



Autorizzazione 14094/2025 del 29/08/2025 11:52

Codice Pratica: **14094/2025**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**AUTOTRASPORTI CRAM S.R.L.**

Via 4 Novembre 58/d  
25030 LOGRATO (BS)  
Tel: 030-9789415  
Fax: 030-9789445  
Mail: stefano@cram.it  
PEC: master.fornoni@gmail.com



**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.  
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.  
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.  
Vista la domanda pervenuta in data **06/08/2025** assunta al P.G. **27698/2025** dalla Ditta **AUTOTRASPORTI CRAM S.R.L.** con sede in **Via 4 Novembre 58/d - 25030 LOGRATO (BS)** P.I./C.F. **00544890981**.  
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **VOLVO** N° DI TARGA **GV549JH** ASSI **4**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **CAPPERI 8A** N° DI TARGA **AA95452** ASSI **8**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m **3,000** lunghezza m **23,350** altezza m **4,300** MASSA compl. t: **106,000**  
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

**Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:**

larghezza m **2,750** lunghezza m **20,650** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **38,685**  
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Rimorchi Riserva: **AB94282, AE38311**

Motrici Riserva: **GS779FH, GS780FH, GS781FH, GY636GK, GZ076CM**

**MATERIALE TRASPORTATO: UNA PRESSA**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 31.36, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **10/09/2025** al **09/12/2025** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: BORGOSATOLLO, VIA SIGNAROLI

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CAMPOGALLIANO: VIALE DEL LAVORO- DA USCITA CASELLO A/22 CAMPOGALLIANO A INNESTO SP.13

RITORNO A VUOTO SUL MEDESIMO PERCORSO E CON LE SEGUENTI CARATTERISTICHE TECNICHE

PRINCIPALI: lunghezza m 20,65; larghezza m 2,75; altezza m 4,00; massa compl. t.38,685.

PROVINCIA DI MODENA:

SP.13-TANG.RABIN-SP.255-NUOVA TANG.NONANTOLA-SP.255 - DA CAMPOGALLIANO A INNESTO TRATTI

COMPETENZA ANAS ( SS.413 - SS724 TANG.LE DI MODENA - SS724 DIR/A ) FINO A CONFINE CITTA'

METROPOLITANA DI BOLOGNA.

NB) IL TRANSITO E' PREVISTO A PARTIRE DAL GIORNO 10/09/2025

RITORNO A VUOTO SUL MEDESIMO PERCORSO E CON LE SEGUENTI CARATTERISTICHE TECNICHE

PRINCIPALI: lunghezza m 20,65; larghezza m 2,75; altezza m 4,00; massa compl. t.38,685.

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA.

NB) IL TRANSITO E' PREVISTO A PARTIRE DAL GIORNO 10/09/2025

Città metropolitana di Bologna

ANDATA A CARICO (larghezza m 3,000; lunghezza m 23,350; altezza m 4,300; massa compl. t. 106,0000)

Strade della Città metropolitana di Bologna (BO):

S.P.255 'DI SAN MATTEO DELLA DECIMA' - DA CONFINE CON LA PROVINCIA MODENA FINO AD INNESTO SS.568 VAR ANAS.

S.P.1 'PALATA' - DA DISINNESTO SS.568 ANAS A S.C. DI CREVALCORE.

Strade del Comune di Crevalcore (BO):

DA SP.1 PER VIA DI MEZZO DI LEVANTE FINO A DITTA TECNOMECCANICA CREVALCORE SPA (SITO IN BENI COMUNALI BORGATA ORSI)

RITORNO A VUOTO SUL MEDESIMO PERCORSO E CON LE SEGUENTI CARATTERISTICHE TECNICHE

PRINCIPALI: lunghezza m 20,65; larghezza m 2,75; altezza m 4,00; massa compl. t.38,685.

Arrivo: CREVALCORE, VIA DI MEZZO LEVANTE

*Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.*

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Città metropolitana di Bologna (prot. 28627/2025 del 18/08/2025): Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico. PROVINCIA DI MODENA: E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO

PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA:**

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 28627/2025 del 18/08/2025):Obbligo di SCORTA TECNICA PER IL TRANSITO SUI PONTI E MANUFATTI DI PROPRIETÀ PROVINCIALE CON LE INDICAZIONI RIPORTATE NELLE PRESCRIZIONI PARTICOLARI DELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE. Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 13/08/2025):Obbligo di SCORTA TECNICA PER IL TRANSITO SUI PONTI E MANUFATTI DI PROPRIETÀ PROVINCIALE CON LE INDICAZIONI RIPORTATE NELLE PRESCRIZIONI PARTICOLARI DELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA A CARICO, MA SENZA SCORTA A VUOTO.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni

singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 28627/2025 del 18/08/2025):

Obbligo di scorta tecnica.

Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico.

Prima di procedere al trasporto, idoneo personale deve effettuare sopralluogo di verifica per accertare che le aree d'intersezione interessate siano sufficienti alle manovre richieste.

Il giorno precedente i transiti verificare il permanere delle condizioni di sicurezza della viabilità interessata.

In relazione al notevole ingombro del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semicarreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza la circolazione sulle strade autorizzate.

Il convoglio eccezionale durante il suo tragitto deve adottare una condotta di marcia atta a garantire la possibilità di dare la precedenza e la mobilità a tutti i mezzi di intervento e primo soccorso.

Il convoglio eccezionale ed il personale di scorta tecnica deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione all'altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie e le intersezioni poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il percorso.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice (ripristinare immediatamente ogni eventuale danno causato alle strade comunali e provinciali, comunicandolo ai competenti Uffici tecnici).

Durante la sosta, il complesso, deve collocarsi completamente fuori dalla sede stradale, senza arrecare ostruzioni e pericoli per la circolazione veicolare e pedonale ed essere opportunamente presidiato dal personale di scorta tecnica.

Per avere la viabilità assicurata, la Ditta dovrà comunicare con congruo anticipo alle PM. del Comune di Crevalcore (email. [polizia.locale@comune.crevalcore.bo.it](mailto:polizia.locale@comune.crevalcore.bo.it)), dell'Unione Terre D'acqua (email [poliziamunicipale@terredacqua.net](mailto:poliziamunicipale@terredacqua.net)) la data, l'ora, le strade su cui sarà effettuato il transito e gli estremi dell'autorizzazione rilasciata da questo Ente.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA (CMB): VEDI QUANTO INDICATO DAL NULLAOSTA TECNICO DELLA CMB UNITO IN ALLEGATO AL PRESENTE ATTO E PARTE INTEGRANTE DELLO STESSO (contiene denominazioni, chilometrica dei manufatti e modalità di transito).**

Parere U.O. Ponti - Città metropolitana di Bologna (del 07/08/2025):

Visti ed acquisiti i contenuti dell'Istruttoria Tecnica dell'U.O. Ponti della Città Metropolitana di Bologna con esito favorevole al transito sui manufatti e relativa rete viaria del complesso eccezionale sulle seguenti strade SP255 e SP1 con le seguenti prescrizioni obbligatorie:

1. Per i seguenti ponti sul tratto della S.P. 255 si hanno le seguenti prescrizioni:

**TRANSITO CONDIZIONATO (\*)**

- km 14.427 - Scolo Muzza abbandonata

- km 15.846 – Scolo Organe

**TRANSITO ESCLUSIVO (\*)**

- km 17.624 - Canale Chiaro di Valbona
- km 18.670 - Scolo Fiumazzo

TRANSITO CONDIZIONATO (\*)

- km 19.093 - Scolo Ghiarone
- km 19.403 - Scolo Gallego
- km 20.794 - Scolo Piolino superiore

2. Per i seguenti ponti sul tratto della S.P. 1 si hanno le seguenti prescrizioni:

TRANSITO ESCLUSIVO (\*)

- Ponte al km 5.860 – Ferrovia Bologna - Verona
- Nullaosta Comune di CREVALCORE

Prescrizioni:

- obbligo di scorta tecnica.
- comunicare con congruo anticipo al Comando di Polizia Locale data e ora del transito.

Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 13/08/2025):

parere positivo sulla base dell'esame dello schema di carico del mezzo sui manufatti di proprietà provinciale indicati nella richiesta di parere alle seguenti condizioni

66) SP tangenziale Rabin – sovrappasso tangenziale Pasternak – Modena (transito sulla corsia di sorpasso)

67) SP255 ponte sul canale fossa monda km.4+900 - 44.665101, 10.981987

68) SP255 viadotto sul fiume Panaro Loc. Navicello

69) SP255 sottopasso via Maestra di Bagazzano - 44.666914, 10.994575

70) SP255 tangenziale di Nonantola – sovrappasso SP14 via di mezzo

71) SP255 tangenziale di Nonantola – sovrappasso via Mislè

72) SP255 ponticello canale Muzza – confine MO/BO

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) per i ponti di cui ai punti 68) il transito dovrà essere effettuato a veicolo isolato su tutti e due i sensi di marcia con distanza vuota dagli altri automezzi prima e dopo il veicolo di 60 ml.
- ff) OBBLIGO DI SCORTA TECNICA per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d),e)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2025 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

OBBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. MANUTENZIONE STRADE (del 13/08/2025):

"il parere POSITIVO è espresso esclusivamente in merito a:

1. caratteristiche geometriche della carreggiata stradale
2. capacità portante della fondazione e della pavimentazione stradale
3. escluse le caratteristiche tecniche relative alle seguenti opere d'arte:

Si precisa che la larghezza della CORSIA ed il TIPO di strada delle SSPP

(ai sensi dell'Art. 2 D.Lgs. n.285/1995)	è	la	seguinte:"
S.P.13 di Campogalliano larghezza mt. 3,75		TIPO	C
S.P.255 di S.Matteo d.Decima larghezza mt. 3,25		TIPO	C
S.P.255 Tangenziale di Nonantola larghezza mt. 3,75		TIPO	C

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 28154/2025 del 09/08/2025):

COMUNE DI CAMPOGALLIANO:

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO
  - OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL [stradesicure@terredargine.it](mailto:stradesicure@terredargine.it)
  - DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE
- Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA' SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE



Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 29/08/2025 11:52

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO  
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=07c6e7a5-5ec4-42b3-992c-4c78244cf586-6>

# U.O. Ponti - Città metropolitana di Bologna

---

Istruttore amministrativo: *Coco Gaetano*

## **Città metropolitana di Bologna**

Ufficio Trasporti Eccezionali

Via San Felice, 25

40122 BOLOGNA (BO)

Tel: 051 659 9040 / 8043

Fax: n.d.

