



Autorizzazione 13118/2025/S/S del 25/07/2025 12:03

Codice Pratica: **13118/2025/S/S**

Nuova domanda

Integrazione pratica 13118/2025/S

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

MARRAFFA SRL

Via Rospano Zona I 135 D E
74015 MARTINA FRANCA (TA)
Tel: 0804857820
Fax: 0804857800
Mail: te@marraffa.it
PEC: permessimarraffa@pec.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **18/07/2025** assunta al P.G. **25356/2025** dalla Ditta **MARRAFFA SRL** con sede in **Via Rospano Zona I 135 D E - 74015 MARTINA FRANCA (TA)** P.I./C.F. **02389620739**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	MAN TGX 41.640 8X4/4 BB S TGX 41.460	N° DI TARGA	GD500CT	ASSI	4
--------------	---	-------------	----------------	------	----------

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	FAYMONVILLE F-S44-2GXX-2GXX 1C3B13XXAXXBW VARIO	N° DI TARGA	XA325SC	ASSI	6
--------------	--	-------------	----------------	------	----------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,600	lunghezza m	24,660	altezza m	4,300	MASSA compl. t:	93,630
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	24,660	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	42,030
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Motrici Riserva: **GD958CT, GD959CT, GN285JK**

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

MATERIALE TRASPORTATO: TRASFORMATORE

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 8.85, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **06/08/2025** al **05/11/2025** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: CARICO C/O STAZIONE ELETTRICA TERNA DI SAN PROSPERO (MO) ALLE SEGUENTI COORDINATE 44°47'15.8"N 11°02'24.7"E

UNIONE COMUNI MODENESI AREA NORD (MO)

Comune di SAN PROSPERO: VIA DUE MADONNE - VIA VERDETA - VIA BRANDOLI LEVANTE - CARICO C/O STAZIONE ELETTRICA TERNA DI SAN PROSPERO (MO) ALLE SEGUENTI COORDINATE 44°47'15.8"N 11°02'24.7"E SINO INNESTO SU SS12 (VEDI NULLAOSTA ALLEGATO)

Comune di MODENA (MO)

STRADA CANALETTO NORD, VIALE LAMARMORA - DA FINE COMPETENZA ANAS (SS12) AL KM 186+654 SINO INNESTO SU SS724 TANG.LE DI MODENA (ANAS)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA DISINNESTO SS724 TANG.LE DI MODENA (ANAS) SINO INGRESSOCASELLO AUTOSTRADALE A1 MODENA NORD

Provincia di Reggio nell'Emilia

SP39 - VARIANTE SANT'ILARIO - SP39 - DA DISINNESTO A01 "TERRE DI CANOSSA" SINO INIZIO COMPETENZA ANAS SU SS9 direzione parma

Comune di Parma (PR)

VIA MARCO EMILIO LEPIDO - (IN DIREZIONE OVEST, DA DISINNESTO S.S. 9 "EMILIA" COMPETENZAANAS, LATO REGGIO EMILIA, FINO AD INNESTO SVINCOLO ENTRATA N. 19 "Q.RE EX SALAMINI", DELLATANG.LE SUD DI PARMA, S.S. 9 var/a COMPETENZA ANAS)

VIA LA SPEZIA - (IN DIREZIONE SUD, DA DISINNESTO SVINCOLO USCITA N. 12 "VIA LA SPEZIA", LATOREGGIO EMILIA, DELLA TANG.LE SUD DI PARMA, S.S. 9 var/a COMPETENZA ANAS, FINO AD INNESTO S.S.62 COMPETENZA ANAS, LATO COLLECCHIO, IN LOC. BACCANELLI, NEL COMUNE DI PARMA)

Provincia di Parma

S.P. 21 "BARDI-BORGOTARO" - (DA DISINNESTO S.S. 523 COMPETENZA ANAS, NEL COMUNE DI BORGOVAL DI TARO, FINO AD INNESTO VIA PRIMO BRINDANI)

Comune di Borgo Val di Taro (PR)

VIA PRIMO BRINDANI - (DA DISINNESTO S.P. 21 "BARDI-BORGOTARO" FINO A "CENTRALE DI BORGO VALDI TARO")

IN ANDATA A CARICO E RITORNO A VUOTO SUL MEDESIMO PERCORSO CON LE CARATTERISTICHE TECNICHE INDICATE.

Arrivo: CENTRALE DI BORGO VAL DI TARO (PR) ALLE SEGUENTI COORDINATE: 44°29'31.5"N 9°47'20.0"E E VICEVERSA A VUOTO

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art.

141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 25379/2025 del 18/07/2025): Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 21:00. Nullaosta Comune di MODENA (prot. 25757/2025 del 22/07/2025): IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA A CARICO, MA SENZA SCORTA A VUOTO.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se

le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 25757/2025 del 22/07/2025):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA A CARICO E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

Nullaosta UNIONE COMUNI MODENESI AREA NORD (prot. 25508/2025 del 21/07/2025):

Parere favorevole al rilascio dell'autorizzazione per la circolazione di n. 1 (UNO) trasporto/transito eccezionale (trasformatore) da DISENNESTO SS.12, VIA BRONDOLI LEVANTE, VIA VERDETA, VIA DUE MADONNE (c/o Stazione elettrica terna di San Prospero) e VICEVERSA A VUOTO

1. Obbligo scorta tecnica a carico e a vuoto vista la morfologia della carreggiata;
2. Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente;
3. limite massimo di velocità 30 km/h

Si rappresenta che il tratto di Via Due Madonne compreso dall'innesto con la SS.12 fino alla STAZIONE ELETTRICA TERNA SAN PROSPERO non è percorribile agli autocarri causa presenza di doppia curva ove è presente un ponticello con restringimento della carreggiata causa cedimento dell'asfalto.

Nullaosta Provincia di Parma (prot. 26250/2025 del 25/07/2025):

con le seguenti prescrizioni

- IL PRESENTE NULLA OSTA HA VALIDITA' DAL 06/08/2025 FINO AL 05/11/2025 COMPRESO.

- E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA, SVOLTA DALLA DITTA O IMPRESA AUTORIZZATA, CON LA COMPOSIZIONE PREVISTA DAL VIGENTE DISCIPLINARE SULLE SCORTE TECNICHE.

Comune di Parma (PR)

- VERIFICARE L'AGIBILITÀ DEL PERCORSO PRIMA DI EFFETTUARE IL TRANSITO;

- COMUNICARE CON CONGRUO ANTICIPO LA DATA E L'ORA DEL TRANSITO NONCHÉ LE STRADE DA PERCORRERE AL COMANDO POLIZIA LOCALE DEL COMUNE DI PARMA AL 0521/218788 OPPURE VIA MAIL ALL'INDIRIZZO comandopm@comune.parma.it.

Provincia di Parma

- VERIFICARE L'AGIBILITÀ DEL PERCORSO PRIMA DI EFFETTUARE IL TRANSITO.

- SU TUTTI I MANUFATTI/PONTI STRADALI DI PROPRIETÀ DELLA PROVINCIA DI PARMA DI CUI ALLA PRESENTE PRATICA SONO PRESCRITTI I SEGUENTI OBBLIGHI COGENTI (DA INTENDERSI APPLICATI LUNGO TUTTO LO SVILUPPO DELLE STRUTTURE INTERESSATE) DI "TRANSITO ESCLUSIVO":

A)TRANSITO A VELOCITÀ COSTANTE NON SUPERIORE A 5 (CINQUE) KM/H SENZA AZIONE DI FRENATURA E/O DI ACCELERAZIONE;

B)TRANSITO ISOLATO SUI MANUFATTI/PONTI, CON CONSEGUENTE BLOCCO TEMPORANEO DEL TRAFFICO IN ACCESSO SULLE OPERE MEDESIME DA ENTRAMBE LE PROVENIENZE;

C)TRANSITO AL CENTRO DELL'IMPALCATO STRADALE, A CAVALLO DELLA DOPPIA LINEA INVALICABILE OVE PRESENTE E COMUNQUE IN POSIZIONE TRASVERSALMENTE EQUIDISTANTE DALLE BARRIERE DI SICUREZZA LATERALI;
D)DIVIETO ASSOLUTO DI SOSTA E DI FERMATA SU MANUFATTI/PONTI;
E)E' FATTO OBBLIGO DI COMUNICARE ALLA PROVINCIA DI PARMA, CON ALMENO 48 (quarantotto) ORE DI ANTICIPO, DATA E ORA DEL TRANSITO E COMUNQUE ENTRO E NON OLTRE LE ORE 12 DEL VENERDI' ANTECEDENTE LA PARTENZA, AI SEGUENTI INDIRIZZI MAIL: g.monteverdi@provincia.parma.it - s.berzieri@provincia.parma.it - t.villani@provincia.parma.it - g.catellani@provincia.parma.it - j.bernieri@provincia.parma.it - g.chiavarini@provincia.parma.it;
- E' TASSATIVAMENTE VIETATO L'ATTRAVERSAMENTO DEI MANUFATTI/PONTI IN PRESENZA DI ALTRI MEZZI VEICOLARI;
- AL FINE DI GARANTIRE IL TOTALE E PIENO RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI, E' PRESCRITTO INOLTRE OBBLIGO DI "SCORTA TECNICA" LIMITATAMENTE ALL'ATTRAVERSAMENTO DI TUTTI I MANUFATTI/PONTI STRADALI DI PROPRIETA' DELLA PROVINCIA DI PARMA, SALVO ULTERIORI OBBLIGHI DI SCORTA TECNICA AI SENSI DELL'ART. 16 DEL D.P.R. N. 495/92 E SMI;
- IL RISPETTO DI TUTTE LE PRESCRIZIONI INDICATE POTRA' ESSERE OGGETTO DI CONTROLLO DA PARTE DELLA POLIZIA PROVINCIALE, DELLE FORZE DELL'ORDINE E DEL PERSONALE INCARICATO DEI SERVIZI TECNICI DELLA PROVINCIA DI PARMA, POTRANNO INOLTRE ESSERE CONDOTTE VERIFICHE A CAMPIONE SUL PESO DEI CARICHI TRASPORTATI.

