



Autorizzazione 14168/2025/S/S/S del 18/08/2025 17:20

Codice Pratica: **14168/2025/S/S/S**

Nuova domanda

Sostituzione pratica 2190/2025/S

Sostituzione pratica 14168/2025/S/S

GIURIATO E FORTUNA SPA

Via abate Antonio Cesari, 34
37060 CASTEL D'AZZANO (VR)

Tel: 045/8546619

Fax: 045/512242

Mail: tecnico@gf-group.eu

PEC: info@pec.gf-group.eu



**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **05/08/2025** assunta al P.G. **27603/2025** dalla Ditta **GIURIATO E FORTUNA SPA** con sede in **Via abate Antonio Cesari, 34 - 37060 CASTEL D'AZZANO (VR)** P.I./C.F. **02662940234**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA 730** N° DI TARGA **FY828NX** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE** N° DI TARGA **AC40582** ASSI **5**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **2,550** lunghezza m **32,000** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **83,500**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **1,600**

Rimorchi Riserva: **AC40583**

Motrici Riserva: **FY081NX, FY082NX, FY083NX**

MATERIALE TRASPORTATO: N. 2 TEGOLI IN C.A.P.

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 26.08, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **19/08/2025** al **10/09/2025** e per **N. 5 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: DA SS 12 MIRANDOLA

COMUNE DI MIRANDOLA (MO)

Strada Statale nord - Via Concordia - da SS 12 a innesto SS 12 VAR

Comune di MODENA (MO)

Via Canaletto - Via Alessandro La Marmora - da disinnesto SS 12 a innesto SS 724

Raccordo Autostradale - da SS 724 (ANAS) a ingresso casello Autostradale A1 MODENA NORD

Città metropolitana di Bologna

Selice o Montanara Imolese, Strada (SP 610) - da svincolo Autostrada A14 IMOLA - LA DITTA CHIEDE MODIFICA PERCORSO DELLA PRT 2190/2025 GIA' AUTORIZZATA PER LE SEGUENTI RAGIONI: causa chiusura SP 610 Provinciale Selice richiedono modifica sulle SC Imola Via Lasie - Via I° Maggio - Viale Guglielmo Marconi . Via Emilia.

Comune di IMOLA (BO)

Via Selice-Via Lasie-Via I° Maggio-V.le G.Marconi-Via L.Galvani-V.le della Resistenza-V.le Pisacane- - da SP 610 a innesto SS 9 - LA DITTA CHIEDE MODIFICA PERCORSO DELLA PRT 2190/2025 GIA' AUTORIZZATA PER LE SEGUENTI RAGIONI: causa chiusura SP 610 Provinciale Selice richiedono modifica sulle SC Imola Via Lasie - Via I° Maggio - Viale Guglielmo Marconi . Via Emilia.

Via Emilia di Levante - da SC. Imola a innesto SS 9 - LA DITTA CHIEDE MODIFICA PERCORSO DELLA PRT 2190/2025 GIA' AUTORIZZATA PER LE SEGUENTI RAGIONI: causa chiusura SP 610 Provinciale Selice richiedono modifica sulle SC Imola Via Lasie - Via I° Maggio - Viale Guglielmo Marconi . Via Emilia.

Comune di CASTEL BOLOGNESE (RA)

Via Emilia Ponente - da SS 9 al Nuovo Cantiere Dafin - LA DITTA CHIEDE MODIFICA PERCORSO DELLA PRT 2190/2025 GIA' AUTORIZZATA PER LE SEGUENTI RAGIONI: causa chiusura SP 610 Provinciale Selice richiedono modifica sulle SC Imola Via Lasie - Via I° Maggio - Viale Guglielmo Marconi . Via Emilia.

Arrivo: Nuovo Cantiere Via Emilia di Ponente 925 CASTEL BOLOGNESE (RA)

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 28626/2025 del 18/08/2025): (vedi nullaosta allegato)TRANSITO NON CONSENTITO DALLE ORE 07:00 ALLE ORE 9:00/DALLE ORE 11:30 ALLE ORE 14:15/DALLE ORE 16:45 ALLE ORE 19:00 CAUSA ELEVATE PUNTE DI TRAFFICO, prediligendo orari notturni ;Nullaosta COMUNE DI MIRANDOLA (prot. 6091/2025 del 21/02/2025):La circolazione non è consentita nei giorni festivi e nei seguenti orari: 7:30/8:30, 12:00/13:30,17:30/18:30.Nullaosta Comune di MODENA (prot. 6075/2025 del 21/02/2025):E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.Nullaosta Comune di MODENA (prot. 6075/2025 del 21/02/2025):E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve

comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 28626/2025 del 18/08/2025):

che si autorizzano i transiti eccezionali sul seguente percorso:

Strade del Comune di Imola (BO):

Da uscita al raccordo al casello autostradale A/14 'Imola' per Via Selice provinciale, Via Lasie, Via 1° Maggio, Via Vittorio Veneto, Viale Marconi, Via Galvani, Via Della Resistenza, V.le Pisacane, Via Emilia Levante fino ad innesto S.S.9

