Provincia di Modena

Autorizzazione 14057/2025 del 07/08/2025 09:56

Codice Pratica: **14057/2025**

Nuova domanda

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. Aut. Agenzia delle Entrate - Dir. Prov. di Modena - Uff. Terr. di Modena n. 15224 del 04/03/2015

GRUBER LOGISTICS S.P.A.
VIA NAZIONALE 75
39040 ORA (BZ)
Tel: 0471825670
Fax: 0471825544
Mail: permits@gruber-logistics.com
PEC: eccezionaliitalia@pec.gruber-logistics.com

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI - U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **01/08/2025** assunta al P.G. **27351/2025** dalla Ditta **GRUBER LOGISTICS S.P.A.** con sede in **VIA NAZIONALE 75 - 39040 ORA (BZ)** P.I/C.F. **00520690215**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	**Scania**	N° DI TARGA	**GE957BF**	ASSI	**4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	**FAYMONVILLE**	N° DI TARGA	**XA207HR**	ASSI	**8**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	**3,500**	lunghezza m	**28,700**	altezza m	**4,400**	MASSA compl. t:	**120,000**
sporg. ant. m	**0,000**	sporg. post. m	**0,000**				

MATERIALE TRASPORTATO: **TRASFORMATORE**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 2.32, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **08/09/2025** al **07/12/2025** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:
Partenza: Modena - Elettromeccanica Tironi Srl -via degli Scarlatti 85
Comune di MODENA (MO)
Via degli Scarlatti, Via Emilia Est, Raccordo Autostradale - da sede ditta Elettromeccanica Tironi Srl in via degli Scarlatti, per via Emilia ad innesto SS.724 DIR/A (comp. ANAS) raccordo autostradale fino a ingresso autostradle A1 Modena Nord.
Arrivo: Modena Nord A/1 ingresso casello

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:
Nullaosta Comune di MODENA (prot. 27911/2025 del 07/08/2025):IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 27911/2025 del 07/08/2025):
PER QUANTO DI NOSTRA COMPETENZA SI RILASCIA NULLA OSTA A SEGUITO DI PERIZIA TECNICA PERVENUTA IN DATA 07/08/2025.
E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI, CAVALCAVIA, CAVALCAFERROVIE, DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.
INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.
IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE
E' PRESCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIERI SU VIA EMILIA EST-SCARLATTI PER REGOLAMENTARE IL FLUSSO DEL TRAFFICO DURANTE LE FASI DI ENTRATA/USCITA DALLA SEDE DELLA DITTA "ELETTROMECCANICA TIRONI" DEL VEICOLO ECCEZIONALE
LA DITTA RICHIEDENTE DOVRÀ COMUNICARE TRAMITE FAX N. 0592033740 AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2 G.G. DI ANTICIPO.
tel. 059-2033192
e-mail ztltemporaneo@comune.modena.it

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 07/08/2025 09:56

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
Gaudio Daniele

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:
https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMSwf40/LinkTE.ashx?pdoc=ffcc1cb7-550d-4d16-b9df-3880f3c3f5fc-6

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

COMM. 402397

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto, TIRONI ING.MAURIZIO GINO _____
nato a LEGNANO il 09/02/1948 residente a MODENA Viale Monchio N.109, codice fiscale TRNMZG48B09E514B in qualità di Legale rappresentante dell'impresa ELETTROMECCANICA TIRONI SRL , codice fiscale/P.IVA IT02024950368 con sede in MODENA, VIA EMILIA EST nr.1303/D

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: ☒ proprietario o produttore del bene, ☐ spedizioniere, ☐ altro (specificare)* _____
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

CRISTELLI SRL

con sede in BASELGA DI PINE', VIA DELLA LAITA 15 (TN)

☐ iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n° TN2053038G

☐ titolare di licenza comunitaria numero M00090286

☐ titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

Consiste di nr.1 trasformatore, avente una massa pari a circa 68 tonnellate, e le seguenti dimensioni Largh. (m) 3,50 Lungh. (m) 7,00 Altezza (m) 4,10

- Luogo di carico* Elettromeccanica Tironi, Via Degli Scarlatti, Modena
- Luogo di scarico* NEXEL- AMOSEVEJ 26 – dk3400 HILLEROD

Timbro e firma
Elettromeccanica TIRONI srl
Via Emilia Est, 1303 - MODENA
Partita IVA 02024950368

Modena, 23/07/2025

* = campo obbligatorio
☐ = spuntare e compilare solo i punti pertinenti

Cristelli SRL
Sollevamenti e Trasporti

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a,DONATELLA CRISTELLI nato/a a ROVERETO il 09/03/1952 residente a Baselga di Pinè codice fiscale CRSDTL52C49H162F in qualità di rappresentante legale dell'impresa CRISTELLI SRL codice fiscale/ P.IVA, 01853480221 con sede in BASELGA DI PINE', VIA DELLA LAITA N.15

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;
Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B) , lett. b) , del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: Spedizioniere
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi* HEAVYTEAM-Spezialtransport GmbH

  con sede a in A-6330 Kufstein, Endach 30

titolare di licenza comunitaria numero AT-T-G-20-0005-0006 ,titolare di autorizzazione bilaterale/ multilaterale numero (n.a.) consistente di n 1 trasformatore ha una massa pari a 68 Ton e le seguenti dimensioni: Lungh 7,00 (m) Largh. 3,50 (m) Altezza 4,10 (m)

- Luogo di carico: ELETTROMECCANICA TIRONI SRL- VIA DEGLI SCARLATTI 85- 41122 MODENA
- Luogo di scarico NEXEL- AMOSEVEJ 26- DK 3400 HILLEROD

