Provincia di Modena

Area Tecnica
Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti
Trasporti e Concessioni

Determinazione numero 1828 del 28/08/2025

OGGETTO: T.I.M.EVENT ASD. MANIFESTAZIONE MOTORISTICA COMPETITIVA DI ABILITA' DI GUIDA DENOMINATA 6 SLALOM DI POLINAGO IN PROGRAMMA IL 07/09/2025 DALLE ORE 09,00 ALLE 18,00. AUTORIZZAZIONE AI SENSI DELL'ART. 9 D.LGS. 285/92..

Il Funzionario delegato PARENTI GIULIA

E' pervenuta a questo Servizio il 22/07/2025 ed assunta a prot. 25900/11-15-07/77/2025 il 22/07/2025, successivamente integrata, su richiesta della Scrivente, con note del 23/07/2025 e 24/07/2025 assunte rispettivamente ai prot. 25949/11-15-07/77/2025 e 26176/11-15-07/77/2025 i medesimi giorni, la domanda con la quale T.I.M. EVENT ASD (P. IVA 90051820364), con sede in Via VIAZZOLO, 63 - 41019 SOLIERA (MO), in persona del Presidente, Sig. STERNIERI LEONARDO, ha chiesto l'autorizzazione, ai sensi dell'art. 9 del D.Lgs. 285/92, per lo svolgimento della manifestazione motoristica competitiva di abilità di guida denominata **"6° Slalom di Polinago"** prevista per il giorno 07/09/2025, con inizio alle ore 09:00 fino alle ore 18:00 circa;

Visti:

Il Nuovo Codice della Strada approvato con D.lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, all'art. 9, come modificato dall'art. 2 del D.Lgs 15 gennaio 2002, disciplina le competizioni sportive su strada, la competenza per le autorizzazioni e le formalità per il rilascio delle stesse;

La legge 1 agosto 2002 n. 168 ("Conversione in legge del decreto-legge 20 giugno 2002, n. 121"), reca disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale;

La citata legge n. 168/2002 ha prodotto l'immediata entrata in vigore delle modifiche all'art. 9 del Codice della Strada, previste dal D.Lgs. n. 9/2002, anticipando con ciò il trasferimento di competenze autorizzatorie dalle Prefetture alle Regioni, originariamente previsto per il 1 gennaio 2003, in materia di competizioni sportive, su strade che interessano più Comuni;

La Legge Regionale 19/12/2002 n. 36, con la quale la Regione Emilia Romagna ha proceduto alla modifica dell'art. 233 della Legge Regionale 21/4/1999 n. 3 ad oggetto "*modifiche all'art. 233 della Legge Regionale 21/04/1999 n. 3 (riforma del sistema regionale e locale) in materia di autorizzazioni per lo svolgimento di competizioni sportive su strada*" ha delegato competenze a Province e Comuni;

Vista la Legge regionale 30/07/2015 n.13 all'art.28 comma 3 in materia di competizioni sportive su strada ha confermato il rilascio delle autorizzazioni dai soggetti e con le modalità di cui all'art. 233 della Legge Regionale n. 3/1999;

Vista la Circolare del Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza prot. 300/A/785/21/144FAG/4 del 28/1/2021 ad oggetto "*Legge 30 dicembre 2020 n. 178 – Bilancio di*

previsione dello Stato per l'anno finanziaria 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023. Disposizioni in materia di circolazione stradale";

Visto quanto disposto dalla Circolare Ministeriale del 23/12/2024: "*Il nulla osta del Ministero, in assenza di limitazioni al servizio di trasporto pubblico e al traffico ordinario, puo' non essere richiesto nel caso di slalom e gare di formula challenge quando siano verificate contemporaneamente*

ciascuna delle seguenti condizioni: percorsi di lunghezza limitata (inferiore a 3 Km), successione di tratti che obbligano a ridurre la velocità imponendo deviazioni di traiettoria e tratti di raccordo a velocità libera di lunghezza non superiore rispettivamente a 200 e 150 metri, velocità media sull'intero percorso non superiore a 80 km/h".

Visto il Regolamento particolare di manifestazione amatoriale ed abilità di guida (autoslalom, driver);

Vista la dichiarazione sottoscritta dall'Organizzatore con la quale lo stesso indica che:

"1) la Manifestazione in oggetto si svolgerà sotto la propria responsabilità, utilizzando una propria adeguata organizzazione.

2) Saranno presenti n. 20 Commissari a presidio del Percorso + 10 volontari ex Alpini, ex Carabinieri a presidiare le tre strade di accesso al percorso. Tutti in collegamento Radio con la Direzione Gara che in caso di avvicinamento di persone non autorizzate daranno l'ordine di fermare la manifestazione fino al ripristino delle condizioni autorizzate.