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

- Prima di procedere al trasporto, idoneo personale deve effettuare un attento e scrupoloso sopralluogo di verifica, per accertare che tutto il percorso, tutte le aree d'intersezione (att.ne alla svolta a sx dalla Via Vittorio Veneto in innesto sulla Marconi con direzione Forlì), tutti i sottovia (FS via Veneto), e tutte le rotonde interessate, siano sufficienti alle manovre richieste, nonché tutte le infrastrutture e le competenze stradali siano idonee al passaggio del convoglio carico;
- Obbligo di scorta tecnica;
- **TRANSITO NON CONSENTITO DALLE ORE 07:00 ALLE ORE 22:00**, prediligendo orari notturni;
- Il giorno precedente i transiti verificare il permanere delle condizioni di sicurezza della viabilità interessata;
- In relazione all'ingombro del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semicarreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza la circolazione sulle strade autorizzate; il complesso veicolare nell'attraversare le rotonde e le intersezioni poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il percorso;
- Nel caso in cui si rendesse necessario lo smontaggio della segnaletica verticale per agevolare il transito del convoglio, la stessa andrà rimossa e ricollocata in concomitanza con il transito a cura e spese della ditta richiedente; non sono ammesse dilazioni di tempo, onde evitare che le strade facenti parte del percorso rimangano sprovviste della segnaletica prevista dal Codice della Strada. Gli impianti di segnaletica asportati, andranno reinstallati correttamente secondo le norme ed in maniera stabile, costituendo se necessario un nuovo plinto di fondazione. La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale, ivi compresa la segnaletica, su semplice presentazione da parte dell'Amministrazione Comunale interessata dai transiti/o, del conto spesa per le riparazioni. Qualora la ditta richiedente avesse necessità di istituire dei divieti di sosta temporanei durante i transiti/o, dovrà prendere tempestivamente contatti con il Comune di competenza, per la richiesta di emanazione di apposita Ordinanza, almeno otto giorni prima del trasporto;
- Nel caso in cui si rendessero indispensabili lo smontaggio e/o la riduzione temporanea di occupazioni suolo pubblico quali ad esempio cantieri, impalcature, dehor, ecc., la ditta dovrà provvedere ad intraprendere tutte le azioni necessarie a sua cura e spese. Il nulla-osta potrà essere revocato o sospeso in qualsiasi momento ove obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano;
- Comunicazione con congruo anticipo di inizio viaggi/o (data, ora e percorso), codice pratica e gli estremi dell'autorizzazione al Comando di Polizia Locale del Nuovo Circondario Imolese (mail: pl.cro@nuovocircondarioimolese.it, pl.uds@nuovocircondarioimolese.it, ufficiomobilita@Areablu.com).
- Transiti vietati con previsioni di avverse condizioni meteorologiche (neve e ghiaccio);
- In caso di visibilità di norma inferiore ai 70 mt (nebbia, pioggia battente, ecc) il convoglio veicolare dovrà essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e scortato dal personale tecnico in ausilio (scorta) alla più vicina area di sosta disponibile e fermato in sicurezza, in attesa del ripristino delle condizioni di sicurezza per il viaggio.
- Il convoglio eccezionale durante il suo tragitto deve adottare una condotta di marcia atta a garantire la possibilità di dare la precedenza e la mobilità a tutti i mezzi di intervento e primo soccorso;
- L'impresa autorizzata dovrà effettuare una costante sorveglianza durante le operazioni di trasporto provvedendo a sua cura e spese in caso si verificassero deformazioni, abbassamenti, cedimenti (e altri danni imputabili al transito del convoglio ecc.) al ripristino dei luoghi, sedi stradali e loro pertinenze nelle sedi interessate dal transito, sollevando il Nuovo Circondario Imolese ed i Comuni interessati dal passaggio del convoglio, da ogni responsabilità in merito;
- La Ditta autorizzata dovrà assumersi la responsabilità di qualunque comportamento, evento o fatto che, durante lo

svolgimento della propria attività di trasporto, provochi danni a persone e/o cose, anche di terzi, durante il periodo oggetto della richiesta o sua proroga, sollevando il Nuovo Circondario Imolese ed i Comuni interessati da ogni responsabilità.

Nullaosta NUOVO CIRCONDARIO IMOLESE - POLIZIA LOCALE (del 18/08/2025):

COMUNE DI IMOLA: Da svincolo autostrada A14 Imola - Via Selice Provinciale - Via Lasie - Via Primo Maggio - Via Vittorio Veneto - Viale Marconi - Via Galvani - Via Della Resistenza - V.le Pisacane - Via Emilia Levante fino ad innesto SS9

PRESCRIZIONI

PARTICOLARI:

- Prima di procedere al trasporto, idoneo personale deve effettuare un attento e scrupoloso sopralluogo di verifica, per accertare che tutto il percorso, tutte le aree d'intersezione (att.ne alla svolta a sx dalla Via Vittorio Veneto in innesto sulla Marconi con direzione Forlì), tutti i sottovia (FS via Veneto), e tutte le rotatorie interessate, siano sufficienti alle manovre richieste, nonché tutte le infrastrutture e le competenze stradali siano idonee al passaggio del convoglio
- **Obbligo di scorta tecnica;**
- **TRANSITO NON CONSENTITO DALLE ORE 07:00 ALLE ORE 22:00**, prediligendo orari notturni ;
- Il giorno precedente i transiti verificare il permanere delle condizioni di sicurezza della viabilità interessata;
- In relazione all'ingombro del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semicarreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza la circolazione sulle strade autorizzate; il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie e le intersezioni poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il percorso;
- Nel caso in cui si rendesse necessario lo smontaggio della segnaletica verticale per agevolare il transito del convoglio, la stessa andrà rimossa e ricollocata in concomitanza con il transito a cura e spese della ditta richiedente; non sono ammesse dilazioni di tempo, onde evitare che le strade facenti parte del percorso rimangano sprovviste della segnaletica prevista dal Codice della Strada. Gli impianti di segnaletica asportati, andranno reinstallati correttamente secondo le norme ed in maniera stabile, costituendo se necessario un nuovo plinto di fondazione. La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale, ivi compresa la segnaletica, su semplice presentazione da parte dell'Amministrazione Comunale interessata dai/l transiti/o, del conto spesa per le riparazioni. Qualora la ditta richiedente avesse necessità di istituire dei divieti di sosta temporanei durante i/il transiti/o, dovrà prendere tempestivamente contatti con il Comune di competenza, per la richiesta di emanazione di apposita Ordinanza, almeno otto giorni prima del trasporto;
- Nel caso in cui si rendessero indispensabili lo smontaggio e/o la riduzione temporanea di occupazioni suolo pubblico quali ad esempio cantieri, impalcature, dehor, ecc., la ditta dovrà provvedere ad intraprendere tutte le azioni necessarie a sua cura e spese. Il nulla-osta potrà essere revocato o sospeso in qualsiasi momento ove obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano;
- Comunicazione con congruo anticipo di inizio viaggi/o (data, ora e percorso), codice pratica e gli estremi dell'autorizzazione al Comando di Polizia Locale del Nuovo Circondario Imolese (mail: pl.cro@nuovocircondarioimolese.it, pl.uds@nuovocircondarioimolese.it, ufficiomobilita@Areablu.com)
- Transiti vietati con previsioni di avverse condizioni meteorologiche (neve e ghiaccio);
- In caso di visibilità di norma inferiore ai 70 mt (nebbia, pioggia battente, ecc) il convoglio veicolare dovrà essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e scortato dal personale tecnico in ausilio (scorta) alla più vicina area di sosta disponibile e fermato in sicurezza, in attesa del ripristino delle condizioni di sicurezza per il viaggio.
- Il convoglio eccezionale durante il suo tragitto deve adottare una condotta di marcia atta a garantire la possibilità di dare la precedenza e la mobilità a tutti i mezzi di intervento e primo soccorso;
- L'impresa autorizzata dovrà effettuare una costante sorveglianza durante le operazioni di trasporto provvedendo a sua cura e spese in caso si verificassero deformazioni, abbassamenti, cedimenti (e altri danni imputabili al transito del convoglio ecc.le) al ripristino dei luoghi, sedi stradali e loro pertinenze nelle sedi interessate dal transito, sollevando il Nuovo Circondario Imolese ed i Comuni interessati dal passaggio del convoglio, da ogni responsabilità in merito;
- La Ditta autorizzata dovrà assumersi la responsabilità di qualunque comportamento, evento o fatto che, durante lo svolgimento della propria attività di trasporto, provochi danni a persone e/o cose, anche di terzi, durante il periodo oggetto della richiesta o sua proroga, sollevando il Nuovo Circondario Imolese ed i Comuni interessati da ogni responsabilità.

