



Autorizzazione 14801/2025 del 16/09/2025 10:28

Codice Pratica: **14801/2025**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

GIURIATO E FORTUNA SPA

Via abate Antonio Cesari, 34
37060 CASTEL D'AZZANO (VR)
Tel: 045/8546619
Fax: 045/512242
Mail: tecnico@gf-group.eu
PEC: info@pec.gf-group.eu

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **26/08/2025** assunta al P.G. **29117/2025** dalla Ditta **GIURIATO E FORTUNA SPA** con sede in **Via abate Antonio Cesari, 34 - 37060 CASTEL D'AZZANO (VR)** P.I./C.F. **02662940234**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	SCANIA 730	N° DI TARGA	FY828NX	ASSI	4
--------------	-------------------	-------------	----------------	------	----------

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	NICOLAS	N° DI TARGA	AF15655	ASSI	8
--------------	----------------	-------------	----------------	------	----------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,200	lunghezza m	36,500	altezza m	4,500	MASSA compl. t:	181,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: **XA945SL**

Motrici Riserva: **FY081NX, FY082NX, GM939VD**

MATERIALE TRASPORTATO: 1 TRASFORMATORE + CASSA ACCESSORI (RUOTE)

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 3.98, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **16/09/2025** al **07/03/2026** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: MODENA, DITTA ELETTROMECCANICA TIRIONI, VIA DEGLI SCARLATTI, E VICEVERSA
Comune di MODENA (MO)A

VIA DEGLI SCARLATTI, VIA EMILIA EST - DA SEDE ELETTROMECCANICA TIRONI FINO A INN. SS.724 DIR/A.
(ANAS)

RACCORDO AUTOSTRADALE- DA DISINN. SS.724 TANG-LE DI MODENA (ANAS) FINO AD INGRESSO
CASELLO AUT.LE A1 MODENA NORD.

E VICEVERSA A CARICO.

Arrivo: SPAGNA, DITTA SE MIRABEL - JEREZ DE LA FRONTERA - CADIZ.

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 31363/2025 del 16/09/2025):IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 31363/2025 del 16/09/2025):

PER QUANTO DI NOSTRA COMPETENZA SI RILASCIA NULLA OSTA A SEGUITO DI PERIZIA TECNICA PERVENUTA IN DATA 12/09/2025

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI, CAVALCAVIA, CAVALCAFERROVIE, DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO. IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. E' PRESCRITTO L'UTILIZZO DI MOVIERI PER REGOLAMENTARE IL FLUSSO DEL TRAFFICO SU VIA EMILIA EST E VIA DEGLI SCARLATTI IN ENTRATA ED

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

USCITA DALLA DITTA TIRONI. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRÀ COMUNICARE TRAMITE FAX N. 0592033740 AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2 G.G. DI ANTICIPO.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 16/09/2025 10:28

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=ea000f8c-a2b7-4435-99af-f53ba1f9b5d6-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

La sottoscritto TIRONI ING. MAURIZIO GINO nato a LEGNANO (MI) residente a MODENA, Viale MONCHIO NR.109 codice fiscale TRNMZG48B09E514B in qualità di Legale rappresentante dell'impresa ELETTROMECCANICA TIRONI SRL, codice fiscale/P.IVA IT02024950368, con sede in MODENA, Via EMILIA EST NR. 1303

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: ☒ proprietario o produttore del bene, ☐ spedizioniere, ☐ altro (specificare)*
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi * :

GIURIATO & FORTUNA SPA

☐ iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. MO114865

☐ titolare di licenza comunitaria numero 00095237

☐ titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero + CASSA ACCESSORI (RUOTE)
consiste di NR. 1 TRASFORMATORE, ha una massa pari a circa 113 tonnellate* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 3,20 Lung. (m) 7,62 Altezza (m) 4,15