Mail: [ufficio.trasportieccezionali@cittametropolitana.bo.it](mailto:ufficio.trasportieccezionali@cittametropolitana.bo.it)

P. IVA: 03026170377

## **OGGETTO: PARERE TECNICO SULLA CIRCOLAZIONE DI VEICOLI ECCEZIONALI O TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ**

### **IL RESPONSABILE**

Vista la domanda di Autorizzazione prot. n. **27698/2025** del **06/08/2025** Cod. Pratica: **14094/2025**

Visti il D.L.vo n. 285/1992, il D.P.R. n. 495/1992 e successive modificazioni ed integrazioni;

### **COMUNICA**

Visti ed acquisiti i contenuti dell'Istruttoria Tecnica dell'U.O. Ponti della Città Metropolitana di Bologna con esito favorevole al transito sui manufatti e relativa rete viaria del complesso eccezionale sulle seguenti strade SP255 e SP1 con le seguenti prescrizioni obbligatorie:

1. Per i seguenti ponti sul tratto della S.P. 255 si hanno le seguenti prescrizioni:

TRANSITO CONDIZIONATO (\*)

- km 14.427 - Scolo Muzza abbandonata

- km 15.846 – Scolo Organe

TRANSITO ESCLUSIVO (\*)

- km 17.624 - Canale Chiaro di Valbona

- km 18.670 - Scolo Fiumazzo

TRANSITO CONDIZIONATO (\*)

- km 19.093 - Scolo Ghiarone

- km 19.403 - Scolo Gallego

- km 20.794 - Scolo Piolino superiore

2. Per i seguenti ponti sul tratto della S.P. 1 si hanno le seguenti prescrizioni:

TRANSITO ESCLUSIVO (\*)

- Ponte al km 5.860 – Ferrovia Bologna - Verona

### **DEFINIZIONI E PRESCRIZIONI (\*)**

#### **TRANSITO LIBERO:**

- Nessuna limitazione

---

## **TRANSITO CONDIZIONATO:**

- Velocità di transito non superiore a 30 km/h;
- Transito al centro della propria corsia di marcia con divieto di interessare l'eventuale banchina laterale;
- Transito in assenza di altri veicoli che precedono o seguono nella medesima corsia e direzione di marcia (nessun condizionamento imposto nell'altra direzione)<sup>1</sup>;
- Il transito deve avvenire con l'ausilio della scorta tecnica o altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli precedenti o seguenti il manufatto, nonché di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele ai fini della salvaguardia di ogni opera esistente presente sull'itinerario;
- Particolare attenzione in caso di temporaneo blocco della circolazione sui manufatti, sarà necessario arrestare il veicolo all'esterno dell'opera finché la corsia di marcia non si sia liberata dai veicoli già presenti;
- Non è consentita la sosta del veicolo sul manufatto;
- Sono da evitare cambio di marcia, brusche accelerazioni o frenatura sul manufatto;

## **TRANSITO ESCLUSIVO:**

- Velocità di transito non superiore a 30 km/h;
- Transito unico sul ponte con conseguente blocco temporaneo del traffico in accesso sull'opera medesima su entrambi i sensi di percorrenza;
- Transito al centro dell'impalcato, ovvero al centro della corsia in caso di singola corsia, a cavallo della linea di separazione delle due corsie nei due sensi marcia nel caso di manufatti a due corse (in posizione equidistante trasversalmente dai due parapetti laterali);
- Il transito deve avvenire con l'ausilio della scorta tecnica o altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli sul manufatto, nonché di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele ai fini della salvaguardia di ogni opera esistente presente sull'itinerario;
- Particolare attenzione in caso di temporaneo blocco della circolazione sui manufatti, sarà necessario arrestare il veicolo all'esterno dell'opera finché le corsie non si siano liberate dai veicoli già presenti;
- Sono da evitare cambio di marcia, brusche accelerazioni o frenatura sul manufatto nonché cambio di traiettoria durante l'attraversamento del manufatto. Infatti nel caso di ostacoli irrimovibili tali da impedire il rispetto della traiettoria indicata, il transito non è autorizzato. E' fatto divieto impegnare il manufatto.

## **Note generali:**

La presente autorizzazione è da ritenersi valida allorché le strutture dei manufatti sia libera da pesi aggiuntivi rispetto alla normale configurazione delle infrastrutture (es. presenza di ulteriori barriere in c.a.). In caso di temporanea modifica della circolazione con segnaletica di cantiere che obbliga ad un uso diverso delle corsie rispetto alle presenti prescrizioni, il presente nulla osta è da ritenersi invalidato.

L'autorizzazione rilasciata dalla Città metropolitana di Bologna è da ritenersi esclusiva per le opere o porzioni di opere di Sua competenza. In caso di strutture la cui competenza è in capo a più soggetti oltre la Città metropolitana di Bologna, il transito potrebbe risultare più critico per le opere prossime o adiacenti a quelle esaminate nel presente nulla osta. In tal caso sono da assumere le condizioni di transito più cautelativo ai fini della sicurezza o, in assenza di valutazioni complementari da altri Enti gestori, i risultati alla base del presente nulla osta sono da ritenersi non sufficienti per il transito di tali opere.

<sup>1</sup>Il conducente o il responsabile dell'eventuale scorta, sono tenuti ad accertare che il transito del trasporto o del veicolo eccezionale per massa su opere d'arte avvenga in modo tale che non sia presente, su ciascuna opera d'arte o singola campata del viadotto, un altro veicolo o trasporto eccezionale, ai sensi del comma 8 dell'art. 16 del D.P.R. n° 495/1992, G.U. 28/12/1992.

BOLOGNA, 07/08/2025

---

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'  
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)  
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, Medici Claudio

nato/a a Brescia il 11/05/1961 residente a Brescia(BS) codice fiscale MDCCLD61E11B157G  
in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa Tecnopresse S.r.l.

codice fiscale/P.IVA 03325500175 con sede in Borgosatollo (BS) Via Signaroli 28/34

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.,  
in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un  
trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata  
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente  
con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e  
dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui  
all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR  
16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:  proprietario o produttore del bene,  
 spedizioniere,  altro (specificare)\* \_\_\_\_\_
  - che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi\*

AUTOTRASPORTI CRAM SRL

con sede in \_25030 Lograto (Bs) Via IV Novembre 58/D\_\_\_\_\_

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il  
n M.0009736

titolare di licenza comunitaria numero 00110248

consiste di \_\_ N°1 PRESSA, hanno una

massa pari a 65 tonnellate\* cadauno e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 3.00 Lungh. (m) 10.00 Altezza (m) 3.20

Luogo di carico: TECNOPRESSE SRL - VIA SIGNAROLI 28/34 - 25010 BORGOSATOLLO (BS)

Luogo di scarico: TECNOMECCANICA CREVALCORE SPA - VIA DI MEZZO LEVANTE 2339 -  
40041 BENI COMUNALI BORGATA ORSI (BO)

Timbro e firma del legale

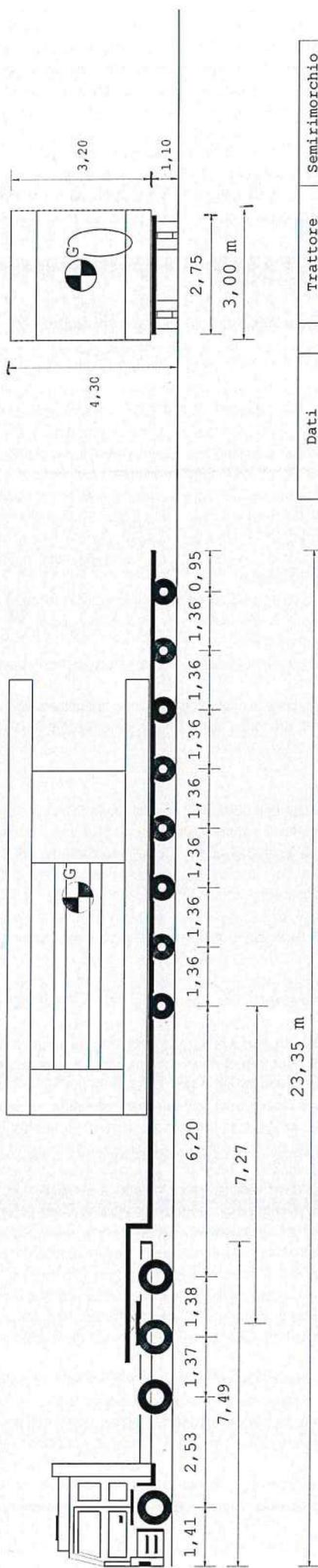
Rappresentante

Data 29/01/2025

  
TECNOPRESSE S.r.l.

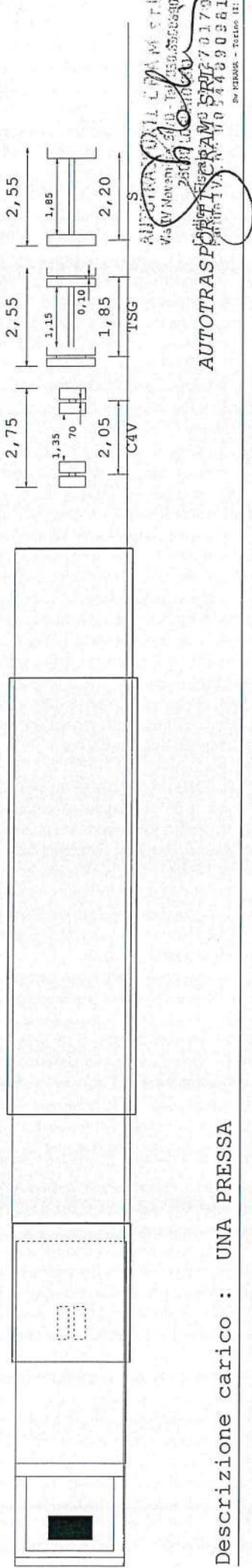
\* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti



