



Provincia di Modena

Area Tecnica
Amministrativo Lavori Pubblici

Determinazione numero 1986 del 22/09/2025

OGGETTO: SP. 28 DI PALAGANO KM. 9+100 - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL FOSSO DA MONTE LOCALITA' LA PIASTRAIA IN COMUNE DI LAMA MOCOGNO (MO) CIG: B8492E3303 CUP: G45F25000320003. DETERMINAZIONE A CONTRATTARE APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. A) DEL D.LGS. N.36/2023. IMPEGNO DI SPESA A FAVORE DI ANAC.. CUP G45F25000320003

Il Dirigente ROSSI LUCA

La strada provinciale n. 28 “di Palagano” è una storica strada provinciale che collega i Comuni di Lama Mocogno con Palagano e Montefiorino.

E' stata interamente realizzata dall'amministrazione provinciale di Modena negli anni 1885-1907 (V° Tronco strada serie 40 – Mulino del Grillo Cadignano).

Il territorio del Comune di Lama Mocogno è caratterizzato da molteplici attraversamenti della strada mediante ponticelli in bozze di pietrame ad arco per permettere il passaggio idraulico di tutti i fossi da monte.

Il ponticello in oggetto si trova al Km. 9+100 a quota slm pari a 845,3 m. e scavalca il fosso da monte con un unico arco in bozze di pietrame.

I fogli catastali interessati sono il n. 7 e il n. 9 di Lama Mocogno e le coordinate geografiche del ponte sono 44.333370, 10.688610.

Il ponte è stato probabilmente realizzato all'inizio del 900, ma non sono disponibili atti e documentazione storica.

Negli anni passati sono intervenute numerose modifiche al ponticello originale:

- Sostituzione parapetti in bozze con barriere guard-rail
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Ricostruzione del muro andatore lato valle in c.a. con arco in cemento armato per un tratto della volta.

Il ponte è quindi ad arco a tutto sesto di 3 ml. di diametro in bozze di pietrame tranne che nella parte esterna lato valle, dove le bozze di pietrame sono state sostituite da un arco in c.a. e così anche il muro di timpano centrale, oltre ad un corsolo porta barriera sempre in c.a. lato valle a sbalzo con probabile zattera a contrappeso nell'impalcato.

Le spalle sono realizzate in bozze di pietrame dell'altezza massima di ml. 3,00; i muri andatori lato valle sono lunghezza 22 ml. e i muri andatori lato monte sono di lunghezza 16,20 sempre in bozze di pietrame.

Le fondazioni sono dirette sia per le spalle che per i muri andatori.

La larghezza dell'impalcato compreso i cordoli laterali portabarriera è pari a ml. 6,90 con una larghezza del piano viabile di ml. 5,75.

Il manufatto attualmente versa in una situazione di degrado che riguarda principalmente l'arco in bozze di pietrame nella parte esterna lato monte.

Il distacco e lo svuotamento creato dalla mancanza di regimazione delle acque meteoriche superficiali risultano prossimi al crollo.

Contemporaneamente il muro di timpano sopra l'arco si è spanciato verso il centro e tale spanciamiento ha interessato anche il cordolo in c.a. porta-barriera; inoltre, la barriera guard-rail non è adeguata alla normativa, non esiste un sistema di scarico delle acque meteoriche e la pavimentazione sopra l'arco e i muri andatori permettono il percolamento interno delle acque con danni alla struttura dell'arco in bozze di pietrame.

I muri andatori e le spalle, sempre in bozze di pietrame, risultano privi di un sistema di stuccatura per la protezione dalle acque meteoriche, inoltre la stradina laterale "via Lago" non presenta protezioni guard-rail adeguate verso il fosso laterale.

L'intervento di ripristino e manutenzione proposto intende riportare le caratteristiche strutturali ed estetiche alla loro funzione originale: la parte esterna dell'arco di monte sarà ricostruito in c.a. come attualmente è la parte finale dell'arco di valle e tutti i muri andatori residui saranno sottoposti a pulizia e stuccatura delle bozze di pietrame con malta cementizia.

Le nuove barriere guard-rail saranno in acciaio zincato.

