

Autorizzazione 14237/2025/S del 14/08/2025 10:40

Codice Pratica: **14237/2025/S**

Nuova domanda

Integrazione pratica 14237/2025

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

CARTURAN AUTOTRASPORTI SRL

via Pierobon, 76
35010 LIMENA (PD)
Tel: 049 5969371 - 769211
Mail: simona@carturansrl.it
PEC: permessicarturan@legalmail.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **06/08/2025** assunta al P.G. **27807/2025** dalla Ditta **CARTURAN AUTOTRASPORTI SRL** con sede in **via Pierobon, 76 - 35010 LIMENA (PD)** P.I./C.F. **03219900283**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA 770 8X4** N° DI TARGA **GM521JC** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE VARIA0,000NT28,300** N° DI TARGA **AF44159** ASSI **6**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **4,650** lunghezza m **20,700** altezza m **4,500** MASSA compl. t: **99,300**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m **2,550** lunghezza m **20,700** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **44,000**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Motrici Riserva: **DS568SW, GF466HK**

MATERIALE TRASPORTATO: CORPO PCR

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 60.68, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **25/08/2025** al **24/11/2025** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: ATLAS CONCORDE VIA DEL CANALETTO FIORANO

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

VIA DEL CANALETTO, VIA PEDEMONTANA - DA STAB.TO CERAMICA ATLAS CONCORDE
AD INNESTO SP 467.

PROVINCIA DI MODENA

SP 467

DA DISINN. S.C. DI FIORANO AD INNESTO SS 724

COMUNE DI MODENA:(VIA NONANTOLANA)

DA DISINN. SS 724 DIR A AD INNESTO PROV. DI MODENA

PROVINCIA DI MODENA:

SP 255, BRETELLA SP2/ SP 255, SP 2, SP 2 VAR, SP 5

DA DISINN. SS 724 DIR/A AD INNESTO S.C. DI CAMPOSANTO SU SP 2 IN LOC.TA VILLAVARA TRANSITO IN
DIREZIONE NORD UTILIZZANDO PARCHEGGIO DITTA INTERTECNICA

COMUNE DI CAMPOSANTO

DA DISINN. SP 5 AD INNESTO SP 2

PROVINCIA DI MODENA

SP 2

DA DISINN. VIA BARACCA A CERAMICA ATLAS CONCORDE

Arrivo: CERAMICHE ATLAS FINALE EMILIA E VIC. A VUOTO

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

PROVINCIA DI MODENA: E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE. Comune di MODENA (prot. 28258/2025 del 11/08/2025): IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. COMUNE DI CAMPOSANTO (prot. 28501/2025 del 14/08/2025): SI VIETA LA PERCORRENZA NEI SEGUENTI ORARI : 7,30-8,30 / 12,00-13,30 / 17,30-18,30.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da

apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di FIORANO MODENESE (prot. 28246/2025 del 11/08/2025):

Obbligo per il giorno precedente il transito, la verifica dell'agibilità del percorso. Comunicare con congruo anticipo (via fax al n. 0536/832819 - Email: pmunicipale@comune.fiorano-modenese.mo.it) al comando di Polizia Locale data e ora del transito sul territorio comunale.

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA' SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE.

Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 13/08/2025):

il parere positivo sulla base dell'esame dello schema di carico del mezzo sui manufatti di proprietà provinciale indicati nella richiesta di parere alle seguenti condizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) omissis.
- f) obbligo di scorta tecnica che consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e)

NOTA 1 - SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2025 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

NOTA 2 – CHIEDIAMO OBBLIGATORIAMENTE DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

Sui seguenti ponti e manufatti di strade provinciali:

- 18) SP467 – ponte sul Torrente Fossa – loc. Fiorano
- 66) SP tangenziale Rabin – sovrappasso tangenziale Pasternak – Modena
- 67) SP255 ponte sul canale fossa monda km.4+900 - 44.665101, 10.981987
- 92) SP2 ponte sul canale Naviglio - tangenziale di Bomporto
- 93) SP2 ponte sul canale Minutara - tangenziale di Bomporto

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 28258/2025 del 11/08/2025):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI, CAVALCAVIA, CAVALCAFERROVIE, DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.

INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.

IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRÀ COMUNICARE TRAMITE FAX N. 0592033740 AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2 G.G. DI ANTICIPO.