3) Causa la tortuosità del percorso più i rallentamenti artificiali posti, che dovranno rispettare causa penalità temporali, la velocità Media ance del concorrente più agile e veloce non supererà gli 80Kmh.

4) La velocità massima raggiunta dai concorrenti su tutto il percorso non sarà superiore ai 95 Kmh.

5) I concorrenti dovranno rispettare le regole e gli orari imposti dal Regolamento Particolare di Gara e nel caso uscissero dall'area chiusa rispetteranno il Codice della Strada.

6) Prima dell'inizio di ogni salita dei concorrenti, una vettura con il responsabile della sicurezza a bordo controllerà tutte le volte le condizioni del percorso prima di autorizzare il Via.

7) La Manifestazione si svolgerà in assenza di pubblico."

Viste le dichiarazioni sottoscritte dall'Organizzatore con le quali lo stesso comunica:

-di aver effettuato in data 12/07/2025 la ricognizione del percorso di gara e di attestare che le condizioni in cui si trovano le strade interessate dal percorso risultano compatibili per lo svolgimento della competizione;

-che la Società stessa si assume ogni e qualsiasi onere in caso di sinistri, mantenendo indenne la Provincia da qualsiasi richiesta e responsabilità;

-che la chiusura della strada non comporta limitazione al Servizio Pubblico, con individuazione di percorsi alternativi per la deviazione della circolazione stradale ordinaria.

Con comunicazione prot. 26095/11-15-07/77/2025 del 24/07/2025 inviata lo stesso giorno a tutte le Amministrazioni interessate, la Scrivente provvedeva ad indire conferenza di servizi semplificata in modalità asincrona ai sensi degli artt. 14 e 14 bis L. 241/90 nonché art. 9, comma I, D.Lgs. 285/92, fissando in 15 giorni il termine perentorio entro il quale le Amministrazioni coinvolte dovevano rendere le determinazioni di competenza, con precisazione che la mancata comunicazione delle stesse equivaleva ad assenso senza condizioni.

In data 29/07/2025 perveniva nulla osta della Polizia Stradale di Modena, con nota assunta a prot. 26778/11-15-07/77/2025 il medesimo giorno, della quale se ne consegna copia all'atto del rilascio del presente provvedimento.

In assenza delle determinazioni di competenza, si considerano acquisiti gli assensi senza condizioni delle seguenti Amministrazioni: Questura e Prefettura di Modena nonchè Comune di Polinago e Corpo Unico di Polizia Municipale dell'Unione dei Comuni del Frignano.

Considerato che sono interessati al transito della manifestazione tratti di strada provinciale di proprietà di questa Amministrazione, così come risulta dal referto del 22/08/2025 redatto dal

tecnico dell'U.O. Trasporti e Concessioni, per il quale il Servizio Viabilità ha accordato il **nulla osta al transito e prescritto la chiusura totale della strada,** come richiesto dall'Organizzatore:

- S.P. 33 di Frassineti dal Km 13,100 al Km 16,500 (PARTENZA alla progr. km 13,360, ARRIVO alla progr. km 16,140)
- S.P. 23 di Valle Rossenna dal Km 19,100 al Km 19,700 (CHIUSURA PER ISTITUZIONE AREA BOX)

Vista la richiesta del Comune di Polinago pervenuta il 05/08/2025 ed assunta a prot. 27671/11-15-07/77/2025 il medesimo giorno, con la quale l'Ente sopra citato chiede la sospensione della circolazione per motivi di incolumità pubblica di "*CORSO ROMA S.P. 23 dal km 19,100 in corrispondenza dell'intersezione con Via P. Perini, al km 19,510, in corrispondenza del civ. 14*" in relazione alla manifestazione in oggetto, il 07/09/2025 dalle ore 09,00 alle 18,00.

Visto che la manifestazione risulta coperta dalla polizza assicurativa n. 1065/053/9199 stipulata tra UISP e UnipolSai, ai sensi dell'art. 9, comma VI del D.Lgs. n. 285/92;

Il Responsabile del procedimento relativo al rilascio del presente provvedimento è la Dott.ssa Giulia Parenti – Funzionario Amministrativo dell'Unità Operativa Trasporti e Concessioni – Area Tecnica – Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti.

