

Autorizzazione 15052/2025 del 16/09/2025 10:27

Codice Pratica: **15052/2025**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

TRIACCA TRASPORTI SRL

via Privata Oto, 2 b
19136 LA SPEZIA (SP)
Tel: 0187999412
Fax: 0187954022
Mail: ufficiotecnico@triacca.it
PEC: ufficiotecnico@pec.triacca.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **02/09/2025** assunta al P.G. **29883/2025** dalla Ditta **TRIACCA TRASPORTI SRL** con sede in **via Privata Oto, 2 b - 19136 LA SPEZIA (SP)** P.I./C.F. **00814880118**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	MAN	N° DI TARGA	FR 985 MB	ASSI	4
--------------	-----	-------------	-----------	------	---

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	GOLDHOFFER	N° DI TARGA	XA 813 EP	ASSI	17
--------------	------------	-------------	-----------	------	----

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,700	lunghezza m	46,840	altezza m	4,500	MASSA compl. t:	246,300
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m	3,000	lunghezza m	19,940	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	42,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Motrici Riserva: **DB 363 FP**

MATERIALE TRASPORTATO: 1 TRASFORMATORE

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 32.90, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **22/09/2025** al **08/12/2025** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: MODENA (MO) C/O ELETTROMECCANICA TIRONI VIA DEGLI SCARLATTI

Comune di MODENA (MO)

VIA DEGLI SCARLATTI , VIA EMILIA EST - DA SEDE STABILIMENTO TIRONI SPA AD INNESTO SS 724 DIR A ANAS DIREZIONE MODENA SUD

ROTONDA GRAPPOLO UVA - DA DISINNESTO TRATTI COMPETENZA ANAS (SS 724 DIR/A-SS 623

INGRESSO CASELLO AUTOSTRADALE A1 MODENA SUD)

Arrivo: INGRESSO A1 MODENA SUD

E VICEVERSA A VUOTO CON DIMENSIONI 19.94 X 3.00 X 4.00 TONN 42.00

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 31365/2025 del 16/09/2025):IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 31365/2025 del 16/09/2025):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI, CAVALCAVIA, CAVALCAFERROVIE, DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO. IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE E' PRESCRITTO L'UTILIZZO DI MOVIERI PER REGOLAMENTARE IL FLUSSO DEL TRAFFICO SU VIA EMILIA EST E VIA DEGLI SCARLATTI IN ENTRATA ED USCITA DALLA DITTA TIRONI. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRÀ COMUNICARE TRAMITE FAX N. 0592033740 AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2 G.G. DI ANTICIPO.

VALIDITA' DAL 22/09/2025 AL 08/12/2025 ,COME RIPIPORTATO NELLA PERIZIA TECNICA PERVENUTA.

tel. 059-2033192 Fax 059-203390 e-mail ztltemporaneo@comune.modena.it

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 16/09/2025 10:27

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=b37199d1-6508-4b7b-a674-a52978442c21-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

408415

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto, TIRONI ING. MAURIZIO GINO _____
nato a LEGNANO il 09/02/1948 residente a MODENA Viale Monchio N.109, codice
fiscale TRNMZG48B09E514B in qualità di Legale rappresentante dell'impresa
ELETTROMECCANICA TIRONI SRL, codice fiscale/P.IVA IT02024950368 con sede in
MODENA, VIA EMILIA EST nr.1303/D

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e
s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un
trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente
con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e
dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui
all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR
16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: ☒ proprietario o produttore del bene,
☐ spedizioniere, ☐ altro (specificare)* _____
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

TRIACCA TRASPORTI SRL

con sede in LA SPEZIA (SP) Via PRIVATA OTO 2/B

- ☐ iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n COJI9S
- ☐ titolare di licenza comunitaria numero 00094066
- ☐ titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

Consiste di nr.1 trasformatore, avente una massa pari a circa 157 tonnellate, e le seguenti
dimensioni Largh. (m) 3,63 Lungh. (m) 8,57 Altezza (m) 4,23

- Luogo di carico* Elettromeccanica Tironi, Via Degli Scarlatti, Modena
- Luogo di scarico* S.E CANDIA-VIA DI PONTE LUNGO 138- 60100 CANDIA (AN)