Le Fasi di esecuzione dell'intervento consisteranno in:

- 1) Sfalcio e pulizia della vegetazione ai lati del manufatto
- 2) Realizzazione di piste di cantiere per raggiungere il manufatto e realizzazione di tubazione di convogliamento delle acque del fosso
- 3) Puntellamento dell'arco in bozze di pietrame
- 4) Montaggio ponteggi laterali a monte e valle con parapetti contro la caduta dall'alto per la rimozione delle barriere guard-rail
- 5) Demolizione del tratto centrale lato monte del muro di timpano ricostruzione con calcestruzzo armato e collegamenti metallici
- 6) Demolizione dei cordoli in c.a. lato monte con ricostruzione di nuovi cordoli in c.a. con contrappeso interno all'impalcato
- 7) Sabbatura e stuccatura dei paramenti in pietrame lato monte e arco del ponte
- 8) Nuove catene in acciaio trasversali alla struttura dell'arco con piastre metalliche esterne, tesatura ed iniezioni
- 9) Nuovo cordolo in c.a. lato valle
- 10) Nuove barriere guard-rail previo smontaggio di quelle esistenti
- 11) Fresatura pavimentazione in conglomerato bituminoso
- 12) Nuova fondazione stradale in stabilizzato cementato
- 13) Nuova impermeabilizzazione con guaina bituminosa
- 14) Nuove travi di collegamento dei cordoli in c.a. sotto l'impalcato
- 15) Nuova pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso
- 16) Nuova segnaletica orizzontale
- 17) Rimozione ponteggi e puntellamenti
- 18) Rimozione delle piste provvisorie di cantiere

Non dovranno essere richieste altre autorizzazioni paesaggistiche perché si tratta di una manutenzione straordinaria dell'opera senza cambiamenti di colorazioni o dimensioni.

Il vincolo storico-culturale non è presente visto che l'opera è già stata modificata strutturalmente nella parte a valle senza mantenere nessuna forma originale e inoltre non ha particolari pregi.

Non sono presenti tubazioni esterne al manufatto e non sono state denunciate tubazioni interne alla fondazione stradale.

Non sono presenti altri servizi appesi al ponte o all'interno dell'impalcato.

Non sono previsti occupazione definitive di terreni privati per la realizzazione delle opere in progetto.

Solamente per le piste di cantiere per scendere in alveo e per l'area di deposito del cantiere saranno previste delle occupazioni temporanee.

Tali occupazioni temporanee sono indispensabili per poter eseguire i lavori creando il minor disagio possibile al traffico sulla strada provinciale.

Il fosso da monte dovrà essere regimentato durante i lavori e durante le opere di puntellamento dell'arco.

Si prevede l'installazione di tubazioni di adeguate dimensioni per lo scarico delle acque di magra del fosso.

Il puntellamento dell'arco dovrà permettere il passaggio delle acque in caso di piena idraulica.

Il Servizio Viabilità ha pertanto predisposto il progetto esecutivo dell'importo complessivo di euro 100.000,00, assunto agli atti con prot. 30847 del 10/09/2025 e suddiviso come da quadro economico sotto riportato:

A) LAVORI:	€	Totale in €
IMPORTO LAVORI A BASE D'APPALTO		68.958,05
Importo dei lavori di cui € 14.448,35 per costo manodopera	65.674,33	
Oneri per la sicurezza	3.283,72	
B) SOMME A DISPOSIZIONE:		
IVA al 22%	15.170,77	
Contributo Anac	35,00	
Incentivi per funzioni tecniche art. 45 del D.lgs. 36/23	1.379,16	
Imprevisti	9.457,02	
Espropri	1.000,00	
Prove di laboratorio	4.000,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		31.041,95
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		100.000,00

VISTI:

- Lo Statuto e il Regolamento di organizzazione dell'Ente;
- La legge 7 agosto 1990, n. 241, "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi".

DATO ATTO CHE:

- trattandosi di appalto di lavori d'importo inferiore ad € 150.000,00 questa Amministrazione può, ai sensi dell'art. 62, comma 1, del D.lgs. n. 36/2023, procedere direttamente e autonomamente all'affidamento dell'appalto in oggetto;

- l'art. 50, comma 1, lett. a) del D.lgs. n. 36/2023 stabilisce che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento diretto dei contratti di lavori di importo inferiore a € 150.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

- l'art. 17, comma 2, del D.lgs. n. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

- ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 36/2023 come modificato dal D.lgs. 209/2024 al ricorrere di particolari condizioni di natura oggettiva, che determinano una variazione del costo dell'opera, in aumento o in diminuzione, superiore al 3 per cento dell'importo complessivo per le opere, la stazione appaltante riconosce la revisione delle condizioni economiche nella misura del 90 per cento del valore eccedente la suddetta variazione;