Visto quanto disposto, relativamente alle competenze dei Dirigenti, dall'art. 107, comma 3, del D. Lgs. 18.8.00 n. 267 e dall'art. 53 dello Statuto dell'Ente;

Il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito della Provincia di Modena - Sezione "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" - come prescritto dal D.Lgs. n. 33/2013;

Per quanto precede, e in virtù del positivo esito dell'istruttoria, salvi e impregiudicati i diritti dei terzi e le competenze di altri Enti od Amministrazioni,

D E T E R M I N A

1. **DI AUTORIZZARE T.I.M. EVENT ASD** allo svolgimento della manifestazione motoristica competitiva di abilità di guida denominata **"6° Slalom di Polinago"** prevista per il giorno **07/09/2025, con inizio alle ore 09,00 fino alle ore 18,00 circa**, secondo il percorso di gara previsto nella documentazione fornita, alle condizioni e nel rispetto delle prescrizioni indicate dagli organi preposti e a quelle di seguito elencate;
2. **DI ACCORDARE IL NULLA OSTA** a **T.I.M. EVENT ASD** per il transito sui seguenti tratti di strade provinciali:
   - S.P. 33 di Frassineti dal Km 13,100 al Km 16,500 (PARTENZA alla progr. km 13,360, ARRIVO alla progr. km 16,140)
   - S.P. 23 di Valle Rossenna dal Km 19,100 al Km 19,700 (CHIUSURA PER ISTITUZIONE AREA BOX)
3. **DI DEMANDARE al Sindaco del Comune di Polinago,** ai sensi di quanto previsto dall'art. 9, comma 7-bis, del D.Lgs. 285/92, l'emissione del seguente provvedimento:
   ordinanza di chiusura della strada lungo i seguenti tratti di strada provinciale, dalle ore 09,00 alle 18,00 del 07/09/2025, come richiesto dall'Organizzatore e come prescritto dal Servizio Viabilità:
   - **S.P. 33 di Frassineti dal Km 13,100 al Km 16,500** (PARTENZA alla progr. km 13,360, ARRIVO alla progr. km 16,140)
   - **S.P. 23 di Valle Rossenna dal Km 19,100 al Km 19,700** (CHIUSURA PER ISTITUZIONE AREA BOX)

   con l'individuazione dei seguenti percorsi alternativi per la deviazione della circolazione stradale ordinaria: "*Via Tucci e Via Schianchietta, con divieto di transito ai mezzi di massa superiore alle 18 T, da Pavullo sulla SS 12 Km 138.100 al Km 125.400 (int. SP 28), SP 28 da Km 0.000 al Km 8.250, SP 23 da Km 25.000 al Km 20.000 in centro abitato a Polinago e viceversa, per mezzi con massa superiore a 18T*", come indicati dall'Organizzatore.