Parere Provincia di Parma - STABILITA' MANUFATTI E PONTI (del 23/07/2025):
CHE:VALUTATO PER IL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI PARMA IL PERCORSO OGGETTO DI RICHIESTA DI CUI ALLA PRESENTE PRATICA,
CONSIDERATO CHE RELATIVAMENTE AI MANUFATTI/PONTI STRADALI DI PROPRIETA' PROVINCIALE OGGETTO DI RICHIESTA DI ATTRAVERSAMENTO DI CUI ALLA PRESENTE PRATICA, LA PROVINCIA DI PARMA NON HA EMESSO ORDINANZE E/O RESTRIZIONI AL TRANSITO PER PARTICOLARI CATEGORIE VEICOLARI, RICHIAMATO - AI SOLI FINI AUTORIZZATIVI - L'ARCHIVIO REGIONALE STRADE (IN SINTESI A.R.S.) ULTIMO AGGIORNAMENTO,
SI FORNISCE PARERE POSITIVO - PER QUANTO DI COMPETENZA E LIMITATAMENTE ALLA STATICITA' DEI MANUFATTI (E' ESCLUSO DAL PRESENTE PARERE LA VERIFICA DEL LIMITE DI SAGOMA ART. 61 CDS) - AL TRANSITO EFFETTUATO SUI MANUFATTI STRADALI (DI PROPRIETA' PROVINCIALE) RELATIVI AL PERCORSO INTERESSANTE LE SEGUENTI STRADE PROVINCIALI (elenco come da domanda presentata dalla ditta richiedente):
SI PRECISA CHE IL NULLA OSTA RILASCIATO CON IL PRESENTE ATTO E' VALIDO LIMITAMENTE AL TRANSITO SU MANUFATTI STRADALI DI PROPRIETA' DELLA PROVINCIA DI PARMA; E' PERTANTO ESCLUSO DAL NULLA OSTA IL TRANSITO SU MANUFATTI DI PROPRIETA' DI SOGGETTI TERZI PUBBLICI O PRIVATI (a mero titolo ESEMPLIFICATIVO: Anas SPA, Autostrade SPA, Autocisa spa, Rfi spa, Comuni, ecc.).
(1) SU TUTTI I MANUFATTI/PONTI STRADALI DI PROPRIETA' DELLA PROVINCIA DI PARMA DI CUI ALLA PRESENTE PRATICA SONO PRESCRITTI I SEGUENTI OBBLIGHI COGENTI (DA INTENDERSI APPLICATI LUNGO TUTTO LO SVILUPPO DELLE STRUTTURE INTERESSATE) DI "TRANSITO ESCLUSIVO":
1.1. TRANSITO A VELOCITA' COSTANTE NON SUPERIORE A 5 (CINQUE) KM/H SENZA AZIONE DI FRENATURA E/O DI ACCELERAZIONE;
1.2. TRANSITO ISOLATO SUI MANUFATTI/PONTI, CON CONSEGUENTE BLOCCO TEMPORANEO DEL TRAFFICO IN ACCESSO SULLE OPERE MEDESIME DA ENTRAMBE LE PROVENIENZE;
1.3. TRANSITO AL CENTRO DELL'IMPALCATO STRADALE, A CAVALLO DELLA DOPPIA LINEA INVALICABILE OVE PRESENTE E COMUNQUE IN POSIZIONE TRASVERSALMENTE EQUIDISTANTE DALLE BARRIERE DI SICUREZZA LATERALI;
1.4. DIVIETO ASSOLUTO DI SOSTA E DI FERMATA SU MANUFATTI/PONTI;
1.5. OBBLIGO DI COMUNICAZIONE PREVENTIVA DI TRANSITO DA PARTE DEL TRASPORTATORE NEI CONFRONTI DELLA PROVINCIA DI PARMA;
E' TASSATIVAMENTE VIETATO L'ATTRAVERSAMENTO DEI MANUFATTI/PONTI IN PRESENZA DI ALTRI MEZZI VEICOLARI.

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 25379/2025 del 18/07/2025):
OBBLIGO DI SCORTA TECNICA A CARICO A VUOTO NESSUNA SCORTA E TRANSITO FUORI DAGLI ORARI DI PUNTA A VUOTO
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA: A CARICO
- Il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.
- Comunicare con almeno 2 gg. di anticipo alla Provincia di Reggio Emilia data e ora dei transiti NELLA SEZIONE TRANSITI DEL TEONLINE.

- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all'ente proprietario della strada.
- Dato il rilevante peso, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:
- in asse strada con velocità costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione;
- isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.
- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 21:00.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 25/07/2025 12:03

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.aspx?pdoc=3a786922-e5bd-45cc-9b83-ea6d6b5ec9fc-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



Unione Comuni Modenesi Area Nord

CORPO INTERCOMUNALE DI POLIZIA LOCALE

Area CENTRO – Medolla / San Prospero

Prot. Nr. 22092.9.2/2025

San Prospero li, 21/07/2025

A **PROVINCIA DI MODENA**
Ufficio Trasporti Eccezionali
Viale J. Barozzi 340
Fax 059 209661 – tel. 059/209910
MODENA
trasportieccezionali@provincia.modena.it

OGGETTO: NULLA-OSTA ALLA CIRCOLAZIONE DI VEICOLI E TRASPORTI ECCEZIONALI
CODICE PRATICA 13118/2025 –

IL RESPONSABILE DEL PRESIDIO DI POLIZIA LOCALE

Vista la richiesta della Provincia di Modena, pervenuta in data 18/07/2025 (Codice pratica n. 13405/2025 del 15/04/2025) per il rilascio di NULLA OSTA all'autorizzazione per la circolazione di n. 1 (UNO) trasporti/transito eccezionale a:

- Ditta **MARRAFFA SRL** con sede in Via Rospano Zona I 135 D E 74015 Martina Franca (TA),

da effettuarsi con il veicolo:

- motrice **MAN tg. GD500CT**
- Motrici riserva: GD958CT, GD959CT, GN 285JK
- rimorchio **FAYMONVILLE F-S44-2GXX-2GXX tg XA325SC**

nel periodo:

- Dal **10/05/2025 al 06/08/2025 (compresa la possibilità di proroga o rinnovo)**

secondo il seguente percorso ricadente sulle Via Comunali di San Prospero:

- **DA INNESTO SS.12:**
- **VIA BRANDOLI LEVANTE;**
- **VIA VERDETA**
- **VIA DUE MADONNE (C/O STAZIONE ELETTRICA TERNA SAN PROSPERO);**

e viceversa a vuoto con percorso: da innesto VIA DUE MADONNE FINO A STAZIONE ELETTRICA TERNA SAN PROSPERO), VIA VERDETA, VIA BRANDOLI LEVANTE, SS.12.

Visto il D.L.vo n. 285/1992, il D.P.R. n. 495/192 e successive modifiche ed integrazioni;

Viste le modalità di transito riportate nella richiesta della Provincia di Modena;

Sentito il parere dell'Ufficio Tecnico Comunale;

Vista la L.R. n. 17 del 04.06.1986;

E S P R I M E

Parere favorevole al rilascio dell'autorizzazione per la circolazione di n. 1 (UNO) trasporto/transito eccezionale (trasformatore) da DISENNESTO SS.12, VIA BRONDOLI LEVANTE, VIA VERDETA, VIA DUE MADONNE (c/o Stazione elettrica terna di San Prospero) e **VICEVERSA A VUOTO**

1. Obbligo scorta tecnica a carico e a vuoto vista la morfologia della carreggiata;
2. Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente;
3. limite massimo di velocità 30 km/h



Unione Comuni Modenesi Area Nord

CORPO INTERCOMUNALE DI POLIZIA LOCALE

Area CENTRO – Medolla / San Prospero

Prot. Nr. 22092.9.2/2025

Si rappresenta che il tratto di Via Due Madonne compreso dall'innesto con la SS.12 fino alla STAZIONE ELETTRICA TERNA SAN PROSPERO non è percorribile agli autocarri causa presenza di doppia curva ove è presente un ponticello con restringimento della carreggiata causa cedimento dell'asfalto.

Il Responsabile Area Centro
Medolla – San Prospero
di Polizia Locale

BERNARDI ALESSANDRO

(Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 e
seguenti. D.Lgs 82/2005)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto, CURTI CLAUDIO nato a PERUGIA prov. (PG) il 25/03/1965 residente a PERUGIA (PG) Strada S.Lucia 52 codice fiscale CRTCLD65C25G478W, in qualità di rappresentante legale dell'impresa E-DISTRIBUZIONE Infrastrutture e Reti Italia Area Regionale Emilia Romagna Esercizio e Manutenzione, codice fiscale/P.IVA, 05779711000 con sede in Bologna (prov. BO) Via Carlo Darwin, 4

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: ☒ proprietario o produttore del bene, ☐ spedizioniere, ☐ altro (specificare)*
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

MARRAFFA SRL UNIPERSONALE

con sede in Martina Franca (TA) Strada Rospano zona I, 135D/E

X iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. M0055471

X titolare di licenza comunitaria numero 00101094

X titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero 00101094

consiste in un Trasformatore di Energia Elettrica 132/15,6 kV da 25 MVA di marca GETRA matricola 78596, ha una massa pari a 51,6 tonnellate* e le seguenti dimensioni in assetto di trasporto Largh. (m) 3,60 Lungh. (m) 6,00 Altezza (m) 4,04

- Luogo di carico* CP S.PROSPERO, via due Madonne 19/A, 41030 S.Prospiero (MO)
- Luogo di scarico* CP BORGOTARO, via Primo Brindani, 43043 Borgotaro (PR)
- Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

Timbro e firma del legale
Rappresentante

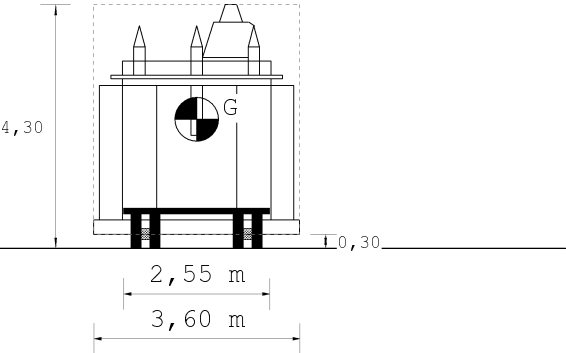
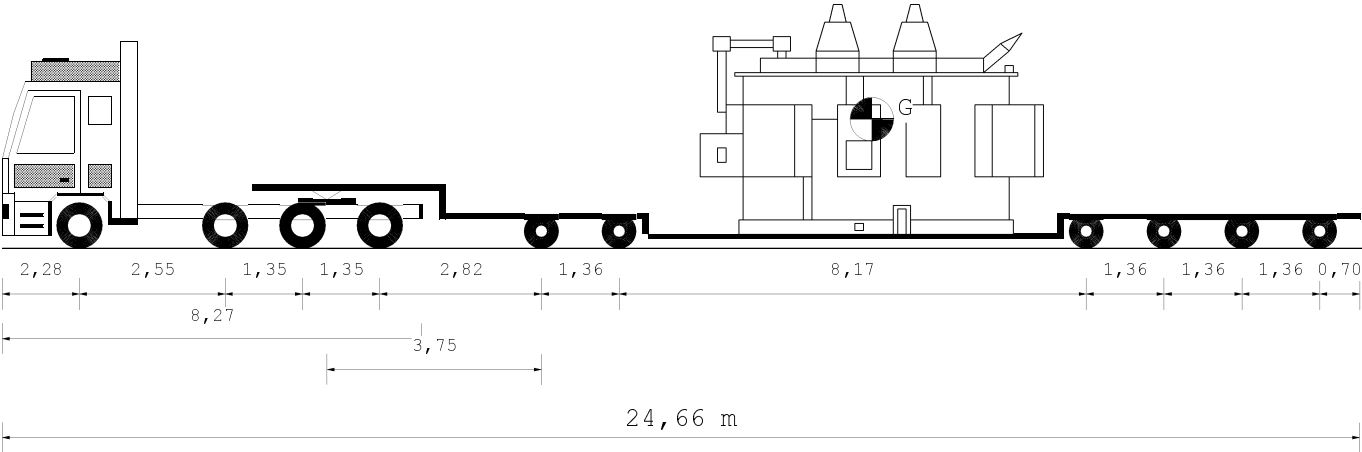
Claudio Curti

Firmato da Claudio Curti
Data: 24/12/2024 14:43:12
CEI

* = campo obbligatorio

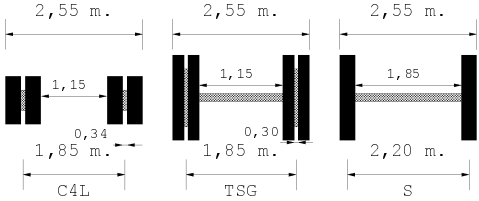
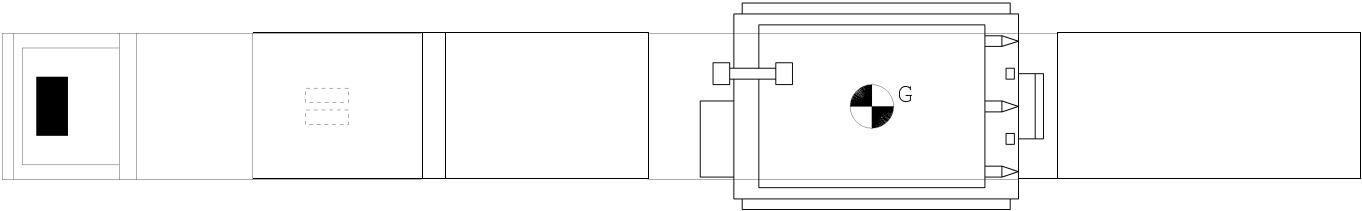
☐ = spuntare e compilare solo i punti pertinenti