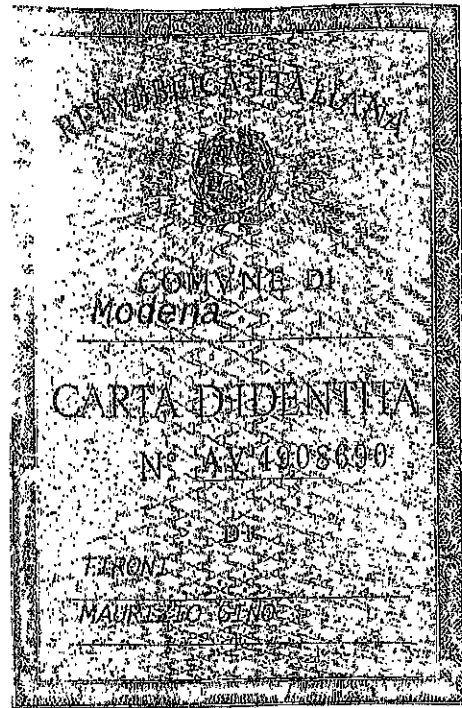
- carico* ELETTROMECCANICA TIRONI - VIA DEGLI SCARLATTI - MODENA acq@tironi.com
TEL. 059/282282
- scarico* SE MIRABEL- CA4102- 11400 JEREZ DE LA FRONTERA-CADIZ-ESPAÑA e ritorno

Data, 18/03/2024

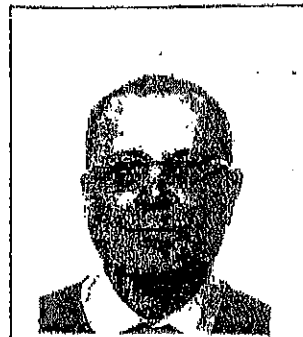
Timbro e firma
ELETTROMECCANICA TIRONI SRL
Via Emilia Est, 1303 - MODENA
Partita IVA 02024950368

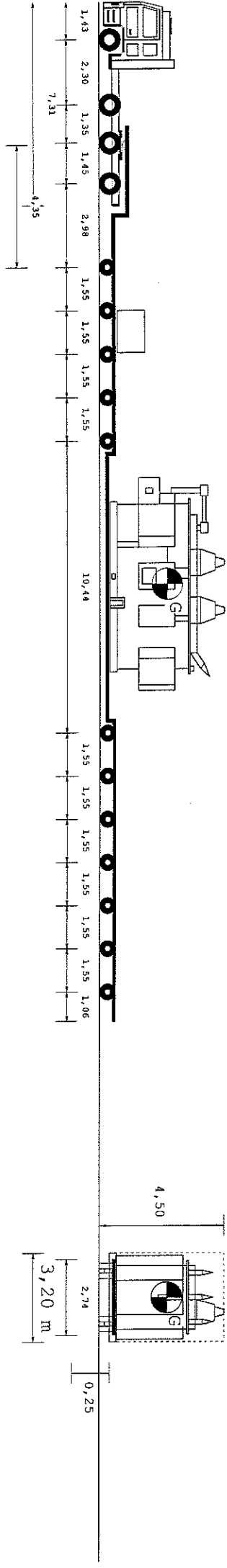
* = campo obbligatorio

☐ = spuntare e compilare solo i punti pertinenti



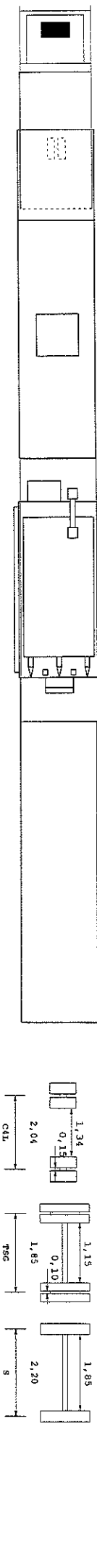
Cognome TIRONI
Nome MAURIZIO GINO
nato il 09/02/1948
(atto n. 73 P. 1 S. A
a Legnano (MI)
Cittadinanza ITALIANA
Residenza Modena
Via VIALE MONCHIO, n. 109
Stato civile Coniugato
Professione
COMITATI E CONTRASSEGNI SALUTI
Statura 1.84
Capelli BRIZZOLATI
Occhi AZZURRI
Segni particolari