- per l'appalto dei lavori in oggetto, questa amministrazione intende avvalersi della piattaforma di approvvigionamento regionale digitale PAD conforme al disposto dell'art. 25 del D.lgs. n. 36/2023 INTERCENT ER - SATER;

- che le offerte verranno richieste ad operatori in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

- che trattandosi di appalto a misura l'affidamento avverrà con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50 comma 4 del predetto D.lgs. n. 36/2023 determinato mediante ribasso percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara;

- il Responsabile Unico del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023 è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;

- il suddetto RUP è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. 241/90;

- ai sensi dell'art. 58 del D.lgs. n. 36/2023, l'appalto, dato l'importo non rilevante, per le microimprese, piccole e medie imprese, non è ulteriormente suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del D.lgs. n. 36/2023.

VISTI:

- il progetto esecutivo dei lavori in appalto quale unico livello di progettazione, predisposto ai sensi dell'art. 41 del D.lgs. n. 36/2023 e dell'allegato I.7 al suddetto decreto, sulla base del documento di indirizzo alla progettazione e composto dai seguenti elaborati: relazione tecnica, corografia, planimetria generale, documentazione fotografica, stato di fatto, interventi progetto (pianta sezione armature), ponteggio, planimetria catastale, planimetria occupazionale, computo metrico, elenco prezzi unitari, capitolato speciale d'appalto, schema di contratto, piano di sicurezza, cronoprogramma redatti nel rispetto dei Criteri Ambientali Minimi di cui al D.M. 5 agosto 2024 pubblicato su GURI n. 197 del 23/08/2024 in vigore dal 21/12/2024, adottato nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica amministrazione;

- la validazione del progetto, redatta dal Responsabile unico del Progetto (Prot. 30873 del 11/09/2025) effettuata ai sensi dell'art. 42, comma 4, del D.lgs. n. 36/2023 e dell'art. 34, comma 2, lett. d) dell'allegato I.7 al suddetto decreto;

- l'istruttoria informale a cura del RUP finalizzata all'individuazione dell'operatore economico (lettera avvio gara prot. 30877 del 11/09/2025) in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, con particolare riferimento all'avvenuta dimostrazione del possesso dei requisiti previsti dall'art. 28 dell'allegato II.12 al D.lgs. n. 36/2023 commi 1 e 2 con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50 comma 4 del predetto D.lgs. n. 36/2023 determinato mediante ribasso (percentuale) sull'elenco prezzi posto a base di gara.

Si è provveduto a chiedere tramite l'apposita funzione Affidamento diretto con PI404275-25 pubblicata in data 11/09/2025 su piattaforma Sater di Intercent-ER un'offerta al seguente operatore economico in possesso dei necessari requisiti e unico, da contatti informali con la direzione lavori, a

rendersi disponibile ad eseguire l'intervento nei tempi previsti (come da lettera richiesta preventivo prot. 31003 del 11/09/2023):

- BIOLCHINI COSTRUZIONI SRL con sede in Sestola (MO) via Poggioraso 3 C.F./P.IVA con scadenza presentazione offerte alle ore 12:00 del giorno 17/09/2025.

Entro il termine fissato è pervenuta l'offerta del suddetto operatore BIOLCHINI COSTRUZIONI SRL con sede in Sestola (MO) via Poggioraso 3 C.F./P.IVA 02856090366 (registro di sistema PI412288-25 del 16/09/202) che ha dichiarato di applicare un ribasso del 1,15% sull'elenco prezzi per un importo di € 64.919,08 per lavori (di cui € 14.448,35 per costo manodopera invariato rispetto al CSA) oltre ad € 3.283,72 per oneri della sicurezza (importo contrattuale € 68.202,80) oltre a € 15.004,62 per IVA al 22% per un importo complessivo pari a € 83.207,42, offerta che risulta congrua e vantaggiosa per l'amministrazione ed in linea con i prezzi di mercato.

