 1444 del 08/07/2025;
- 21) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente  
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)