Cod.Pratica : POS 25.31 - 3857



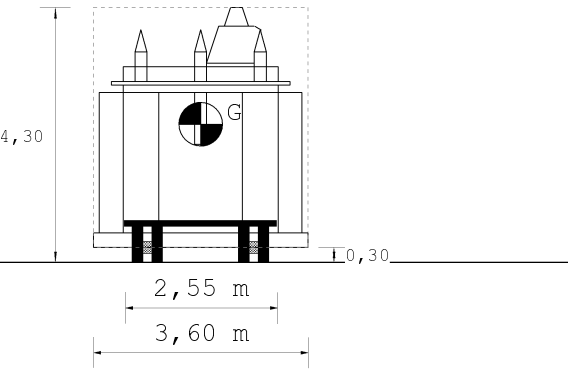
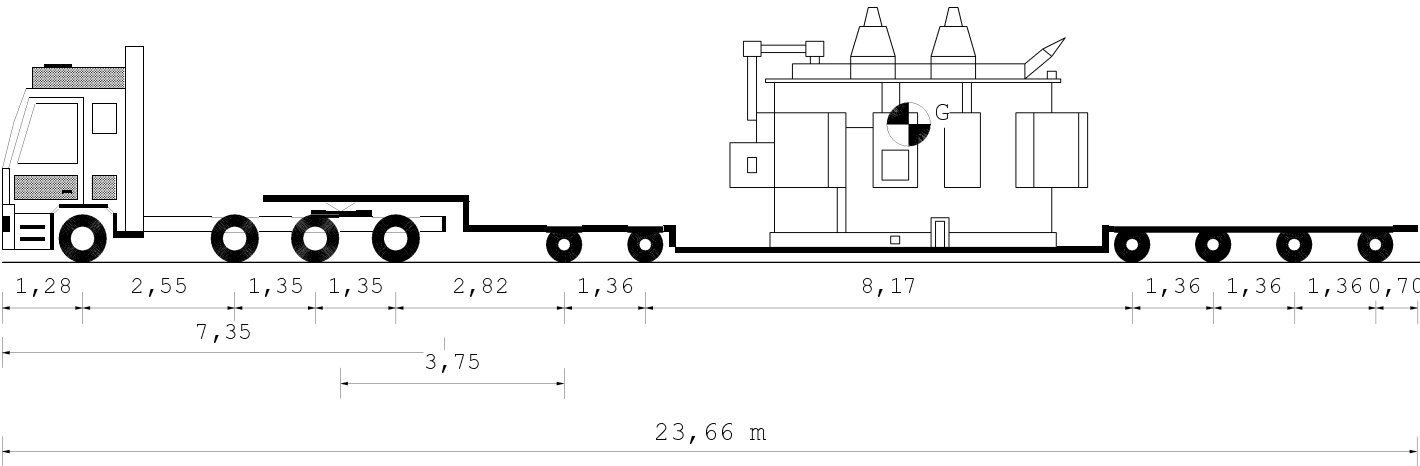
Tipo Asse											
S	S	TSG	TSG	C4L	C4L						
Num.Ruote	2	4	4	4	4						
Peso ammesso t.	9,00	8,00	15,30	15,30	13,90	13,90					
Press.spec.Kg/cm2	4,67	4,67	4,33	4,33	5,71	5,71					
Sup.impronta cm2	600	600	600	600	450	450					
Peso Totale t.	5,60	5,60	10,40	10,40	10,27	10,27					

Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	14,83		27,20	
Peso Merce	t			51,60	
Peso su ralla	t	17,18			
Portata utile	t	30,18		86,20	
Peso tot.effett	t	32,00		61,63	
Peso max potenz	t	45,00		113,40	
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0	
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		24,66	3,60	4,30	93,63
Eccedenze		8,16	1,05	0,30	49,63



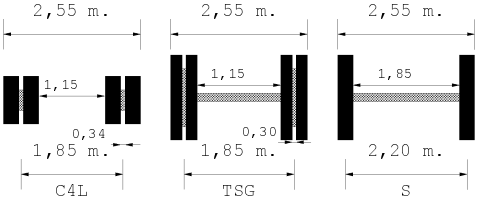
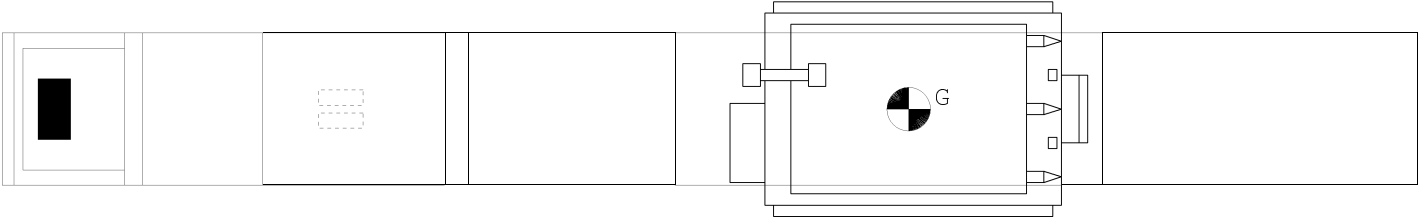
Descrizione carico : TRASFORMATORE

Cod.Pratica : POS 25.31 - 3857



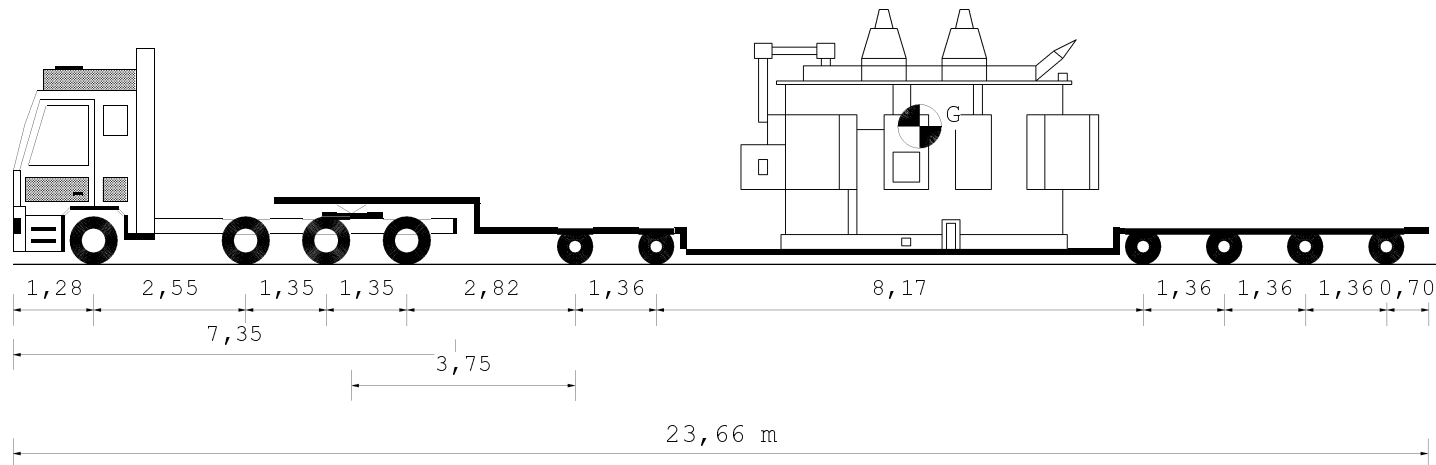
Tipo Asse											
S	S	TSG	TSG	C4L	C4L			C4L	C4L	C4L	C4L
Num.Ruote											
2	2	4	4	4	4			4	4	4	4
Peso ammesso t.											
9,00	9,00	15,60	15,60	13,90	13,90			13,90	13,90	13,90	13,90
Press.spec.Kg/cm2											
4,67	4,67	4,33	4,33	5,71	5,71			5,50	5,50	5,50	5,49
Sup.impronta cm2											
600	600	600	600	450	450			450	450	450	450
Peso Totale t.											
5,60	5,60	10,40	10,40	10,27	10,27			9,90	9,90	9,90	9,89

Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	13,33		27,20	
Peso Merce	t			51,60	
Peso su ralla	t	18,68			
Portata utile	t	33,78		86,20	
Peso tot.effett	t	32,00		60,13	
Peso max potenz	t	47,10		113,40	
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t	
Conv. Carico	23,66	3,60	4,30	92,13	
Eccedenze	7,16	1,05	0,30	48,13	

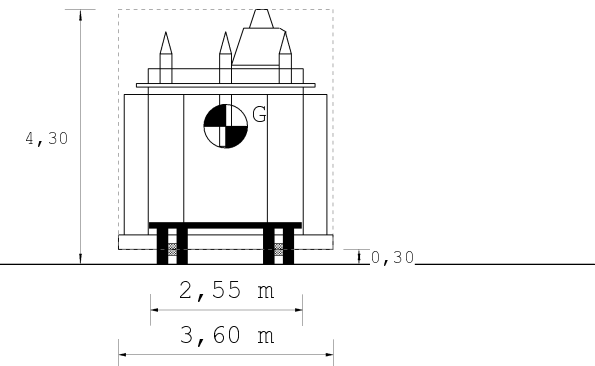


Descrizione carico : TRASFORMATORE

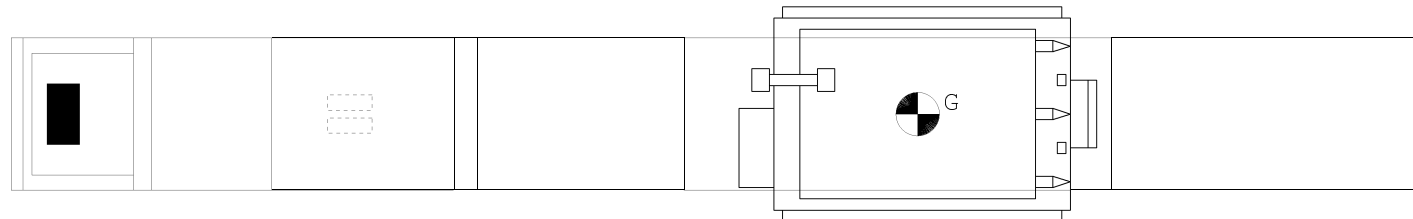
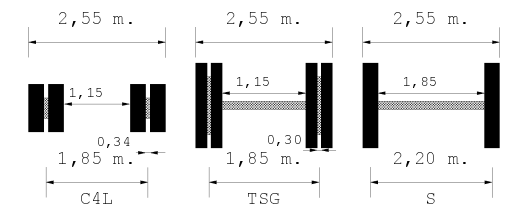
Cod.Pratica : POS 25.31 - 3857



Tipo Asse									
S	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Num.Ruote									
2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso ammesso t.									
9,00	9,00	15,60	15,60	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90
Press.spec.Kg/cm2									
4,67	4,67	4,33	4,33	5,71	5,71	5,50	5,50	5,50	5,49
Sup.impronta cm2									
600	600	600	600	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.									
5,60	5,60	10,40	10,40	10,27	10,27	9,90	9,90	9,90	9,89



Dati		Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	13,33	27,20		
Peso Merce	t		51,60		
Peso su ralla	t	18,68			
Portata utile	t	33,78	86,20		
Peso tot.effett	t	32,00	60,13		
Peso max potenz	t	47,10	113,40		
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t	
Conv. Carico	23,66	3,60	4,30	92,13	
Eccedenze	7,16	1,05	0,30	48,13	