Il quadro economico di assestamento risulta pertanto il seguente:

A) IMPORTO LAVORI	€	€ totali
Importo dei lavori ribassati di cui € 14.448,35 per costo manodopera.	64.919,08	
Oneri per la sicurezza	3.283,72	
Importo contrattuale		68.202,80
B) SOMME A DISPOSIZIONE:		
IVA al 22%	15.004,62	
Contributo Anac	35,00	
Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D.lgs. 36/23	1.379,16	
Imprevisti	9.457,02	
Espopri	1.000,00	
Prove di laboratorio	4.000,00	
Ribasso d'asta iva compresa	921,40	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		31.797,20
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		100.000,00

Relativamente allo stesso operatore economico sono stati acquisiti:

- il modello di autodichiarazione relativamente al possesso dei requisiti generali e tecnico-economici previsti per l'affidamento del contratto, come da Soa adeguata per categoria e classifica (cat. OG3 cl. IV BIS valida fino al 27/10/2025 con contratto di rinnovo attestazione già in essere) che pertanto esonera l'operatore dagli adempimenti previsti in materia di c.d. patente a punti nei cantieri;
- è stata consultata la W.L. della Prefettura di Modena a cui l'operatore economico risulta iscritto;
- è previsto l'esonero dalla corresponsione della garanzia a corredo dell'offerta.

I controlli di ordine generale di cui agli artt. 94 e 95 del D.lgs. 36/2023 sono terminati regolarmente in data 05/08/2025 per altra procedura di gara.

L'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare (prot. INAIL_49327913 del 03/06/2023 valido fino al 01/10/2025) e non risultano essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Modena del 18/09/2025 n. T 619088088 e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni a suo carico.

DATO ATTO:

- della invarianza del costo della manodopera indicato in sede di presentazione dell'offerta da parte dell'affidatario rispetto a quello di capitolato;

- della adeguatezza del contratto collettivo applicato dall'operatore in relazione alle tutele a favore dei lavoratori impiegati nell'appalto (Settore CCNL per gli addetti delle piccole e medie industrie edili ed affini codice CCNL F018) corrispondente a quello indicato dalla stazione appaltante nella documentazione di gara ai sensi dell'art. 11 del D.lgs. 36/2023 come modificato dal D.lgs. 209/2024;

- che è stato acquisito il CIG **B8492E3303** tramite la piattaforma certificata (PAD) Sater di Intercent ER ai fini sia della tracciabilità di cui alla legge 136/2010 che ai fini del monitoraggio dei contratti pubblici;

- che ai sensi dell'art. 53 comma 1 del D.lgs. n. 36/2023 non sussistono particolari ragioni per richiedere la cauzione provvisoria, in quanto trattasi di operatore qualificato ed esperto ed eventuali penali saranno applicate in detrazione dal primo pagamento utile;

- che il RUP provvederà tempestivamente a tutti gli adempimenti in materia di comunicazioni e trasparenza di cui agli artt. 20 e 23 del D.lgs. n. 36/2023, compresa la pubblicazione dell'avviso sui risultati delle procedure di affidamento ai sensi dell'art. 50, comma 9 del D.lgs. n. 36/2023;

- per l'avvio dell'esecuzione del contratto, anche in osservanza del principio di tempestività di cui all'art. 1 del D.lgs. n. 36/2023, si procederà in via anticipata dopo la verifica dei requisiti dell'affidatario mediante la redazione del verbale di consegna del cantiere;

- la stipulazione del contratto avverrà nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'ente.

RITENUTO che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e correttezza ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147- bis del D.lgs. 267/2000.

RILEVATO il pieno rispetto, in fase istruttoria e di predisposizione degli atti, delle disposizioni contenute nel Codice di comportamento dei dipendenti pubblici e l'insussistenza, ai sensi dell'art. 16 del D.lgs. n. 36/2023 di conflitto di interesse in capo al firmatario del presente atto, al RUP, agli altri partecipanti al procedimento e in relazione ai destinatari finali dello stesso.

VISTI:

- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267; ed in particolare gli artt. 107, 153, 163, 183, 191 e 192;

- il D.lgs. 118/2011 e s.m.i.