Nullaosta Comune di CAMPOSANTO (prot. 28501/2025 del 14/08/2025):

NULLAOSTA UNIONE AREA NORD COMUNE DI CAMPOSANTO
OBBLIGO DI SCORTA TECNICA;

SI VIETA LA PERCORRENZA NEI SEGUENTI ORARI : 7,30-8,30 /12,00-13,30 / 17,30-18,30
SI PRESCRIVE VELOCITA' MAX 20 KM/H
SI PRESCRIVE IL GIORNO PRECEDENTE IL TRANSITO, DI VERIFICARE L'AGIBILITA' DEL PERCORSO;
SI PRESCRIVE DI COMUNICARE AL SEGUENTE INDIRIZZO DI POSTA ELETTRONICA, DATA E ORA DEI
TRANSITI CON ALMENO DUE GIORNI DI ANTICIPO: polizialocale@unioneareanord.mo.it.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal 25/08/2025 al 24/11/2025.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 14/08/2025 10:40

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
Gaudio Daniele

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=fd197cb8-a5ff-408d-87c0-1ab1a5807375-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



Via Selice Prov.le, 17/A
40026 Imola (BO) Italy
Tel. +39 0542 607 111
E-mail: sacmi@sacmi.it
PEC: sacmiimola@legalmail.it
www.sacmi.com

SACMI IMOLA S.C.
Albo Nazionale Società Cooperative n. A129509
Reg. Imp. BO e Codice Fiscale N. 00287010375
P. IVA N. IT00498321207
R.E.A Bologna N. 8924
Azienda certificata: ISO 9001, ISO 14001 e ISO 45001

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto, Giovanni Sorce, nato a Messina (ME) il 02/05/1965 e residente a Bergamo (BG), Via XXIV Maggio, 2/G - Codice fiscale SRCGNN65E02F158G

in qualità di rappresentante legale dell'impresa Sacmi Imola SC /P.IVA 00287010375,
con sede in Imola (BO) Via Provinciale Selice nr 17/A

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA*

- Di essere proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)*
- Che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto terzi

CTS SPA

con sede in RAVENNA - LOC. RONCALCECI (RA) Via DELLO STAGNINO 6/8

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. M 0125429

X titolare di licenza comunitaria numero 00089243

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

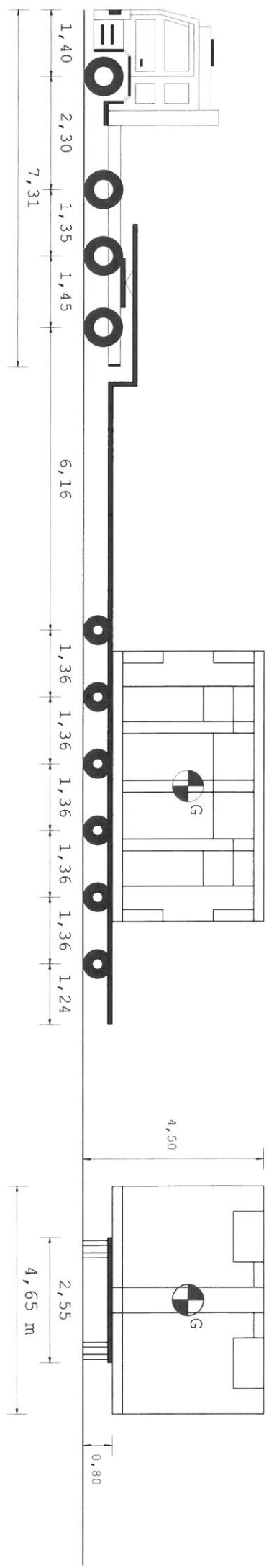
Consiste: nr 1 pezzo - Corpo PCR2180B

Peso 63 ton Dimensioni Lung. Mt 5,50 largh.Mt 4,60 altezza Mt 3,10

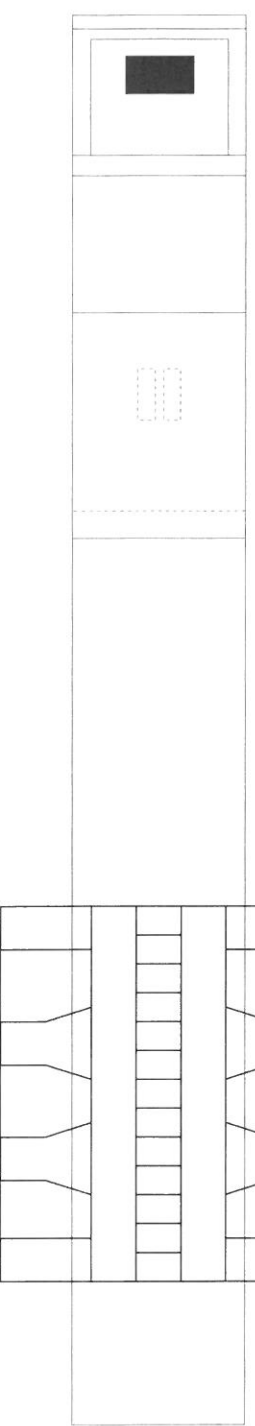
Luogo di carico : Ceramica Atlas Concorde via Canaletto nr 141 -41042 Spezzano di Fiorano