Nullaosta COMUNE DI MIRANDOLA (prot. 6091/2025 del 21/02/2025):

La circolazione non è consentita nei giorni festivi e nei seguenti orari: 7:30/8:30, 12:00/13:30, 17:30/18:30.

Il veicolo/complesso eccezionale deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente.

Il presente nulla osta non è valido nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. Restano a carico della Ditta richiedente le responsabilità per eventuali danni alle strade o sue Pertinenze, nonché per incidenti stradali e relative conseguenze che potrebbero verificarsi in dipendenza del presente nulla-osta. La ditta è obbligata a risarcire per intero i danni su semplice presentazione da parte di questo ente del conto spese per le riparazioni.

La Ditta è obbligata a comunicare ogni anomalia che si dovesse verificare e a risarcire per intero i danni su semplice presentazione da parte di questo Ente del conto spese per le riparazioni

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé e a terzi, o ad animali e cose, per effetto della presente nulla-osta, rimanendo sempre il comune di Mirandola rilevato e indenne. La ditta deve verificare l'agibilità del percorso almeno 24 ore prima rispetto ad ogni singolo transito compresa la inscrivibilità in curva ex art. 14 co. 8 del D.P.R. 495/1992 e s.m.i.

Che vengano comunicati ai seguenti indirizzi di posta elettronica, data e ora del transito con almeno cinque giorni di anticipo:

- emanuela.ragazzi@comune.mirandola.mo.it (Comando Polizia Locale)

- fabio.canzonetti@comune.mirandola.mo.it (Servizio Mobilità)

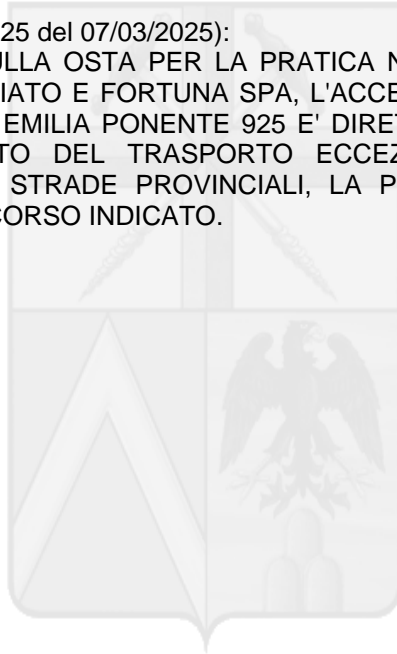
Nel caso in cui, durante il viaggio, si dovessero incontrare lungo il percorso delle opere stradali con limitazioni di portata, l'autorizzazione si intende automaticamente decaduta e il convoglio dovrà tornare indietro.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 6075/2025 del 21/02/2025):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE,SOTTOPASSI , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto.

nullaosta Provincia di Ravenna (prot. 7905/2025 del 07/03/2025):

IN RIFERIMENTO ALLA RICHIESTA DI NULLA OSTA PER LA PRATICA N. 2190/2025/S SI COMUNICA CHE, COME CONFERMATO DALLA DITTA GIURIATO E FORTUNA SPA, L'ACCESSO AL NUOVO CANTIERE DAFIN SITO A CASTELBOLOGNESE (RA) IN VIA EMILIA PONENTE 925 E' DIRETTO DALLA SS9. PERTANTO, NON ESSENDO INTERESSATE DAL TRANSITO DEL TRASPORTO ECCEZIONALE STRADE COMUNALI DI CASTELBOLOGNESE (RA), E NEPPURE STRADE PROVINCIALI, LA PROVINCIA DI RAVENNA NON HA COMPETENZA AD ESPRIMERSI SUL PERCORSO INDICATO.



Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 18/08/2025 17:20

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

PARENTI GIULIA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=8fea4f21-1195-44fa-8ae2-7340c26d1382-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Referente per la pratica: *Pondrelli Mirco*

Provincia di Modena

Ufficio Trasporti Eccezionali

Viale J.Barozzi 340

41124 MODENA (MO)

Tel: 059/209910

Fax: 059/209661

Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it

P. IVA: 01375710363

OGGETTO: NULLA-OSTA ALLA CIRCOLAZIONE DI VEICOLI ECCEZIONALI O TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ

IL RESPONSABILE

Vista la domanda di Autorizzazione prot. n. **27603/2025** del **05/08/2025** Cod. Pratica: **14168/2025/S/S/S**

Visti il D.L.vo n. 285/1992, il D.P.R. n. 495/1992 e successive modificazioni ed integrazioni;

COMUNICA

che si autorizzano i transiti eccezionali sul seguente percorso:

Strade del Comune di Imola (BO):

Da uscita al raccordo al casello autostradale A/14 'Imola' per Via Selice provinciale, Via Lasie, Via I° Maggio, Via Vittorio Veneto, Viale Marconi, Via Galvani, Via Della Resistenza, V.le Pisacane, Via Emilia Levante fino ad innesto S.S.9