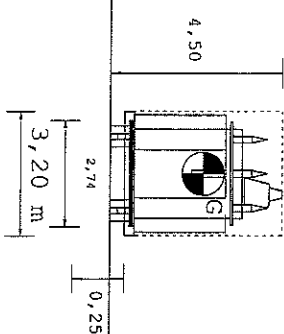

Firma del titolare Maurizio Gino Tironi
... Modena ... il 19/03/2015
PL SINDACO
Impronta del dito indice sinistro Roberto Banavelli
DIR. SEGR, 0.28
IMP. FISSO, 5.18
TOT., 5.42



Tipo asse		TSG		CATL		CATL		CATL		CATL		CATL		CATL		CATL		CATL		CATL		CATL	
Ruote asse		2		4		4		4		4		4		4		4		4		4		4	
Peso a vuoto [t]		4,99		4,97		3,97		3,97		3,97		3,97		3,97		3,97		3,97		3,97		3,97	
Peso ammesso [t]		9,00		15,60		14,40		14,40		14,40		14,40		14,40		14,40		14,40		14,40		14,40	
Press.spec.terreno [Kg/cm²]		4,32		4,01		5,45		5,45		5,45		5,45		5,45		5,45		5,45		5,45		5,45	
Peso totale asse [t]		6,48		12,03		12,00		12,00		12,00		12,00		12,00		12,00		12,00		12,00		12,00	

Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara		t		54,700	
Peso Merce		t		113,475	
Peso su ralla		t		24,175	
Portata utile		t		34,275	
Peso tot.effett t		37,000		144,000	
Peso max potenz t		47,100		204,800	
Press.pneumat. bar		8,0		8,0	
Sup.Impronta		cm²		750	
Conv. Carico		36,50		3,20	
Eccedenze		20,00		0,65	

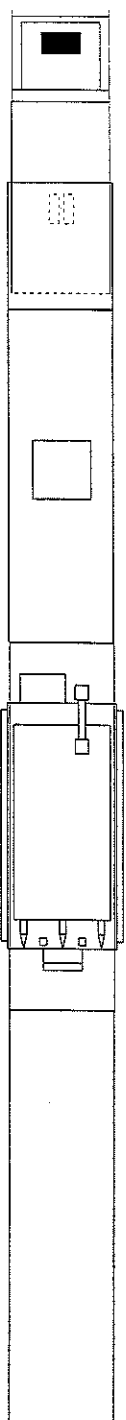




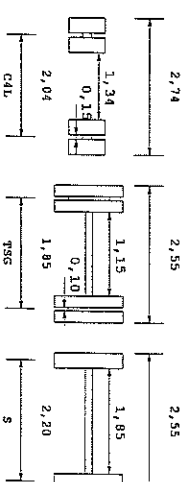
Tipo asse

Route assessment

Peso a vuoto [t]

Peso ammesso [t]Press.spec.terreno [Kg/cm²]Peso totale asse [t][illegible][illegible]

Dati		Trattore	Semirrimorchio
Tara	t	12,825	54,700
Peso Merce	t		113,475
Peso su ralla	t	24,175	
Portata utile	t	34,275	150,100
Peso tot.effett	t	37,000	144,000
Peso max potenz	t	47,100	204,800
Press.-pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ²	750	550
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	36,50	3,20	4,50
Eccedenze	20,00	0,65	0,50
			137,000