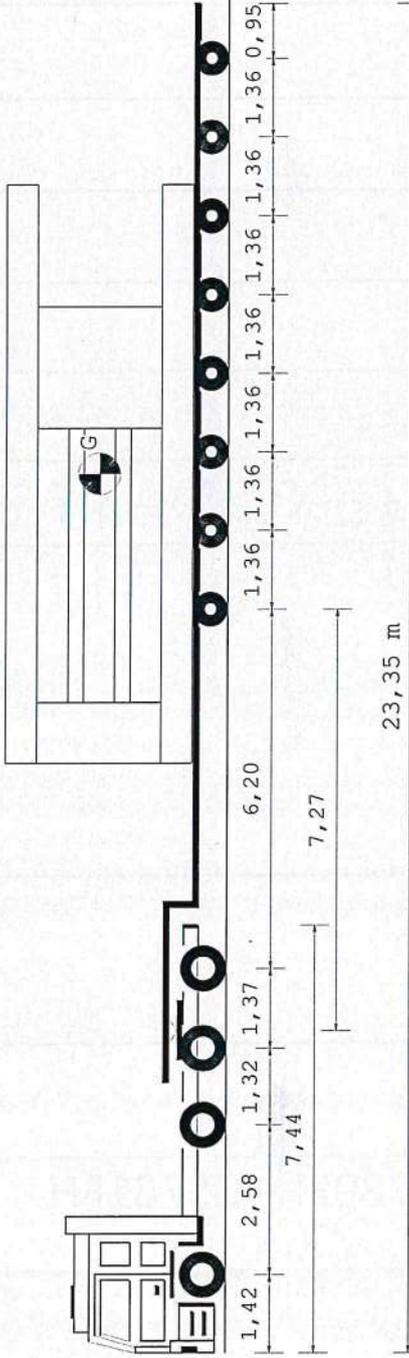
Tipo asse	S	TSG	TSG								
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,89	5,42	5,42	5,42	5,42	5,42	5,42	5,42	5,42	5,42	5,42
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	4,00	4,00	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50

Dati	Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	13,685		25,000
Peso Merce	t			67,315
Peso su ralla	t	21,315		
Portata utile	t	27,315		111,000
Peso tot.effett	t	35,000		71,000
Peso max potenz	t	41,000		136,000
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0
Sup.Impronta	cm²	750		600
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	23,35	3,00	4,30	106,000
Eccedenze	6,85	0,45	0,30	62,000



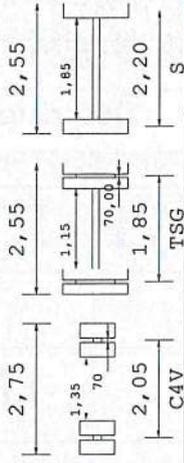
Descrizione carico : UNA PRESSA

AUTOTRASPORTI CRAM SRL  
Via Novara 11 - 10135 TORINO  
Tel. 011/24489361  
Autotrasporti Cram S.p.A. - Via Novara 11 - 10135 TORINO  
Autotrasporti Cram S.p.A. - Via Novara 11 - 10135 TORINO



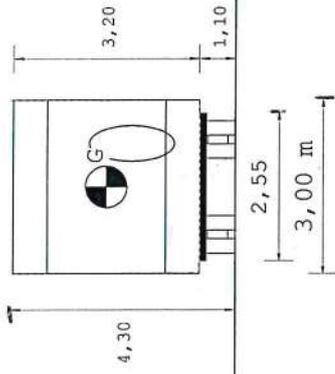
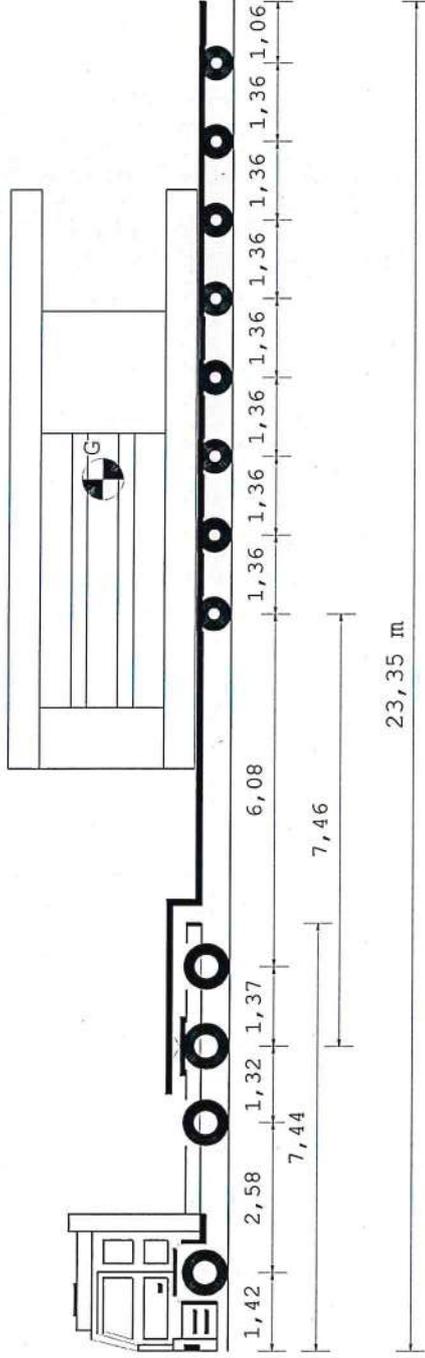
Tipo asse	S	TSG	TSG																
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,80	5,07	5,07	5,07	5,07	5,07	5,07	5,07	5,07	5,07	5,07	5,07	5,07	5,07	5,07	5,07	5,07	5,07	5,07
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	4,00	4,00	5,23	5,23	5,23	5,23	5,23	5,23	5,23	5,23	5,23	5,23	5,23	5,23	5,23	5,23	5,23	5,23	5,23
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 13,460	25,000		
Peso Merce	t	67,315		
Peso su ralla	t 21,540			
Portata utile	t 26,540	111,000		
Peso tot.effett	t 35,000	70,775		
Peso max potenz	t 40,000	136,000		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 550	600		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	23,35	3,00	4,30	105,775
Eccedenze	6,85	0,45	0,30	61,775



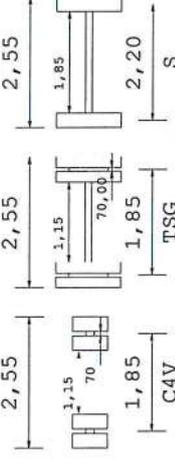
AUTOTRASPORTI CRAM S.P.A.  
Via I. Novati, 5 - 20090 Sesto San Giovanni (MI) - Tel. 02/5560396  
AUTOTRASPORTI CRAM S.P.A. - P.I. 0179  
PATELLA N. 00544890387  
av. MILANO - Torino (IT)

Descrizione carico : UNA PRESSA



Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V									
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	9,00	9,00	13,00	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80
Peso ammesso [t]	5,03	5,03	5,03	5,03	5,03	5,03	5,03	5,03	5,03	5,03	5,03	5,03	5,03
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	4,00	4,00	5,23	3,68	3,68	3,68	3,68	3,68	3,68	3,68	3,68	3,68	3,67
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	11,50	8,83	8,83	8,83	8,83	8,83	8,83	8,83	8,83	8,83	8,80

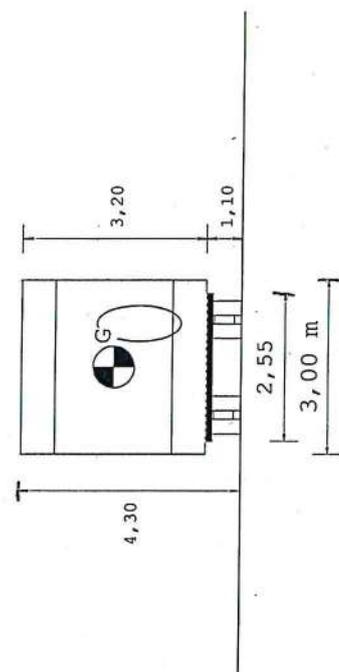
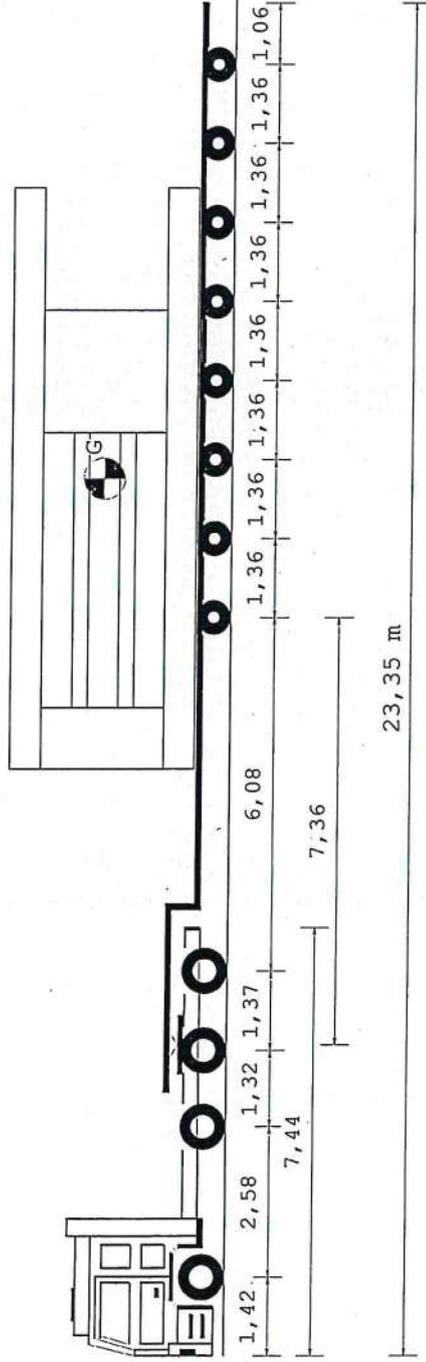
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,460	24,840
Peso Merce	t 21,540	67,315
Peso su ralla	t 26,540	
Portata utile	t 35,000	102,560
Peso tot.effett	t 40,000	70,615
Peso max potenz	bar 8,0	127,400
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm² 550	600
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
23,35	3,00	4,30
Conv. Carico	6,85	0,45
Eccedenze		0,30
		61,615



AUTOTRASPORTI CRAM S.R.L.  
Via IV Novembre, 54/B - Tel. 30.3550930  
25060/10166

