



Autorizzazione 15591/2025 del 23/09/2025 11:35

Codice Pratica: **15591/2025**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

AUTOTRASPORTI CORTI SRL

Via G. Di Vittorio, 8,10,12

23844 SIRONE (LC)

Tel: 031852494

Fax: 031870274

Mail: ufficiopermessi@autotrasporticorti.com

PEC: info@pec.autotrasporticorti.com

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **17/09/2025** assunta al P.G. **31503/2025** dalla Ditta **AUTOTRASPORTI CORTI SRL** con sede in **Via G. Di Vittorio, 8,10,12 - 23844 SIRONE (LC)** P.I./C.F. **00201390135**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **VOLVO** N° DI TARGA **GV 941 SL** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE** N° DI TARGA **XA 600 LR** ASSI **5**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **2,550** lunghezza m **18,500** altezza m **4,390** MASSA compl. t: **84,100**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Rimorchi Riserva: **XA 099 KW, XA 480 EV, XA 492 EV, XA 493 EV, XA 494 EV**

Motrici Riserva: **GE 836 RW, GK 158 LT, GN 927 VS, GN 984 VS, GN 985 VS**

MATERIALE TRASPORTATO: TRASFORMATORE

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 8.16, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **06/10/2025** al **05/04/2026** e per **N. 3 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: ELETTRMECCANICA TIRONI VIA DEGLI SCARLATTI MODENA

Comune di MODENA (MO)

VIA DEGLI SCARLATTI, VIA EMILIA EST - DALLA DITTA ELETTRMECCANICA TIRONI A INN. TRATTI COMP. ANAS (SS724 DIR/A)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA DISINN. TRATTO COMP. ANAS (SS.724 TANG.LE DI MODENA)- FINO AD INGRESSO CASELLO AUTOSTRADALE A1 MODENA NORD

Arrivo: CP VIA LUIGI STIPA PONTE GALERIA

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 32201/2025 del 23/09/2025):IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 32201/2025 del 23/09/2025):

NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA MA E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto. E' PRESCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIERI SU VIA DELI SCARLATTI E VIA EMILIA EST DURANTE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE E PEDONALE.

Tel. 059/2033192 e-mail zlttemporaneo@comune.modena.it

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 23/09/2025 11:35

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=c8ca1641-46e6-43f7-977c-4d2aefafae2d-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
 (art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
 (trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, TIRONI ING. MAURIZIO GINO _____
 nato/a a LEGNANO Prov. (MI) il 09/02/1948 _____ residente a
 MODENA (MO) Viale MONCHIO NR. 109 _____ codice fiscale
 TRNMZG48B09E514B _____ in qualità di LEGALE RAPPRESENTANTE dell'impresa
 ELETTROMECCANICA TIRONI SRL
 codice fiscale/P.IVA IT02024950368, con sede in MODENA (prov. MO)
 Via EMILIA EST NR. 1303 _____

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)* _____

- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

AUTOTRASPORTI CORTI SRL

con sede in SIRONE (LC) Via G. DI VITTORIO, 8/10/12

X iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il

n.M0015706 titolare di licenza comunitaria numero 00089548

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

consiste di NR. 3 TRASFORMATORE _____, ha una massa pari a circa 57 tonnellate* e le seguenti dimensioni Largh. (m) 2,45 Lungh. (m) 6,08 Altezza (m) 3,43 CAD

- Luogo di carico* ELETTROMECCANICA TIRONI - VIA DEGLI SCARLATTI- MODENA
- Luogo di scarico* CP FIERA DI ROMA- VIA LUIGI STIPA- PONTE GALERIA (ROMA)

Timbro e firma del legale

Rappresentante
 Elettromeccanica TIRONI srl
 Via Emilia Est, 12 MODENA
 Partita IVA 02024950368