CONTRACTOR FOR THE
POLYMER PA

~~VIA A. Cossari~~

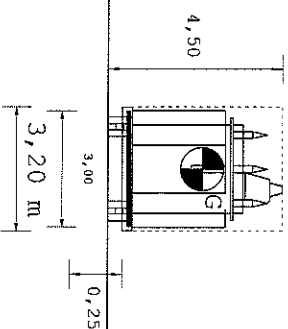
370 GIULIATO LANTONNA & SPA

045 512 242 Fax 045 512 242

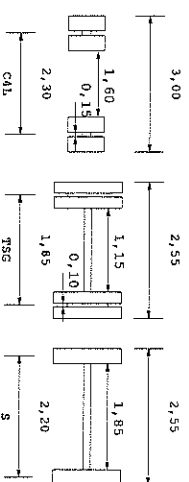
08-03794-0234

TPA5447 TVR2809874N

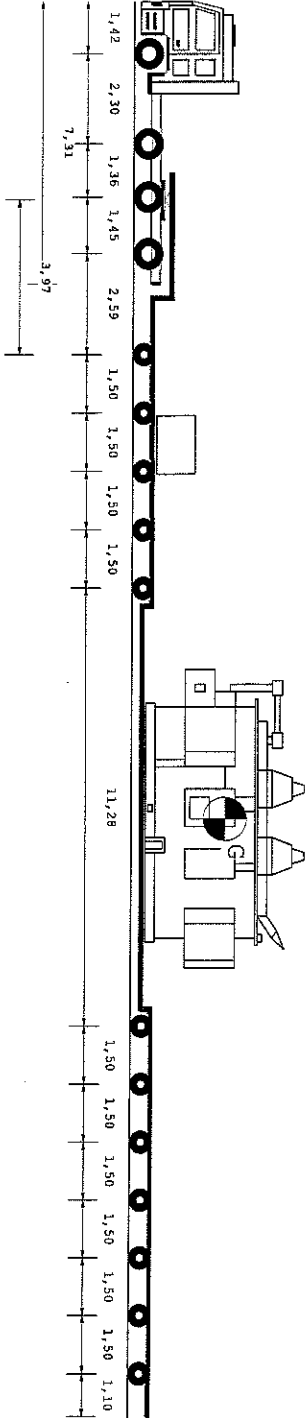
Descrizione carico : 1 TRASFORMATORE + CASSA ACCESSORI (RUOTE)

[illegible]

Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	12,825	51,570
Peso Merce	t		113,475
Peso su ralla	t	24,195	
Portata utile	t	34,275	133,430
Peso tot.effett	t	37,020	140,850
Peso max potenz	t	47,100	185,000
Press.pneumat. bar		8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ²	750	500
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	36,50	3,20	4,50
Eccedenze	20,00	0,65	0,50
			133,870

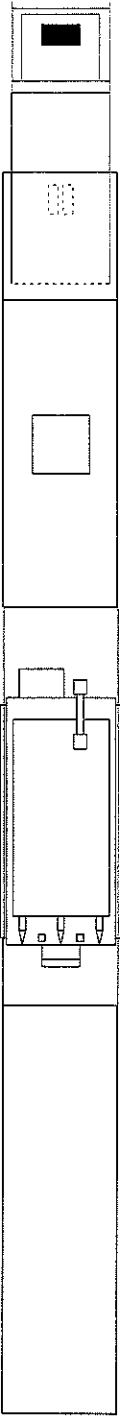


GIUNATO & FORTUNA S.P.A.
Via/A. Cesari/34
37060 CASTEL D'AZZANO (VR)
Tel. 0444/611111-2 FAX 0444/611111-4
C.F. 0160340245 P.IVA 052940234
ALBO TRASPORTI N. 21728098741

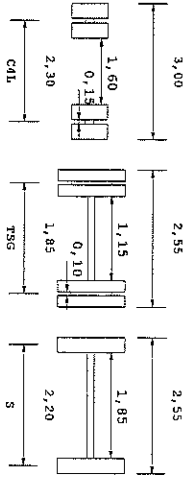


36,50 m

Tipo asse		TS6		TS6		C4L		C4L		C4L		C4L		C4L	
Ruote asse		2		4		4		4		4		4		4	
Peso a vuoto [t]		4,91		4,68		3,77		3,77		3,77		3,77		3,77	
Peso ammesso [t]		9,00		15,60		14,50		14,50		14,50		14,50		14,50	
Press.spec.terreno [Kg/cm²]		4,32		4,01		5,87		5,87		5,87		5,87		5,87	
Peso totale asse [t]		6,48		12,03		11,74		11,74		11,74		11,74		11,74	