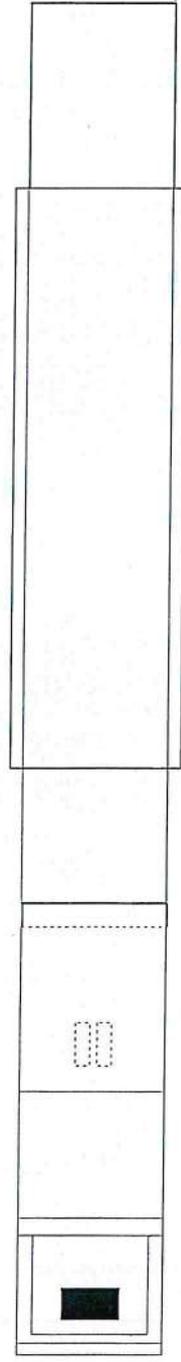
AUTOTRASPORTI CRAM S.R.L.  
P.IVA n. 00544890987

Descrizione carico : UNA PRESSA



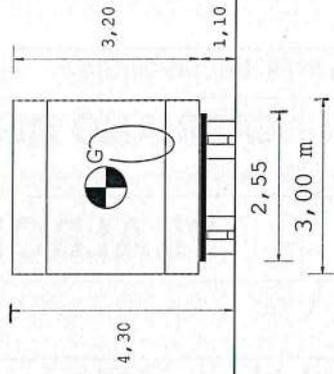
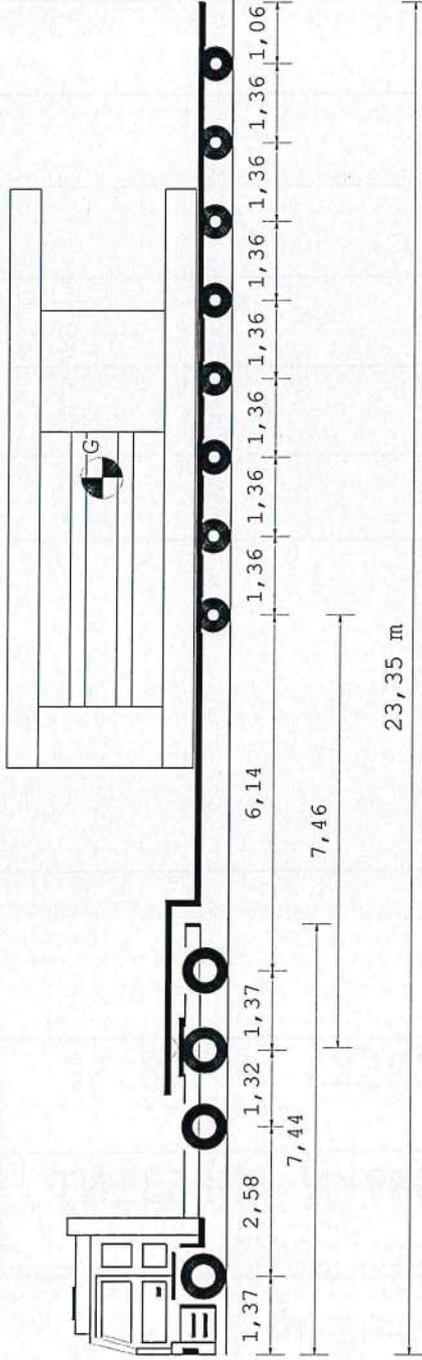
Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V									
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,89	4,89	4,89	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	13,00	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	4,00	4,00	5,23	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,61
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	11,50	8,63	8,63	8,63	8,63	8,63	8,63	8,63	8,63	8,63	8,67

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,460	23,300
Peso Merce	t 21,540	67,315
Peso su ralla	t 26,540	98,700
Portata utile	t 35,000	69,075
Peso tot.effett	t 40,000	122,000
Peso max potenz	bar 8,0	8,0
Press.pneumat.	cm <sup>2</sup> 550	600
Sup.Impronta	Lungh. m 23,35	Larg. m 3,00
Conv. Carico	Alt. m 4,30	Peso t 104,075
Eccedenze	6,85	0,45
	0,45	0,30
		60,075



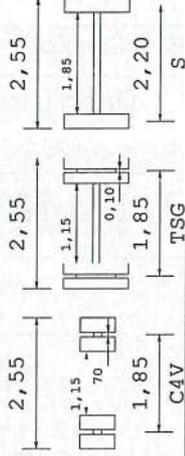
Descrizione carico : UNA PRESSA

AUTOTRASPORTI CRAM S.P.A.  
Via Novara, 51/A - Tel. 0339.886623B  
20144 - Milano - Italy  
AUTOTRASPORTI CRAM (SRD) 179  
CATA. N. n°: 00546550281  
Sp. Rimborso - Postale 111



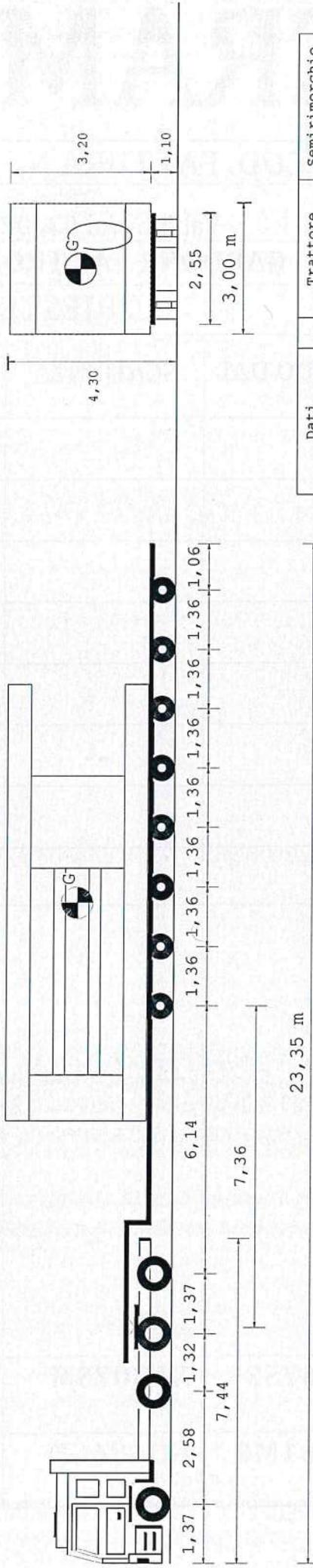
Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V									
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,94	5,04	5,04	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	13,00	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	4,00	4,00	3,83	3,68	3,68	3,68	3,68	3,68	3,68	3,68	3,68	3,68	3,67
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	11,50	8,83	8,83	8,83	8,83	8,83	8,83	8,83	8,83	8,83	8,80

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 13,460	24,840		
Peso Merce	t	67,315		
Peso su ralla	t 21,540			
Portata utile	t 26,540	102,560		
Peso tot.effett	t 35,000	70,615		
Peso max potenz	t 40,000	127,400		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 750	600		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	23,35	3,00	4,30	105,615
Eccedenze	6,85	0,45	0,30	61,615



AUTOTRASPORTI CRAM S.R.L.  
Via IV Novembre, 59/B - Tel. 030.3550936  
25070 BORGOMANERO (MN) ITALIA  
AUTOTRASPORTI CRAM S.R.L. 0179  
P.I. 00544090082

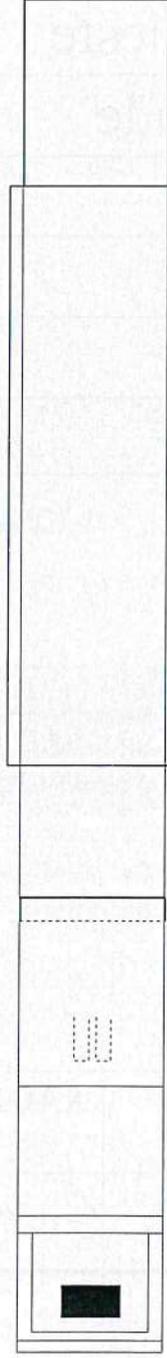
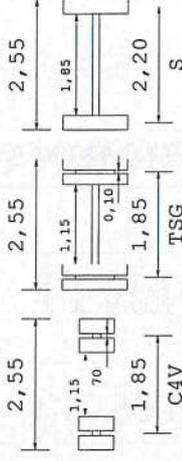
Descrizione carico : UNA PRESSA



Tipo asse	S	TSG	TSG
Ruote asse	2	4	4
Peso a vuoto [t]	5,84	4,87	4,87
Peso ammesso [t]	9,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	4,00	3,83	3,83
Peso totale asse [t]	6,00	11,50	11,50

C4V													
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04
11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25
3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,61
8,63	8,63	8,63	8,63	8,63	8,63	8,63	8,63	8,63	8,63	8,63	8,63	8,63	8,67

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,460	23,300
Peso Merce	t 21,540	67,315
Peso su ralla	t 26,540	
Portata utile	t 35,000	98,700
Peso tot.effett	t 40,000	69,075
Peso max potenz	t 8,0	122,000
Press.pneumat.	bar 750	8,0
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 750	600
Conv. Carico	Lungh. m 23,35 Larg. m 3,00	Alt. m 4,30
Eccedenze	6,85	0,45
		Peso t 60,075

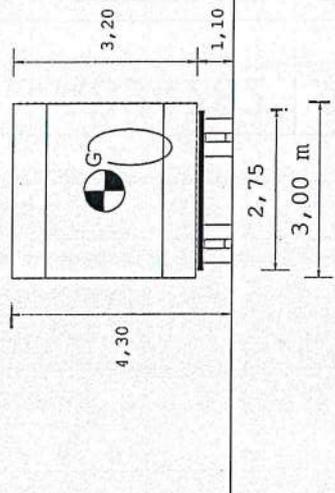
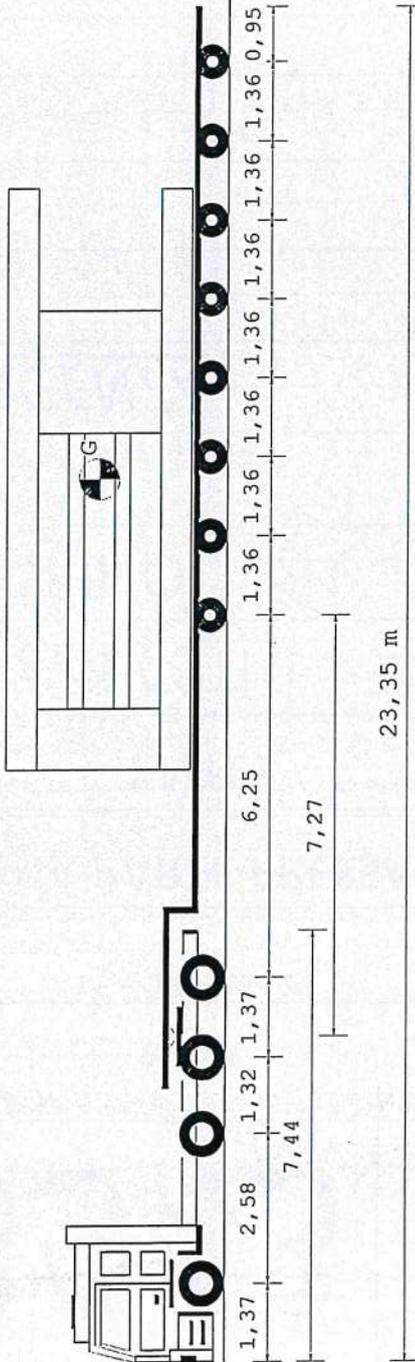


