

Autorizzazione 14440/2025/S del 22/08/2025 11:44

Codice Pratica: **14440/2025/S**

**Nuova domanda**

**Integrazione pratica 14440/2025**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**ARIENTI AUTOGRU' SRL**

VIA ROSSINI N. 122

20832 DESIO (MB)

Tel: 0362308965

Fax: 0362308920

Mail: luigi@arienti.it

PEC: arienti@pec.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **12/08/2025** assunta al P.G. **28327/2025** dalla Ditta **ARIENTI AUTOGRU' SRL** con sede in **VIA ROSSINI N. 122 - 20832 DESIO (MB)** P.I./C.F. **02066750965**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **VOLVO FH16 6X4 /E 38 200T FH16 750/E** N° DI TARGA **GT028WG** ASSI **3**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **BERTOJA** N° DI TARGA **XA086XE** ASSI **3**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m **2,550** lunghezza m **19,650** altezza m **4,300** MASSA compl. t: **60,100**  
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

**Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:**

larghezza m **2,550** lunghezza m **19,650** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **32,100**  
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Rimorchi Riserva: **AF29609**

Motrici Riserva: **FB159TB, FL421RF, GH094XK, GL100RJ**

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

**MATERIALE TRASPORTATO: trasformatore**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 84.32, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **01/09/2025** al **28/02/2026** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: chiasso-confine di stato-co/uscita AUTOSTRADA A1 MODENA

Comune di MODENA (MO)

RACC.AUTOSTRADALE - DA USCITA .A.1 MODENA NORD A INNESTO TANG.MODENA ANAS SS.724

Provincia di Modena

SP.255 +SP.255 TANG.NONANTOLA+SP.255 - DA DISINNESTO TANG.Modena sv.6(via nonantolana) A CONFINE

PROVINCIA DI BOLOGNA

Comune di MODENA (MO)

via nonantolana - da disinnesto SS.724 DIR A SV.6 A INNESTO SP.255

Città metropolitana di Bologna

SP.255 - DA CONFINE PROVINCIA DI MODENA SAN GIOVANNI PERSICETO /ANAS SS.568

Comune di SANT'AGATA BOLOGNESE (BO)

ATTRAVERSAMENTO SP.255(TRATTI COMUNALI) - DA LATO NONANTOLA A LATO SAN GIOVANNI

PERSICETO

Città metropolitana di Bologna

SP.83 +SP.255 - DA DA DISINN.SS.568 SA.GIOVANNI PERSICETO A CONFINE PROV.DI FERRARA

Provincia di Ferrara

S.P. 66, da confine Città Metropolitana di Bologna ad innesto via Quattro Torri;

Comune di Terre del Reno - nulla osta una tantum p.g. 73387/2015

Via Quattro Torri, da disinnesto S.P. 34 ad innesto S.P. 70;

Provincia di Ferrara (FE)

S.P. 70, da disinnesto via Quattro Torri ad innesto S.P. 50;

S.P. 50, da disinnesto S.P. 70 ad innesto S.P. 8;

S.P. 8, da disinnesto S.P. 50 a destinazione c.o. stabilimento SNAM Rete gas;

Arrivo: poggio renatico-FE-SNAM SP.8 VIA DELL'UCCELLINO

N.B. ANDATA A CARICO E RITORNO A VUOTO

*Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.*

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 28814/2025 del 20/08/2025):Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico. PROVINCIA DI MODENA: E' PRESCRITTO CHE

**IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA**:  
**OBBLIGO DI SCORTA TECNICA NEI TRATTI DI COMPETENZA DELLA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA E DELLA PROVINCIA DI MODENA, NESSUN OBBLIGO NEI RESTANTI TRATTI.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

**OBBLIGO DI SCORTA TECNICA NEI TRATTI DI COMPETENZA DELLA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA E DELLA PROVINCIA DI MODENA, NESSUN OBBLIGO NEI RESTANTI TRATTI.**

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 28871/2025 del 21/08/2025):

**PERCORSO PER LE SOLE STRADE DI PROPRIETA' DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE:**

**NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA.**

**E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI, CAVALCAVIA, CAVALCAFERROVIE, DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.**

**IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE**

**LA DITTA RICHIEDENTE DOVRÀ COMUNICARE TRAMITE FAX N. 0592033740 AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2 G.G. DI ANTICIPO. tel. 059-2033192 Fax 059-2033908 e-mail ztltemporaneo@comune.modena.it**

**PROVINCIA DI MODENA:**

**OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA' SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE.**

**MODENA - Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 13/08/2025):**

il parere positivo sulla base dell'esame dello schema di carico del mezzo sui manufatti di proprietà provinciale indicati nella richiesta di parere alle seguenti condizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) per i ponti di cui ai punti 68) il transito dovrà essere effettuato a veicolo isolato su tutti e due i sensi di marcia con distanza vuota dagli altri automezzi prima e dopo il veicolo di 60 ml.
- f) obbligo di scorta tecnica che consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e)

**NOTA 1 - SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2025 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.**

**NOTA 2 – CHIEDIAMO OBBLIGATORIAMENTE DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.**

Sui seguenti ponti e manufatti di strade provinciali:

- 66) SP tangenziale Rabin – sovrappasso tangenziale Pasternak – Modena
- 67) SP255 ponte sul canale fossa monda km.4+900 - 44.665101, 10.981987
- 68) SP255 viadotto sul fiume Panaro Loc. Navicello
- 69) SP255 sottopasso via Maestra di Bagazzano - 44.666914, 10.994575
- 70) SP255 tangenziale di Nonantola – sovrappasso SP14 via di mezzo
- 71) SP255 tangenziale di Nonantola – sovrappasso via Mislè
- 72) SP255 ponticello canale Muzza – confine MO/BO.

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 28814/2025 del 20/08/2025):

Obbligo di scorta tecnica (per adempiere alle indicazioni di transito sui manufatti della Città metropolitana di Bologna).

Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico.

Prima di procedere al trasporto, idoneo personale deve effettuare sopralluogo di verifica per accertare che le aree d'intersezione interessate siano sufficienti alle manovre richieste.

Il giorno precedente i transiti verificare il permanere delle condizioni di sicurezza della viabilità interessata.

In relazione al notevole ingombro del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semicarreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza la circolazione sulle strade autorizzate.

Il convoglio eccezionale durante il suo tragitto deve adottare una condotta di marcia atta a garantire la possibilità di dare la precedenza e la mobilità a tutti i mezzi di intervento e primo soccorso.

Il convoglio eccezionale ed il personale di scorta tecnica deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione all'altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie e le intersezioni poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il percorso.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice (ripristinare immediatamente ogni eventuale danno causato alle strade comunali e provinciali, comunicandolo ai competenti Uffici tecnici).

Durante la sosta, il complesso, deve collocarsi completamente fuori dalla sede stradale, senza arrecare ostruzioni e pericoli per la circolazione veicolare e pedonale ed essere opportunamente presidiato dal personale di scorta tecnica. Per avere la viabilità assicurata, la Ditta dovrà comunicare con congruo anticipo alle PM. dell'Unione Terre D'Acqua (email. poliziamunicipale@terredcqua.net) la data, l'ora, le strade su cui sarà effettuato il transito e gli estremi dell'autorizzazione rilasciata da questo Ente.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA (CMB): VEDI QUANTO INDICATO DAL NULLAOSTA TECNICO DELLA CMB UNITO IN ALLEGATO AL PRESENTE ATTO E PARTE INTEGRANTE DELLO STESSO (contiene denominazioni, chilometrica dei manufatti e modalità di transito).**

**BOLOGNA - Parere U.O. Ponti - Città metropolitana di Bologna (del 20/08/2025):**

Visti ed acquisiti i contenuti dell'Istruttoria Tecnica dell'U.O. Ponti della Città Metropolitana di Bologna con esito favorevole al transito sui manufatti e relativa rete viaria del complesso eccezionale sulle seguenti strade SP255 ed SP83 con le seguenti prescrizioni obbligatorie:

1. Per i seguenti ponti sul tratto della SP 255 si hanno le seguenti prescrizioni:

**TRANSITO ESCLUSIVO (\*)**

- km 14.427 - Scolo Muzza abbandonata
- km 15.846 - Scolo Organe
- km 17.624 - Canale Chiaro di Valbona
- km 18.670 - Scolo Fiumazzo
- km 19.093 - Scolo Ghiarone
- km 19.403 - Scolo Gallego
- km 20.794 - Scolo Piolino Superiore

2. Per i seguenti ponti sul tratto della SP 83 si hanno le seguenti prescrizioni:

**TRANSITO ESCLUSIVO (\*)**

- Ponte al km 0.020 – Canale Cento
- Ponte al km 1.675 – Scolo Cavamento
- Ponte al km 3.933 – Collettore delle Acque Alte + FS + SS568

3. Per i seguenti ponti sul tratto della SP 255 si hanno le seguenti prescrizioni:

- TRANSITO ESCLUSIVO (\*)
- Ponte al km 28.143 - Diversivo Romita
- Ponte al km 31.379 - Via Pioppe