CONDIZIONI

1. E’ prescritto il presidio della Polizia Locale;
2. E’ prescritta altresì un’adeguata scorta tecnica;
3. **La manifestazione dovrà svolgersi in ASSENZA DI PUBBLICO lungo i tratti di strada interessati dalla gara, così come espressamente dichiarato dall’Organizzatore**;
4. L’Organizzatore, sotto la propria responsabilità, con proprio personale e dotato di un’adeguata organizzazione, dovrà provvedere al presidio del percorso di gara e di tutte le intersezioni, anche sentieristiche, interessate dallo stesso e all’immediato allontanamento di qualsiasi persona non autorizzata che dovesse avvicinarsi in qualsiasi punto del percorso stesso, se necessario chiedendo l’intervento delle Forze dell’Ordine, e DOVRA’ SOSPENDERE IMMEDIATAMENTE LA MANIFESTAZIONE, fino al ripristino delle condizioni autorizzate, nel caso in cui tali prescrizioni non dovessero essere rispettate;
5. L’Organizzatore, con congruo anticipo rispetto all’inizio della manifestazione, dovrà rendere edotti gli Ufficiali di gara, i Commissari, gli addetti alla vigilanza e comunque ogni persona a vario titolo coinvolta nell’organizzazione, riguardo allo svolgimento della gara in assenza di pubblico e le conseguenti condotte da porre in essere, come sopra indicate;
6. La manifestazione dovrà svolgersi sotto la stretta osservanza delle prescrizioni e condizioni impartite dal presente atto, dalle disposizioni vigenti in materia, dalle prescrizioni dettate dagli altri enti coinvolti, dal Regolamento Particolare di Gara;
7. Nel tratto chiuso la velocità media non dovrà superare gli 80 km/h, così come espressamente dichiarato dall’Organizzatore;
8. Dovranno essere adeguatamente segnalate e protette le sporgenze rocciose, i muri bassi, i fabbricati ed ogni altra insidia naturale che possa arrecare pericolo per i partecipanti alla gara, inoltre tutte le protezioni installate a garanzia dell’incolumità di questi ultimi dovranno essere costituite da materiale ignifugo;
9. Prima dell’inizio di ogni salita dei concorrenti, una vettura con il responsabile della sicurezza a bordo controllerà tutte le volte le condizioni del percorso prima di autorizzare il Via, così come espressamente dichiarato dall’Organizzatore;
10. L’Organizzatore dovrà garantire con proprio personale, munito di bracciale o altro segno di riconoscimento, un’adeguata sorveglianza di tutto il percorso, sulle intersezioni stradali e agli sbocchi dei passi carrabili;
11. In caso di precaria visibilità dovuta a fenomeni atmosferici che possano inficiare la regolarità della gara o ridurre le condizioni di sicurezza della medesima, questa dovrà essere sospesa;
12. Nel giorno ed ore indicati dovranno essere disposte le previste deviazioni di itinerario, che comunque dovranno garantire anche la circolazione dei mezzi pubblici di trasporto, previa installazione della segnaletica prevista dall'art. 43 del Regolamento D.P.R. 495/92 sia sulla strada interrotta che sulle strade utilizzate per la deviazione, quale: preavviso deviazione (figg. II.405, II.408), direzioni obbligatorie (fig. II.409/a-b) o consigliate (fig. II.410/a-b), barriere (fig. II.392, II.393/a), dare precedenza, ecc.
13. Dovrà comunque essere sempre assicurato il transito dei mezzi di soccorso e garantito, mediante opportuno segnalamento, il possibile accesso dei residenti, ai proprietari di immobili ed ai clienti degli esercizi commerciali di soggiorno e ristorazione (alberghi, ristoranti, trattorie); tali operazioni dovranno essere effettuate con un’adeguata organizzazione e sotto la responsabilità esclusiva dell’ente per eventuali danni che dovessero derivare a cose o persone;
14. Divieto di arrecare danni al patrimonio stradale, all'ambiente, alle piantagioni ed agli impianti;
15. Divieto di lasciare rifiuti lungo il percorso con l'obbligo di osservare tutte le cautele per quanto attiene il pericolo di incendi;
16. Ripristino dei luoghi e del patrimonio stradale nel caso di eventuali danni;

17. Bonifica del piano viabile da perdite di lubrificanti e/o carburanti in dipendenza della manifestazione svolta;
18. Immediatamente al termine della gara, la Società Organizzatrice dovrà provvedere alla rimozione di ogni intralcio al fine di ripristinare la normale circolazione stradale;
19. Dovrà essere garantita, una costante assistenza sanitaria al seguito della gara, i mezzi di soccorso e le ambulanze dovranno essere posizionate in modo da assicurare il tempestivo intervento in caso di necessità;
20. L'Organizzatore, prima dell'inizio della competizione, dovrà fare visionare ai partecipanti/concorrenti, agli Ufficiali di gara, ai Commissari, agli addetti alla vigilanza e comunque ad ogni persona a vario titolo coinvolta nell'organizzazione, la presente autorizzazione, al fine di rendere note le prescrizioni in essa contenute;

Si richiede alle Forze dell'Ordine competenti di vigilare sul rispetto delle norme vigenti e del Regolamento Particolare di Gara, delle prescrizioni contenute nel presente provvedimento, nella circolare ministeriale citata in premessa, delle prescrizioni dettate dagli enti locali coinvolti nei rispettivi nulla osta e/o ordinanze di chiusura strade.

Il mancato rispetto delle prescrizioni e condizioni previste, delle norme di gara e delle norme vigenti, nonché l'incolumità dei partecipanti ed eventuali danni che dovessero derivare a terze persone o cose comporterà responsabilità in capo all'Organizzatore, ivi compresi legale rappresentante e direttore di gara.
Resta inteso, infine, che l'Amministrazione Provinciale ed i suoi funzionari sono sollevati da ogni responsabilità, così come si intendono salvi e riservati i diritti dei terzi.

TUTELA DELLA PRIVACY

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena , in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/.

Il titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà 34, cap 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A. contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

IMPUGNAZIONI

Il presente atto è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo dell'Emilia Romagna entro sessanta giorni dalla data di comunicazione o di notificazione, oppure con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro centoventi giorni dalla data di comunicazione o notificazione.

BOLLO

Esente da bollo ai sensi dell'art. 27 bis allegato B del D.P.R. n. 642 del 26.10.1972.

Il Funzionario delegato
PARENTI GIULIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

(da compilare in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n.…..... fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Modena, lì ..... _____

Protocollo n. _____ del _____