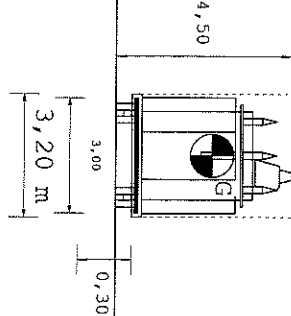
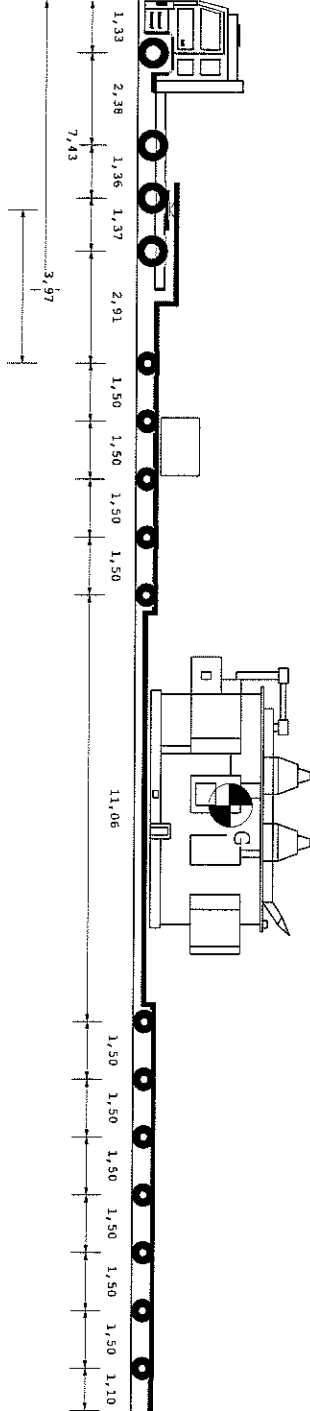


Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	12,825		51,570	
Peso Merce	t			113,475	
Peso su ralla	t	24,195			
Portata utile	t	34,275		133,430	
Peso tot.effett	t	37,020		140,850	
Peso max potenz	t	47,100		185,000	
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0	
Sup.Impronta	cm²	750		500	
	Inugh. m	Larg. m		Alt. m	Peso t
Conv. Carico	36,50	3,20		4,50	177,870
Eccedenze	20,00	0,65		0,50	133,870



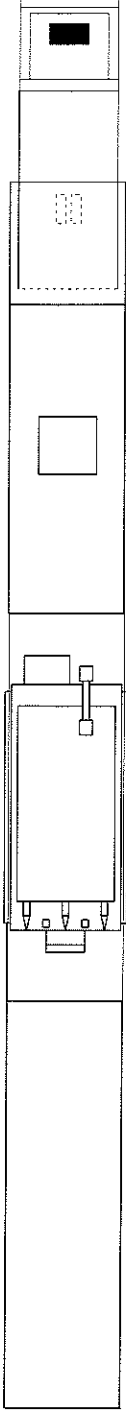
Descrizione carico : 1 TRASFORMATORE + CASSA ACCESSORI

GIURIATO & FORTUNA S.P.A.
Via A. Cesa, 34
37014 GIURIATO (VR) - Tel. 0445/512242 - Fax 0445/512242
CA 71740340243 - P. IVA 03662940234 - R. IVA 03662940234
ALBO TPASP NAZ. TVR2809674N

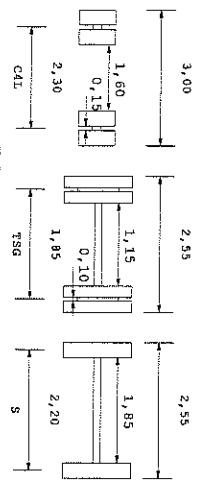


36,50 m

Tipo asse		S	TSG	TSG	CTL	CTL	CTL	CTL	CTL
Ruote asse		2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]		4,55	4,94	4,94	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76
Peso ammesso [t]		9,00	13,00	13,00	14,50	14,50	14,50	14,50	14,50
Press.spec.terreno [Kg/cm²]		4,32	5,01	5,01	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86
Peso totale asse [t]		6,48	12,03	12,03	11,71	11,71	11,71	11,71	11,71



Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	12,525		51,570	
Peso Merce	t			113,475	
Peso su ralla	t	24,495			
Portata utile	t	27,475		133,430	
Peso tot.effett t	t	37,020		140,550	
Peso max potenz t	t	40,000		185,000	
Press.pneumat. bar	bar	8,0		8,0	
Sup.Impronta	cm²	600		500	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t	
Conv. Carico	36,50	3,20	4,50	177,570	
Eccedenze	20,00	0,65	0,50	133,570	



Descrizione carico : 1 TRASFORMATORE + CASSA ACCESSORI