FERRARA - Nullaosta Provincia di Ferrara (prot. 28472/2025 del 13/08/2025):  
Provincia di Ferrara (FE)  
S.P. 66 da confine Città Metropolitana di Bologna ad innesto via Quattro Torri;

Comune di Terre del Reno - nulla osta una tantum p.g. 73387/2015  
Via Quattro Torri, da disinnesto S.P. 34 ad innesto S.P. 70;

Provincia di Ferrara (FE)  
S.P. 70 da disinnesto via Quattro Torri ad innesto S.P. 50;  
S.P. 50 da disinnesto S.P. 70 ad innesto S.P. 8;  
S.P. 8 da disinnesto S.P. 50 a destinazione c.o. stabilimento SNAM Rete gas;



Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

**MODENA** 22/08/2025 11:44

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO  
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di

questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=868b7a50-9ae9-4166-9279-8ef72bd14fd5-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

---

Referente per la pratica: *Pondrelli Mirco*

**Provincia di Modena**

Ufficio Trasporti Eccezionali

Viale J.Barozzi 340

41124 MODENA (MO)

Tel: 059/209910

Fax: 059/209661

Mail: [trasportieccezionali@provincia.modena.it](mailto:trasportieccezionali@provincia.modena.it)

P. IVA: 01375710363

**OGGETTO: NULLA-OSTA ALLA CIRCOLAZIONE DI VEICOLI ECCEZIONALI O TRASPORTI  
IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ**

**IL RESPONSABILE**

Vista la domanda di Autorizzazione prot. n. **28327/2025** del **12/08/2025** Cod. Pratica: **14440/2025/S**

Visti il D.L.vo n. 285/1992, il D.P.R. n. 495/1992 e successive modificazioni ed integrazioni;

**COMUNICA**

che si autorizzano i transiti eccezionali sul seguente percorso;

ANDATA A CARICO (Larghezza m 2,550; Lunghezza m 19,650; altezza m 4,300; massa compl. t. 60,100)

Strade della Città metropolitana di Bologna (BO):

SP.255 'DI SAN MATTEO DELLA DECIMA' - da confine con la provincia di Modena fino a S.S. 568Var Anas.

SP.83 'TANGENZIALE DI S.GIOVANNI' - da S.S. 568 Var fino a SP.255.

SP.255 'DI SAN MATTEO DELLA DECIMA' - da SP.83 a confine con la Provincia di Ferrara.

Ritorno a vuoto sul medesimo percorso e con le seguenti caratteristiche tecniche principali: Larghezza m 2,550; Lunghezza m 19,650; altezza m 4,000; massa compl. t. 32,100.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

Obbligo di scorta tecnica (per adempiere alle indicazioni di transito sui manufatti della Città metropolitana di Bologna).

Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico.

Prima di procedere al trasporto, idoneo personale deve effettuare sopralluogo di verifica per accertare che le aree d'intersezione interessate siano sufficienti alle manovre richieste.

Il giorno precedente i transiti verificare il permanere delle condizioni di sicurezza della viabilità interessata.

In relazione al notevole ingombro del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semicarreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza la circolazione sulle strade autorizzate.

Il convoglio eccezionale durante il suo tragitto deve adottare una condotta di marcia atta a garantire la possibilità di dare la precedenza e la mobilità a tutti i mezzi di intervento e primo soccorso.

Il convoglio eccezionale ed il personale di scorta tecnica deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione all'altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotonde e le intersezioni poste sul percorso deve tener conto che, essendo



tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il percorso.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice (ripristinare immediatamente ogni eventuale danno causato alle strade comunali e provinciali, comunicandolo ai competenti Uffici tecnici).

Durante la sosta, il complesso, deve collocarsi completamente fuori dalla sede stradale, senza arrecare ostruzioni e pericoli per la circolazione veicolare e pedonale ed essere opportunamente presidiato dal personale di scorta tecnica. Per avere la viabilità assicurata, la Ditta dovrà comunicare con congruo anticipo alle PM. dell'Unione Terre D'Acqua (email. [poliziamunicipale@terredcqua.net](mailto:poliziamunicipale@terredcqua.net)) la data, l'ora, le strade su cui sarà effettuato il transito e gli estremi dell'autorizzazione rilasciata da questo Ente.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA (CMB): VEDI QUANTO INDICATO DAL NULLAOSTA TECNICO DELLA CMB UNITO IN ALLEGATO AL PRESENTE ATTO E PARTE INTEGRANTE DELLO STESSO (contiene denominazioni, chilometrica dei manufatti e modalità di transito).

**Allegati:**

CMB\_NullaoSta\_tecnico.pdf

BOLOGNA, 20/08/2025

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO**

**Martelli Maurizio**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.

# U.O. Ponti - Città metropolitana di Bologna

---

Istruttore amministrativo: *Coco Gaetano*

## **Città metropolitana di Bologna**

Ufficio Trasporti Eccezionali

Via San Felice, 25

40122 BOLOGNA (BO)

Tel: 051 659 9040 / 8043

Fax: n.d.

Mail: ufficio.trasportieccezionali@cittametropolitana.bo.  
it

P. IVA: 03026170377

## **OGGETTO: PARERE TECNICO SULLA CIRCOLAZIONE DI VEICOLI ECCEZIONALI O TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ**

### **IL RESPONSABILE**

Vista la domanda di Autorizzazione prot. n. **28327/2025** del **12/08/2025** Cod. Pratica: **14440/2025/S**

Visti il D.L.vo n. 285/1992, il D.P.R. n. 495/1992 e successive modificazioni ed integrazioni;

### **COMUNICA**

Visti ed acquisiti i contenuti dell'Istruttoria Tecnica dell'U.O. Ponti della Città Metropolitana di Bologna con esito favorevole al transito sui manufatti e relativa rete viaria del complesso eccezionale sulle seguenti strade SP255 ed SP83 con le seguenti prescrizioni obbligatorie:

1. Per i seguenti ponti sul tratto della SP 255 si hanno le seguenti prescrizioni:

TRANSITO ESCLUSIVO (\*)

- km 14.427 - Scolo Muzza abbandonata
- km 15.846 - Scolo Organe
- km 17.624 - Canale Chiaro di Valbona
- km 18.670 - Scolo Fiumazzo
- km 19.093 - Scolo Ghiarone
- km 19.403 - Scolo Gallego
- km 20.794 - Scolo Piolino Superiore

2. Per i seguenti ponti sul tratto della SP 83 si hanno le seguenti prescrizioni:

TRANSITO ESCLUSIVO (\*)

- Ponte al km 0.020 – Canale Cento
- Ponte al km 1.675 – Scolo Cavamento
- Ponte al km 3.933 – Collettore delle Acque Alte + FS + SS568

3. Per i seguenti ponti sul tratto della SP 255 si hanno le seguenti prescrizioni:

TRANSITO ESCLUSIVO (\*)

- Ponte al km 28.143 - Diversivo Romita
- Ponte al km 31.379 - Via Pioppe

### **DEFINIZIONI E PRESCRIZIONI (\*)**

---

U.O. Ponti - Città metropolitana di Bologna

40122 BOLOGNA (BO)

---

## **TRANSITO LIBERO:**

- Nessuna limitazione

## **TRANSITO CONDIZIONATO:**

- Velocità di transito non superiore a 30 km/h;
- Transito al centro della propria corsia di marcia con divieto di interessare l'eventuale banchina laterale;
- Transito in assenza di altri veicoli che precedono o seguono nella medesima corsia e direzione di marcia (nessun condizionamento imposto nell'altra direzione)<sup>1</sup>;
- Il transito deve avvenire con l'ausilio della scorta tecnica o altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli precedenti o seguenti il manufatto, nonché di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele ai fini della salvaguardia di ogni opera esistente presente sull'itinerario;
- Particolare attenzione in caso di temporaneo blocco della circolazione sui manufatti, sarà necessario arrestare il veicolo all'esterno dell'opera finché la corsia di marcia non si sia liberata dai veicoli già presenti;
- Non è consentita la sosta del veicolo sul manufatto;
- Sono da evitare cambio di marcia, brusche accelerazioni o frenatura sul manufatto;

## **TRANSITO ESCLUSIVO:**

- Velocità di transito non superiore a 30 km/h;
- Transito unico sul ponte con conseguente blocco temporaneo del traffico in accesso sull'opera medesima su entrambi i sensi di percorrenza;
- Transito al centro dell'impalcato, ovvero al centro della corsia in caso di singola corsia, a cavallo della linea di separazione delle due corsie nei due sensi marcia nel caso di manufatti a due corse (in posizione equidistante trasversalmente dai due parapetti laterali);
- Il transito deve avvenire con l'ausilio della scorta tecnica o altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli sul manufatto, nonché di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele ai fini della salvaguardia di ogni opera esistente presente sull'itinerario;
- Particolare attenzione in caso di temporaneo blocco della circolazione sui manufatti, sarà necessario arrestare il veicolo all'esterno dell'opera finché le corsie non si siano liberate dai veicoli già presenti;
- Sono da evitare cambio di marcia, brusche accelerazioni o frenatura sul manufatto nonché cambio di traiettoria durante l'attraversamento del manufatto. Infatti nel caso di ostacoli irrimovibili tali da impedire il rispetto della traiettoria indicata, il transito non è autorizzato. E' fatto divieto impegnare il manufatto.