Descrizione carico : UNA PRESSA

AUTOTRASPORTI CRAM S.R.L.  
Via IV Novembre 25030  
25030

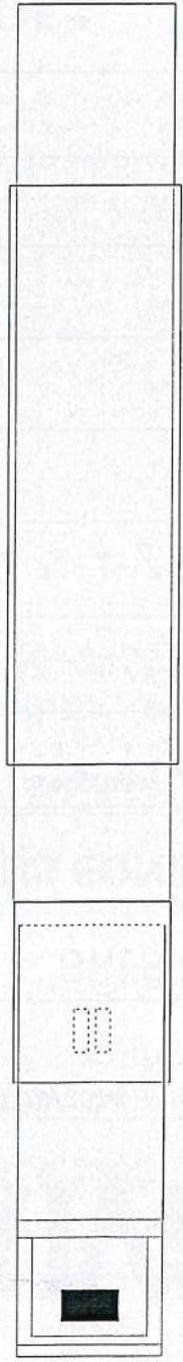
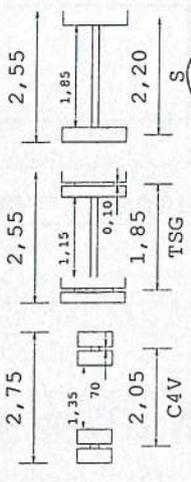
AUTOTRASPORTI CRAM S.R.L.  
PARTICIPA...  
0544690981





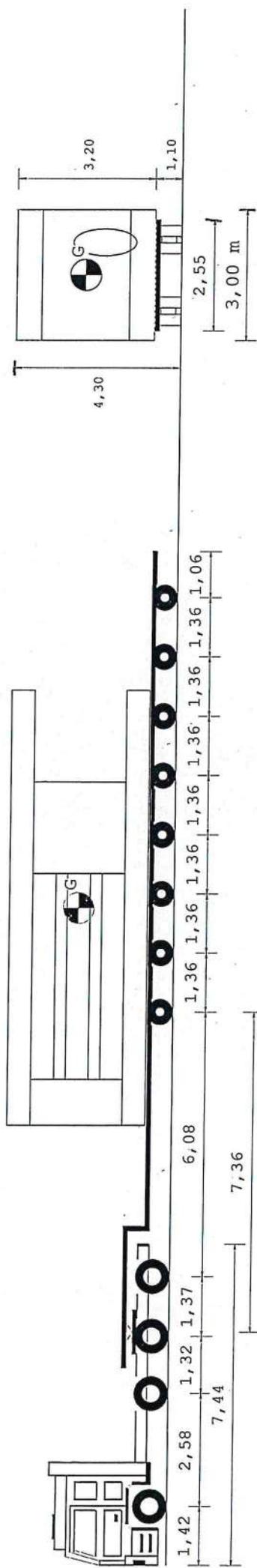
Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V								
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,36	5,05	5,05	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	4,00	4,00	3,83	3,83	3,69	3,69	3,69	3,69	3,69	3,69	3,69	3,68
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	11,50	11,50	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,83

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,460	25,000
Peso Merce	t	67,315
Peso su ralla	t 21,540	
Portata utile	t 26,540	111,000
Peso tot.effett	t 35,000	70,775
Peso max potenz	t 40,000	136,000
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta cm²	750	600
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
23,35	3,00	4,30
6,85	0,45	0,30
Conv. Carico		Peso t
		105,775
Eccedenze		61,775



AUTOTRASPORTI CRAM S.R.L.  
Via IV Novembre 35/A - 00187 ROMA  
Tel. 06/478115270 170  
Partita I.V.A. n°: 00945452542

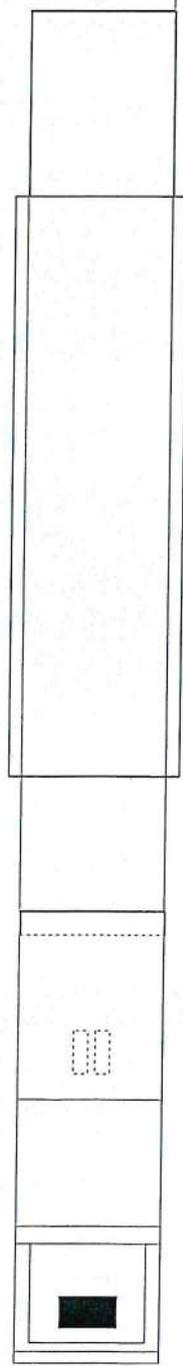
Descrizione carico : UNA PRESSA



23,35 m

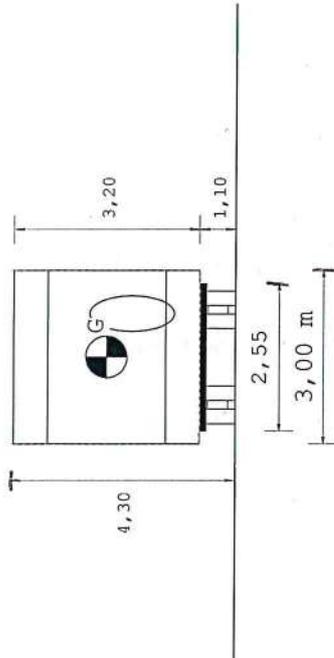
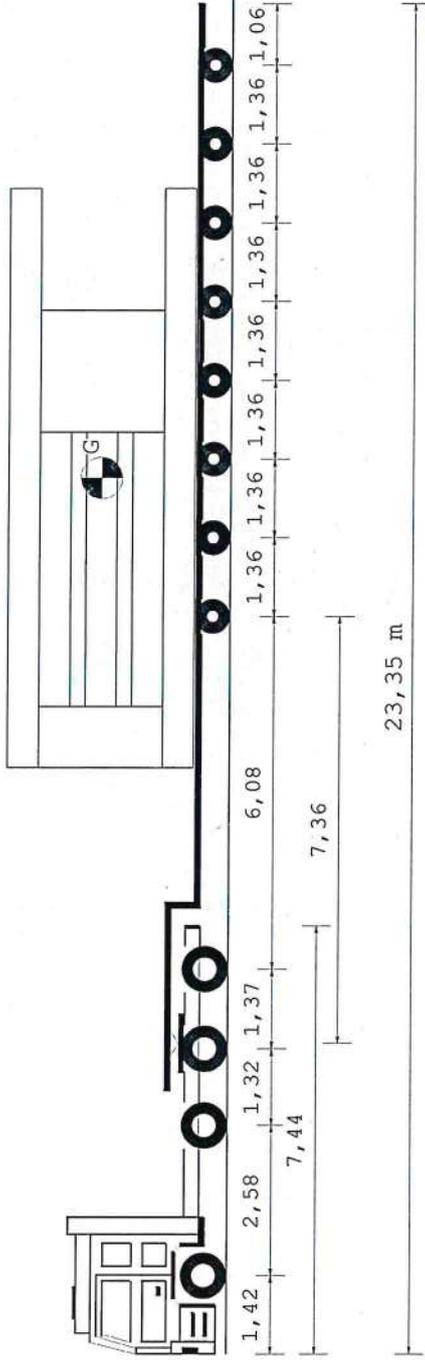
Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V									
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,89	4,89	4,89	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04
<b>S, A</b>													
Peso ammesso [t]	9,00	13,00	13,00	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	4,00	5,23	5,23	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,61
Peso totale asse [t]	6,00	11,50	11,50	8,63	8,63	8,63	8,63	8,63	8,63	8,63	8,63	8,63	8,67

Dati	Trattore	Semimorchio		
Tara	t	13,460	23,300	
Peso Merce	t		67,315	
Peso su ralla	t	21,540		
Portata utile	t	26,540	98,700	
Peso tot.effett	t	35,000	69,075	
Peso max potenz	t	40,000	122,000	
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0	
Sup.Impronta	cm²	550	600	
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t	
23,35	3,00	4,30	104,075	
Eccedenze	6,85	0,45	0,30	60,075



Descrizione carico : UNA PRESSA

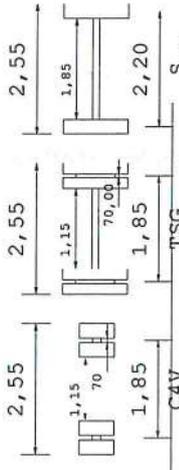
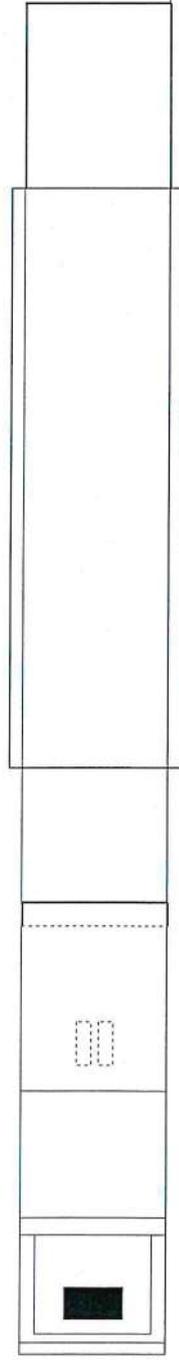
AUTOTRASPORTI CRAM S.R.L.  
Via Novara, 54/56 - Tel. 039.3565336  
22070 VIGEVANO (BG) - Italia  
AUTOTRASPORTI CRAM S.R.L. 179  
Stat. AN. n°: 00544550081  
Su licenza n° 111