Modena, 22/07/2025

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

AUTOTRASPORTI CORTI SRL

GV 941 SL
XA 600 LR

Riserve : GN 927 VS
Riserve : XA 099 KW

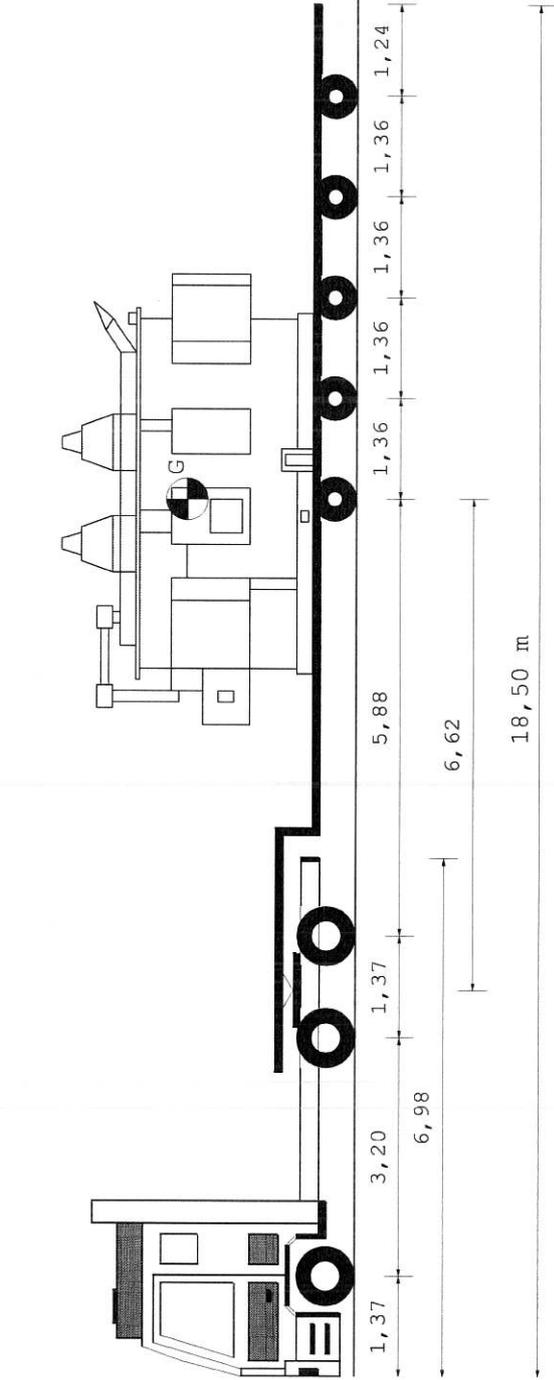
GN 985 VS
XA 492 EV

GK 158 LI
XA 430 EV

GE 836 RW
XA 493 EV

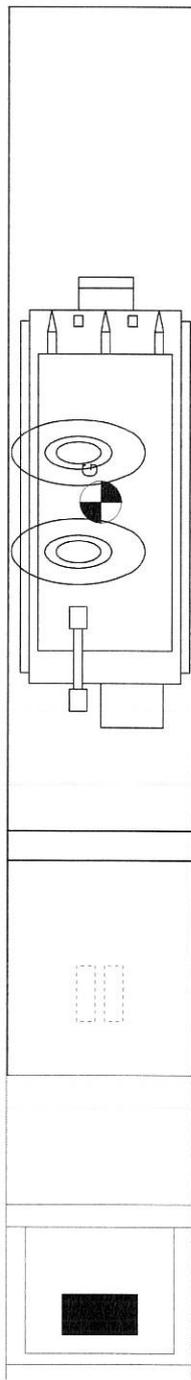
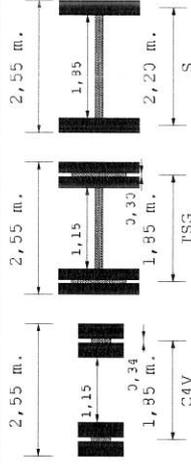
GN 984 VS
XA 494 EV

Cod.Pratica : 31743/1/3/4 - 9850



Tipo Asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Num. Ruote	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.	6,27	4,62	4,61	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32
Peso ammesso t.	9,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. Kg/cm2	6,15	4,62	4,62	5,79	5,79	5,79	5,79	5,79
Sup. impronta cm2	650	650	650	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	8,00	12,00	12,00	10,42	10,42	10,42	10,42	10,42