EVIDENZIATO pertanto che questa Amministrazione ha garantito in aderenza:

- a) al principio di economicità, l'uso ottimale delle risorse da impiegare nello svolgimento della selezione ovvero nell'esecuzione del contratto;

- b) al principio di efficacia, la congruità dei propri atti rispetto al conseguimento dello scopo e dell'interesse pubblico cui sono preordinati;

- c) al principio di tempestività, l'esigenza di non dilatare la durata del procedimento di selezione del contraente in assenza di obiettive ragioni;

- d) al principio di correttezza, una condotta leale ed improntata a buona fede, nella fase di affidamento.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il responsabile Unico del Progetto è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità Area - Tecnica della Provincia di Modena.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) richiamate le premesse al presente atto quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare il progetto dell'importo complessivo di € 100.000,00 finanziato con entrate proprie, assunto agli atti con prot. 30847 del 10/09/2025 e composto dai seguenti elaborati: relazione tecnica, corografia, planimetria generale, documentazione fotografica, stato di fatto, interventi progetto (pianta sezione armature), ponteggio, planimetria catastale, planimetria occupazionale, computo metrico, elenco prezzi unitari, capitolato speciale d'appalto, schema di contratto, piano di sicurezza, cronoprogramma;
- 2) di approvare come modalità di scelta del contraente l'affidamento diretto in quanto l'importo della prestazione rientra nei limiti di importo stabiliti dall'art. 50, comma 1, lett. a) del D.lgs. n. 36/2023 come da procedura di gara su piattaforma Sater (registro di sistema PI404275-25 del 11/09/2025);
- 3) di procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. a) del D.lgs. n. 36/2023 dei lavori "SP. 28 DI PALAGANO KM. 9+100 – LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL FOSSO DA MONTE LOCALITA' LA PIASTRAIA IN COMUNE DI LAMA MOCOGNO (MO)" all'operatore economico BIOLCHINI COSTRUZIONI SRL con sede in Sestola (MO) via Poggioraso 3 C.F./P.IVA 02856090366 che ha dichiarato di eseguirli con un ribasso del 1,15% sull'elenco prezzi per un importo di € 64.919,08 per lavori (di cui € 14.448,35 per costo manodopera invariato) oltre ad € 3.283,72 per oneri della sicurezza (importo contrattuale € 68.202,80) oltre a € 15.004,62 per IVA al 22% per un importo complessivo pari a € 83.207,42, ed alle condizioni descritte nella documentazione progettuale posta a base dell'affidamento;
- 4) di dare atto che il nuovo quadro economico post affidamento dell'importo complessivo di € 100.000,00 risulta così suddiviso:

A) IMPORTO LAVORI	Euro	Totale euro
Importo dei lavori ribassati di cui €14.448,35 per costo manodopera	64.919,08	
Oneri per la sicurezza	3.283,72	
Importo contrattuale		68.202,80
B) SOMME A DISPOSIZIONE:		

IVA al 22%	15.004,62	
Contributo Anac	35,00	
Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D.lgs. 36/23	1.379,16	
Imprevisti	9.457,02	
Espropri	1.000,00	
Prove di laboratorio	4.000,00	
Ribasso d'asta iva compresa	921,40	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		31.797,20
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		100.000,00

- 5) di demandare al RUP, per mezzo degli Uffici competenti tutti gli adempimenti derivanti dalla presente determinazione ed in particolar modo:
 - l'accertamento delle condizioni di legge in capo all'affidatario e l'acquisizione della documentazione necessaria ai fini della stipula del relativo contratto,
 - l'acquisizione della garanzia definitiva da prestarsi da parte dell'aggiudicatario ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n. 36/2023;
- 6) di prenotare la somma di € 100.000,00 al capitolo 2707 "Interventi di manutenzione speciale" del Peg 2025 (finanziata con avanzo);
- 7) di impegnare nell'ambito della suddetta prenotazione del capitolo 2707 "Interventi di manutenzione speciale" del Peg 2025 le seguenti somme finanziate con entrate proprie:
 - € 83.207,42 per lavori a favore della ditta aggiudicataria BIOLCHINI COSTRUZIONI;
 - € 35,00 quale contributo ANAC e di provvedere al pagamento della suddetta somma per la presente selezione – codice appalto interno 6252a1a6-1039-49fd-a9d3-4d923194bc73 attenendosi alle istruzioni operative pubblicate sul relativo sito (anticorruzione.it);
 - € 1.379,16 per incentivi di cui all'art. 45 del D.lgs. 36/2023;
- 8) di dare atto altresì che il Codice Identificativo Gara (CIG) attribuito al presente affidamento è B8492E3303 ed il CUP è G45F25000320003;
- 9) di dare atto che l'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare (prot. INAIL_49327913 del 03/06/2023 valido fino al 01/10/2025) e non risultano essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Modena del 18/09/2025 n. T 619088088 agli atti dell'ente e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni a suo carico;
- 10) di dare atto che l'operatore economico aggiudicatario è esonerato dagli adempimenti in materia di c.d. patente a punti in quanto in possesso di attestazione Soa in classifica superiore alla III;
- 11) di dare atto che la presente aggiudicazione è altresì efficace in quanto in data 05/08/2025 sono regolarmente terminati i controlli generali di cui agli artt. 94 e 95 del D.lgs. 36/23 su FVOE di Anac per altra procedura di gara;
- 12) di dare atto che l'aggiudicatario ha dichiarato di applicare nell'esecuzione delle prestazioni oggetto dell'appalto il contratto collettivo nazionale e territoriale applicabile al Settore CCNL per gli addetti delle piccole e medie industrie edili ed affini "codice F018" e di impegnarsi a garantire le medesime tutele normative ed economiche ai lavoratori in subappalto ai sensi dell'art. 11 commi 2 e 2 bis e 5 del D.lgs. 36/2023 come modificato dal D.lgs. 209/2024;
- 13) di dare atto che l'impresa risulta iscritta alla c.d. white list della Prefettura di Modena con provvedimento prot. 51167 del 08/06/2023 nei settori "Estrazione, fornitura e