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

- Prima di procedere al trasporto, idoneo personale deve effettuare un attento e scrupoloso sopralluogo di verifica, per accertare che tutto il percorso, tutte le aree d'intersezione (att.ne alla svolta a sx dalla Via Vittorio Veneto in innesto sulla Marconi con direzione Forlì), tutti i sottovia (FS via Veneto), e tutte le rotonde interessate, siano sufficienti alle manovre richieste, nonchè tutte le infrastrutture e le competenze stradali siano idonee al passaggio del convoglio carico;
- Obbligo di scorta tecnica;
- TRANSITO NON CONSENTITO DALLE ORE 07:00 ALLE ORE 22:00, prediligendo orari notturni ;
- Il giorno precedente i transiti verificare il permanere delle condizioni di sicurezza della viabilità interessata;
- In relazione all'ingombro del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semicarreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza la circolazione sulle strade autorizzate; il complesso veicolare nell'attraversare le rotonde e le intersezioni poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il percorso;
- Nel caso in cui si rendesse necessario lo smontaggio della segnaletica verticale per agevolare il transito del convoglio, la stessa andrà rimossa e ricollocata in concomitanza con il transito a cura e spese della ditta richiedente; non sono ammesse dilazioni di tempo, onde evitare che le strade facenti parte del percorso rimangano sprovviste della segnaletica prevista dal Codice della Strada. Gli impianti di segnaletica asportati, andranno reinstallati correttamente secondo le norme ed in maniera stabile, costituendo se necessario un nuovo plinto di fondazione. La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale, ivi compresa la

segnaletica, su semplice presentazione da parte dell'Amministrazione Comunale interessata dai/l transiti/o, del conto spesa per le riparazioni. Qualora la ditta richiedente avesse necessità di istituire dei divieti di sosta temporanei durante i/il transiti/o, dovrà prendere tempestivamente contatti con il Comune di competenza, per la richiesta di emanazione di apposita Ordinanza, almeno otto giorni prima del trasporto;

- Nel caso in cui si rendessero indispensabili lo smontaggio e/o la riduzione temporanea di occupazioni suolo pubblico quali ad esempio cantieri, impalcature, dehor, ecc., la ditta dovrà provvedere ad intraprendere tutte le azioni necessarie a sua cura e spese. Il nulla-osta potrà essere revocato o sospeso in qualsiasi momento ove obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano;
- Comunicazione con congruo anticipo di inizio viaggi/o (data, ora e percorso), codice pratica e gli estremi dell'autorizzazione al Comando di Polizia Locale del Nuovo Circondario Imolese (mail: pl.cro@nuovocircondarioimolese.it, pl.uds@nuovocircondarioimolese.it, ufficiomobilita@Areablu.com).
- Transiti vietati con previsioni di avverse condizioni metereologiche (neve e ghiaccio);
- In caso di visibilità di norma inferiore ai 70 mt (nebbia, pioggia battente, ecc) il convoglio veicolare dovrà essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e scortato dal personale tecnico in ausilio (scorta) alla più vicina area di sosta disponibile e fermato in sicurezza, in attesa del ripristino delle condizioni di sicurezza per il viaggio.
- Il convoglio eccezionale durante il suo tragitto deve adottare una condotta di marcia atta a garantire la possibilità di dare la precedenza e la mobilità a tutti i mezzi di intervento e primo soccorso;
- L'impresa autorizzata dovrà effettuare una costante sorveglianza durante le operazioni di trasporto provvedendo a sua cura e spese in caso si verificassero deformazioni, abbassamenti, cedimenti (e altri danni imputabili al transito del convoglio ecc.le) al ripristino dei luoghi, sedi stradali e loro pertinenze nelle sedi interessate dal transito, sollevando il Nuovo Circondario Imolese ed i Comuni interessati dal passaggio del convoglio, da ogni responsabilità in merito;
- La Ditta autorizzata dovrà assumersi la responsabilità di qualunque comportamento, evento o fatto che, durante lo svolgimento della propria attività di trasporto, provochi danni a persone e/o cose, anche di terzi, durante il periodo oggetto della richiesta o sua proroga, sollevando il Nuovo Circondario Imolese ed i Comuni interessati da ogni responsabilità.

BOLOGNA, 18/08/2025

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO

Martelli Maurizio

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto, TRUZZI ALBERTO nato a POGGIO RUSCO prov. (MN) il 27-06-1960 residente a POGGIO RUSCO (MN) Via P. NENNI, N° 3 codice fiscale TRZLRT60H27G753W in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa TRUZZI S.P.A. CON SOCIO UNICO codice fiscale/P.IVA 00462720202 con sede in POGGIO RUSCO (prov. MN) Via Trento e Trieste n° 13 Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)*
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi * :
GIURIATO & FORTUNA _SPA con sede in 37060 CASTEL D'AZZANO(VR) Via Cesari, 34
iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n.
MO114865

titolare di licenza comunitaria numero 00080980

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero

consiste di N.10 TEGOLI, ha una massa pari a CAD. 25.0 tonnellate* e le seguenti dimensioni
Largh. (m) 2,20 Lungh. (m) 27,70 Altezza (m) 0.80 trasporto di max n. 2 pezzi/viaggio per n. 2 viaggi.

- carico **TRUZZI SPA -VIA PULGA/VIA LUCIANO TRUZZI- 46025- POGGIO RUSCO (MANTOVA) TEL. 0386 734400.**
- scarico **DAFIN -VIA EMILIA PONENTE 925 – CASTEL BOLOGNESE (RA)**

Data, 17/02/2025

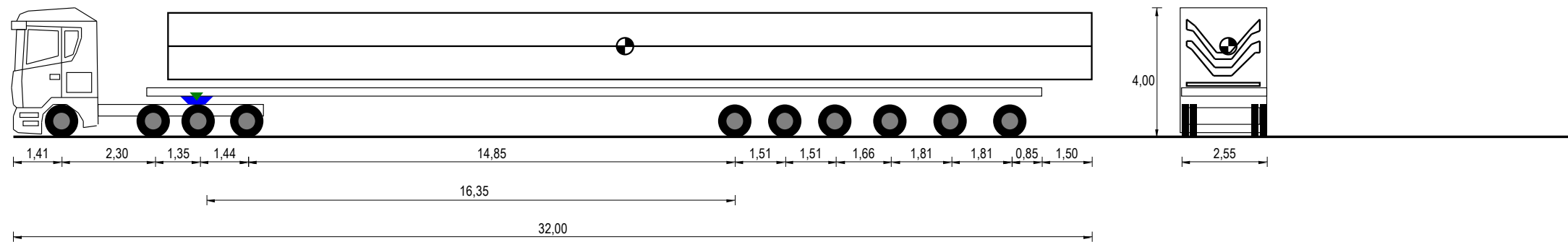
Timbro e firma del legale
rappresentante