23,35 m

Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V							
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,77	4,89	4,89	4,89	4,89	4,89	4,89	4,89	4,89	4,89	4,89
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	4,00	4,00	5,23	5,23	5,23	5,23	5,23	5,23	5,23	5,23	5,23
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 13,460	23,300		
Peso Merce	t 21,540	67,315		
Peso su ralla	t 26,540	98,700		
Portata utile	t 35,000	69,075		
Peso tot.effett	t 40,000	122,000		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm² 550	600		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	23,35	3,00	4,30	104,075
Eccedenze	6,85	0,45	0,30	60,075



Autotrasporti Cram S.p.A.  
Via Novara, n. 51/D - Tel. 0330.880030  
23044 - Vercelli  
Autotrasporti Cram S.p.A.  
Via Novara, n. 51/D - Tel. 0330.880030

Autotrasporti Cram S.p.A.  
Via Novara, n. 51/D - Tel. 0330.880030

Descrizione carico : UNA PRESSA

AUTOTRASPORTI CRAM SRL  
GV549JH  
AA95452

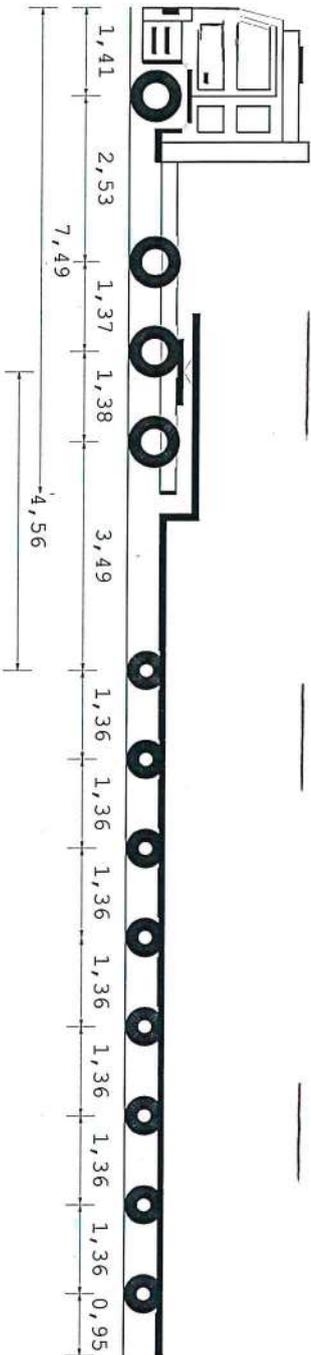
Riserve : GS779FH  
Riserve : AB94282

GS780FH  
AE38311

GS781FH

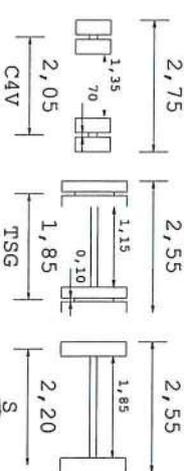
GZ076CM

GY636GK



Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V								
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,73	4,73	4,73	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34
Peso ammesso [t]	9,00	11,50	11,50	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	3,87	1,58	1,58	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,96
Peso totale asse [t]	5,81	4,73	4,73	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,30

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 13,685	25,000		
Peso Merce	t	0,000		
Peso su ralla	t 6,315			
Portata utile	t 27,315	111,000		
Peso tot.effett t	20,000	18,685		
Peso max potenz t	41,000	136,000		
Press.pneumat. bar	8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 750	600		
	lung. m	larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	20,65	2,75	4,00	38,685
Eccedenze	4,15	0,20	0,00	0,000



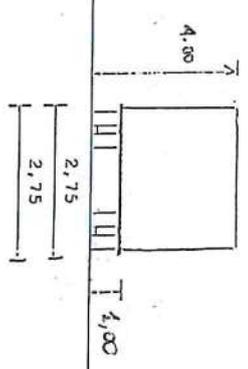
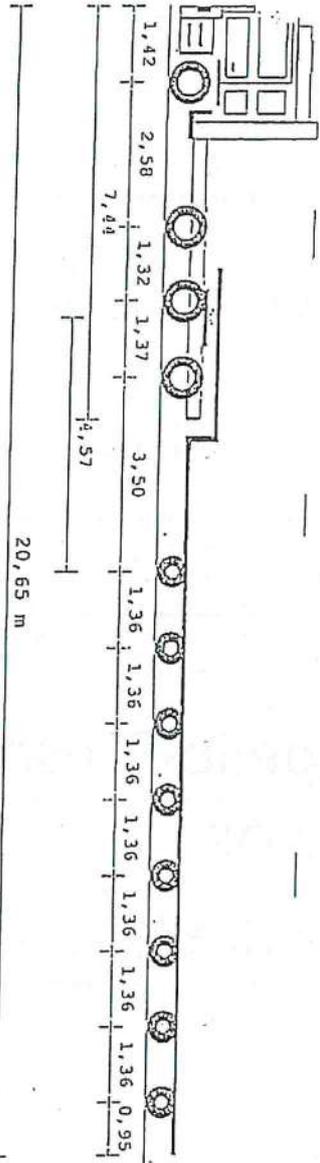
Descrizione carico : CARRELLO VUOTO

AUTOTRASPORTI CRAM S.R.L.  
Via IV Novembre, 58/R - 00192 Roma (RM)  
Tel. 06/4781111 - 06/4781112  
Partita IVA n. 00544040968

AUTOTRASPORTI GRAM SRL  
AA95A52

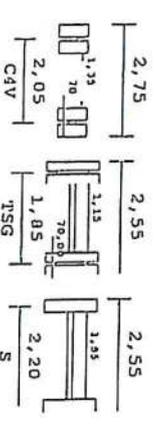
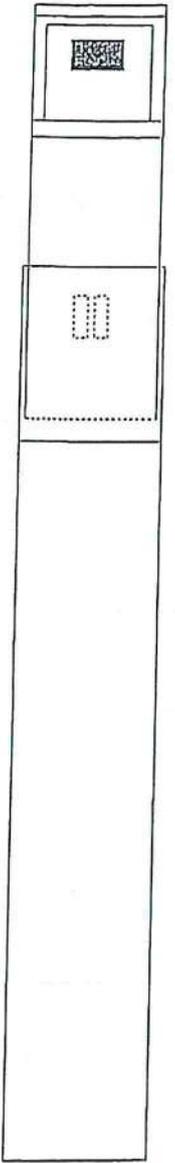
GST79FH

Convoglio di Riserva



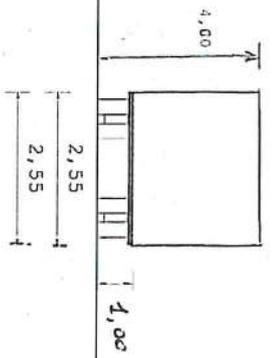
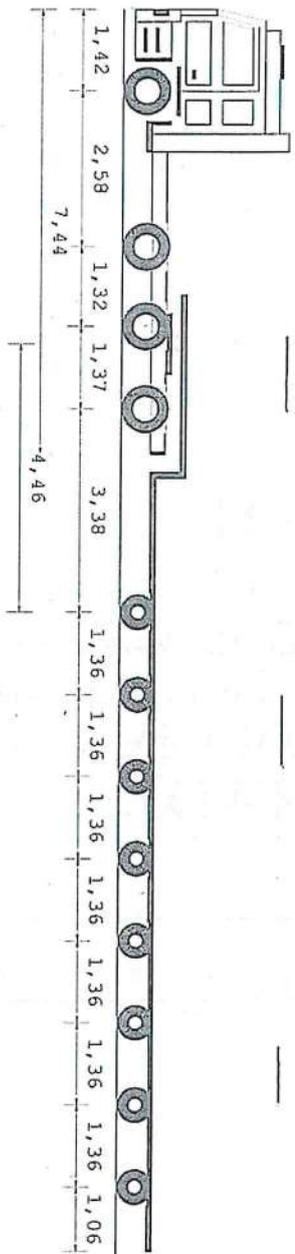
Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V									
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,81	4,52	4,52	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39	2,36
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	3,87	3,01	2,05	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,98
Peso totale asse [t]	5,81	4,52	4,52	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39	2,36

Dati	Trattore	Semilorchio
Tara	t 13,460	25,000
Peso Herce	t	0,000
Peso su ralla	t 5,910	
Portata utile	t 26,540	111,000
Peso tot. effett.	t 19,370	19,090
Peso max potenz.	t 40,000	136,000
Press. pneumatic.	bar 8,0	8,0
Sup. Impronta	cm² 550	600
Conv. Carico	Lungh. m 20,65	Larg. m 2,75
Eccedenze	4,15	0,20
		Alt. m 4,00
		Peso t 38,460
		0,000



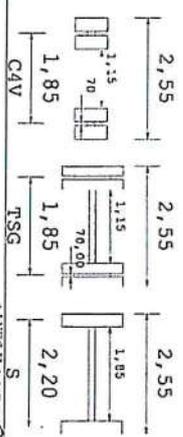
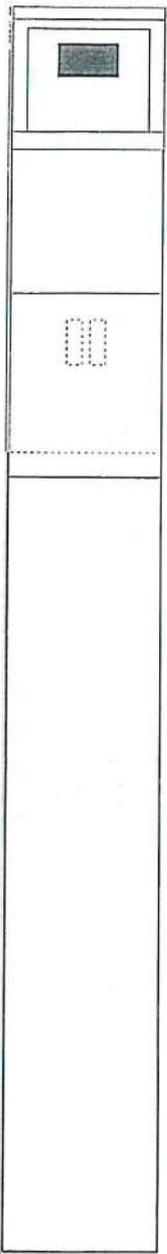
Descrizione carico : CARRELLO VUOTO

AUTOTRASPORTI GRAM S.R.L.  
Via IV Novembre, 53/A - 10121 TORINO  
Tel. 011/2701170  
FAX 011/2701170  
Autotrasporti Gram S.R.L. - Via IV Novembre, 53/A - 10121 TORINO - Tel. 011/2701170 - FAX 011/2701170



Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V								
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,34	4,55	4,55	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,36
Peso ammesso [t]	9,00	13,00	13,00	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80
Press. spec. terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	4,19	2,93	2,00	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98
Peso totale asse [t]	5,34	4,55	4,55	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,36