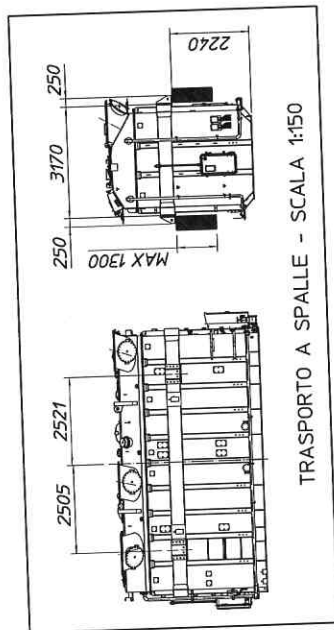
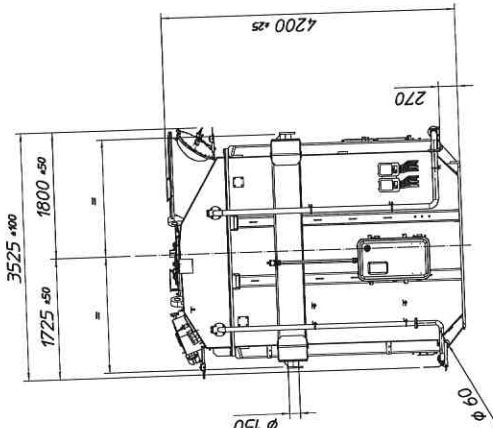
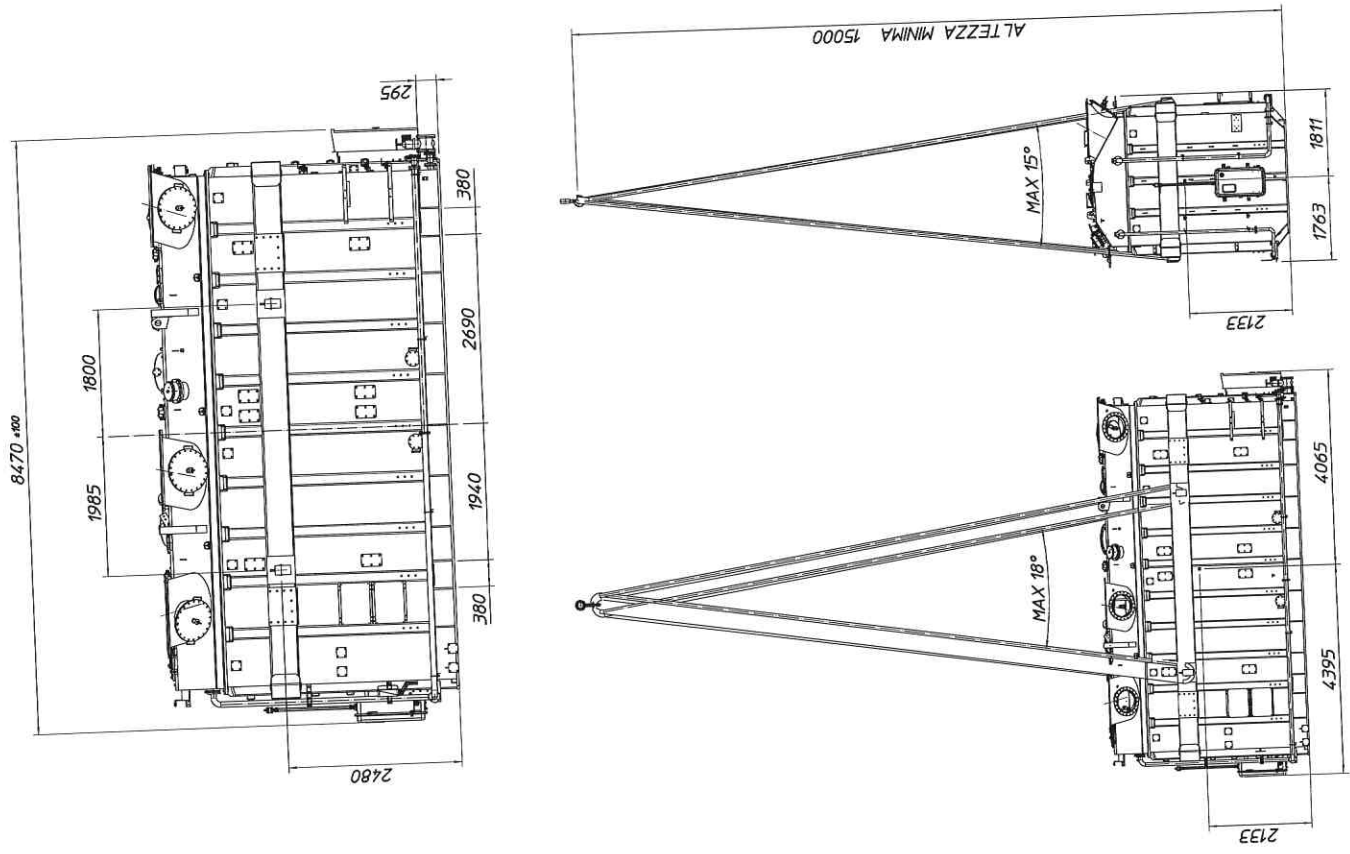
Timbro e firma