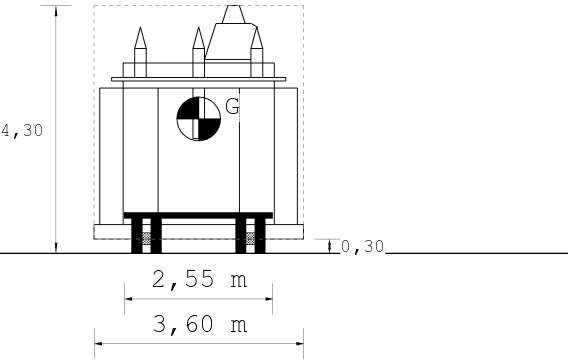
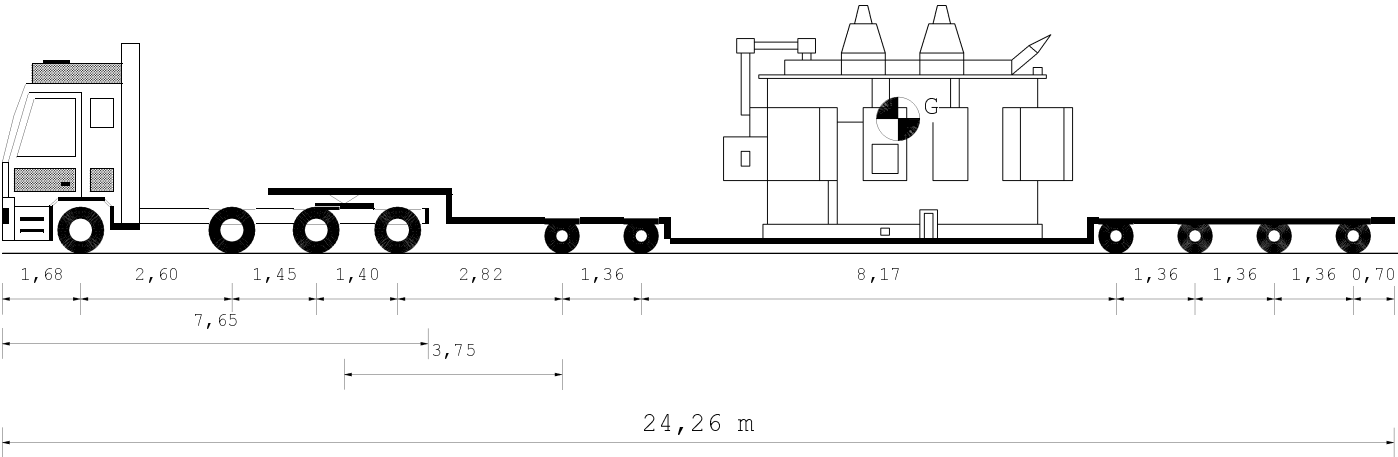


Descrizione carico : TRASFORMATORE

MARRAFFA SRL

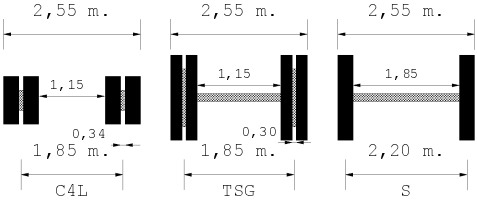
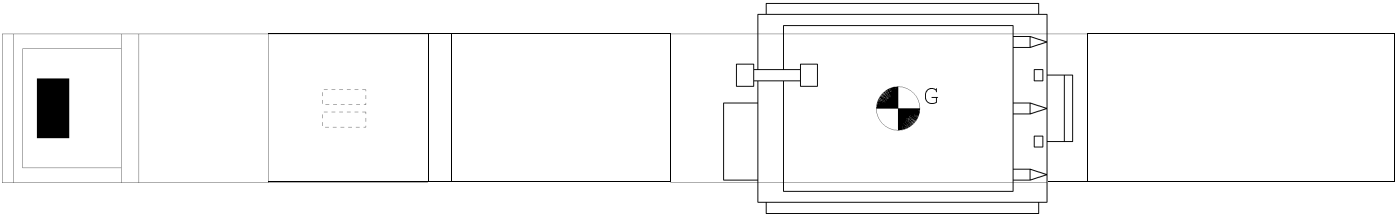
MARRAFA S.r.l. Unipersonale
Sede: Viale Risorgimento, 20/A, 105 D-E
74015 MARTINA FRANCA (TA)
C.F. e P.IVA: 02389620739
Nr. Iscrizione ALBO: TA/7852899/B (12)

Cod.Pratica : POS 25.31 - 3857



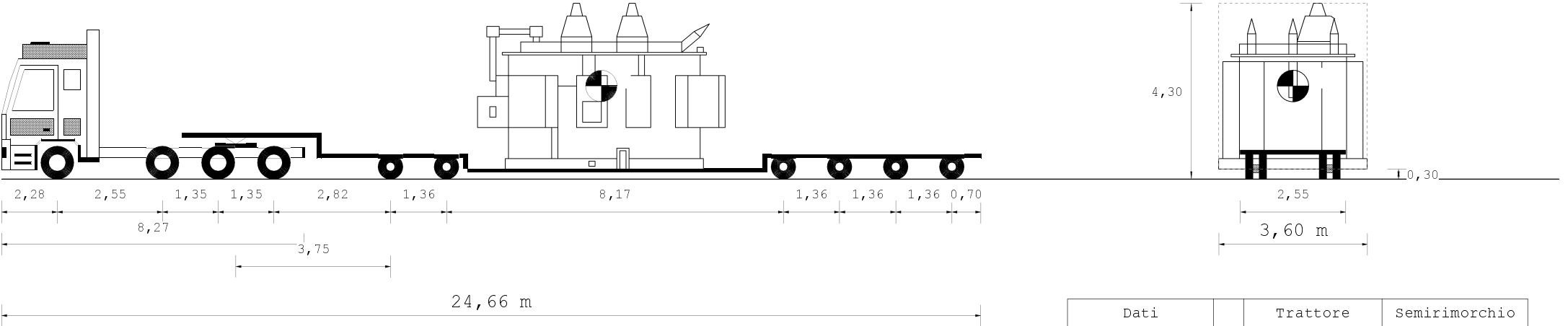
Tipo Asse									
S	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Num.Ruote	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso ammesso t.	9,00	8,00	15,30	15,30	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90
Press.spec.Kg/cm2	4,67	4,67	4,33	4,33	5,71	5,71	5,61	5,61	5,61
Sup.impronta cm2	600	600	600	600	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	5,60	5,60	10,40	10,40	10,27	10,27	10,10	10,10	10,09

Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	14,13		27,20	
Peso Merce	t			51,60	
Peso su ralla	t	17,88			
Portata utile	t	30,88		86,20	
Peso tot.effett	t	32,00		60,93	
Peso max potenz	t	45,00		113,40	
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t	
Conv. Carico	24,26	3,60	4,30	92,93	
Eccedenze	7,76	1,05	0,30	48,93	



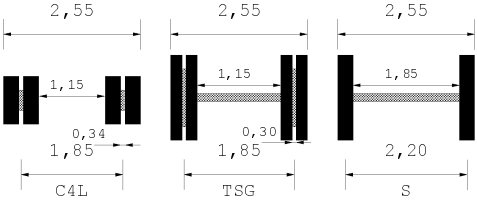
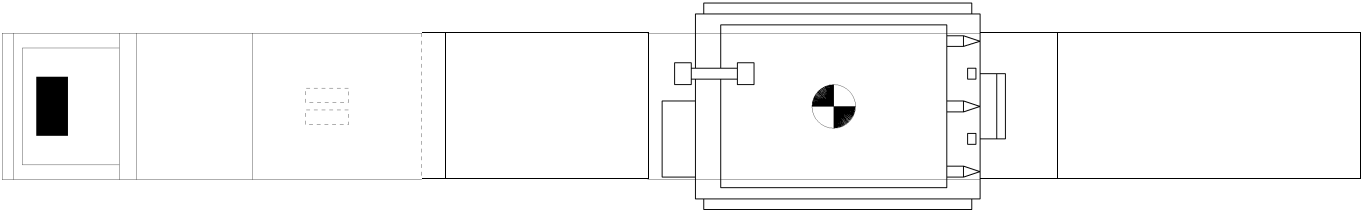
Descrizione carico : TRASFORMATORE

Cod.Pratica : POS 25.31 - 3857



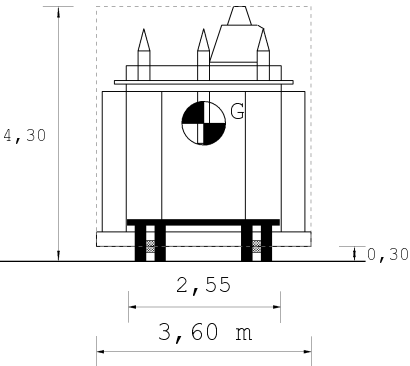
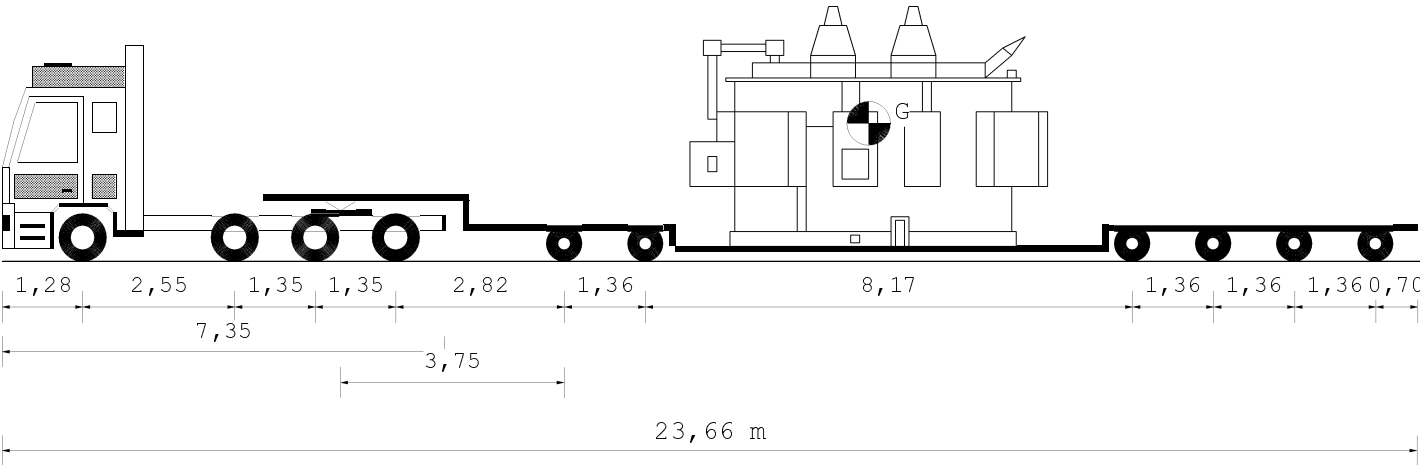
Tipo Asse											
S	S	TSG	TSG	C4L	C4L			C4L	C4L	C4L	C4L
Num.Ruote											
2	2										
Peso a vuoto t.											
5,17	5,17	5,32	5,32	3,49	3,49			3,49	3,49	3,49	3,48
Peso ammesso t.											
9,00	9,00	15,30	15,30	13,90	13,90			13,90	13,90	13,90	13,90
Press.spec.Kg/cm2											
4,67	4,67	4,33	4,33	5,69	5,69			5,69	5,69	5,69	5,71
Sup.impronta cm2											
600	600	600	600	450	450			450	450	450	450
Peso Totale t.											
5,60	5,60	10,40	10,40	10,25	10,25			10,25	10,25	10,25	10,27

Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	14,83		27,10	
Peso Merce	t			51,59	
Peso su ralla	t	17,18			
Portata utile	t	30,18		86,30	
Peso tot.effett	t	32,00		61,52	
Peso max potenz	t	45,00		113,40	
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0	
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		24,66	3,60	4,30	93,52
Eccedenze		8,16	1,05	0,30	49,52



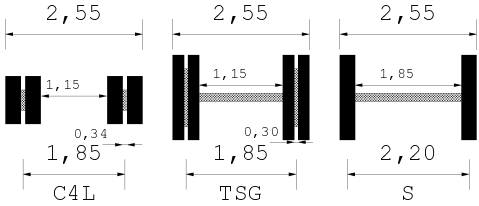
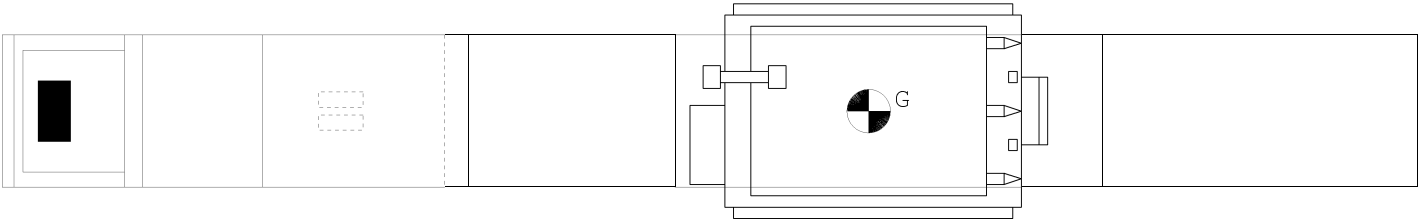
Descrizione carico : TRASFORMATORE

Cod.Pratica : POS 25.31 - 3857



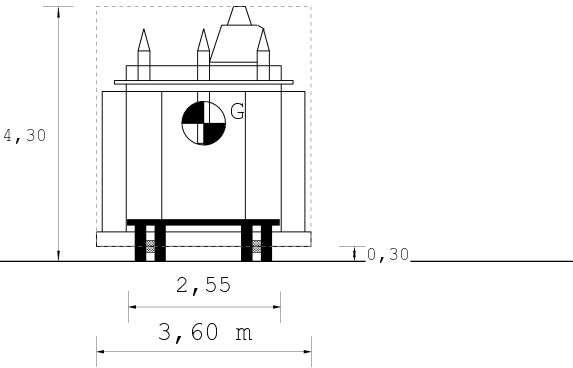
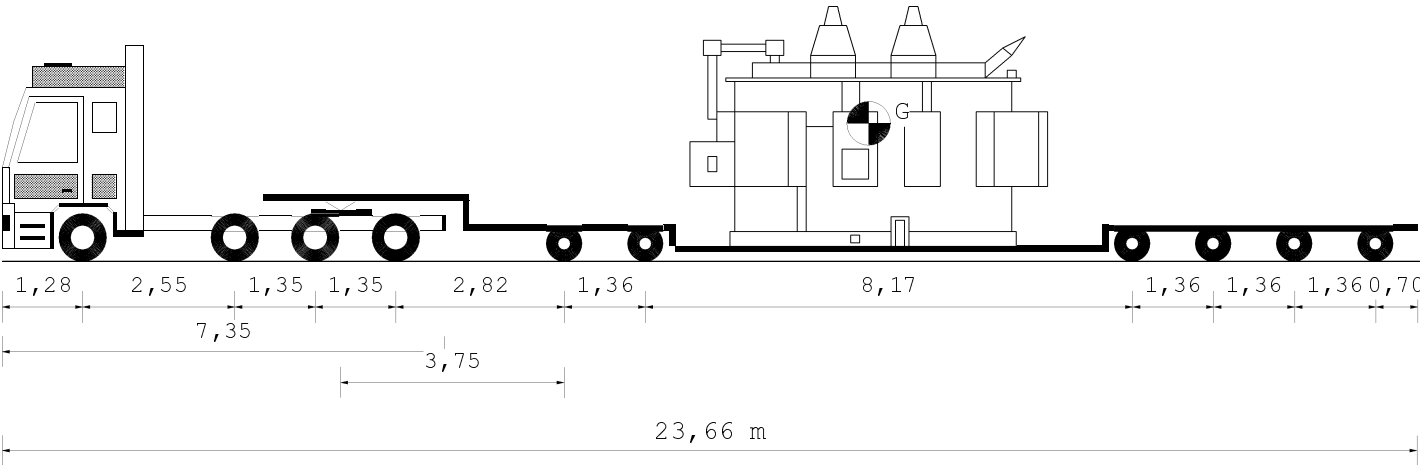
Tipo Asse										
S	S	TSG	TSG	C4L	C4L		C4L	C4L	C4L	C4L
Num.Ruote	2	4	4	4	4		4	4	4	4
Peso a vuoto t.	4,67	5,07	5,07	3,49	3,49		3,49	3,49	3,49	3,48
Peso ammesso t.	9,00	15,60	15,60	13,90	13,90		13,90	13,90	13,90	13,90
Press.spec.Kg/cm2	4,67	4,33	4,33	5,69	5,69		5,49	5,49	5,49	5,49
Sup.impronta cm2	600	600	600	450	450		450	450	450	450
Peso Totale t.	5,60	10,40	10,40	10,25	10,25		9,88	9,88	9,88	9,88

Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	13,33		27,10	
Peso Merce	t			51,59	
Peso su ralla	t	18,68			
Portata utile	t	33,78		86,30	
Peso tot.effett	t	32,00		60,02	
Peso max potenz	t	47,10		113,40	
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0	
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		23,66	3,60	4,30	92,02
Eccedenze		7,16	1,05	0,30	48,02



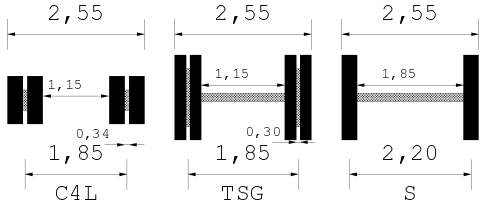
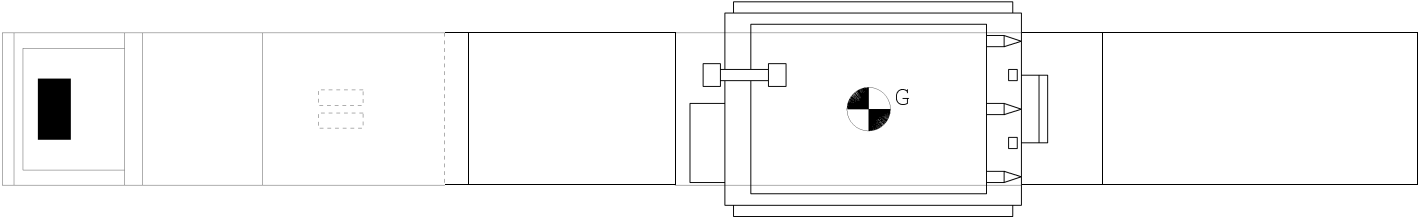
Descrizione carico : TRASFORMATORE

Cod.Pratica : POS 25.31 - 3857



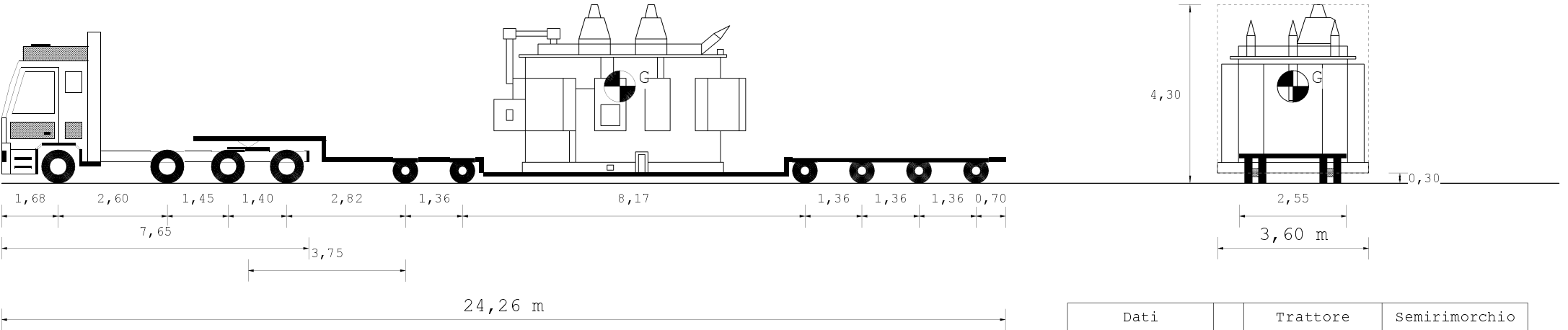
Tipo Asse										
S	S	TSG	TSG	C4L	C4L		C4L	C4L	C4L	C4L
Num.Ruote	2	4	4	4	4		4	4	4	4
Peso a vuoto t.	4,67	5,07	5,07	3,49	3,49		3,49	3,49	3,49	3,48
Peso ammesso t.	9,00	15,60	15,60	13,90	13,90		13,90	13,90	13,90	13,90
Press.spec.Kg/cm2	4,67	4,33	4,33	5,69	5,69		5,49	5,49	5,49	5,49
Sup.impronta cm2	600	600	600	450	450		450	450	450	450
Peso Totale t.	5,60	10,40	10,40	10,25	10,25		9,88	9,88	9,88	9,88

Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	13,33		27,10	
Peso Merce	t			51,59	
Peso su ralla	t	18,68			
Portata utile	t	33,78		86,30	
Peso tot.effett	t	32,00		60,02	
Peso max potenz	t	47,10		113,40	
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0	
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		23,66	3,60	4,30	92,02
Eccedenze		7,16	1,05	0,30	48,02



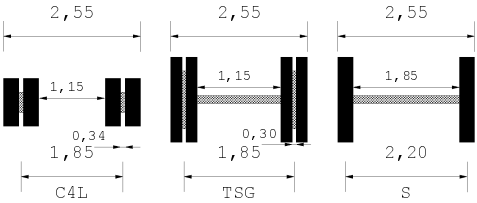
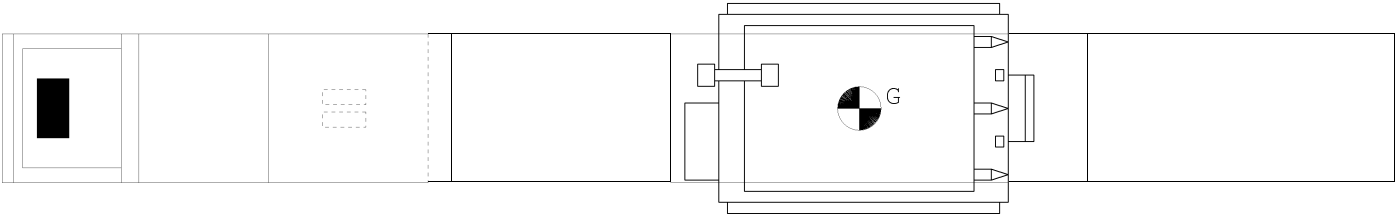
Descrizione carico : TRASFORMATORE