Timbro e firma del legale
Rappresentante
25/07/2025

CRISTELLI s.r.l.
Via della Laita 15
38042 MIOLA - BASELGA di PINÈ
Part. IVA: 0 1 8 5 3 4 8 0 2 2 1

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

* = campo obbligatorio
= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

Ai sensi dell'art. 38, DPR 445/2000, la dichiarazione è sottoscritta dall'interessato in presenza del dipendente addetto ovvero sottoscritta o inviata insieme alla fotocopia, non autenticata di un documento di identità del dichiarante, all'ufficio competente via fax, tramite un incaricato, oppure via posta

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a Fabio Pinca

nato/a Roma prov. **(Roma)** il 16.12.1969 residente a Rosenheim

Via **Birkenallee 8** codice fiscale PNCFBA69T16H501W in qualità di rappresentante legale dell'impresa

Heavy Team GmbH Kufstein codice fiscale/P.IVA, ATU49846804 con sede Endach 30, Kufstein, A-6330

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: X proprietario o produttore del bene, **X spedizioniere**, ☐ altro (specificare)* PROPIETARIO
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

(ragione sociale) Gruber Logistics Spa

con sede in Ora BZ Via Nazionale 75

X iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n M0011090

X titolare di licenza comunitaria numero 00079718

- titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero .

---Consiste in: Carrello Elevatore **con massa pari a 66,50 Tonn**

e le seguenti Dimensioni cad. :Lunghezza, 700cm Larghezza, 350cm Altezza 410

•Luogo di carico* Elettromeccanica Tironi, Via degli Scarlatti, IT-41122 Modena

•Luogo di scarico* Nexel, Amosevej 26, DK-3400 Hillerod

Timbro e firma del legale rappresentante

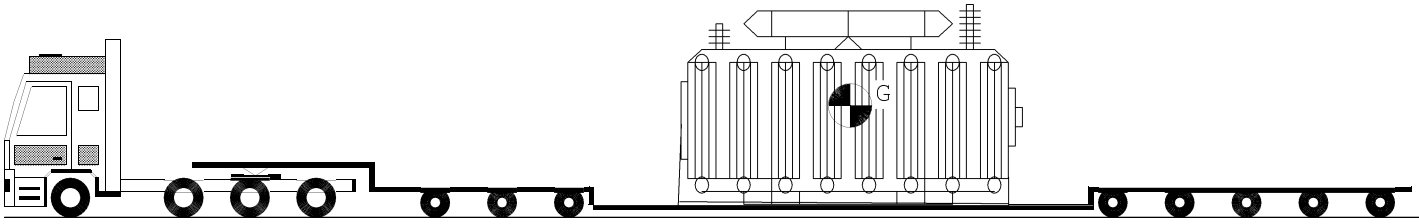
Fabio Pinca

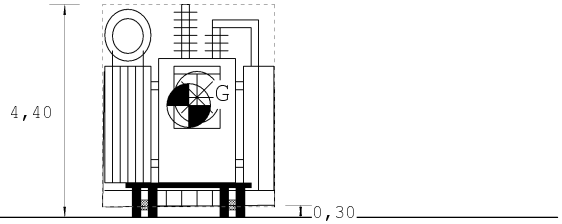
PP

HEAVY TEAM
SPEDITION UND SPEZIALTRANSPORT
Heavyteam-Spezialtransport GmbH
Münchner Straße 23
6330 Kufstein, Austria
Telefon: +43 5372 717 20
Fax: +43 5372 717 20-5

GRUBER LOGISTICS SPA GE957BF
XA207HR

Cod.Pratica : 203659/25 - 10688



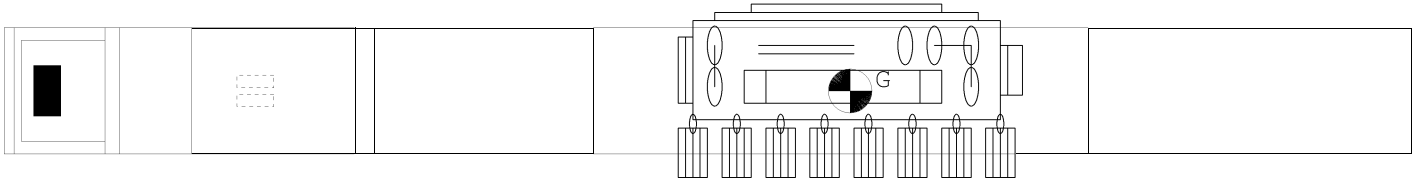


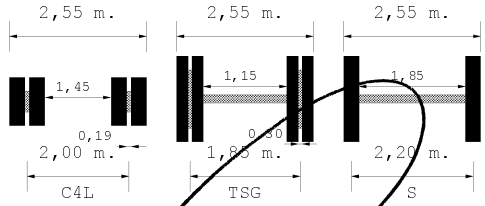
28,70 m

Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Num.Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.	4,77	4,77	4,80	4,80	3,54	3,54	3,54	3,54	3,54	3,54	3,54	3,54	3,51
Peso ammesso t.	8,00	8,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.Kg/cm2	6,01	6,01	4,61	4,61	5,69	5,69	5,69	5,69	5,69	5,69	5,69	5,69	5,69
Sup.impronta cm2	624	624	624	624	450	450	450	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	7,50	7,50	11,50	11,50	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25

Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	12,53	34,90
Peso Merce	t		72,57
Peso su ralla	t	25,47	
Portata utile	t	27,47	89,00
Peso tot.effett	t	38,00	82,00
Peso max potenz	t	40,00	123,90
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0

	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	28,70	3,50	4,40	120,00
Eccedenze	12,20	0,95	0,40	76,00





Descrizione carico : TRASFORMATORE

GRUBER LOGISTICS SPA Via Nazionale 75 Part. IVA 00520890215