Modena, 25/07/2025


Elettromeccanica TIRONI srl
Via Emilia Est 1303 - MODENA
Partita IVA 02024950368

* = campo obbligatorio

☐ = spuntare e compilare solo i punti pertinenti



TRASPORTO A SPALLE - SCALA 1:150

PESO IN ASSETTO DI TRASPORTO 154.000 Kg



OGGETTO
ASSETTO DI TRASPORTO

DIS. N°	05_57055	TIPO	SCALA	1:75
MATERIALE	Acciaio S355JR		PESO	kg
COMP. DA	Tamelli	IL 15/05/2024	VISTO DA	IL
Tolleranze generali secondo UNI-EN 22768-C				
Questo disegno non può essere pubblicato, riprodotto, copiato o reso noto a terzi senza autorizzazione della E.T.M.				
Punti costruiti secondo questo disegno possono essere realizzati solamente per conto e su autorizzazione della E.T.M.				

01 PRECISATE QUOTE BARICENTRO

00 PRIMA EMISSIONE

REV

OGGETTO MODIFICA

FIRMA

DATA

POS

MOD

Amici

Tamelli

13

12

11

10

9

8

7

6

5

4

3

2

1



Scade il 09/02/2026

AV 4908690

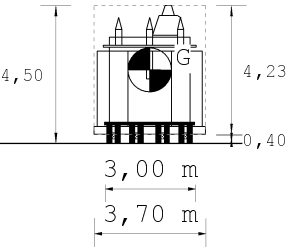
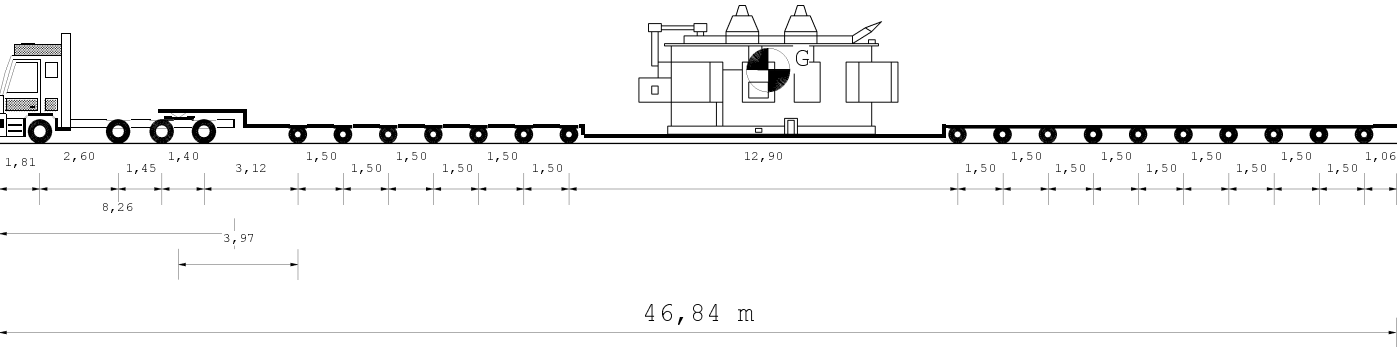
PZS - CCV - ROMA



Cognome TIRONI
Nome MAURIZIO GINO
nato il 09/02/1948
(atto n. 73 P. 1 S. A
a Legnano (MI)
Cittadinanza ITALIANA
Residenza Modena
Via VIALE MONCHIO, n. 109
Stato civile coniugato
Professione =====
CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI
Statura 1,84
Capelli BRIZZOLATI
Occhi AZZURRI
Segni particolari =====

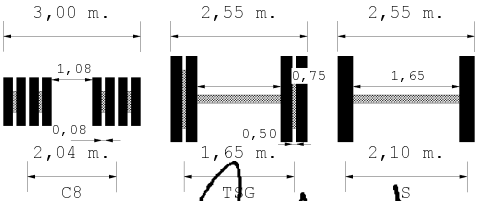
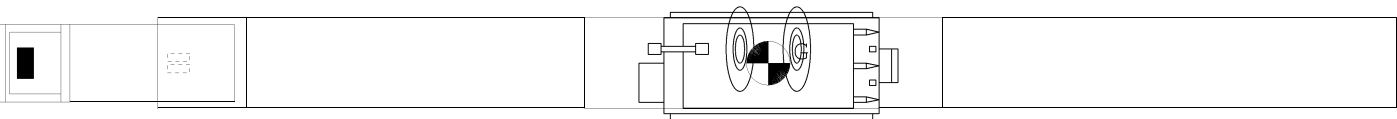

Firma del titolare: Roberto Benevelli
Modena il 19/03/2015
PH. SINDACO
Impronta del dito indice sinistro Roberto Benevelli
DIR. SEGR, 6.26
IMP. FISSO, 5.16
TOT., 5.42