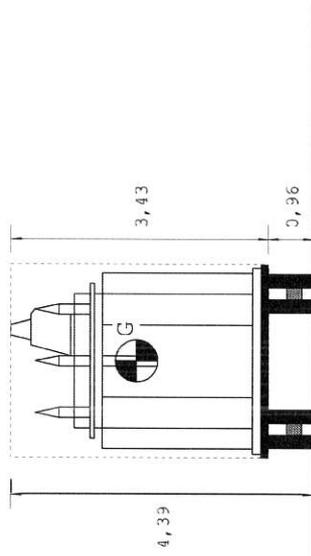
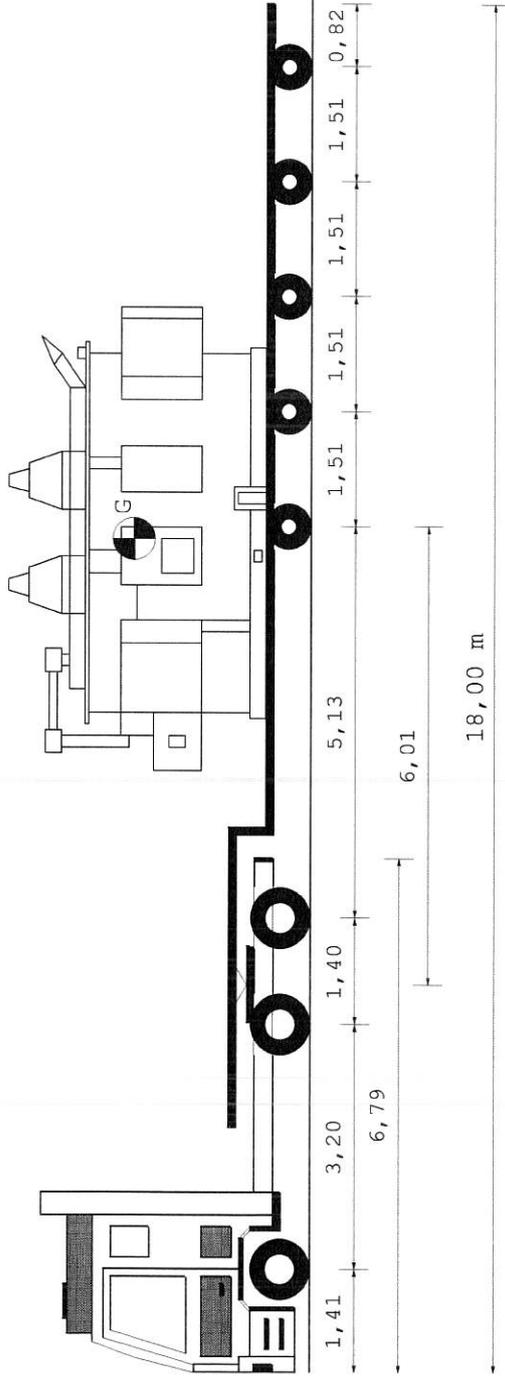
Dati	Trattore	Semirrimorchio
Tara	t 10,80	16,30
Peso Merce	t	57,00
Peso su ralla	t 21,20	
Portata utile	t 23,20	73,70
Peso tot. effett	t 32,00	52,10
Peso max potenz	t 34,00	90,00
Press. pneumatic.	bar 8,0	8,0
Lungh. m	18,50	4,39
Larg. m	2,55	0,39
Alt. m	2,00	0,39
Peso t		40,10
Conv. Carico	2,00	0,39
Eccedenze		40,10



AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.
Via G. Di Vittorio, 8/10/12
AUTOTRASPORTI CORTI (SRL)
Partita IVA 00201390135