## **Note generali:**

La presente autorizzazione è da ritenersi valida allorché le strutture dei manufatti sia libera da pesi aggiuntivi rispetto alla normale configurazione delle infrastrutture (es. presenza di ulteriori barriere in c.a.). In caso di temporanea modifica della circolazione con segnaletica di cantiere che obbliga ad un uso diverso delle corsie rispetto alle presenti prescrizioni, il presente nulla osta è da ritenersi invalidato.

L'autorizzazione rilasciata dalla Città metropolitana di Bologna è da ritenersi esclusiva per le opere o porzioni di opere di Sua competenza. In caso di strutture la cui competenza è in capo a più soggetti oltre la Città metropolitana di Bologna, il transito potrebbe risultare più critico per le opere prossime o adiacenti a quelle esaminate nel presente nulla osta. In tal caso sono da assumere le condizioni di transito più cautelativo ai fini della sicurezza o, in assenza di valutazioni complementari da altri Enti gestori, i risultati alla base del presente nulla osta sono da ritenersi non sufficienti per il transito di tali opere.

<sup>1</sup>Il conducente o il responsabile dell'eventuale scorta, sono tenuti ad accertare che il transito del trasporto o del veicolo eccezionale per massa su opere d'arte avvenga in modo tale che non sia presente, su ciascuna opera d'arte o singola campata del viadotto, un altro veicolo o trasporto eccezionale, ai sensi del comma 8 dell'art. 16 del D.P.R. n° 495/1992, G.U. 28/12/1992.

BOLOGNA, 19/08/2025

---

**U.O. Ponti - Città metropolitana di Bologna**

40122 BOLOGNA (BO)

---

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.

**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'**  
(art. 47 D.P.R. 28.12.2000, N. 445, e s.m.i.)

Il/La sottoscritto/a, IVAN CASTRO VAQUERO  
Nato /a a Madrid il 06/11/1974 residente a España  
Via Julian Camrillo 29C-31 Codice fiscale 07502546S  
In qualità di rappresentante legale dell'impresa Hitachi Energy Spain HQ  
Codice fiscale/P.Iva, A88380035 con sede in Madrid  
Via Julian Camrillo 29C-31

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando la massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

**DICHIARA**

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:  proprietario o produttore del bene,  spedizioniere,  altro (specificare) \* \_\_\_\_\_
- Che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi\*  
ARIENTI AUTOGRU S.r.l.  
Con sede in DESIO (MB) Via ROSSINI 122/124  
 iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese con il n° M0029159  
 titolare di licenza comunitaria numero 105590  
 titolare di iscrizione albo autotrasportatori: MI/0870564/Q

Consiste di Two Transformers 40 MVA 132/15.6kV 4W Serial: 1LVK242000000023 & 1LVK242000000024  
ha una massa pari a 28 cad. tonnellate\* e le seguenti dimensioni

Lunghezza (m) 3,55 Larghezza (m) 2,55 Altezza (m) 3,85

- Luogo di carico\* (nome, indirizzo, comune, prov.) CH 6995 Molinazzo di Monteggio-Ditta HITACHI SA-
- Luogo di scarico\*(nome, indirizzo, comune, prov.) Poggio Renatico-FE-Snam SP.8-via dell'uccellino

Timbro e firma leggibile  
Del legale rappresente

- Ragione Sociale:
- Resp. Di riferimento: Sig./Sig.ra:
- n° di tel.
- indirizzo mail:

Firmato digitalmente per  
Ivan Castro@hitachenergy.com  
DN:  
Ivan Castro@hitachenergy.com  
Hitachi Energy Ltd, ou=Hitachi  
Energy Ltd

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

\* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i pertinenti

ARIENTI AUTOGRU S.R.L.

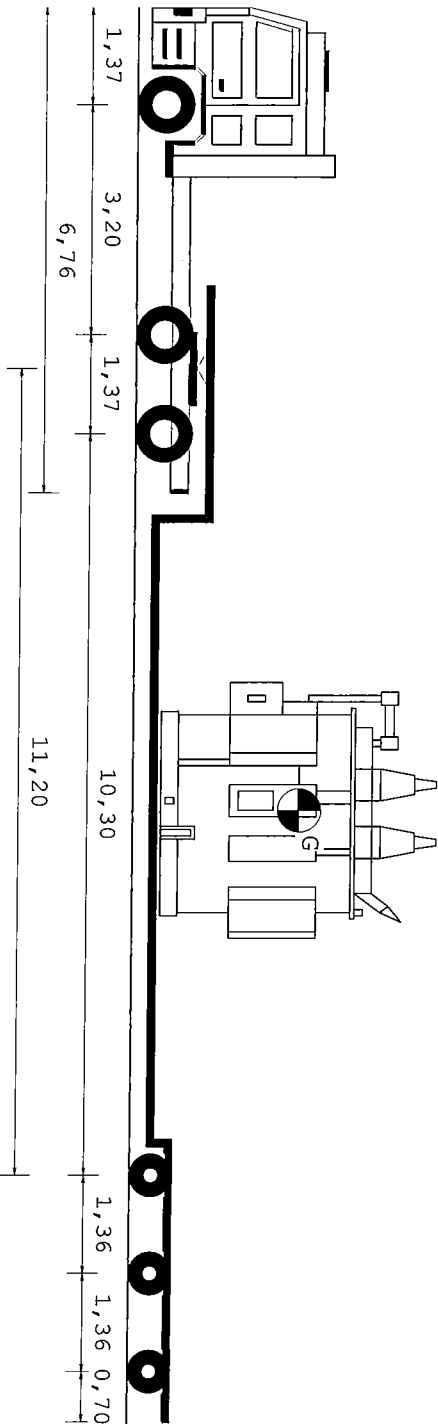
GT028WG  
XA086XE

Riserve : GH094XX  
Riserve : AF29609

FBI59TB  
XA086XE

GL100RJ  
AF29609

FL421RF  
XA086XE

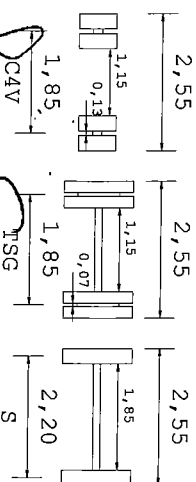
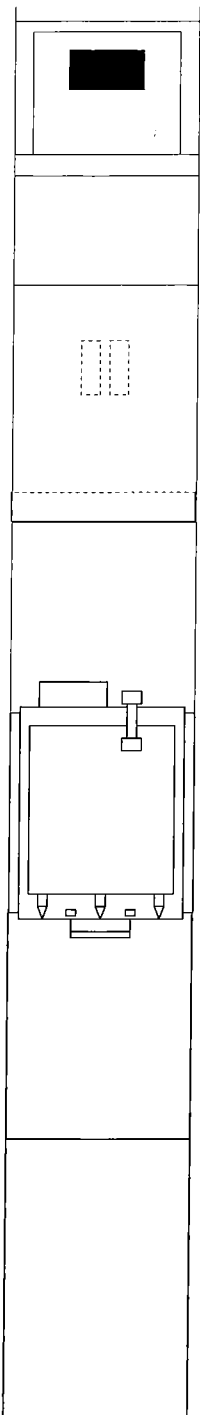


19,65 m

Tipo asse S TSG TSG  
Ruote asse 2 4 4  
Peso a vuoto [t] 4,32 4,32  
Peso ammesso [t] 15,60 15,60  
Press.spec.terreno [Kg/cm<sup>2</sup>] 2,91 2,91  
Peso totale asse [t] 11,00 11,00