Cod.Pratica : POS 25.31 - 3857



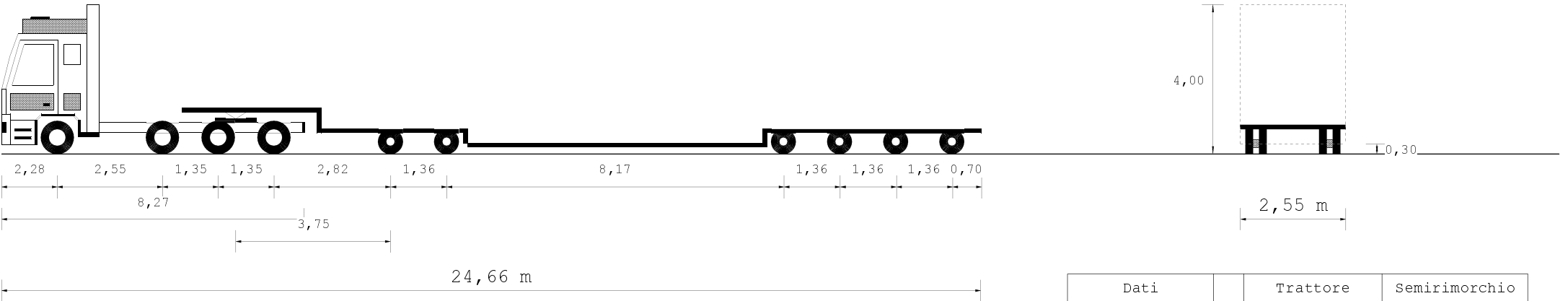
Tipo Asse										
S	S	TSG	TSG	C4L	C4L		C4L	C4L	C4L	C4L
Num.Ruote										
2	2	4	4	4	4		4	4	4	4
Peso a vuoto t.										
4,91	4,91	5,24	5,24	3,49	3,49		3,49	3,49	3,49	3,48
Peso ammesso t.										
9,00	8,00	15,30	15,30	13,90	13,90		13,90	13,90	13,90	13,90
Press.spec.Kg/cm2										
4,67	4,67	4,33	4,33	5,69	5,69		5,60	5,60	5,60	5,60
Sup.impronta cm2										
600	600	600	600	450	450		450	450	450	450
Peso Totale t.										
5,60	5,60	10,40	10,40	10,25	10,25		10,08	10,08	10,08	10,08

Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	14,13		27,10	
Peso Merce	t			51,59	
Peso su ralla	t	17,88			
Portata utile	t	30,88		86,30	
Peso tot.effett	t	32,00		60,82	
Peso max potenz	t	45,00		113,40	
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0	
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		24,26	3,60	4,30	92,82
Eccedenze		7,76	1,05	0,30	48,82



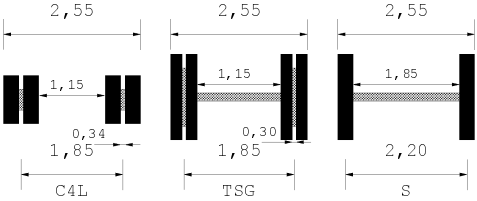
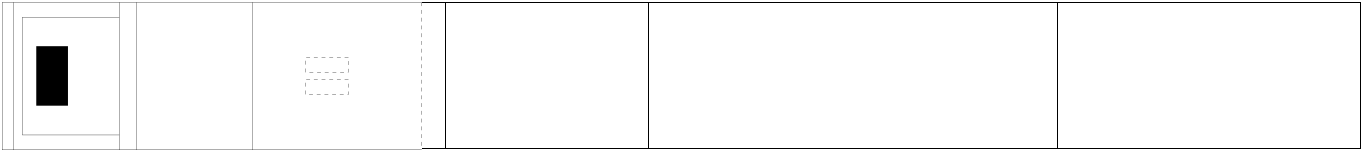
Descrizione carico : TRASFORMATORE

Cod.Pratica : POS 25.31 - 3857



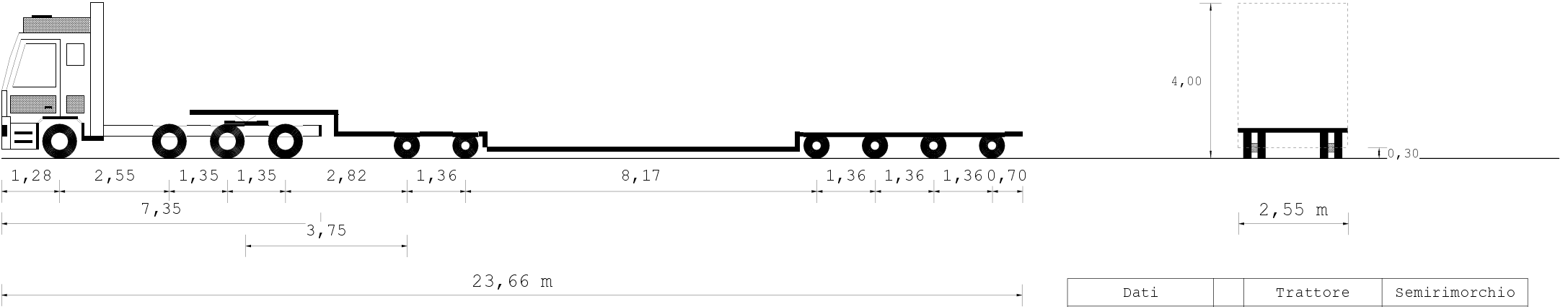
Tipo Asse											
S	S	TSG	TSG	C4L	C4L						
Num.Ruote	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso ammesso t.	9,00	8,00	15,30	15,30	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90
Press.spec.Kg/cm2	4,31	4,31	2,22	2,22	1,94	1,94	1,94	1,94	1,94	1,94	1,96
Sup.impronta cm2	600	600	600	600	450	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	5,17	5,17	5,33	5,33	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,53

Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	14,83		27,20	
Peso Merce	t			0,00	
Peso su ralla	t	6,18			
Portata utile	t	30,18		86,20	
Peso tot.effett	t	21,00		21,03	
Peso max potenz	t	45,00		113,40	
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0	
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		24,66	2,55	4,00	42,03
Eccedenze		8,16	0,00	0,00	0,00



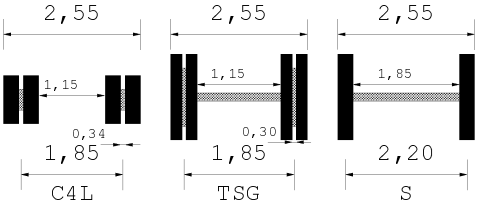
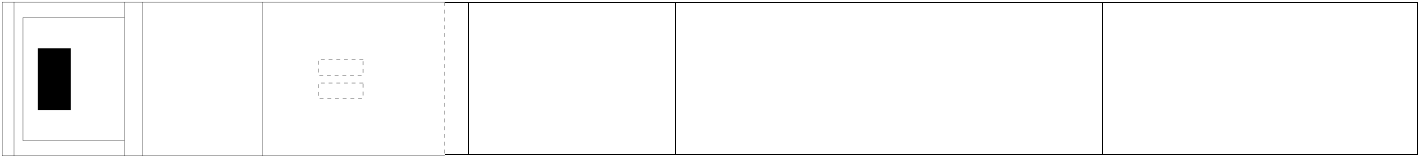
Descrizione carico : Convoglio a vuoto

Cod.Pratica : POS 25.31 - 3857



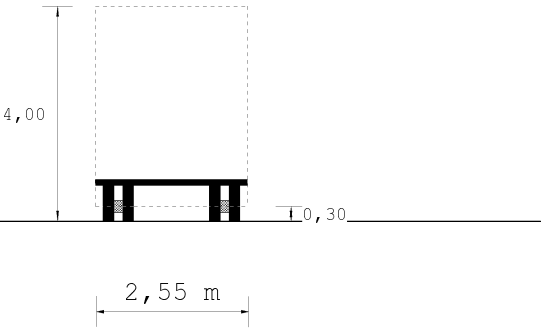
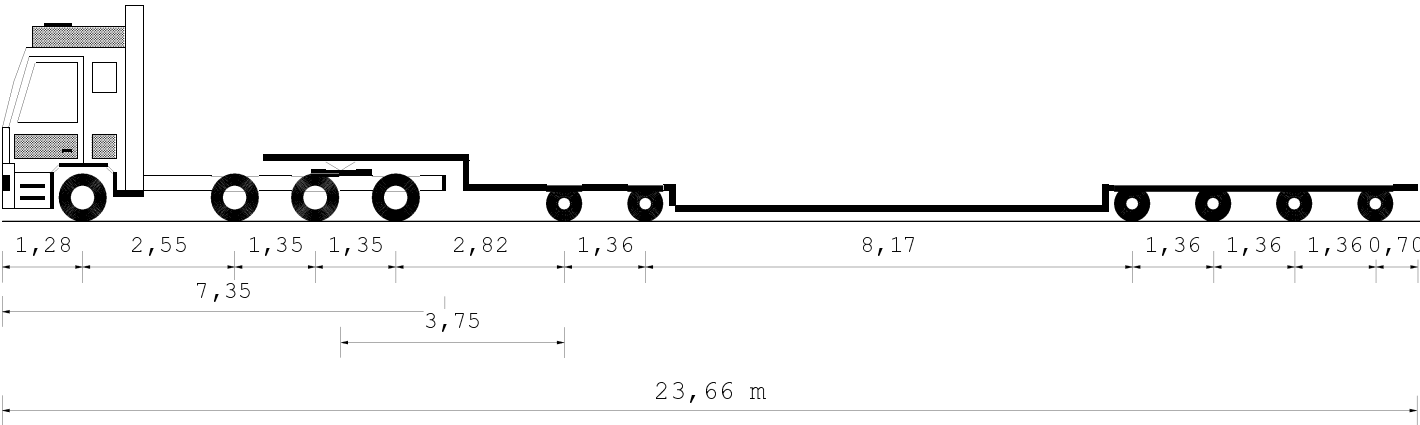
Tipo Asse											
S	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Num.Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso ammesso t.	9,00	9,00	15,60	15,60	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90
Press.spec.Kg/cm2	3,89	3,89	2,12	2,12	1,94	1,94	1,94	1,94	1,94	1,94	1,96
Sup.impronta cm2	600	600	600	600	450	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	4,67	4,67	5,08	5,08	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,53

Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	13,33		27,20	
Peso Merce	t			0,00	
Peso su ralla	t	6,18			
Portata utile	t	33,78		86,20	
Peso tot.effett	t	19,50		21,03	
Peso max potenz	t	47,10		113,40	
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0	
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		23,66	2,55	4,00	40,53
Eccedenze		7,16	0,00	0,00	0,00



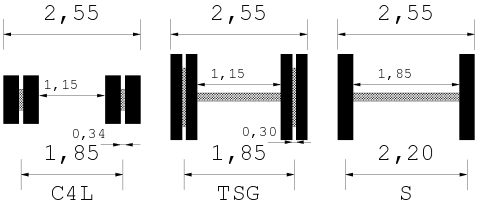
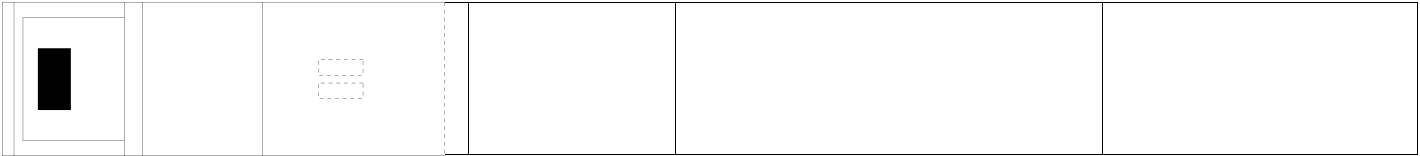
Descrizione carico : Convoglio a vuoto