Cod.Pratica : 1254701-1 - 25396



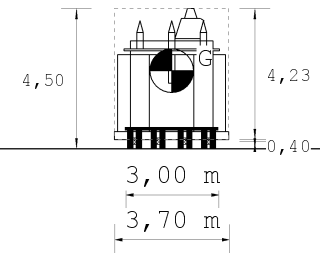
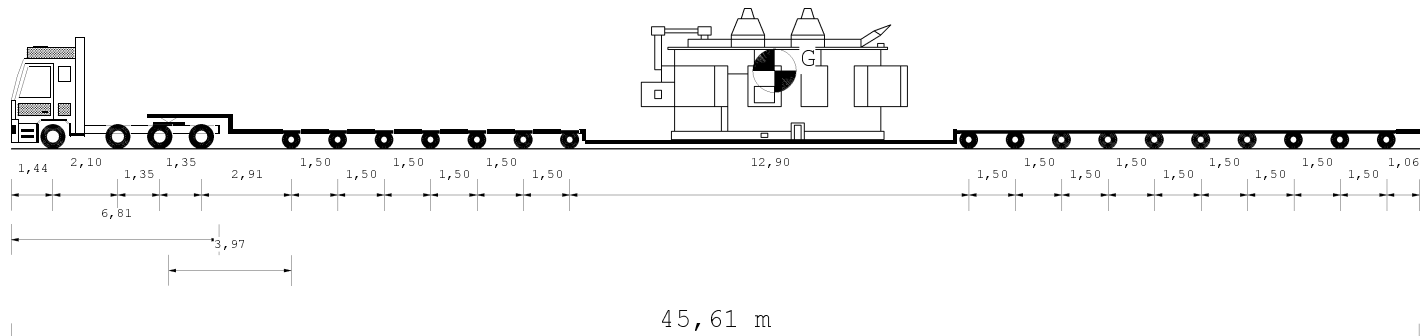
Tipo Asse															
s	s	TSG	TSG	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8
Num.Ruote	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
2	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto t.	6,02	5,33	5,33	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,88
6,02	6,02	5,33	5,33	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,88
Peso ammesso t.	9,50	15,30	15,30	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
9,50	9,50	15,30	15,30	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
Press.spec.Kg/cm2	5,33	5,83	5,83	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32
5,33	5,33	5,83	5,83	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32
Sup.impronta cm2	750	600	600	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
750	750	600	600	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	8,00	14,00	14,00	11,96	11,96	11,96	11,96	11,96	11,96	11,96	11,96	11,96	11,96	11,96	11,94
8,00	7,00	14,00	14,00	11,96	11,96	11,96	11,96	11,96	11,96	11,96	11,96	11,96	11,96	11,96	11,94

Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	14,60		74,70	
Peso Merce	t			157,00	
Peso su ralla	t	28,40			
Portata utile	t	30,40		269,00	
Peso tot.effett	t	43,00		203,30	
Peso max potenz	t	45,00		343,70	
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0	
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		46,84	3,70	4,50	246,30
Eccedenze		30,34	1,15	0,50	202,30

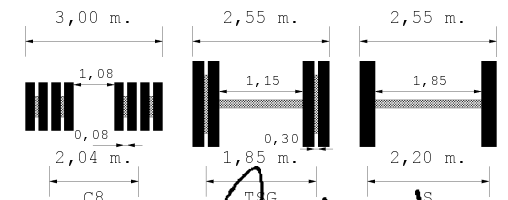
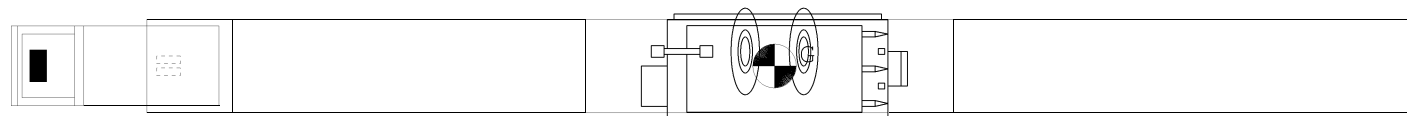


Descrizione carico : 1 TRASFORMATORE

TRIACCA TRASPORTI SRL

[illegible]

Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	13,08		74,70	
Peso Merce	t			157,00	
Peso su ralla	t	29,93			
Portata utile	t	32,33		269,00	
Peso tot.effett	t	43,00		201,78	
Peso max potenz	t	45,40		343,70	
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t	
Conv. Carico	45,61	3,70	4,50	244,78	
Eccedenze	29,11	1,15	0,50	200,78	



TRIACCA TRASPORTI SRL

Descrizione carico : 1 TRASFORMATORE