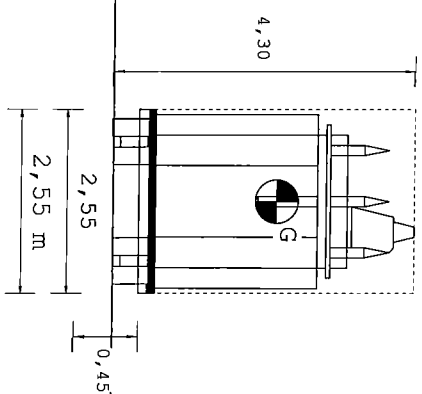
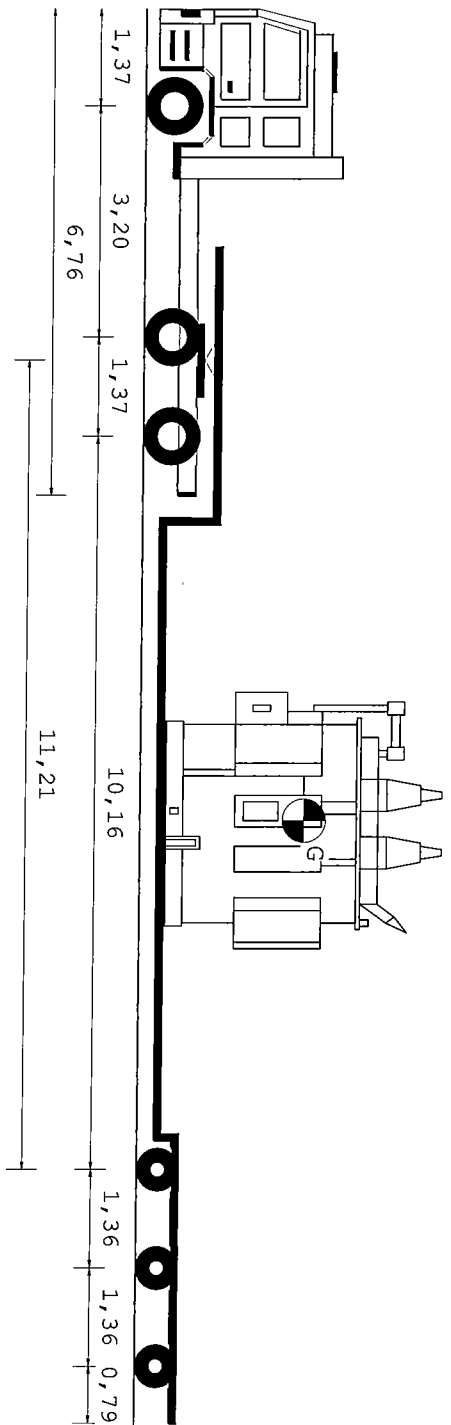
C4V C4V C4V  
4 4 4  
5,50 5,50 5,50  
12,00 12,00 12,00  
3,64 3,64 3,64  
10,37 10,37 10,36

| Dati             | Trattore            | Semirrimorchio |
|------------------|---------------------|----------------|
| Tara             | t 11,200            | 20,900         |
| Peso Merce       | t                   | 28,000         |
| Peso su ralla    | t 17,800            |                |
| Portata utile    | t 26,800            | 43,100         |
| Peso tot. effett | t 29,000            | 31,100         |
| Peso max potenz  | t 38,000            | 64,000         |
| Press.pneumat.   | bar 8,0             | 8,0            |
| Sup.Impronta     | cm <sup>2</sup> 945 | 712            |
|                  | Lungh. m            | Larg. m        |
| Conv. Carico     | 19,65               | 2,55           |
| Eccedenze        | 3,15                | 0,00           |
|                  | Alt. m              | Peso t         |
|                  | 4,30                | 60,100         |
|                  | 0,30                | 16,100         |

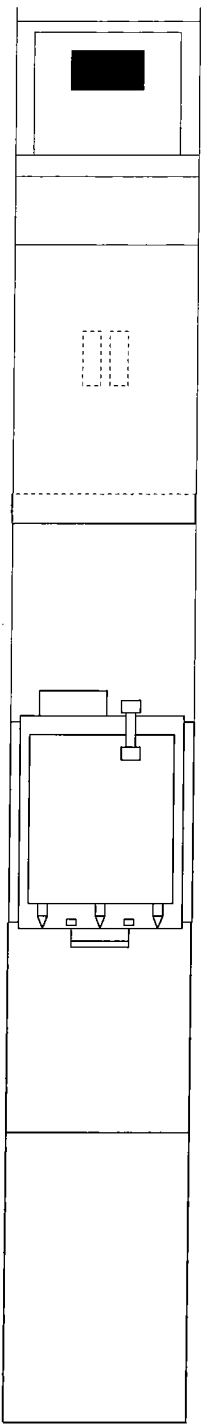


Descrizione carico : TRASFORMATORE

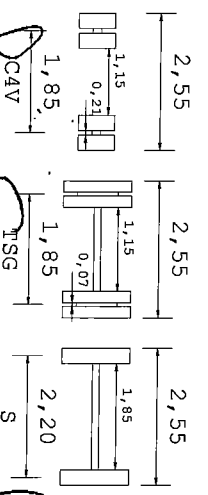
*Stu*  
ARIENTI AUTOGRU S.R.L.  
ARIENTI AUTOGRU S.R.L.  
20095 DESIO (MI) R.L.  
Soc. MIRAMA - Telefono 121



|  |      |       |       |       |       |       |
|--|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tipo asse                                | S    | TSG   | TSG   | C4V   | C4V   | C4V   |
| Ruote asse                               | 2    | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     |
| Peso a vuoto [t]                         | 7,04 | 5,31  | 5,31  | 3,31  | 3,31  | 3,31  |
| Peso ammesso [t]                         | 9,00 | 15,60 | 15,60 | 11,25 | 11,25 | 11,25 |
| Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ] | 3,25 | 2,91  | 2,91  | 3,76  | 3,76  | 3,76  |
| Peso totale asse [t]                     | 7,00 | 11,00 | 11,00 | 9,20  | 9,20  | 9,21  |

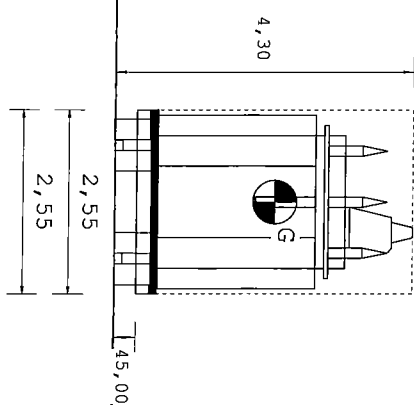
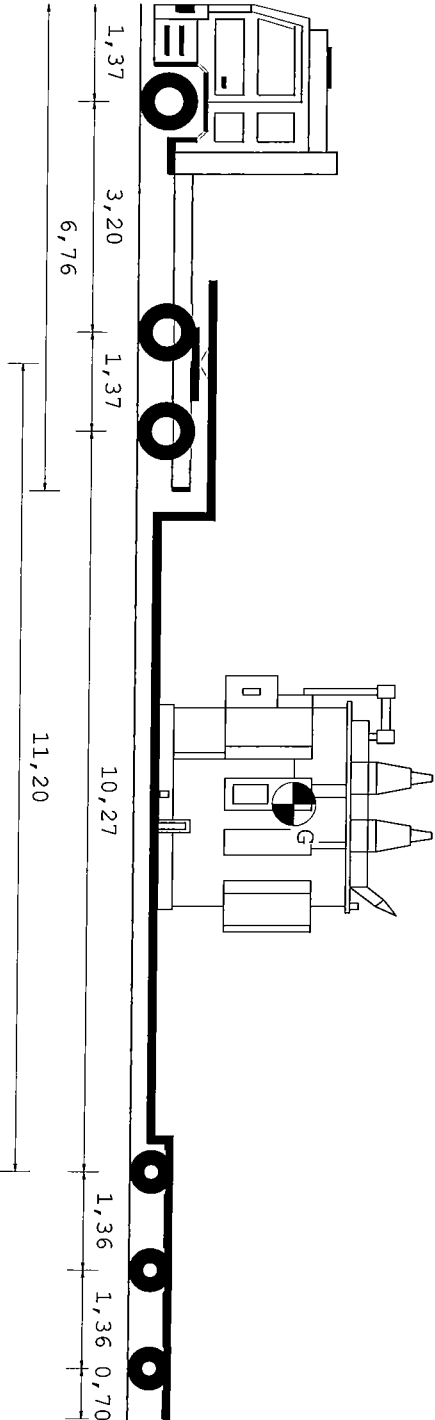


| Dati               | Trattore        | Semirimorchio |        |        |
|--------------------|-----------------|---------------|--------|--------|
| Tara               | t               | 10,625        |        |        |
| Peso Merce         | t               | 16,980        |        |        |
| Peso su ralla      | t               | 29,000        |        |        |
| Portata utile      | t               | 18,375        |        |        |
| Peso tot.effett t  | t               | 27,375        |        |        |
| Peso max potenz t  | t               | 29,000        |        |        |
| Press.pneumat. bar | bar             | 38,000        |        |        |
| Sup.Impronta       | cm <sup>2</sup> | 8,0           |        |        |
|                    |                 | 945           |        |        |
| Conv. Carico       | Lungh. m        | Larg. m       | Alt. m | Peso t |
| Eccedenze          | 19,60           | 2,55          | 4,30   | 56,605 |
|                    | 3,10            | 0,00          | 0,30   | 12,605 |