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

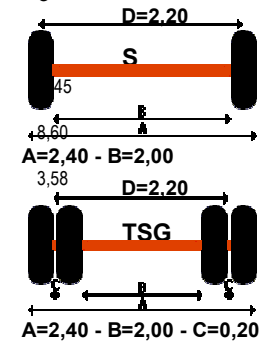
TRUZZI S.p.A. con Socio Unico
Via Trento Trieste, 13
46025 POGGIO RUSCO (MN)
Partita IVA 00462720202
Tel. 0386 734400 Fax 0386 741175
www.truzzi.it

* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

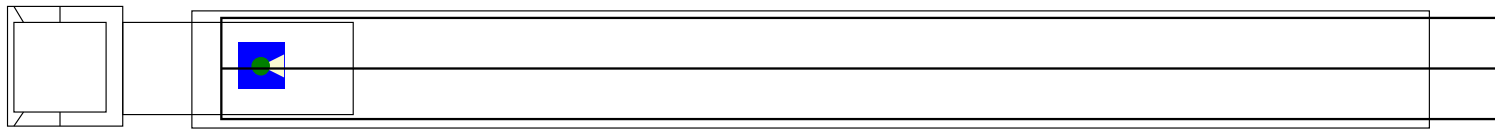


Tara Asse a Vuoto	4,54	4,44	1,92	1,93	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	G	G
N. Ruote	2	2	8	8	8	8	8	8	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	9,00	15,60	15,60	12,45	12,45	12,45	12,45	12,45	12,45
Massa Reale Asse	7,00	7,00	10,50	10,50	8,58	8,58	8,58	8,58	8,58	8,58
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	5,83	5,83	2,19	2,19	1,79	1,79	1,79	1,79	1,79	3,58

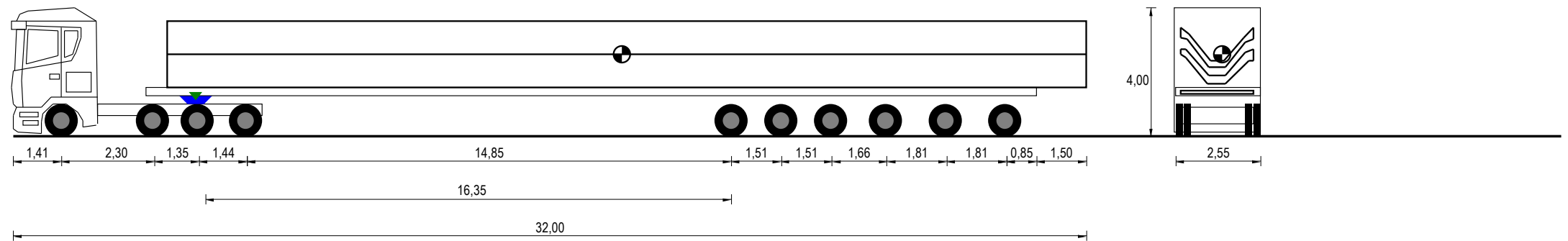


	Trattore	Semirimorchio
Targa	FY081NX	XA678FX
Tara	12,83	23,20
Portata Utile	34,27	85,50
Carico su Ralla	22,17	
Peso Merce		50,47
Peso Pieno Carico	35,00	51,50
Massa Compl.	47,10	108,70
N. Ruote	20	40
Sup. Impronta	600,000	600,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
32,00	2,55	4,00	86,50



GIURIATO & FORTUNA S.P.A.
 Via A.A. Casari, 34
 37060 CASTEL D'AZZANO (VR)
 Tel. 045 512242 Fax 045 512242
 C.F. 01740340235 P.IVA 02682040234
 ALBO TRASP. NAZ. TVR2808974N

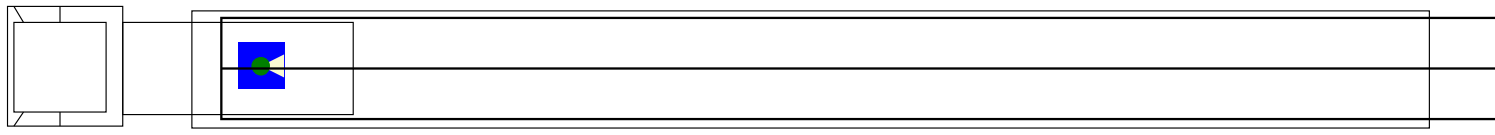


Tara Asse a Vuoto	4,49	4,49	1,92	1,93						
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	G	G	
N. Ruote	2	2	8	8	8	8	4	4		
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	9,00	15,60	15,60	12,45	12,45	12,45	12,45	12,45	12,45
Massa Reale Asse	7,00	7,00	10,50	10,50	8,58	8,58	8,58	8,58	8,58	8,60
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	5,83	5,83	2,19	2,19	1,79	1,79	1,79	1,79	3,58	3,58

	Trattore	Semirimorchio
Targa	FY082NX	XA678FX
Tara	12,83	23,20
Portata Utile	34,27	85,50
Carico su Ralla	22,17	
Peso Merce		50,47
Peso Pieno Carico	35,00	51,50
Massa Compl.	47,10	108,70
N. Ruote	20	40
Sup. Impronta	600,000	600,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso

Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
32,00	2,55	4,00	86,50



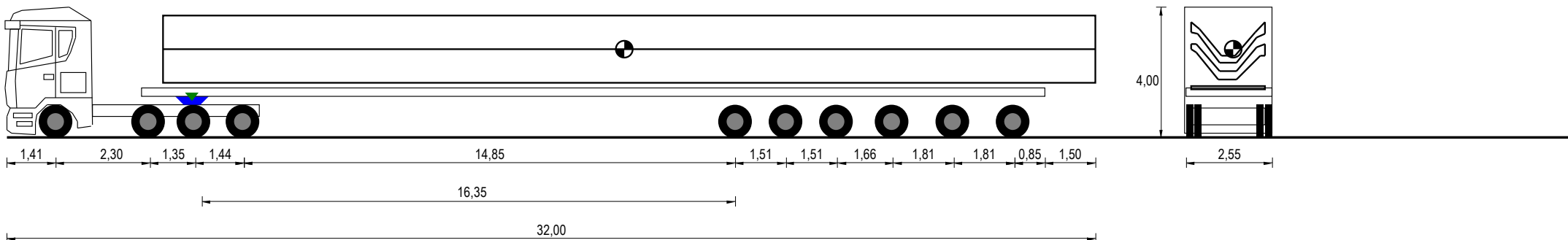
GIURIATO & FORTUNA S.P.A.
 Via A.A. Casari, 34
 37060 CASTEL D'AZZANO (VR)
 Tel. 045 512242 Fax 045 512242
 C.F. 01740340235 P.IVA 02662040234
 ALBO TRASP. NAZ. TVR2808974N