Cod.Pratica : POS 25.31 - 3857



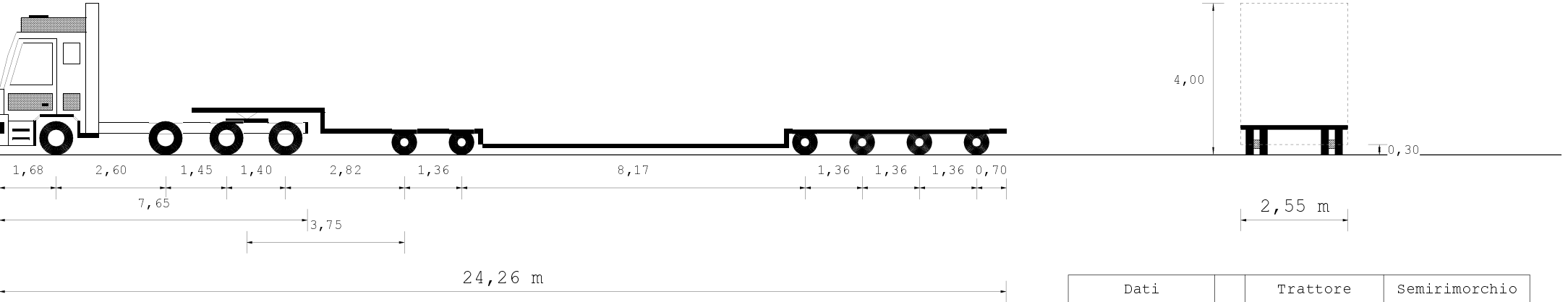
Tipo Asse										
S	S	TSG	TSG	C4L	C4L		C4L	C4L	C4L	C4L
Num.Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso ammesso t.	9,00	9,00	15,60	15,60	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90
Press.spec.Kg/cm2	3,89	3,89	2,12	2,12	1,94	1,94	1,94	1,94	1,94	1,96
Sup.impronta cm2	600	600	600	600	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	4,67	4,67	5,08	5,08	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,53

Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	13,33		27,20	
Peso Merce	t			0,00	
Peso su ralla	t	6,18			
Portata utile	t	33,78		86,20	
Peso tot.effett	t	19,50		21,03	
Peso max potenz	t	47,10		113,40	
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0	
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		23,66	2,55	4,00	40,53
Eccedenze		7,16	0,00	0,00	0,00



Descrizione carico : Convoglio a vuoto

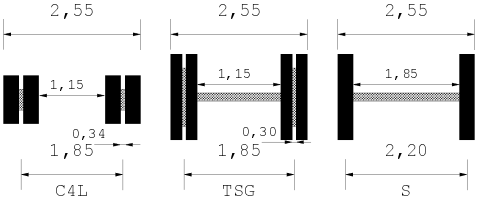
Cod.Pratica : POS 25.31 - 3857



Tipo Asse									
S	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Num.Ruote									
2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso ammesso t.									
9,00	8,00	15,30	15,30	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90
Press.spec.Kg/cm2									
4,09	4,09	2,19	2,19	1,94	1,94	1,94	1,94	1,94	1,94
Sup.impronta cm2									
600	600	600	600	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.									
4,91	4,91	5,25	5,25	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50

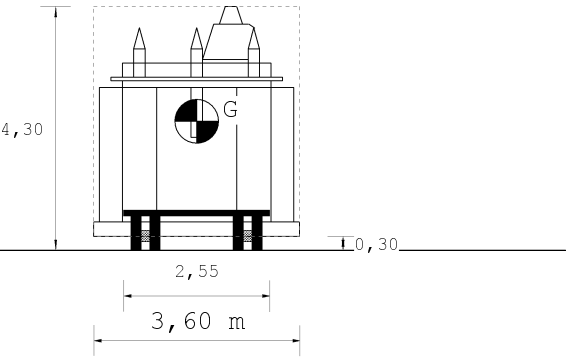
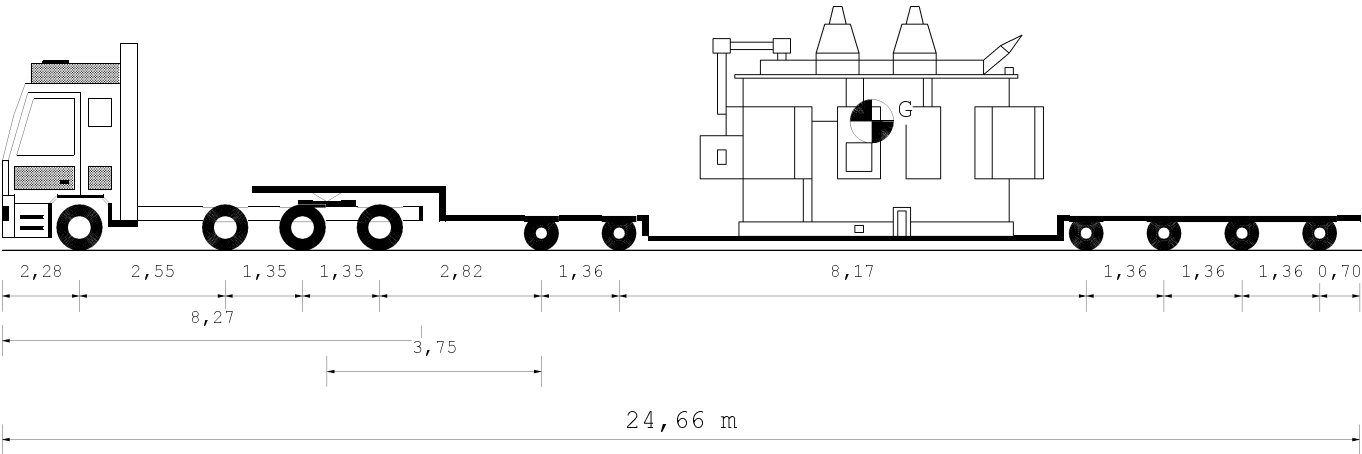
Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	14,13		27,20	
Peso Merce	t			-0,01	
Peso su ralla	t	6,20			
Portata utile	t	30,88		86,20	
Peso tot.effett	t	20,32		21,00	
Peso max potenz	t	45,00		113,40	
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0	
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		24,26	2,55	4,00	41,32
Eccedenze		7,76	0,00	0,00	0,00

--	--	--	--	--	--



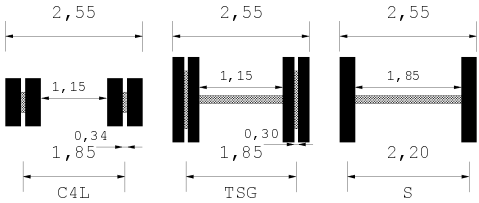
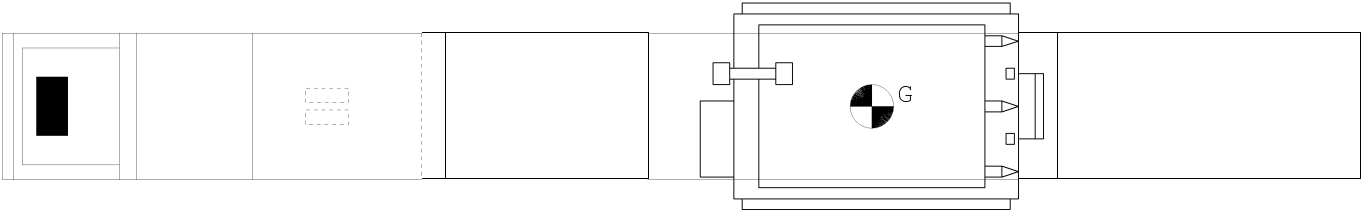
Descrizione carico : Convoglio a vuoto

Cod.Pratica : POS 25.31 - 3857

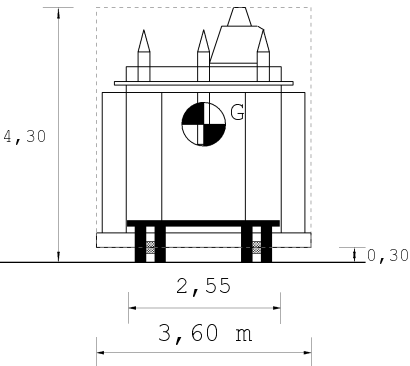
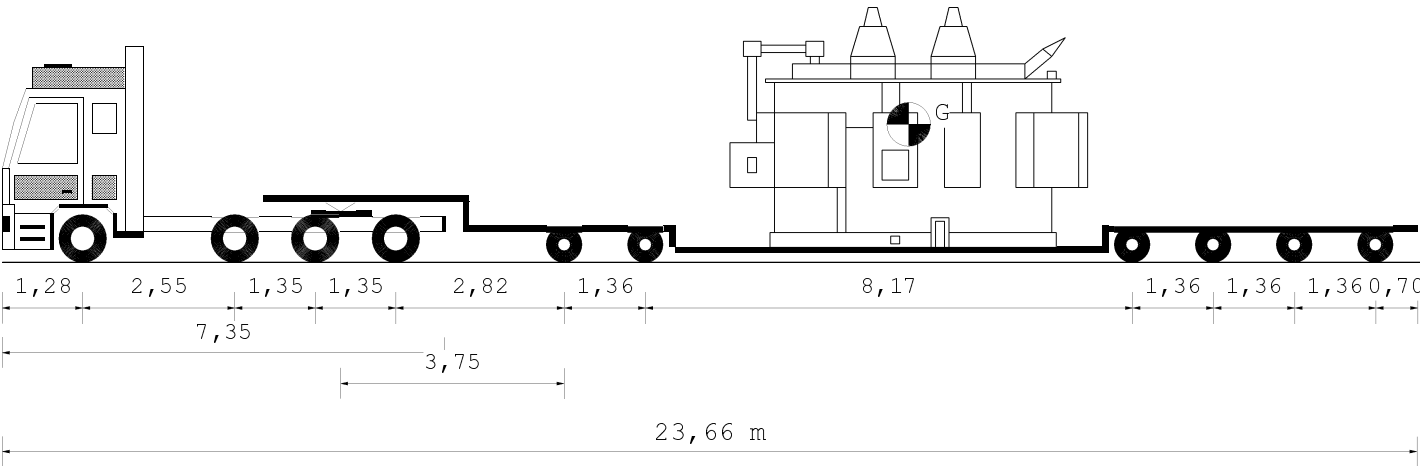


Tipo Asse										
S	S	TSG	TSG	C4L	C4L					
Num.Ruote	2	4	4	4	4					
Peso ammesso t.	9,00	8,00	15,30	15,30	13,90	13,90				
Press.spec.Kg/cm2	4,67	4,67	4,33	4,33	5,71	5,71				
Sup.impronta cm2	600	600	600	600	450	450				
Peso Totale t.	5,60	5,60	10,40	10,40	10,27	10,27				

Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	14,83		27,20	
Peso Merce	t			51,60	
Peso su ralla	t	17,18			
Portata utile	t	30,18		86,20	
Peso tot.effett	t	32,00		61,63	
Peso max potenz	t	45,00		113,40	
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0	
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		24,66	3,60	4,30	93,63
Eccedenze		8,16	1,05	0,30	49,63

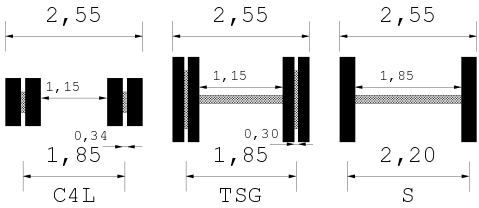
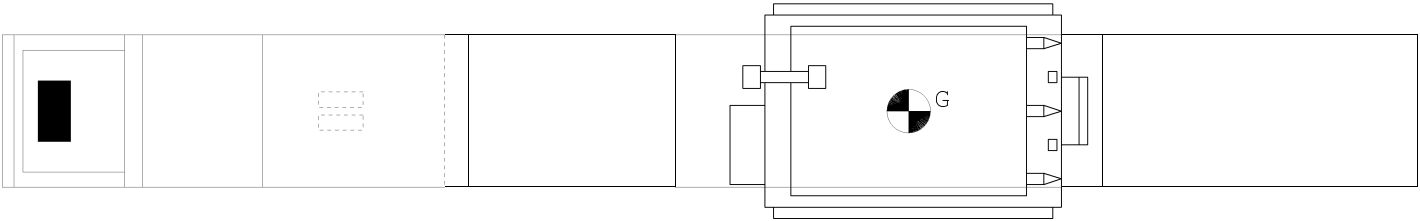