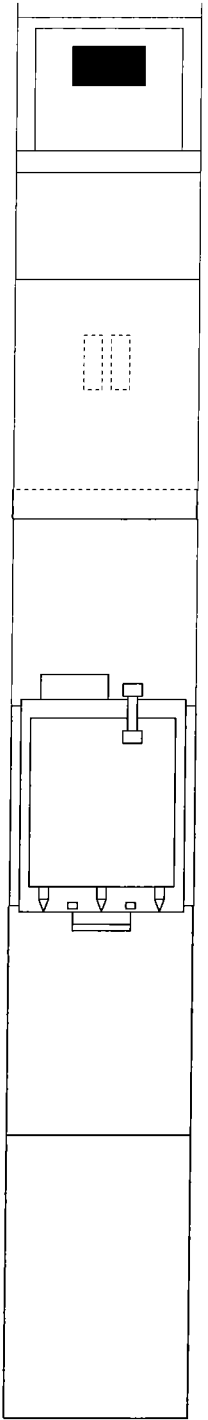


Descrizione carico : TRASFORMATORE

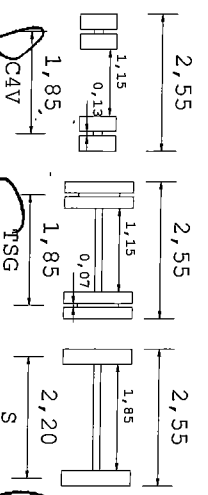
*Stuere ARIENTI AUTOGRU S.R.L. su PRA*  
ARIENTI AUTOGRU S.R.L.  
20036 DESIO (MI)  
Soc. MEMB. - For. Limb. (LI)



|                             |      |       |       |       |       |       |
|-----------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tipo asse                   | S    | TSG   | TSG   | C4V   | C4V   | C4V   |
| Ruote asse                  | 2    | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     |
| Peso a vuoto [t]            | 5,28 | 4,96  | 4,96  | 5,50  | 5,50  | 5,50  |
| Peso ammesso [t]            | 9,00 | 15,60 | 15,60 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| Press.spec.terreno [Kg/cm²] | 3,25 | 2,91  | 2,91  | 3,59  | 3,59  | 3,60  |
| Peso totale asse [t]        | 7,00 | 11,00 | 11,00 | 10,23 | 10,23 | 10,24 |



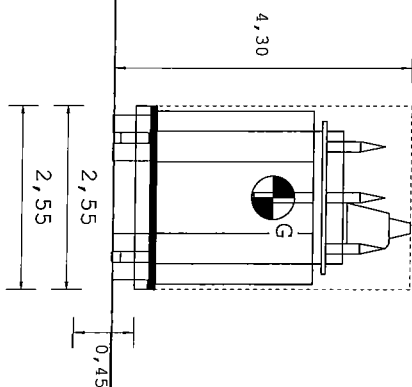
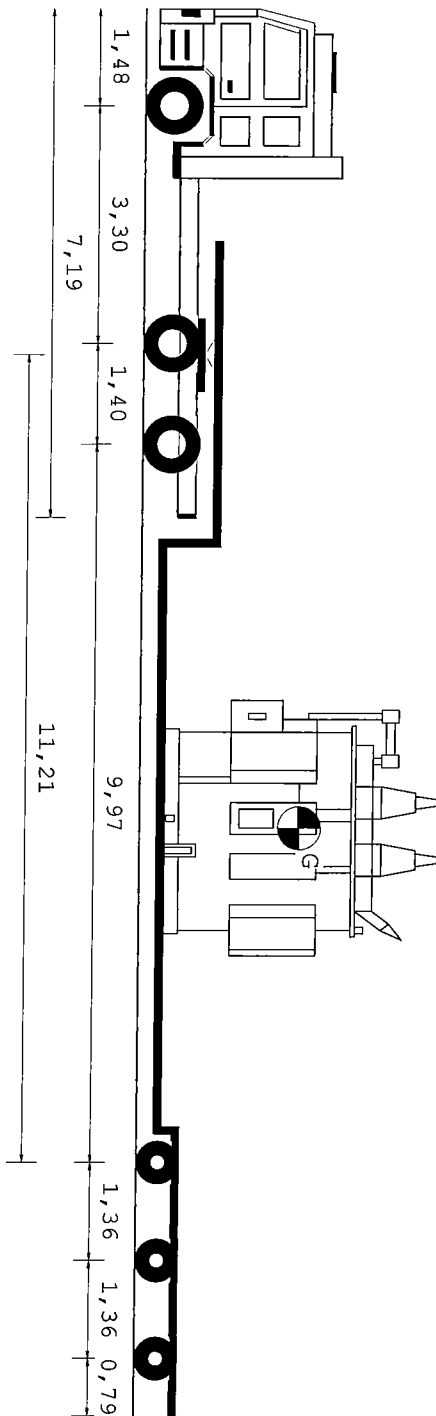
| Dati               | Trattore | Semirimorchio |        |        |
|--------------------|----------|---------------|--------|--------|
| Tara               | t        | 10,800        |        |        |
| Peso Merce         | t        | 28,000        |        |        |
| Peso su ralla      | t        | 18,200        |        |        |
| Portata utile      | t        | 27,200        |        |        |
| Peso tot.effett t  |          | 29,000        |        |        |
| Peso max potenz t  |          | 38,000        |        |        |
| Press.pneumat. bar |          | 8,0           |        |        |
| Sup.Impronta cm²   |          | 945           |        |        |
| Conv. Carico       | Lungh. m | Larg. m       | Alt. m | Peso t |
| Eccedenze          | 3,12     | 0,00          | 0,30   | 15,700 |



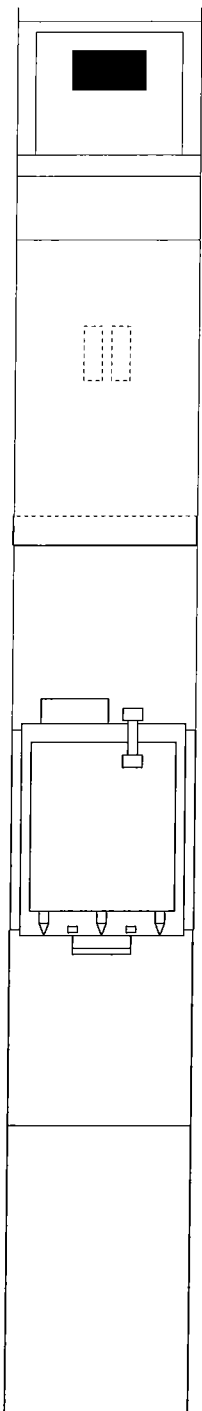
Descrizione carico : TRASFORMATORE

*Stu PDS*  
**ARIENTI AUTOGRU S.R.L.**  
 ARIENTI AUTOGRU S.R.L.  
 20036 DESIO (MI) R. I.  
 Via Milano - Torino 121

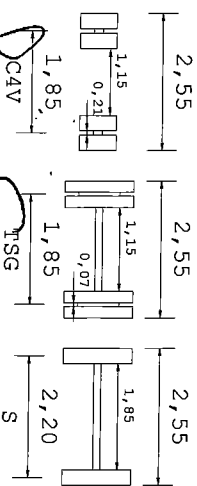




|   |      |       |       |       |       |       |
|---|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tipo asse                                 | S    | TSG   | TSG   |       |       |       |
| Ruote asse                                | 2    | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     |
| Peso a vuoto [t]                          | 4,95 | 6,44  | 6,44  | 3,31  | 3,31  | 3,31  |
| Peso ammesso [t]                          | 9,00 | 13,00 | 13,00 | 11,25 | 11,25 | 11,25 |
| Press.-spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ] | 3,25 | 2,91  | 2,91  | 3,65  | 3,65  | 3,64  |
| Peso totale asse [t]                      | 7,00 | 11,00 | 11,00 | 8,93  | 8,93  | 8,92  |

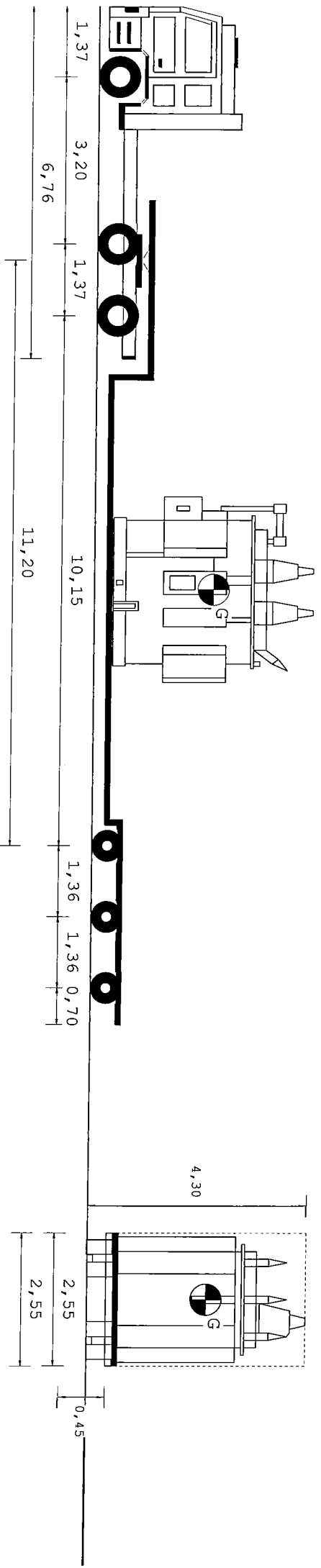


| Dati                | Trattore        | Semirimorchio |        |        |
|---------------------|-----------------|---------------|--------|--------|
| Tara                | t               | 10,800        | 16,980 |        |
| Peso Merce          | t               |               | 28,000 |        |
| Peso su ralla       | t               | 18,200        |        |        |
| Portata utile       | t               | 22,200        | 39,270 |        |
| Peso tot. effett t  |                 | 29,000        | 26,780 |        |
| Peso max potenz t   |                 | 33,000        | 56,250 |        |
| Press. pneumat. bar |                 | 8,0           | 8,0    |        |
| Sup. Impronta       | cm <sup>2</sup> | 945           | 612    |        |
| Conv. Carico        | Lungh. m        | Larg. m       | Alt. m | Peso t |
| Eccedenze           | 19,65           | 2,55          | 4,30   | 55,780 |
|                     | 3,15            | 0,00          | 0,30   | 11,780 |