Luogo di scarico: Atlas Concorde S.p.A. via Panaria Bassa 24 - 41034 Finale Emilia

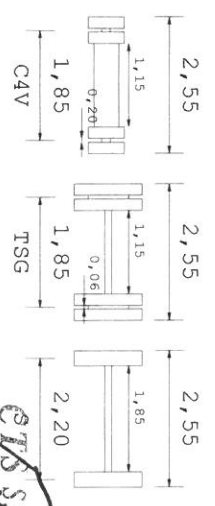

SACMI
DIREZIONE LOGISTICA



Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,08	4,94	4,94	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	15,60	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,00	5,00	3,75	5,49	5,49	5,49	5,49	5,49	5,50
Peso totale asse [t]	8,00	8,00	12,00	9,88	9,88	9,88	9,88	9,88	9,90

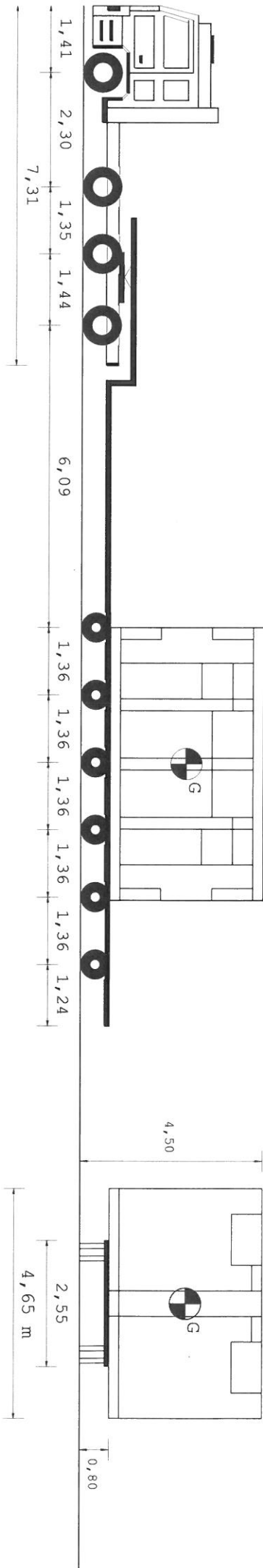


Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,500	22,800
Peso Merce	t	63,000
Peso su ralla	t 26,500	
Portata utile	t 33,600	82,000
Peso tot.effett t	40,000	59,300
Peso max potenz t	47,100	104,800
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta cm ²	800	450
Conv. Carico	Lungh. m 20,70	Larg. m 4,65
Eccedenze	Alt. m 4,50	Peso t 99,300
	4,20	2,10
	0,50	55,300

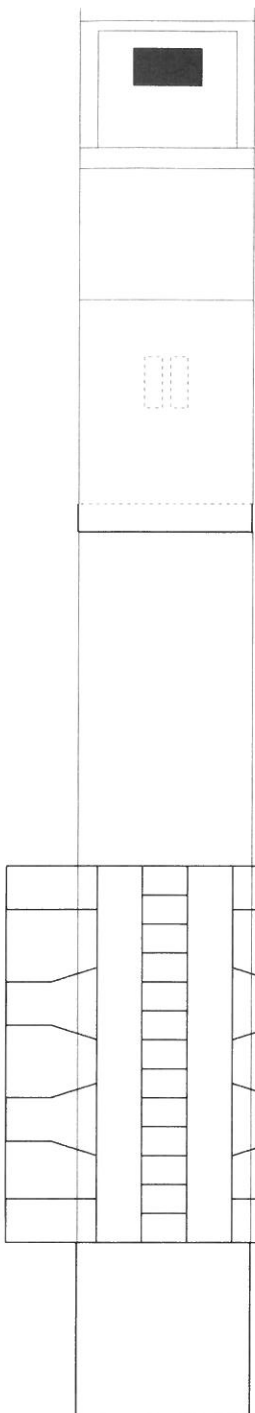


Descrizione carico : CORPO PCR

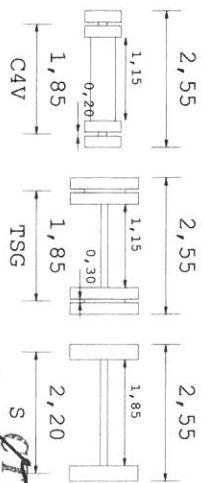
STSP.A.
Via dello Stagno, 100 - Loc. RONCALCECI
48125 RAVENNA (RA) - Tel. 0544 569611
C.F. - P.IVA - R.I. (RAV) 02503340407