Descrizione carico : TRASFORMATORE



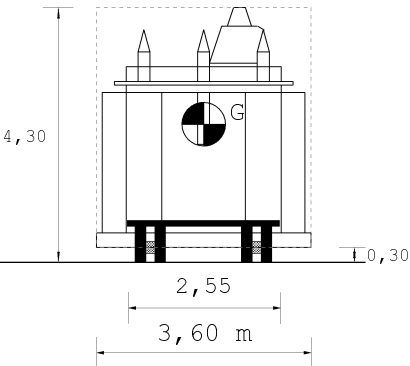
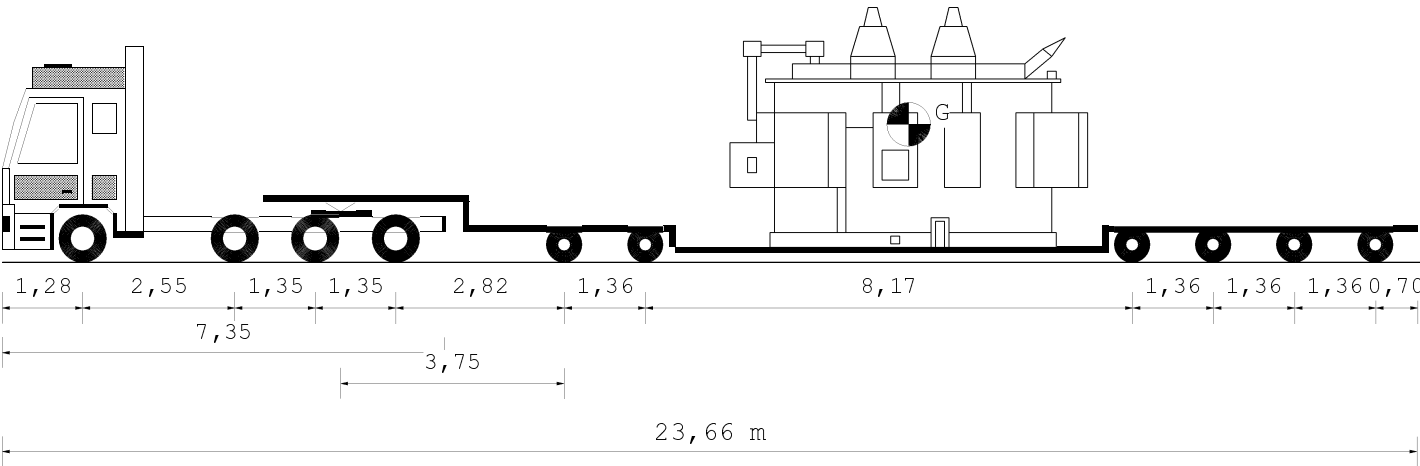
Tipo Asse											
S	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Num.Ruote	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso ammesso t.	9,00	15,60	15,60	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90
Press.spec.Kg/cm2	4,67	4,33	4,33	5,71	5,71	5,50	5,50	5,50	5,50	5,49	5,49
Sup.impronta cm2	600	600	600	450	450	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	5,60	10,40	10,40	10,27	10,27	9,90	9,90	9,90	9,90	9,89	9,89

Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	13,33		27,20	
Peso Merce	t			51,60	
Peso su ralla	t	18,68			
Portata utile	t	33,78		86,20	
Peso tot.effett	t	32,00		60,13	
Peso max potenz	t	47,10		113,40	
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0	
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		23,66	3,60	4,30	92,13
Eccedenze		7,16	1,05	0,30	48,13



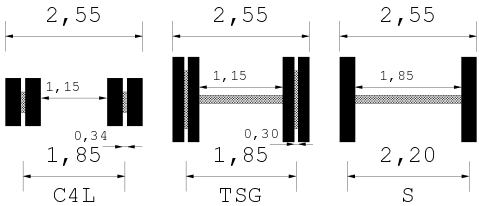
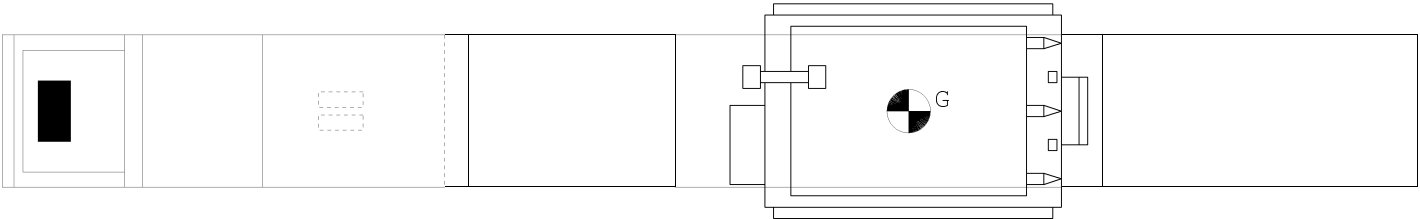
Descrizione carico : TRASFORMATORE

Cod.Pratica : POS 25.31 - 3857



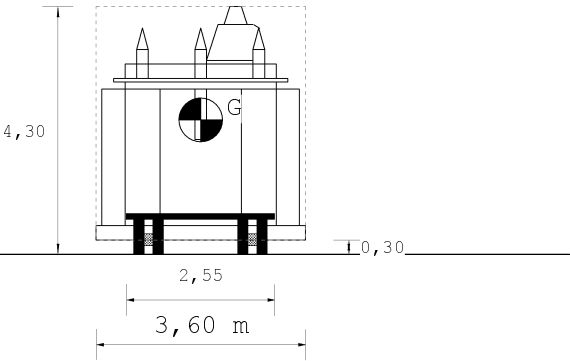
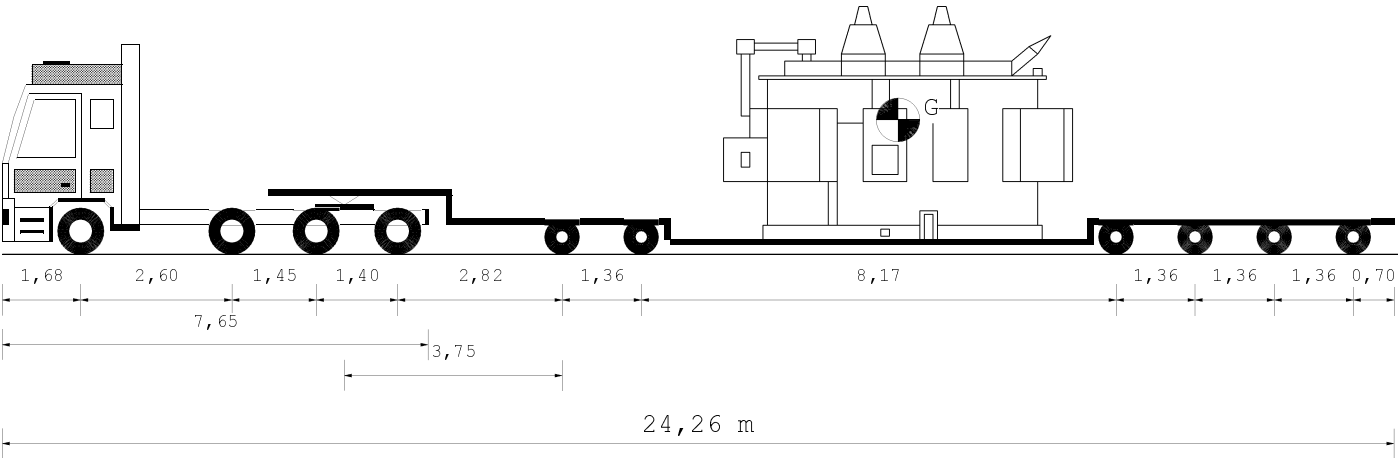
Tipo Asse											
S	S	TSG	TSG	C4L	C4L		C4L	C4L	C4L	C4L	
Num.Ruote	2	4	4	4	4		4	4	4	4	
Peso ammesso t.	9,00	15,60	15,60	13,90	13,90		13,90	13,90	13,90	13,90	
Press.spec.Kg/cm2	4,67	4,33	4,33	5,71	5,71		5,50	5,50	5,50	5,49	
Sup.impronta cm2	600	600	600	450	450		450	450	450	450	
Peso Totale t.	5,60	10,40	10,40	10,27	10,27		9,90	9,90	9,90	9,89	

Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	13,33		27,20	
Peso Merce	t			51,60	
Peso su ralla	t	18,68			
Portata utile	t	33,78		86,20	
Peso tot.effett	t	32,00		60,13	
Peso max potenz	t	47,10		113,40	
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t	
Conv. Carico	23,66	3,60	4,30	92,13	
Eccedenze	7,16	1,05	0,30	48,13	



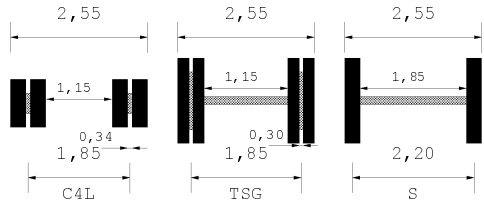
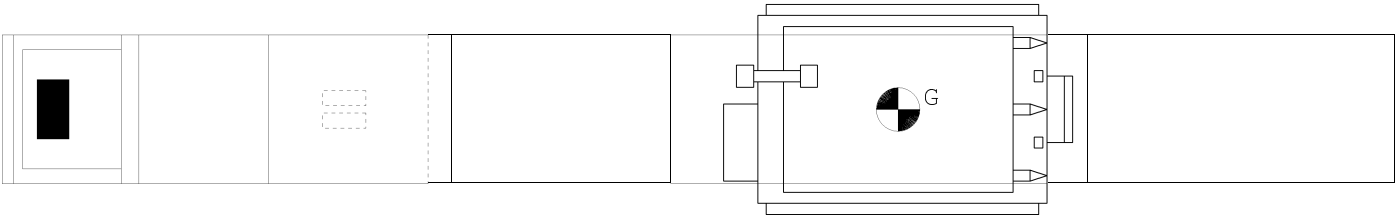
Descrizione carico : TRASFORMATORE

Cod.Pratica : POS 25.31 - 3857



Tipo Asse										
S	S	TSG	TSG	C4L	C4L		C4L	C4L	C4L	C4L
Num.Ruote	2	4	4	4	4		4	4	4	4
Peso ammesso t.	9,00	8,00	15,30	15,30	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90
Press.spec.Kg/cm2	4,67	4,67	4,33	4,33	5,71	5,71	5,61	5,61	5,61	5,61
Sup.impronta cm2	600	600	600	600	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	5,60	5,60	10,40	10,40	10,27	10,27	10,10	10,10	10,10	10,09

Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	14,13		27,20	
Peso Merce	t			51,60	
Peso su ralla	t	17,88			
Portata utile	t	30,88		86,20	
Peso tot.effett	t	32,00		60,93	
Peso max potenz	t	45,00		113,40	
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0	
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		24,26	3,60	4,30	92,93
Eccedenze		7,76	1,05	0,30	48,93



Descrizione carico : TRASFORMATORE