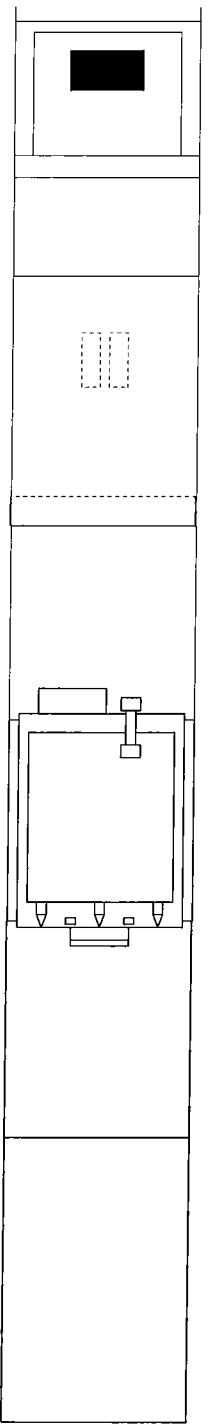


Descrizione carico : TRASFORMATORE

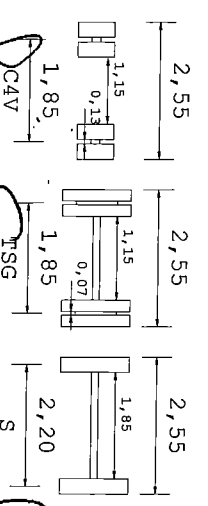
*Stipulato*  
**ARIENTI AUTOGRU S.R.L.**  
 Convoglio di Riserva  
 20038 DESTO (MN)  
 R. I.



|  |      |       |       |       |       |       |
|--|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tipo asse                                  | S    | TSG   | TSG   | C4V   | C4V   | C4V   |
| Ruote asse                                 | 2    | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     |
| Peso a vuoto [t]                           | 6,85 | 4,14  | 4,14  | 5,50  | 5,50  | 5,50  |
| Peso ammesso [t]                           | 9,00 | 15,60 | 15,60 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| Press. spec. terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ] | 3,25 | 2,91  | 2,91  | 3,58  | 3,58  | 3,58  |
| Peso totale asse [t]                       | 7,00 | 11,00 | 11,00 | 10,21 | 10,21 | 10,21 |



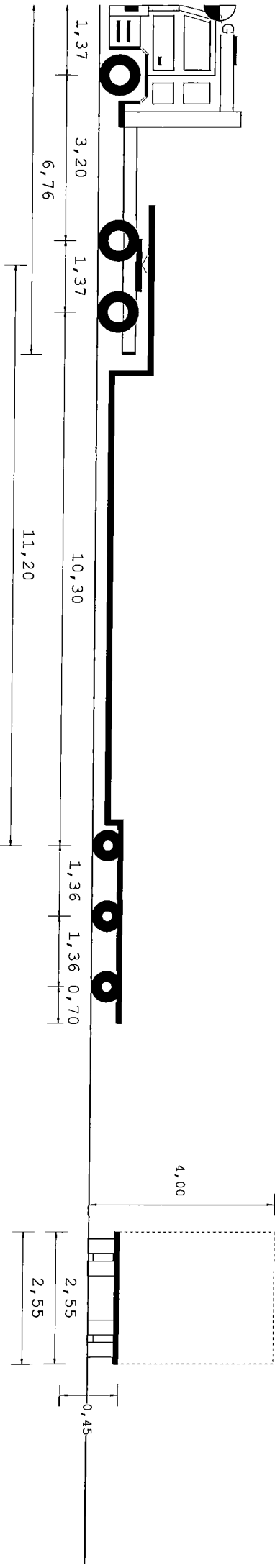
| Dati                  | Trattore        | Semirimorchio |        |        |
|-----------------------|-----------------|---------------|--------|--------|
| Tara                  | t               | 10,725        |        |        |
| Peso Merce            | t               | 28,000        |        |        |
| Peso su ralla         | t               | 18,275        |        |        |
| Portata utile         | t               | 27,275        |        |        |
| Peso tot. effett. t   |                 | 29,000        |        |        |
| Peso max potenz. t    |                 | 38,000        |        |        |
| Press. pneumatic. bar |                 | 8,0           |        |        |
| Sup. Impronta         | cm <sup>2</sup> | 945           |        |        |
| Conv. Carico          | lung. m         | Larg. m       | Alt. m | Peso t |
| Eccedenze             | 3,00            | 0,00          | 0,30   | 15,625 |



Descrizione carico : TRASFORMATORE

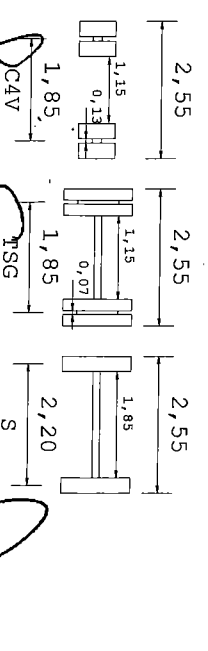
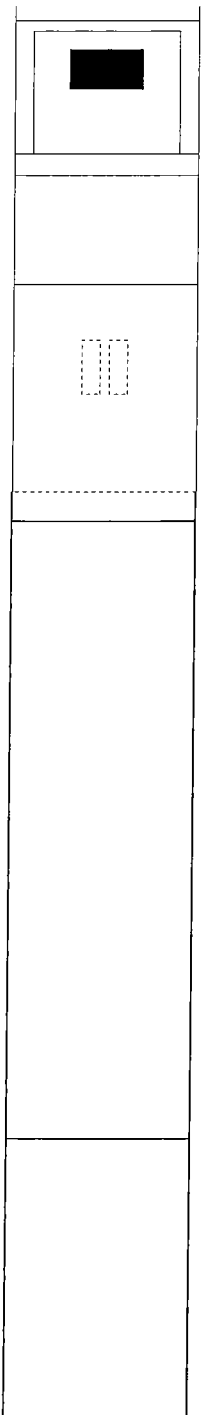
*ARIENTI AUTOGRU S.R.L.*  
 ARIENTI AUTOGRU S.R.L.  
 20036 DE SIO (MI)  
 S. MIPANO - PORTOFINO (LI)

ARIENTI AUTOGRU S.R.L. GT028WG FB159TB GL100RJ FLA21RF  
 XA086XE Riserve : GH094XK Riserve : AF29609 XA086XE AF29609 XA086XE



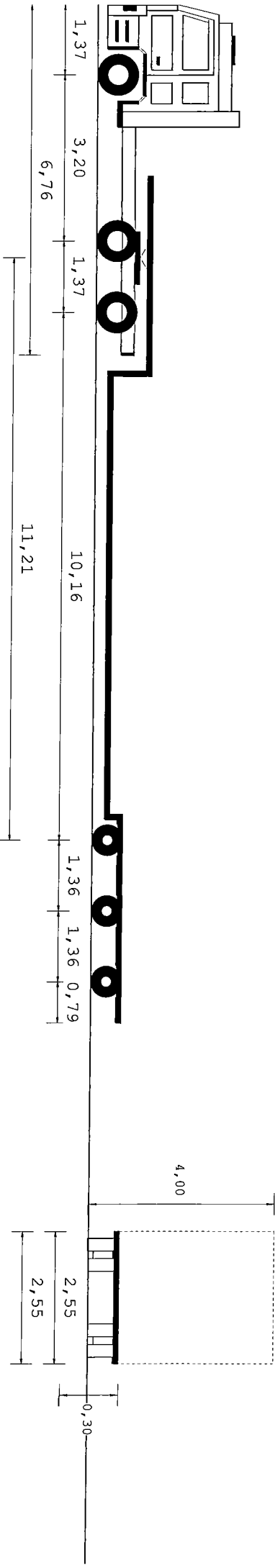
|                             |      |       |       |       |       |       |
|-----------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tipo asse                   | S    | TSG   | TSG   | C4V   | C4V   | C4V   |
| Ruote asse                  | 2    | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     |
| Peso a vuoto [t]            | 6,97 | 4,32  | 4,32  | 5,50  | 5,50  | 5,50  |
| Peso ammesso [t]            | 9,00 | 15,60 | 15,60 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| Press.spec.terreno [Kg/cm²] | 3,23 | 1,14  | 1,14  | 1,93  | 1,93  | 1,93  |
| Peso totale asse [t]        | 6,97 | 4,32  | 4,32  | 5,50  | 5,50  | 5,50  |

| Dati                | Trattore | Semirimorchio |        |        |
|---------------------|----------|---------------|--------|--------|
| Tara                | t        | 11,200        |        |        |
| Peso Merce          | t        | 0,000         |        |        |
| Peso su ralla       | t        | 4,399         |        |        |
| Portata utile       | t        | 26,800        |        |        |
| Peso tot.effett t   |          | 15,599        |        |        |
| Peso max potenz t   |          | 38,000        |        |        |
| Press..pneumat. bar |          | 8,0           |        |        |
| Sup.Impronta        | cm²      | 945           |        |        |
| Conv. Carico        | Lungh. m | Larg. m       | Alt. m | Peso t |
| Eccedenze           | 19,65    | 2,55          | 4,00   | 32,100 |
|                     | 3,15     | 0,00          | 0,00   | 0,000  |