TRIAL MODE - Click here for more information

GIURIATO & FORTUNA SPA
 Descrizione Carico: N. 2 TEGOLI IN C.A.P.
TARGHE RISERVA: FY083NX - XA677FX

SCHEMA GRAFICO
 Ric. 0120250066

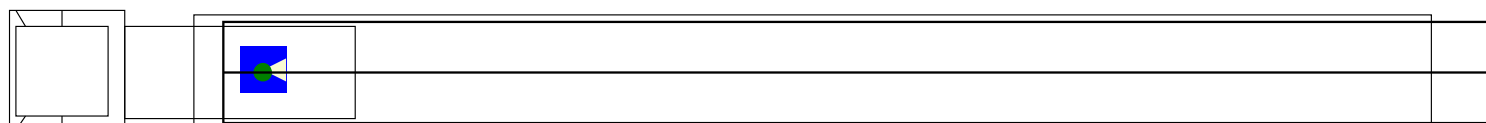
G&F Group
 Project Cargo and Transport



Tara Asse a Vuoto									
4,49	4,49	1,92	1,93	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47
Tipo Asse									
S	S	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	G	G
N. Ruote									
2	2	8	8	8	8	8	8	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa									
9,00	9,00	15,60	15,60	12,45	12,45	12,45	12,45	12,45	12,45
Massa Reale Asse									
7,00	7,00	10,50	10,50	8,58	8,58	8,58	8,58	8,58	8,60
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)									
5,83	5,83	2,19	2,19	1,79	1,79	1,79	1,79	3,58	3,58

	Trattore	Semirimorchio
Targa	FY083NX	XA677FX
Tara	12,83	23,20
Portata Utile	34,27	85,50
Carico su Ralla	22,17	
Peso Merce		50,47
Peso Pieno Carico	35,00	51,50
Massa Compl.	47,10	108,70
N. Ruote	20	40
Sup. Impronta	600,000	600,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
32,00	2,55	4,00	86,50



GIURIATO & FORTUNA S.P.A.
 Via A.A. Casari, 34
 37060 CASTEL D'AZZANO (VR)
 Tel. 045 512242 Fax 045 512242
 C.F. 01740340243 P.A. 02662040234
 ALBO TRASP. NAZ. TVR2808974N

GIURIATO & FORTUNA S.P.A.
 (LONGO SERVO)

TRIAL MODE - Click here for more information

GIURIATO & FORTUNA SPA

Descrizione Carico: N. 2 TEGOLI IN C.A.P.

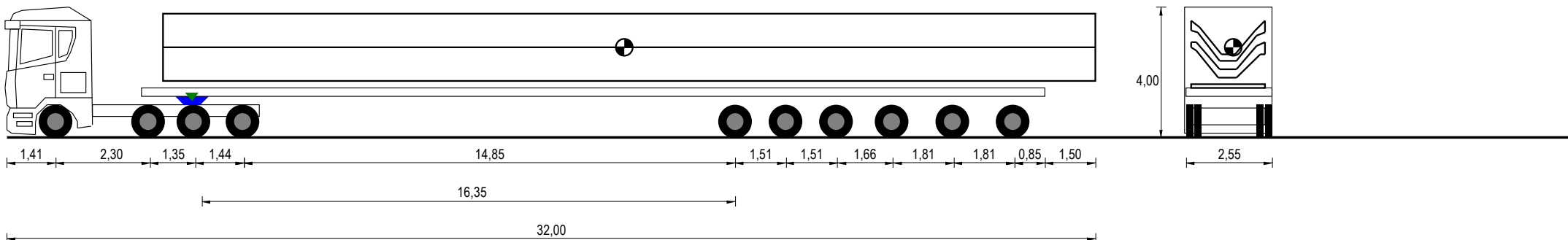
TARGHE PRINCIPALI: FY828NX - XA677FX

RISERVE: FY081NX+XA678FX ; FY082NX ; FY083NX

SCHEMA GRAFICO
Ric. 0120250066

G&F Group

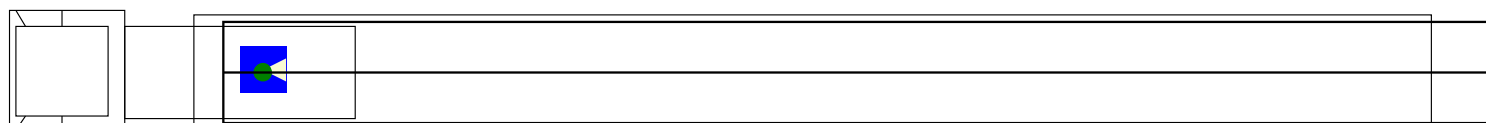
Project Cargo and Transport



Tara Asse a Vuoto									
4,49	4,49	1,92	1,93	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47
Tipo Asse									
S	S	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	G	G
N. Ruote									
2	2	8	8	8	8	8	8	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa									
9,00	9,00	15,60	15,60	12,45	12,45	12,45	12,45	12,45	12,45
Massa Reale Asse									
7,00	7,00	10,50	10,50	8,58	8,58	8,58	8,58	8,58	8,60
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)									
5,83	5,83	2,19	2,19	1,79	1,79	1,79	1,79	3,58	3,58

	Trattore	Semirimorchio
Targa	FY828NX	XA677FX
Tara	12,83	23,20
Portata Utile	34,27	85,50
Carico su Ralla	22,17	
Peso Merce		50,47
Peso Pieno Carico	35,00	51,50
Massa Compl.	47,10	108,70
N. Ruote	20	40
Sup. Impronta	600,000	600,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
32,00	2,55	4,00	86,50



GIURIATO & FORTUNA S.P.A.
Via A.A. Casari, 34
37060 CASTEL D'AZZANO (VR)
Tel. 045 512242 Fax 045 512242
C.F. 01740340235 / P.A. 02662040234
ALBO TRASP. NAZ. TVR2808974N

GIURIATO & FORTUNA S.P.A.
(LONGO SERVO)

GIURIATO & FORTUNA SPA

Descrizione Carico: N. 2 TEGOLI IN C.A.P.