Tipo asse	S	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,08	4,84	4,84	4,84	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	15,60	15,60	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,00	5,00	5,00	5,00	5,46	5,46	5,46	5,46	5,46	5,47
Peso totale asse [t]	8,00	8,00	12,00	12,00	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,85

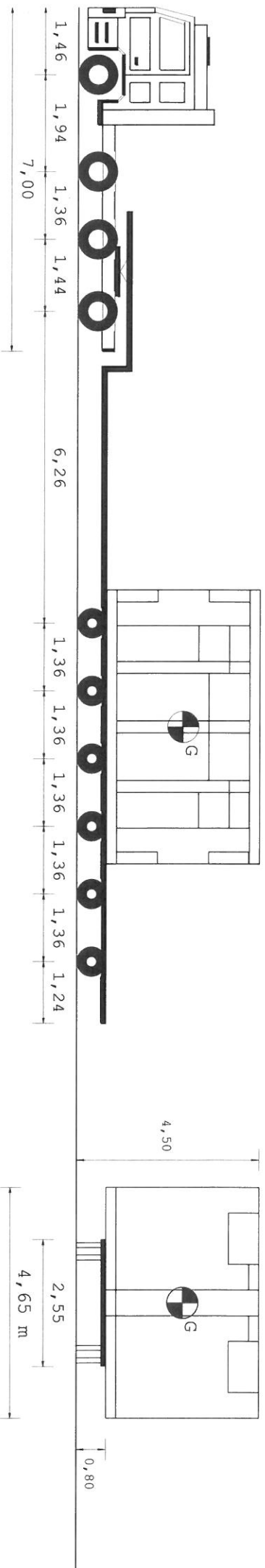


Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	13,200		
Peso Merce	t	26,800		
Peso su ralla	t	33,900		
Portata utile	t	40,000		
Peso tot.effett	t	47,100		
Peso max potenz	t	8,0		
Press.pneumat.	bar	8,0		
Sup.Impronta	cm ²	600		
Conv. Carico	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Eccedenze	20,63	4,65	4,50	99,000
	4,13	2,10	0,50	55,000



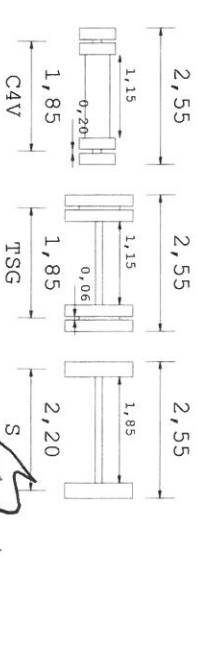
Descrizione carico : CORPO PCR

CARTURAN AUTOTRASPORTI SRL
Via dello Stoppino, snc - Loc. RONCALCECI
48126 RAVENNA (RA) - Tel. 0544 569611
C.F. 01670160407 - P.I. (RA) 02563340407



Tipo asse	S	TSG	TSG
Ruote asse	2	4	4
Peso a vuoto [t]	5,55	4,82	4,82
Peso ammesso [t]	8,26	15,34	15,34
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	6,67	3,75	3,75
Peso totale asse [t]	8,00	12,00	12,00

Dati	Trattore	Semirrimorchio
Tara	t 12,600	22,800
Peso Merce	t	63,000
Peso su ralla	t 27,400	
Portata utile	t 34,600	82,000
Peso tot.effett t	40,000	58,400
Peso max potenz t	47,200	104,800
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 800	450
Conv. Carico	Lungh. m 20,50	Larg. m 4,65
Eccedenze	4,00	2,10
		Alt. m 0,50
		Peso t 54,400



Descrizione carico : CORPO PCR

CARTURAN AUTOTRASPORTI SRL
Via dello Stamento, 6 - Loc. RONCALDECA
31050 PENNANA (TV) - TEL. 0544 589611
0544 589617