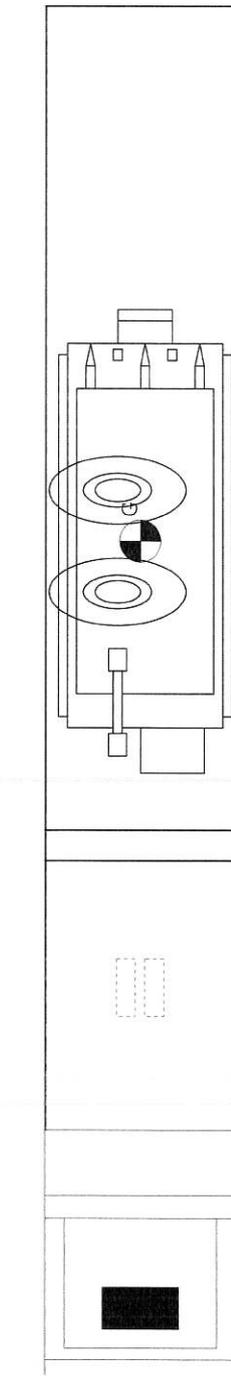
Descrizione carico : TRASFORMATORE

Cod.Pratica : 31743/1/3/4 - 9850



Tipo Asse	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Num. Ruote	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.	4,27	4,27	2,33	2,33	2,33	2,33	2,36
Peso ammesso t.	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. Kg/cm2	4,62	4,62	5,73	5,73	5,73	5,73	5,71
Sup. impronta cm2	650	650	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	12,00	12,00	10,31	10,31	10,31	10,31	10,29
8,00							

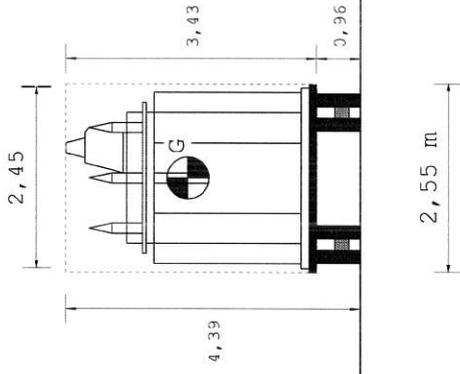
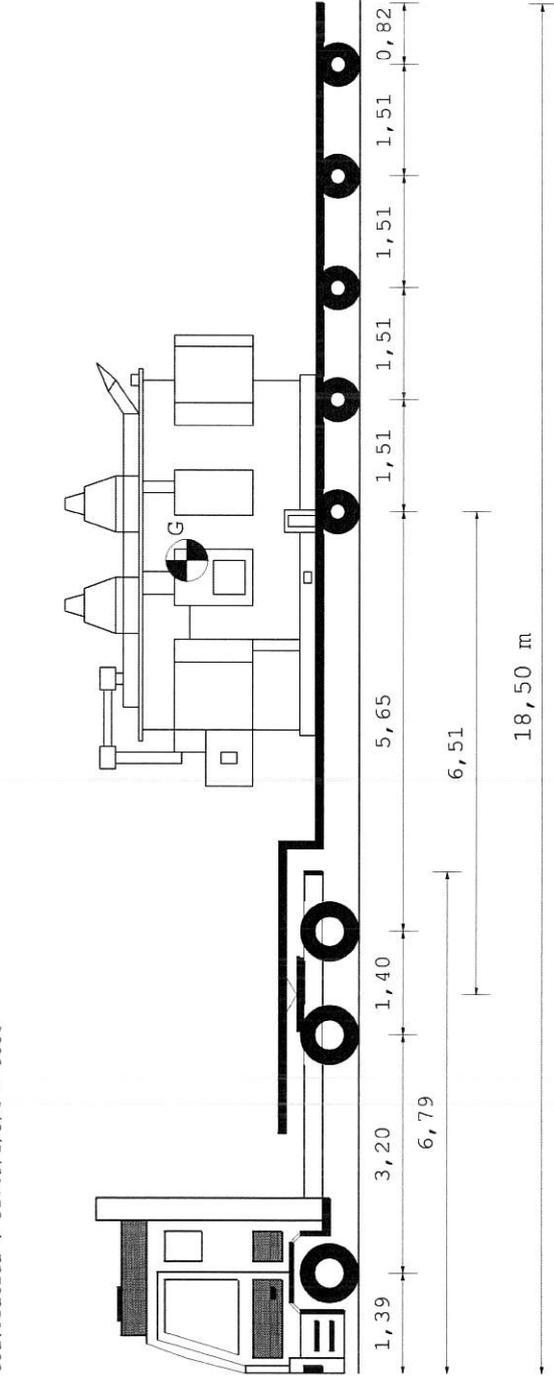
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,15	16,38
Peso Merce	t 21,85	57,00
Peso su ralla	t 21,85	
Portata utile	t 32,00	68,63
Peso tot. effett	t 32,00	51,53
Peso max potenz	t 8,0	85,00
Press. pneumat.	bar 8,0	
Lungh. m	18,00	Alt. m
Larg. m	2,55	4,39
Conv. Carico	1,50	0,39
Eccedenze		Peso t
		83,53
		39,53



AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.
 AUTOTRA SPOR TI CORTI 0582L
 23844 S. PRIONE (Lc)
 Partita IVA 00201390135

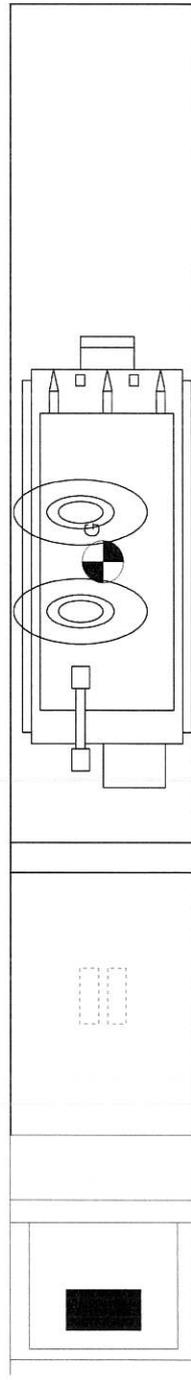
Descrizione carico : TRASFORMATORE

Cod.Pratica : 31743/1/3/4 - 9850



Tipo Asse	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Num. Ruote	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.	6,22	4,34	4,35	2,30	2,30	2,30	2,30
Peso ammesso t.	8,50	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. Kg/cm2	6,15	4,62	4,62	5,71	5,71	5,71	5,71
Sup. impronta cm2	650	650	650	450	450	450	450
Peso Totale t.	8,00	12,00	12,00	10,28	10,28	10,28	10,28

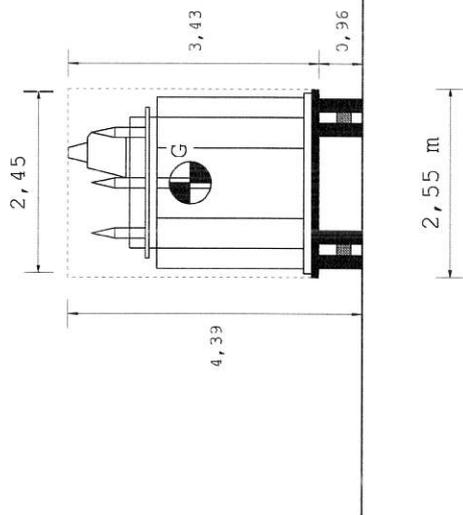
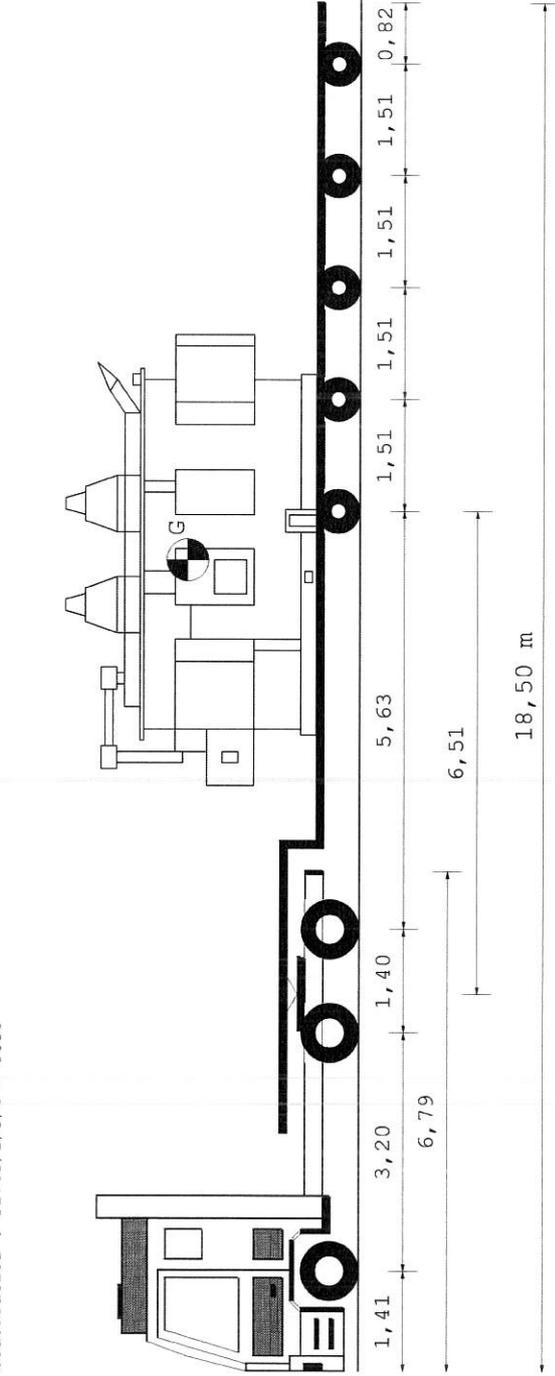
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,03	16,38
Peso Merce	t 21,98	57,00
Peso su ralla	t 21,98	68,63
Portata utile	t 32,00	51,40
Peso tot. effett	t 32,00	85,00
Press. pneumat.	bar 8,0	8,0
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
18,50	2,55	4,39
Conv. Carico	2,00	0,39
Eccedenze	2,55 m.	2,55 m.



AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.
Via G. Di Vittorio, 8/10/12
AUTOTRASPORTI CORTI S.R.L.
Partita IVA 00201390135

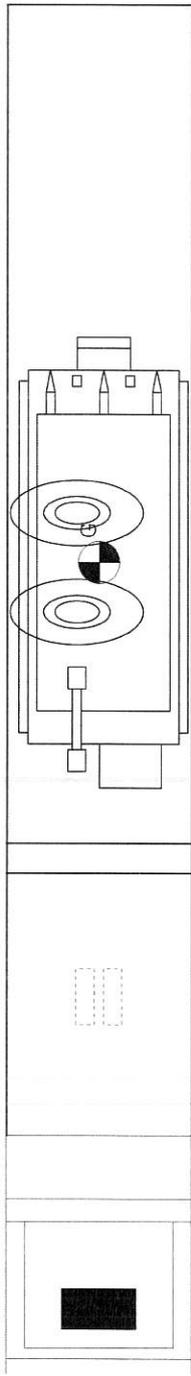
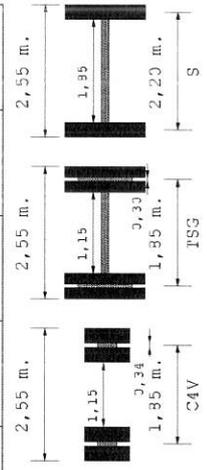
Descrizione carico : TRASFORMATORE

Cod.Pratica : 31743/1/3/4 - 9850



Tipo Asse	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
S							
Num. Ruote	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.	6,27	4,35	4,34	2,30	2,30	2,30	2,30
Peso ammesso t.	8,50	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. Kg/cm2	6,15	4,62	4,62	5,72	5,72	5,72	5,72
Sup. impronta cm2	650	650	650	450	450	450	450
Peso Totale t.	12,00	12,00	12,00	10,29	10,29	10,29	10,29
	8,00						

