



Autorizzazione 15256/2025 del 12/09/2025 12:11

Codice Pratica: **15256/2025**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**D.L.M. Trasporti di Ana Cristina di Siervi**

via Ioda 38

41013 CASTELFRANCO EMILIA (MO)

Tel: 3348095063

Mail: d.l.m.trasporti@gmail.com

PEC: DISIERVI.CRISTINA@LAPAM.LEGALMAIL.IT

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **10/09/2025** assunta al P.G. **30840/2025** dalla Ditta **D.L.M. Trasporti di Ana Cristina di Siervi** con sede in **via Ioda 38 - 41013 CASTELFRANCO EMILIA (MO)** P.I./C.F. **03573530361**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Motivazione: **TRASPORTO INERTI PER CANTIERE**

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE classificato MEZZO D'OPERA:**

MARCA E TIPO **MAN 480FB** N° DI TARGA **FX934GW** ASSI **4**

**Caratteristiche massime complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m **2,550** lunghezza m **9,975** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **40,000**  
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

MATERIALE TRASPORTATO: **MATERIALE DI IMPIEGO O DI RISULTA** come previsto dall'art. 54, comma 1 ) lettera n), del D.Lgs n. 285/92 e s.m.i.

L'indennizzo per **maggiore usura** della strada, di euro 167.01, dovuto per l'eccedenza del peso imposto dalle norme vigenti, è versato al **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **25/09/2025** al **28/02/2026** e per **N. ILLIMITATO DI TRANSITI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363  
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

Comune di MODENA (MO)

Solo sulle seguenti strade - IN ENTRATA: VIA GHANDI , VIA TORRAZZI,INNESTO TANGENZIALE ANAS (SS724 DIR/A- SS724 TANG.LE DI MODENA), TANGENZIALE QUASIMODO, TANGENZIALE NERUDA, VIA GIARDINI, PIAZZALE RISORGIMENTO, CORSO CANALCHIARO n. 138. - DA DA SEDE STOCCAGGIO FINO A SEDE CANTIERE CORSO CANALCHIARO n. 138.

Solo sulle seguenti strade - IN USCITA: CORSO CANALCHIARO CIVICO 138, PIAZZALE RISORGIMENTO, VIA GIARDINI, TANGENZIALE NERUDA, TANGENZIALE QUASIMODO FINO INNESTO TANGENZIALE ANAS (SS724 TANG.LE DI MODENA-SS724 DIR/A )

Provincia di Modena

Solo sulle seguenti strade - TANG.LE RABIN - DA DISINNESTO SS724 DIR/A A REINNESTO SC. DI MODENA

Comune di MODENA (MO)

Solo sulle seguenti strade - VIA MARTIN LUTHER KING, VIA GHANDI. - DA DISINNESTO TANG.LE RABIN A SEDE STOCCAGGIO

*Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.*

### **La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso mezzo d'opera dovrà essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso mezzo d'opera non dovrà superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità dovrà essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del C.d.S..

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Il materiale trasportato deve essere quello impiegato nello svolgimento delle attività di competenza dei mezzi d'opera.

Durante il transito dovranno essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e nei periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), l'Ente autorizzante può prescrivere che il veicolo venga tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente dovrà essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale di cui all'art. 12 del C.d.S..

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA.**

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte dell'Ente autorizzante, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre l'Ente autorizzante rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

La ditta, per transitare all'interno delle zone a transito limitato Z.T.L. (ad esempio, nei centri storici), deve munirsi degli

eventuali permessi previsti dai regolamenti dell'Ente proprietario o concessionario delle strade interessate al transito; tali permessi, devono accompagnarsi alla presente autorizzazione.

Il veicolo dev'essere munito, ai fini della circolazione, della ricevuta comprovante l'avvenuto pagamento dell'indennizzo di usura stradale al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

L'AUTORIZZAZIONE E/O RINNOVO POTREBBE ESSERE SOGGETTA A SOSPENSIONE/MODIFICA PER QUANTO ATTIENE LE CARATTERISTICHE TECNICHE COMPLESSIVE PRESENTATE DAL COMPLESSO ECCEZIONALE CON EVENTUALE RICHIESTA PREVENTIVA ED ULTERIORE DOCUMENTAZIONE TECNICA A DECORRERE DALL'APPLICAZIONE DEL D.M. 28/07/2022 (LINEE GUIDA TRASPORTI ECCEZIONALI), ATTUALMENTE SOSPESO FINO AL 30.03.2026 CON IL DECRETO LEGGE 27 DICEMBRE 2024, N. 202, CONVERTITO CON LA LEGGE 21 FEBBRAIO 2025, N. 15.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 31080/2025 del 12/09/2025):

NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA.

E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI, CAVALCAVIA, CAVALCAFERROVIE, DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO. IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRÀ COMUNICARE TRAMITE FAX N. 0592033740 AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2 G.G. DI ANTICIPO.

e-mail [ztltemporaneo@comune.modena.it](mailto:ztltemporaneo@comune.modena.it)

**PROVINCIA DI MODENA**

Dal momento che le strade provinciali interessate dal transito dei suddetti trasporti eccezionali saranno oggetto di interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nel periodo 08 settembre-10 dicembre, si prescrive che il concessionario prenda contatti con gli Assistenti di Zona ;

- Andrea Ruosi ( mail : [ruosi.a@provincia.modena.it](mailto:ruosi.a@provincia.modena.it) per la Zona di Carpi), - cell. 3351871848
- Turrini Davide (mail [turrini.d@provincia.modena.it](mailto:turrini.d@provincia.modena.it) per la Zona di Vignola (SP.4-SP.569) – cell 335.1871851
- Valerio Antonelli (mail [antonelli.v@provincia.modena.it](mailto:antonelli.v@provincia.modena.it) per la Zona di Modena cell. 334.6381475
- De Marco Gimmi (mail [demarco.g@provincia.modena.it](mailto:demarco.g@provincia.modena.it) per la Zona di Mirandola cell. 335.1871853

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in

alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 12/09/2025 12:11

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO  
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=490de494-6b33-4a7a-b857-ad3f87b522b6-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)