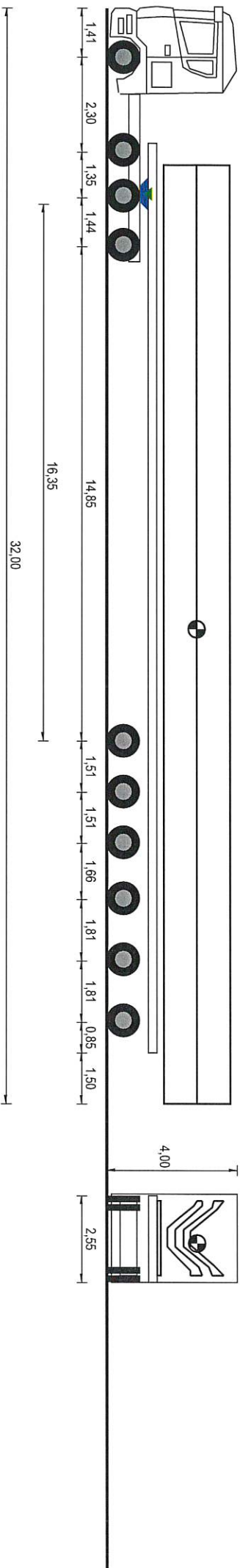
TARGHE PRINCIPALI: FY828NX - XA677FX

RISERVE: FY081NX+XA678FX; FY082NX; FY083NX

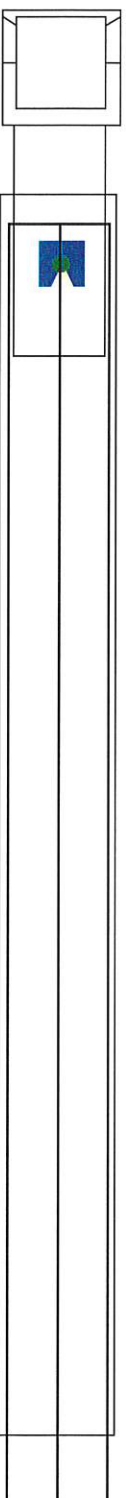
SCHEMA GRAFICO
Ric. 0120250066

G&F Group

Project Cargo and Transport



Tara Asse a Vuoto		4,49		1,92		1,93	
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG
N. Ruote	2	2	8	8	8	8	8
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	9,00	15,60	15,60	12,45	12,45	12,45
Massa Reale Asse	6,30	6,30	11,70	11,70	8,42	8,42	8,42
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	5,25	5,25	2,44	2,44	1,75	1,75	1,75
					3,51	3,51	3,50



	Targa	Trattore	Semirimorchio
Targa	FY828NX	XA677FX	
Tara	12,83	23,20	
Portata Utile	34,27	85,50	
Carico su Ralla	23,17		
Peso Merce		50,47	
Peso Pieno Carico	36,00	50,50	
Massa Compl.	47,10	108,70	
N. Ruote	20	40	
Sup. Impronta	600,000	600,000	
Press. Pneum.	8,00	8,00	

Misure Generali Complesso
Lungn. m 32,00 Larg. m 2,55 Alt. m 4,00 Peso t 86,50

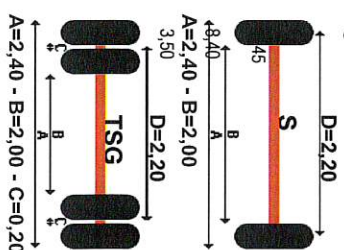
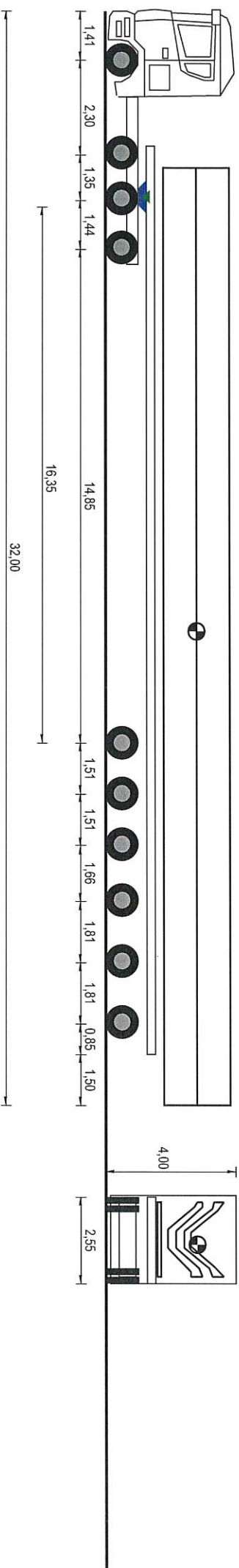
GIURIATO & FORTUNA S.P.A.

Via S.A. Cesari, 34

37060 SANSTEL PAZZANO (VR)

GIURIATO & FORTUNA S.P.A. (LONGO SER)

Albo Trasf. Maz. TIR2809874N



	Targa	Trattore	Semirimorchio
Targa	FY081NX	XA678FX	
Tara	12,83	23,20	
Portata Utile	34,27	85,50	
Carico su Ralla	23,17		
Peso Merce		50,47	
Peso Pieno Carico	36,00	50,50	
Massa Compl.	47,10	108,70	
N. Ruote	20	40	
Sup. Impronta	600,000	600,000	
Press. Pneum.	8,00	8,00	

Misure Generali Complesso			
Lungh. m	32,00	Larg. m	4,00
		Alte. m	86,50
		Peso t	

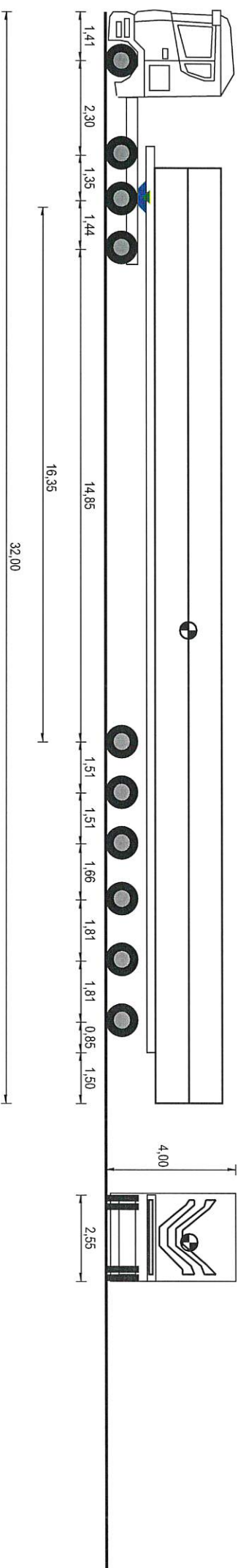
GIURIATO & FORTUNA S.P.A.