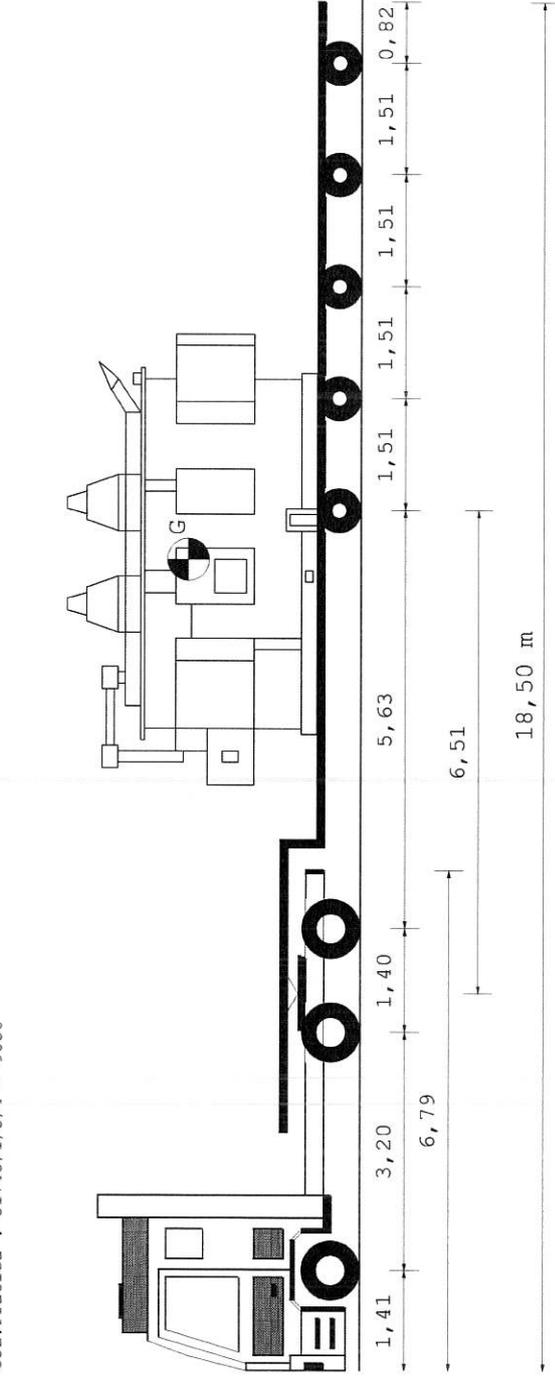
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,08	16,38
Peso Merce	t 21,93	57,00
Peso su ralla	t 21,93	
Portata utile	t 32,00	68,63
Peso tot. effett	t 32,00	51,45
Peso max potenz	t 32,00	85,00
Press. pneumat.	bar 8,0	8,0
Lungh. m	18,50	
Larg. m	2,55	
Alt. m	4,39	
Peso t		
Conv. Carico	2,00	0,39
Eccedenze		



AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.
AUTOTRASPORTI CORTI S.R.L.
 23844 SIRONI (LG)
 Partita IVA 00201390135

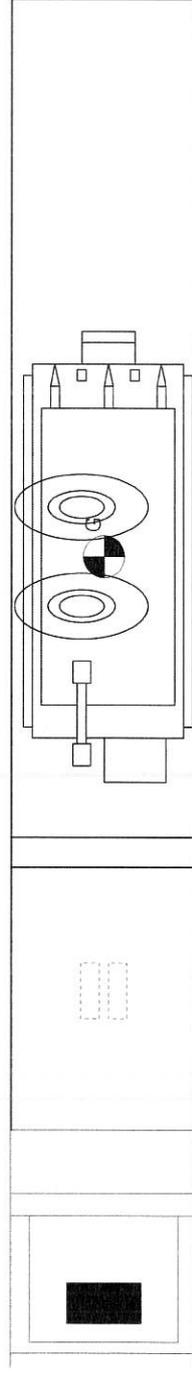
Descrizione carico : TRASFORMATORE

Cod.Pratica : 31743/1/3/4 - 9850



Tipo Asse	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Num. Ruote S	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.	4,40	4,41	2,30	2,30	2,30	2,30	2,29
Peso ammesso t.	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. Kg/cm2	4,62	4,62	5,75	5,75	5,75	5,75	5,74
Sup. impronta cm2	650	650	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	12,00	12,00	10,35	10,35	10,35	10,35	10,33

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,35	16,38
Peso Merce	t 21,65	57,00
Peso su ralla	t 21,65	
Portata utile	t 32,00	68,63
Peso tot. effett	t 32,00	51,73
Peso max potenz	t 8,0	85,00
Press. pneumat.	bar 8,0	
Lungh. m	18,50	Alt. m
Larg. m	2,55	4,39
Conv. Carico	2,00	0,39
Eccedenze	0,00	39,73



AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.
Via G. Di Vittorio, 8/10/12
AUTOTRASPORTI CORTI S.R.L.
Partita IVA 02021390135

Descrizione carico : TRASFORMATORE