- trasporto terra e materiali inerti” e “noli a freddo macchinari” attualmente in corso di aggiornamento;
- 14) di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;
 - 15) di dare atto che l'ufficio di progettazione risulta così composto:
 - Progettista: Ing. Eugenio Santi
 - Collaboratrice Geom. Eleonora Montaguti
 - 16) di istituire l'Ufficio Direzione Lavori così composto:
 - Direttore dei Lavori: Ing. Eugenio Santi
 - Direttore Operativo: Geom. Eleonora Montaguti
 - Ispettori di cantiere: Geom. Paolo Lancellotti
 - 17) di dare atto che non si procede in questa fase alla nomina del coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione, che verrà nominato solo qualora ne ricorreranno i presupposti;
 - 18) di dare atto che il contratto verrà stipulato nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'ente;
 - 19) di dare atto che l'affidatario è soggetto all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi e per gli effetti della legge n. 136/2010 ed è pertanto tenuto a fornire a questo Ente tutti gli elementi identificativi richiesti dalla legge, con la specificazione che il mancato adempimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata legge è causa di risoluzione immediata del contratto;
 - 20) di dare atto che il tempo utile per ultimare i lavori è fissato in gg. 120 naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - 21) di dare atto che le modalità di pagamento sono disciplinate dagli artt. 20 e seguenti del Capitolato speciale d'appalto;
 - 22) ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 36/2023 come modificato dal D.lgs. 209/2024 al ricorrere di particolari condizioni di natura oggettiva, che determinano una variazione del costo dell'opera, in aumento o in diminuzione, superiore al 3 per cento dell'importo complessivo per le opere, la stazione appaltante riconosce la revisione delle condizioni economiche nella misura dell'90 per cento del valore eccedente la suddetta variazione;
 - 23) di prevedere l'obbligo per l'affidatario di assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge, di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, nonché di accettare integralmente e senza riserva alcuna, le condizioni contrattuali;
 - 24) di dare atto che in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti ed autocertificati dall'aggiudicatario si procederà alla risoluzione del contratto, al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta; all'incameramento della cauzione definitiva ove richiesta o, in alternativa, l'applicazione di una penale in misura non inferiore al 10 per cento del valore del contratto;
 - 25) di dare atto che il cronoprogramma della spesa è il seguente: Anno 2025 € 100.000,00;
 - 26) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori servizi e forniture al n. 11-15-03 F1218 (rif. Arch. 1122);
 - 27) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, “Amministrazione trasparente, Provvedimenti” come prescritto dal D.lgs. n. 33/2013 e nella sezione “Bandi di gara e contratti, Atti, documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura” ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n. 601/2023 (All.1);

- 28) di dare atto che, ai sensi dell'art. 2, comma 3 del D.P.R. n. 62/2013, costituisce causa di risoluzione del contratto la violazione degli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici, pubblicato sul sito della Provincia di Modena;
- 29) di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147-bis del D.lgs. n. 267/2000;
- 30) di dare atto che l'impresa aggiudicataria ha dichiarato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia – nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto – che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti di questa ditta per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio;
- 31) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- 32) di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge;
- 33) di dare atto che non sussistono situazioni di conflitto di interessi da parte dell'appaltatore, del Rup, del gruppo direzione lavori e del progettista.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)