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,450	24,840
Peso Merce	t	0,000
Peso su ralla	t 6,030	
Portata utile	t 26,540	102,560
Peso tot. effect t	19,490	18,810
Peso max potenz t	40,000	127,400
Press. pneumat. bar	8,0	8,0
Sup. Impronta cm <sup>2</sup>	550	600
Lungh. m	20,65	2,55
Larg. m	2,55	4,00
Alt. m	4,00	38,300
Conv. Carico	20,65	2,55
Eccedenze	4,15	0,00
		0,00
		0,000

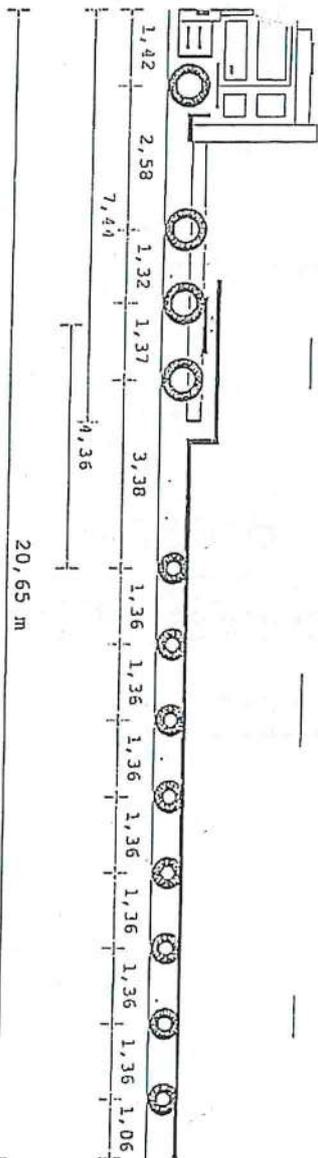


Descrizione carico : CARRELLO VUOTO

AUTOTRASPORTI CRAM S.R.L.

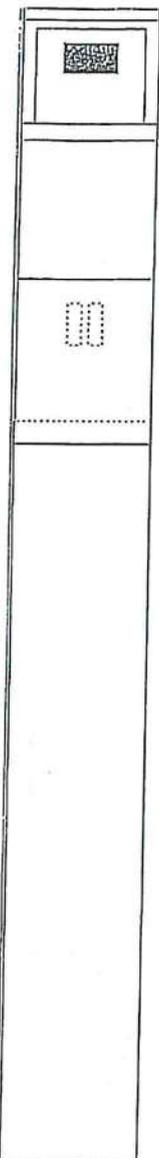
GS384FH  
AE38341

Convoglio di Riserva



Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V									
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,66	4,39	4,39	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,25
Peso ammesso [t]	9,00	13,00	13,00	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	3,77	2,93	2,00	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,94	0,94
Peso totale asse [t]	5,66	4,39	4,39	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,25

Dati	Trattore	Semirinchio
Tara	13,960	23,300
Peso Harce		0,000
Peso su calla	5,370	
Portata utile	26,540	98,700
Peso tot. effett. t	18,830	17,930
Peso max potenz. t	40,000	122,000
Press. pneumat. bar	8,0	8,0
Sup. Impronta	550	600
Conv. Carico	20,65	2,55
Eccedenze	4,15	0,00
		4,00
		36,760
		0,00
		0,000

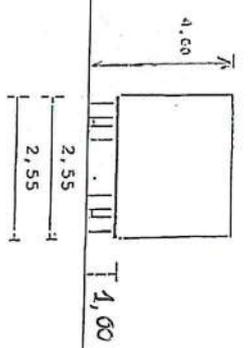
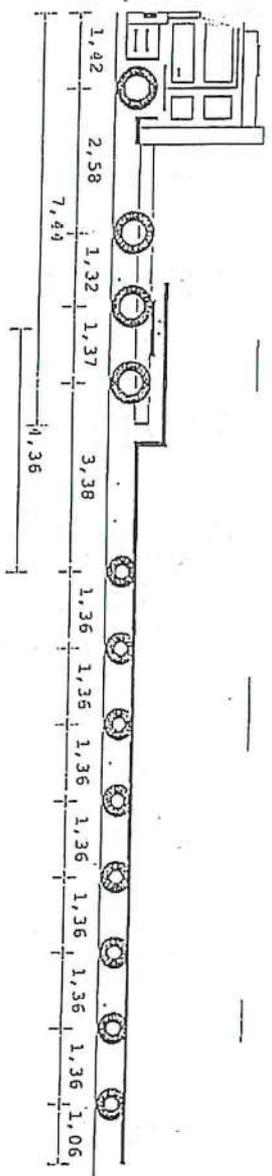


Descrizione carico : CARRELLO VUOTO

AUTOTRASPORTI CRAM S.R.L.  
Via IV Novembre 41, 25030 SIRMIONE (BS)  
Tel. 030/360111 - 030/360112  
Telex 320300 - 320301  
Autotrasporti Cram S.r.l. - Sirmione (BS) - Italia

AUTOTRASPORTI CRAM SRL  
 GST79FH  
 AE38341

Convoglio di Riserva

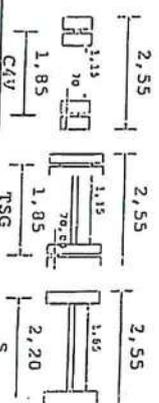


Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V								
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,66	4,39	4,39	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,25
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	13,00	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	3,77	2,93	2,00	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,94
Peso totale asse [t]	5,66	4,39	4,39	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,25

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	13,460	23,300
Peso merce		0,000
Peso su calla	5,370	
Portata utile	26,540	98,700
Peso tot. effetto	18,830	17,930
Peso max potenz	40,000	122,000
Press.pneumat. bar	8,0	9,0
Sup. Impronta		550
		600
Conv. Carico	20,65	2,55
Ecceденze	4,15	0,00
		4,00
		36,760
		0,000



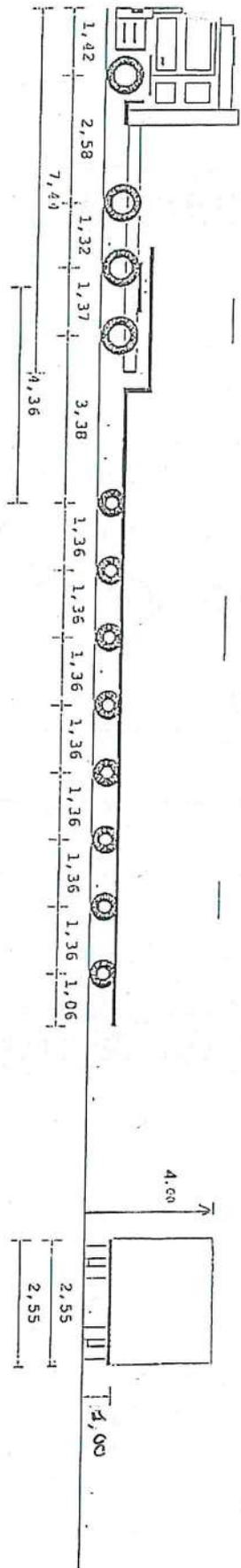
Descrizione carico : CARRELLO VUOTO



AUTOTRASPORTI CRAM SRL  
 Via S. Antonio 4, 20021  
 20021  
 Tel. 0376/450000  
 Telex 320000  
 Fax 0376/450001

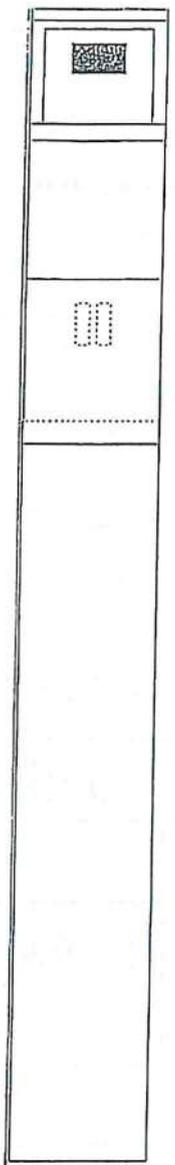
AUTOTRASPORTI CRAM SRL  
 GS780FH  
 A638341

Convoglio di Riserva



Tipo asse	S	TSG	TSG	CAV									
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,66	4,59	4,59	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,25
Peso ammesso [t]	9,00	13,00	13,00	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	3,77	2,93	2,00	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,94
Peso totale asse [t]	5,66	4,39	4,39	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,25

Dati	Trattore	Semiricchio
Tara	t 13,460	t 23,300
Peso Merce	t	t 0,000
Peso su rolla	t 5,370	
Portata utile	t 26,540	t 98,700
Peso tot.effett	t 18,830	t 17,930
Peso max potenz	t 40,000	t 122,000
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Imponenza cm²	550	600
Conv. Carico	Lungh. m 20,65	Targ. m 2,55
Alc. m	4,00	Peso t 36,760
Eccedenze	4,15	0,00
		0,00
		0,000



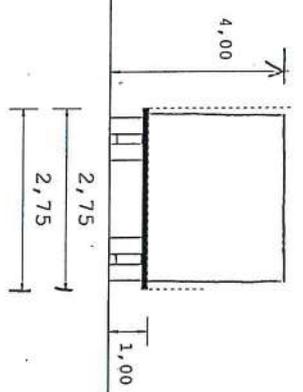
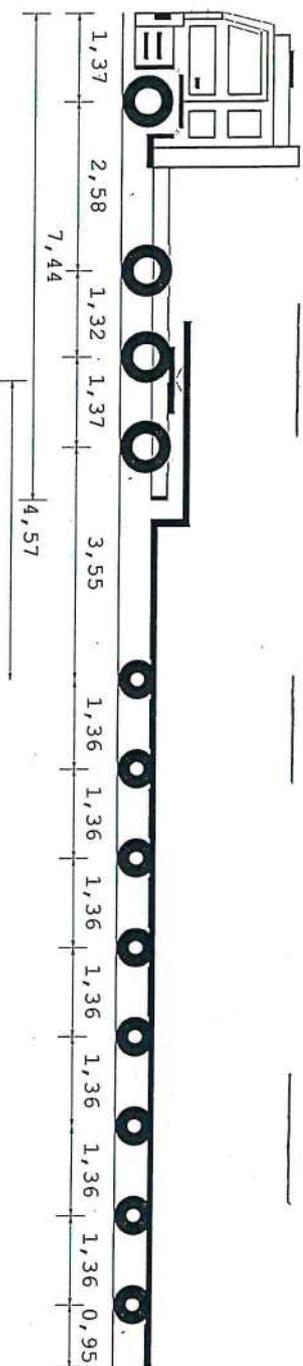
Descrizione carico : CARRELLO VUOTO