Via S.A. Cesari, 34

37060 SAN STEFANO D'AZZANO (VR)

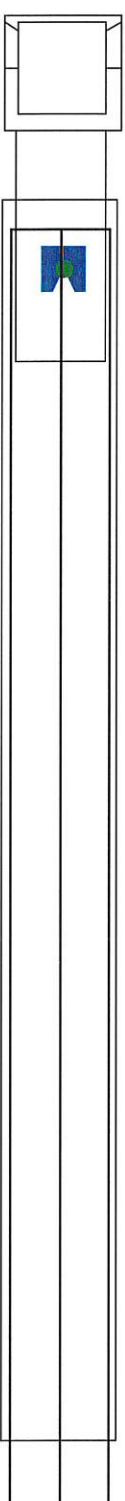
GIURIATO & FORTUNA S.P.A. (LONGO SERG)

ALBO TRASH.MAZ. TVR2809874N



Tara Asse a Vuoto	4,49	4,49	1,92	1,93
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG
N. Ruote	2	2	8	8
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	9,00	15,60	15,60
Massa Reale Asse	6,30	6,30	11,70	11,70
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	5,25	5,25	2,44	2,44

2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26
TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	G	G
8	8	8	8	8	4	4
12,45	12,45	12,45	12,45	12,45	12,45	12,45
8,42	8,42	8,42	8,42	8,42	8,42	8,40
1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	3,51	3,50



	Targa	Trattore	Semirimorchio
Targa	FY082NX	XA678FX	
Tara	12,83	23,20	
Portata Utile	34,27	85,50	
Carico su Ralla	23,17		
Peso Merce		50,47	
Peso Pleno Carico	36,00	50,50	
Massa Compl.	47,10	108,70	
N. Ruote	20	40	
Sup. Impronta	600,000	600,000	
Press. Pneum.	8,00	8,00	

Misure Generali Complesso
 Lung'h. m 32,00 Larg. m 2,55
 Alt. m 4,00 Peso t 86,50

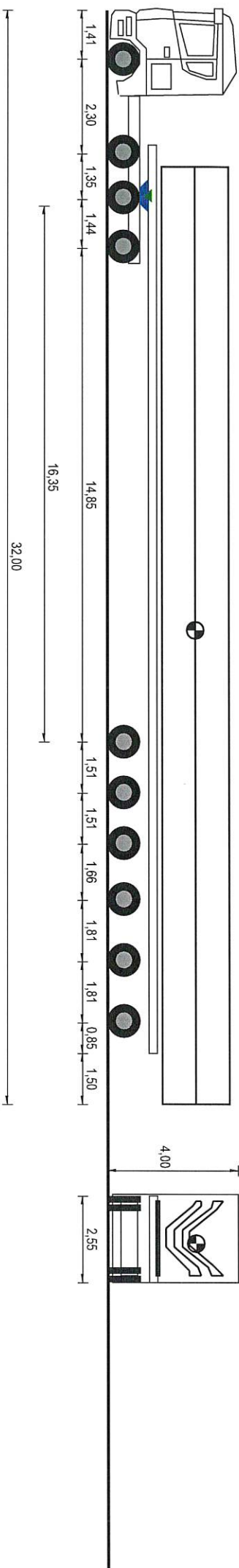
GIURIATO & FORTUNA S.P.A.

Via S.A. Cesari, 34

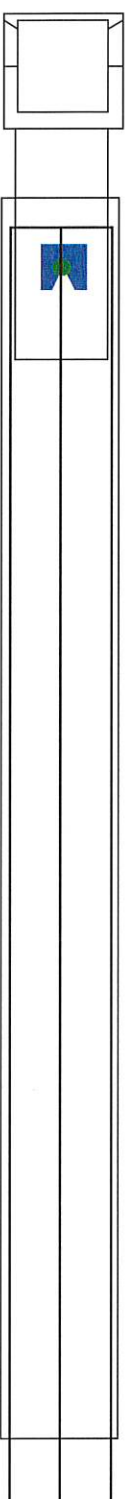
37060 SAN STEL D'AZZANO (VR)

GIURIATO & FORTUNA S.P.A. (LONGO SERG)

ALBO TRASH, MAZ. TVR/2809874N



Tara Asse a Vuoto	4,49	4,49	1,92	1,93	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	G	G	G	G
N. Ruote	2	2	8	8	8	8	8	8	8	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	9,00	15,60	15,60	12,45	12,45	12,45	12,45	12,45	12,45	12,45	12,45
Massa Reale Asse	6,30	6,30	11,70	11,70	8,42	8,42	8,42	8,42	8,42	8,42	8,42	8,40
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	5,25	5,25	2,44	2,44	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	3,51	3,51	3,50



	Trattore	Semirimorchio
Targa	FY083NX	XA677FX
Tara	12,83	23,20
Portata Utile	34,27	85,50
Carico su Ralla	23,17	
Peso Merce		50,47
Peso Pieno Carico	36,00	50,50
Massa Compl.	47,10	108,70
N. Ruote	20	40
Sup. Impronta	600,000	600,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso
 Lungn. m 32,00 Larg. m 2,55 Alt. m 4,00 Peso t 86,50

GIURIATO & FORTUNA S.P.A.

Via S. A. Cesari, 34
 37060 SAN STEFANO D'AZZANO (VR)
 GIURIATO & FORTUNA S.P.A. (S.p.A.)
 (LONGO SER) P.IVA 0259240234
 G.R. 01740340234 P.A. 0259240234
 ALBO TRASF. MAZ. TVR2809874N