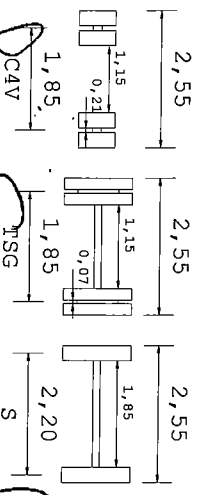
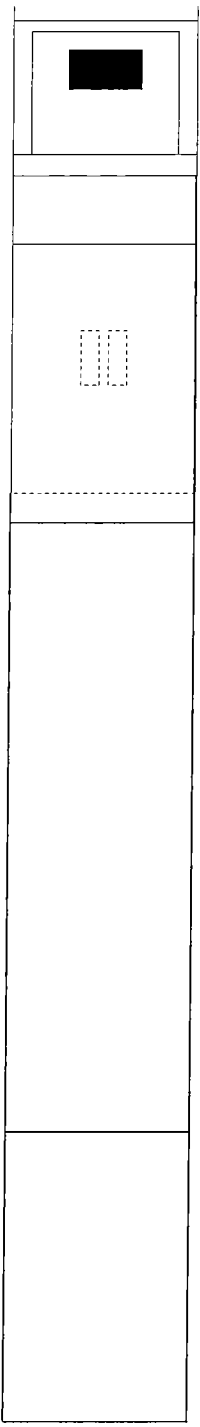
Descrizione carico : TRASFERIMENTO A VUOTO

*ARIENTI AUTOGRU S.R.L.*  
 ARIENTI AUTOGRU S.R.L.  
 20036 DESTO (MN) R.L.  
 SE MITOMA - POGGIO (LI)



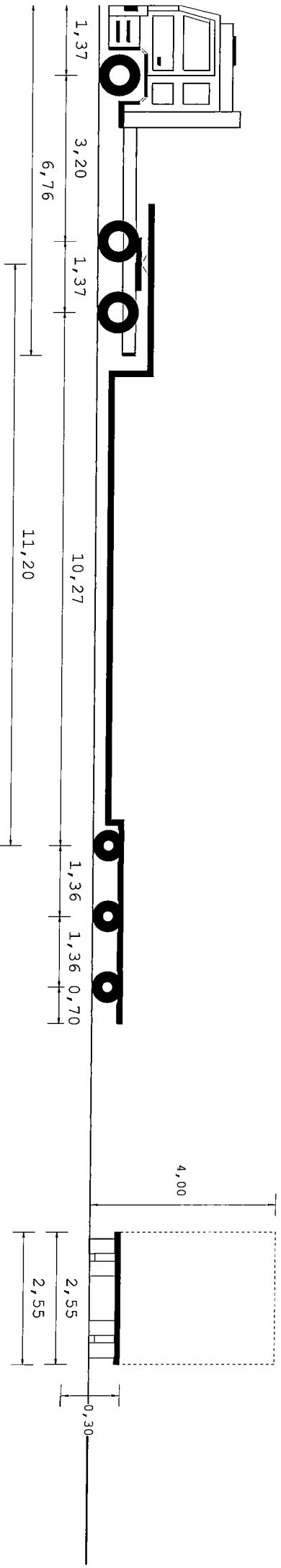
|  |      |       |       |       |       |       |       |  |  |
|--|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|
| Tipo asse                                  | S    | TSG   | TSG   |       |       |       |       |  |  |
| Ruote asse                                 | 2    | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     |  |  |
| Peso a vuoto [t]                           | 7,03 | 5,31  | 5,31  | 3,32  | 3,32  | 3,32  | 3,32  |  |  |
| Peso ammesso [t]                           | 9,00 | 15,60 | 15,60 | 11,25 | 11,25 | 11,25 | 11,25 |  |  |
| Press. spec. terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ] | 3,26 | 1,40  | 1,40  | 1,36  | 1,36  | 1,36  | 1,36  |  |  |
| Peso totale asse [t]                       | 7,03 | 5,31  | 5,31  | 3,32  | 3,32  | 3,32  | 3,32  |  |  |

| Dati                | Trattore            | Semirimorchio |
|---------------------|---------------------|---------------|
| Tara                | t 10,625            | 16,980        |
| Peso Merce          | t                   | 0,000         |
| Peso su ralla       | t 7,021             |               |
| Portata utile       | t 27,375            | 39,270        |
| Peso tot. effett t  | 17,646              | 9,959         |
| Peso max potenz t   | 38,000              | 56,250        |
| Press. pneumat. bar | 8,0                 | 8,0           |
| Sup. Impronta       | cm <sup>2</sup> 945 | 612           |
| Conv. Carico        | Lungh. m 19,60      | Larg. m 2,55  |
| Eccedenze           | Alt. m 4,00         | Peso t 27,605 |
|                     | 3,10                | 0,00          |
|                     | 0,00                | 0,00          |
|                     |                     | 0,000         |



Descrizione carico : TRASFERIMENTO A VUOTO

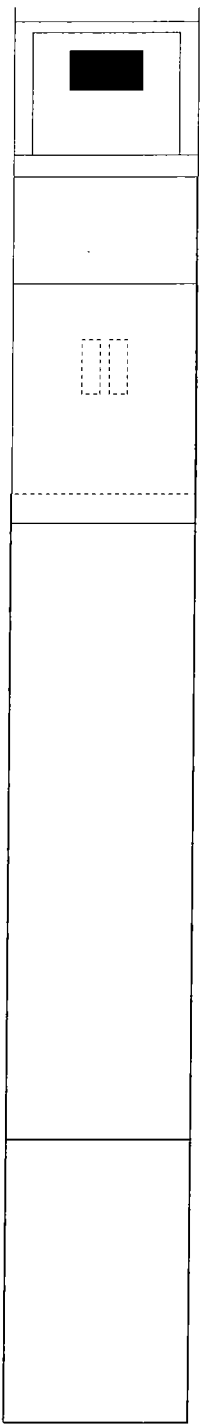
*Stuarenti Autogru S.R.L.*  
 ARIENTI AUTOGRU S.R.L.  
 20036 DE SIO (MI)  
 20036 DE SIO (MI)  
 S. MIRM - PORTO (MI)



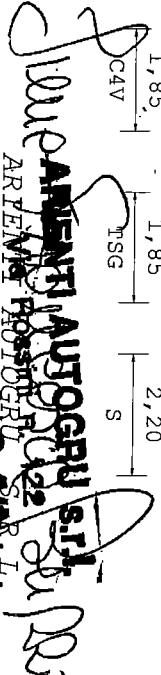
|  |      |       |       |       |       |       |
|--|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tipo asse                                | S    | TSG   | TSG   | C4V   | C4V   | C4V   |
| Ruote asse                               | 2    | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     |
| Peso a vuoto [t]                         | 5,28 | 4,96  | 4,96  | 5,50  | 5,50  | 5,50  |
| Peso ammesso [t]                         | 9,00 | 15,60 | 15,60 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ] | 2,45 | 1,31  | 1,31  | 1,93  | 1,93  | 1,93  |
| Peso totale asse [t]                     | 5,28 | 4,96  | 4,96  | 5,50  | 5,50  | 5,50  |

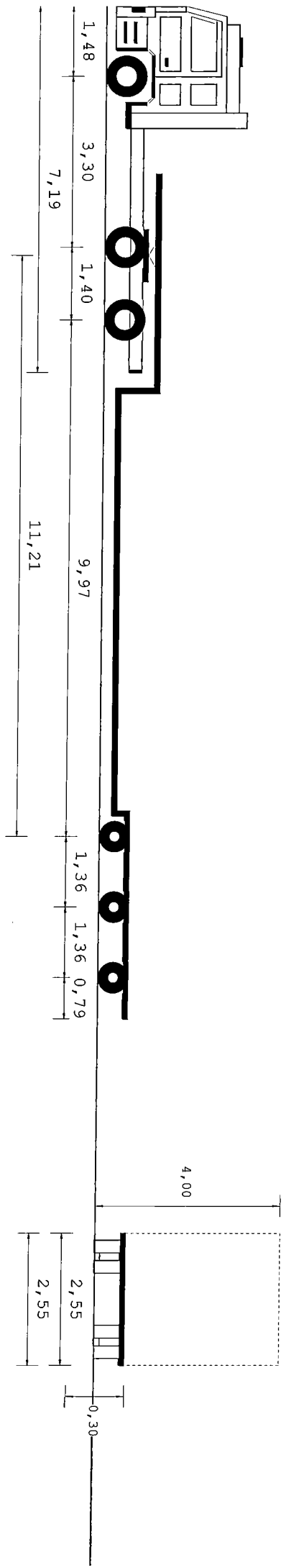
19,62 m

| Dati                | Trattore        | Semirimorchio |        |        |
|---------------------|-----------------|---------------|--------|--------|
| Tara                | t               | 10,800        |        |        |
| Peso Merce          | t               | 20,900        |        |        |
| Peso su ralla       | t               | 0,000         |        |        |
| Portata utile       | t               | 4,400         |        |        |
| Peso tot.effett t   | t               | 27,200        |        |        |
| Peso max potenz t   | t               | 15,200        |        |        |
| Press.-pneumat. bar |                 | 38,000        |        |        |
| Sup.Impronta        | cm <sup>2</sup> | 8,0           |        |        |
|                     |                 | 945           |        |        |
| Conv. Carico        | Lungh. m        | Larg. m       | Alt. m | Peso t |
| Eccedenze           | 3,12            | 0,00          | 0,00   | 0,000  |