**AUTOTRASPORTI CRAM SRL**  
 Via IV Novembre 25033  
 25033  
 030 45 58 83  
 030 45 58 83

AUTOTRASPORTI CRAM SRL

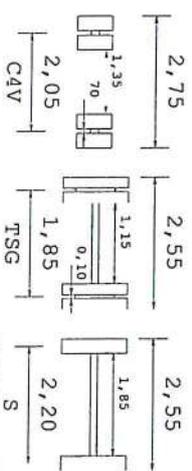
GZ076CM  
AA95452

Convoglio di Riserva



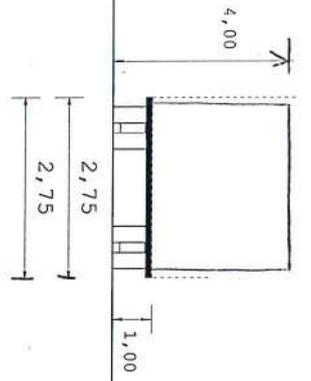
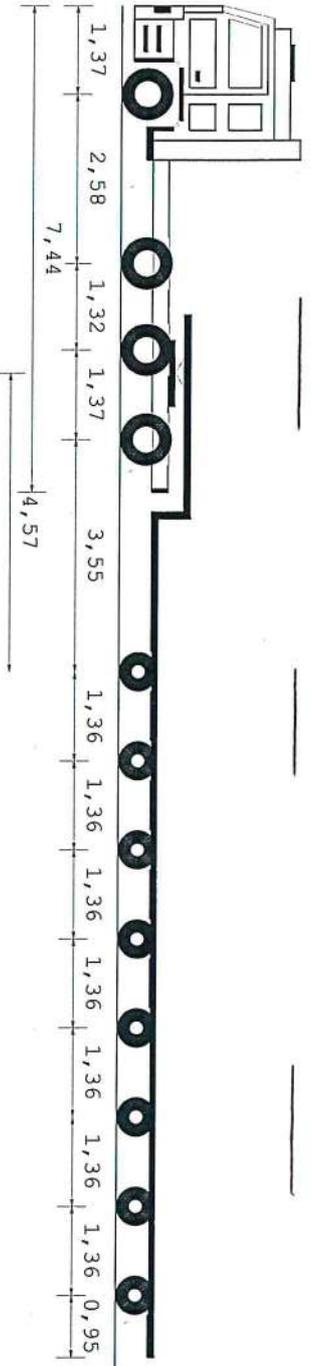
Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V									
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,94	4,56	4,56	4,56	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,35
Peso ammesso [t]	9,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	3,94	3,04	1,52	1,52	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98
Peso totale asse [t]	5,91	4,56	4,56	4,56	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,35

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,460	25,000
Peso Merce	t	0,000
Peso su ralla	t 6,130	
Portata utile	t 26,540	111,000
Peso tot.effett	t 19,590	18,870
Peso max potenz	t 40,000	136,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 750	600
Conv. Carico	Lungh. m 20,65	Larg. m 2,75
Eccedenze	Alt. m 4,15	Peso t 0,20
		Peso t 0,00
		Peso t 0,000



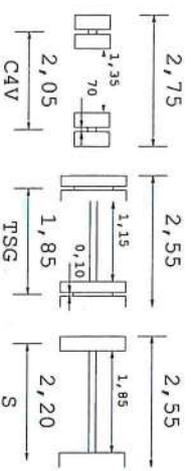
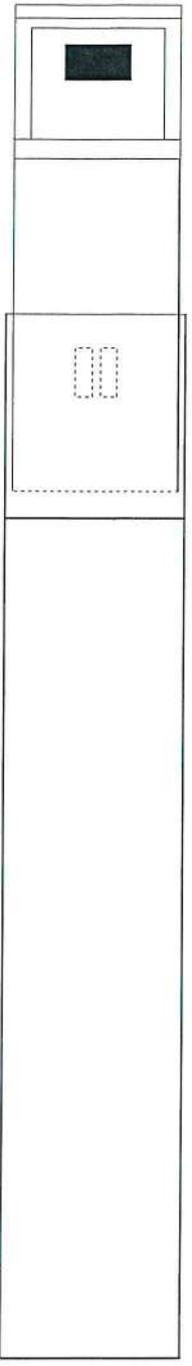
Descrizione carico : CARRELLO VUOTO

AUTOTRASPORTI CRAM SRL  
Via G. Mazzini, 58/60 - Tel. 030.3306696  
25017 (Cremona) - P.le della IV  
AUTOTRASPORTI CRAM SRL  
P.le della IV n° 58/60 030.3306696  
25017 Cremona

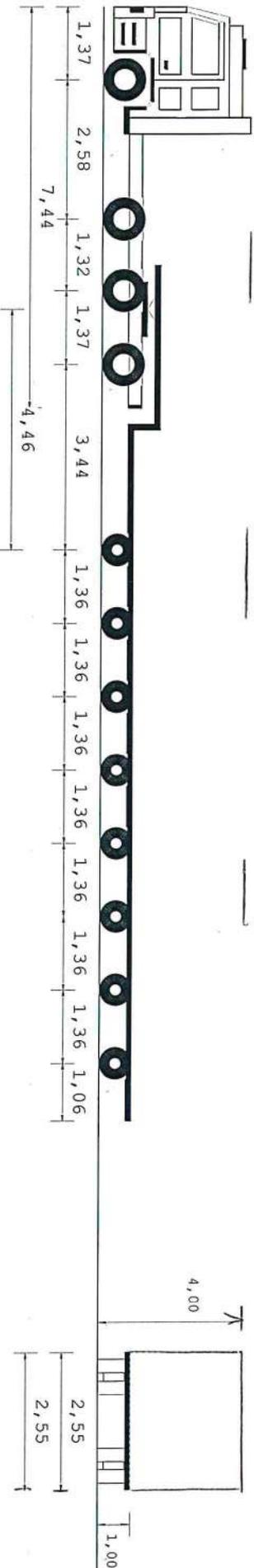


Tipo asse	S	S	TSG	TSG	C4V												
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,94	4,56	4,56	4,56	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,35
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	3,94	3,04	1,52	1,52	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98
Peso totale asse [t]	5,91	4,56	4,56	4,56	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,35

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 13,460	25,000		
Peso Merce	t	0,000		
Peso su ralla	t 6,130			
Portata utile	t 26,540	111,000		
Peso tot.effett	t 19,590	18,870		
Peso max potenz	t 40,000	136,000		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 750	600		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	20,65	2,75	4,00	38,460
Eccedenze	4,15	0,20	0,00	0,000

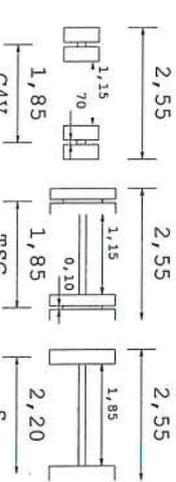


Descrizione carico : CARRELLO VUOTO



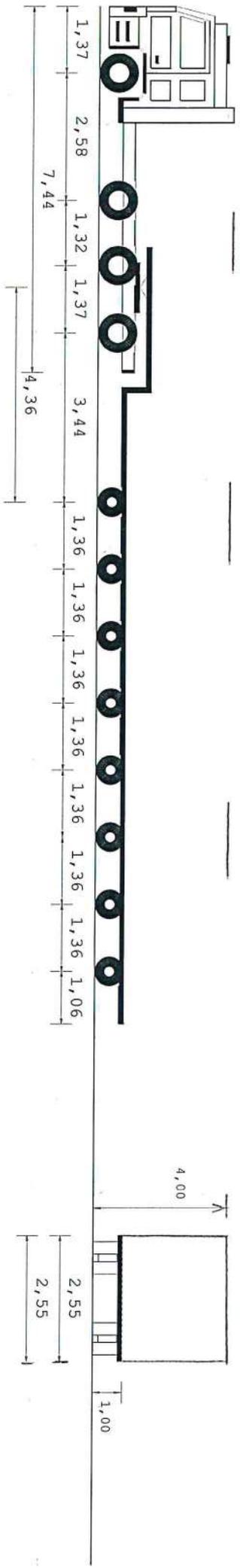
Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V											
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,94	4,50	4,50	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,57
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	13,00	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	3,94	3,00	1,50	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,99
Peso totale asse [t]	5,91	4,50	4,50	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,37

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,460	24,840
Peso Merce	t 0,000	0,000
Peso su ralla	t 5,950	
Portata utile	t 26,540	102,560
Peso tot.effett	t 19,410	18,890
Peso max potenz	t 40,000	127,400
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 750	600
Conv. Carico	Lungh. m 20,65	Larg. m 2,55
Eccedenze	Alt. m 4,00	Peso t 38,300
	4,15	0,00
	0,00	0,00



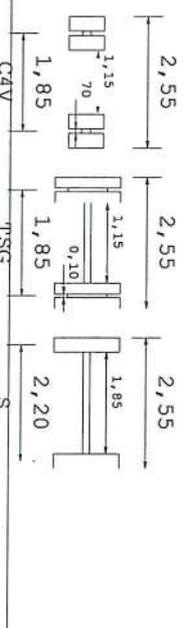
Descrizione carico : CARRELLO VUOTO

AUTOTRASPORTI CRAM SRL  
Via IV Novembre 158/A - Tel. 0544 90987  
25030 - Mantova  
Autotrasporti CRAM SRL  
P.le S. Maria 10 - Tel. 0544 90987  
25030 - Mantova



Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V								
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,76	4,41	4,41	4,41	4,41	4,41	4,41	4,41	4,41	4,41	4,41	4,41
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	13,00	13,00	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	3,84	2,94	1,47	1,47	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93
Peso totale asse [t]	5,76	4,41	4,41	4,41	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,23

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,460	23,300
Peso Merce	t	0,000
Peso su ralla	t 5,530	
Portata utile	t 26,540	98,700
Peso tot.-effett	t 18,990	17,770
Peso max potenz	t 40,000	122,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 750	600
	Lungh. m	Alt. m
Conv. Carico	20,65	2,55
Eccedenze	4,15	0,00
	Peso t	36,760
		0,000



Descrizione carico : CARRELLO VUOTO