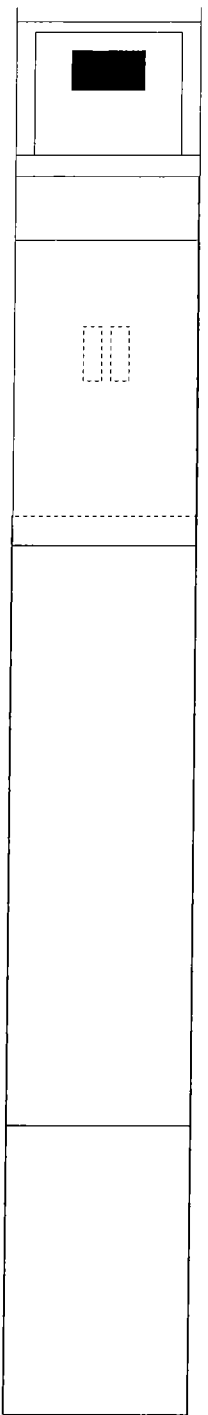
Descrizione carico : TRASFERIMENTO A VUOTO


  
**GIUSEPPE ARIENTI AUTOGRU S.R.L.**
  
 ARIENTI AUTOGRU S.R.L.
   
 20036 DE SIO (MI)
   
 Via ...
   
 Tel. ...
   
 Fax ...
   
 E-mail ...
   
 S.p.A. - 1998 - 1998

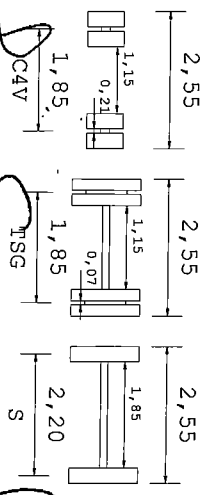


19,65 m

|  |      |       |       |       |       |       |
|--|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tipo asse                                  | S    | TSG   | TSG   | C4V   | C4V   | C4V   |
| Ruote asse                                 | 2    | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     |
| Peso a vuoto [t]                           | 4,96 | 6,48  | 6,48  | 3,28  | 3,28  | 3,28  |
| Peso ammesso [t]                           | 9,00 | 13,00 | 13,00 | 11,25 | 11,25 | 11,25 |
| Press. spec. terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ] | 2,30 | 1,71  | 1,71  | 1,34  | 1,34  | 1,34  |
| Peso totale asse [t]                       | 4,96 | 6,48  | 6,48  | 3,28  | 3,28  | 3,29  |

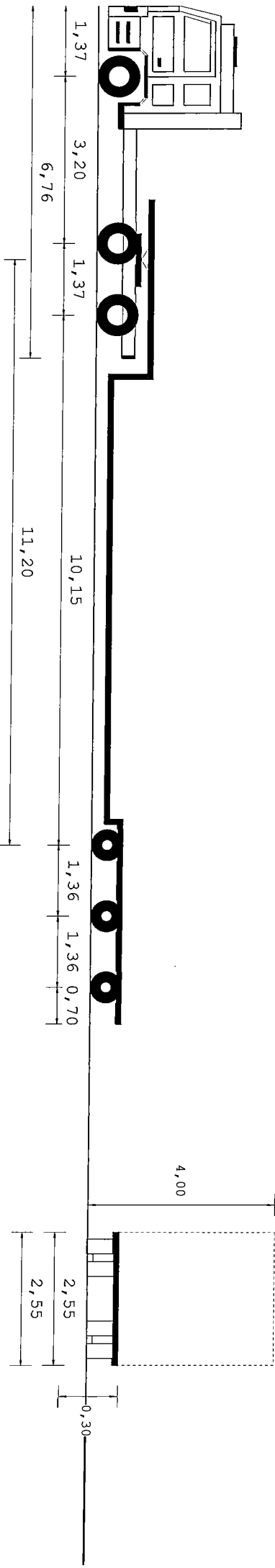


| Dati                | Trattore        | Semirimorchio |        |        |
|---------------------|-----------------|---------------|--------|--------|
| Tara                | t               | 10,800        |        |        |
| Peso Merce          | t               | 7,127         |        |        |
| Peso su ralla       | t               | 22,200        |        |        |
| Portata utile       | t               | 17,927        |        |        |
| Peso tot. effett t  |                 | 33,000        |        |        |
| Peso max potenz t   |                 | 8,0           |        |        |
| Press. pneumat. bar |                 | 945           |        |        |
| Sup. Impronta       | cm <sup>2</sup> | 612           |        |        |
| Conv. Carico        | Lungh. m        | Larg. m       | Alt. m | Peso t |
| Eccedenze           | 19,65           | 2,55          | 4,00   | 27,780 |
|                     | 3,15            | 0,00          | 0,00   | 0,000  |

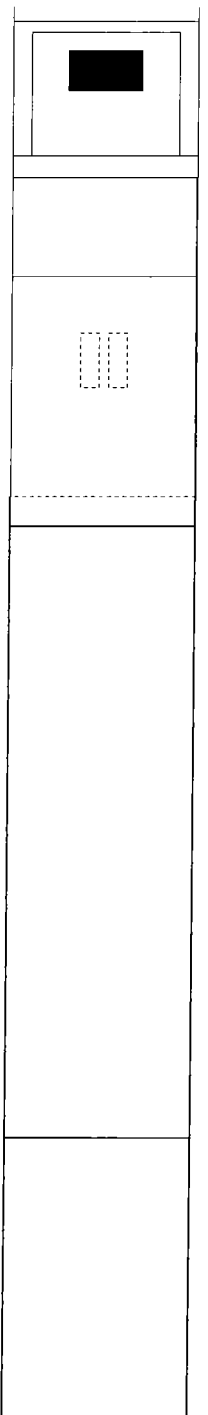


Descrizione carico : TRASFERIMENTO A VUOTO

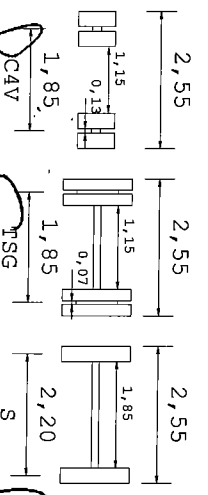
*Stipulato*  
**ARIENTI AUTOGRU S.R.L.**  
 Convoglio di Riserva  
 ARIENTI AUTOGRU S.R.L.  
 20036 DESTO (MN)  
 R. L.  
 su PRA  
 S. MITEORA - PORTOFINO (LI)



|  |      |       |       |       |       |       |
|--|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tipo asse                                  | S    | TSG   | TSG   | C4V   | C4V   | C4V   |
| Ruote asse                                 | 2    | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     |
| Peso a vuoto [t]                           | 6,85 | 4,14  | 4,14  | 5,50  | 5,50  | 5,50  |
| Peso ammesso [t]                           | 9,00 | 15,60 | 15,60 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| Press. spec. terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ] | 3,18 | 1,09  | 1,09  | 1,93  | 1,93  | 1,93  |
| Peso totale asse [t]                       | 6,85 | 4,14  | 4,14  | 5,50  | 5,50  | 5,50  |



| Dati                | Trattore            | Semirrimorchio |
|---------------------|---------------------|----------------|
| Tara                | t 10,725            | 20,900         |
| Peso Merce          | t                   | 0,000          |
| Peso su ralla       | t 4,400             |                |
| Portata utile       | t 27,275            | 43,100         |
| Peso tot. effett t  | 15,125              | 16,500         |
| Peso max potenz t   | 38,000              | 64,000         |
| Press. pneumat. bar | 8,0                 | 8,0            |
| Sup. Impronta       | cm <sup>2</sup> 945 | 712            |
| Conv. Carico        | Lungh. m 19,50      | Larg. m 2,55   |
| Eccedenze           | 3,00                | 0,00           |
|                     |                     | Alt. m 4,00    |
|                     |                     | Peso t 31,625  |
|                     |                     |                |
|                     |                     | Peso t 0,000   |



Descrizione carico : TRASFERIMENTO A VUOTO

**ARIENTI AUTOGRU S.R.L.**  
 Convoglio di Riserva  
 20036 DESTO (MN) R.L.  
 Via Po 102  
 Tel. 0462/20036  
 Fax 0462/20036