



Autorizzazione 11394/2025/S del 25/07/2025 09:03

Codice Pratica: **11394/2025/S**

Nuova domanda

Sostituzione pratica 11394/2025

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

MARRAFFA SRL

Via Rospano Zona I 135 D E
74015 MARTINA FRANCA (TA)
Tel: 0804857820
Fax: 0804857800
Mail: te@marraffa.it
PEC: permessimarraffa@pec.it



**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **15/07/2025** assunta al P.G. **24666/2025** dalla Ditta **MARRAFFA SRL** con sede in **Via Rospano Zona I 135 D E - 74015 MARTINA FRANCA (TA)** P.I./C.F. **02389620739**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **ASTRA** N° DI TARGA **GS924LJ** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE** N° DI TARGA **XA653RC** ASSI **8**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **4,000** lunghezza m **36,170** altezza m **4,500** MASSA compl. t: **155,800**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m **2,550** lunghezza m **24,170** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **66,700**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Motrici Riserva: **GD500CT, GD501CT, GD958CT, GD959CT, GS966LJ**

MATERIALE TRASPORTATO: GENERATORE PAS33

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 13.95, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **25/07/2025** al **06/10/2025** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: SGE SAS - strada provinciale per Mantova 81/b/c 41016 Novi di Modena (MO)
Provincia di Modena
SP413 - DITTA SGE SAS (strada provinciale per Mantova 81/b/c 41016 Novi di Modena (MO) SINO A CONFINE REG LOMBARDIA
Provincia di Reggio nell'Emilia
DA CONFINE REGIONE LOMBARDIA, SP.43 FINO A ENTRATA AUTOSTRADALE A/22 REGGIOLO-ROLO.
COMUNE DI RAVENNA Area Infrastrutture Civili Servizio Mobilità e Viabilità (RA)
VIA CANALE MAGNI - ROTONDA DEGLI SCARICATORI - VIA CANALE MAGNI- ROTONDA DEGLI ORMEGGIATORI - VIA BAIONA -BANCHINA TRATTAROLI - DA SS309DIR SINO A PORTO DI RAVENNA
Arrivo: LGIPORT Terminal Ravenna 48123 Ravenna
E VICEVERSA A VUOTO

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 22186/2025 del 24/06/2025): **OBBLIGO DI TRANSITO NOTTURNO DALLE ORE 22:00 ALLE ORE 6:00.** Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 6:00 alle ore 22:00. **PROVINCIA DI MODENA: E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE:**Nullaosta Comune di Ravenna Area Infrastrutture Civili Servizio Mobilità e Viabilità (prot. 19332/2025 del 30/06/2025): I transiti dovranno essere effettuati evitando le seguenti fasce orarie:- dalle ore 07:00 alle ore 09:00;- dalle ore 11:45 alle ore 14:15;- dalle ore 16:30 alle ore 21:00. Inoltre qualora i transiti avvengano nel periodo estivo (dal 01 Giugno al 31 Agosto), essi potranno essere effettuati solamente nei giorni feriali, mentre potranno essere effettuati sia nei giorni feriali, sia nei giorni festivi, per i restanti mesi. Per ulteriori prescrizioni si veda l'allegato "PRESCRIZIONI GENERALI";

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del

D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA A CARICO, MA SENZA SCORTA A VUOTO.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 25/07/2025):

parere positivo sulla base dell'esame della PERIZIA TECNICA inviata in data 20/07/2025 a firma ing. Davide Franza sui manufatti di proprietà provinciale indicati, alle seguenti condizioni:

_51) SP413 ponte bonifica Parmigiana Moglia 44,923948 10,916861 loc.Moglia

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 5 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, inversioni o altro
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato (all'intero impalcato e non solo nella corsia di marcia)
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- f) **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA** che consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d),

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada),

nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

INOLTRE SI RICHIEDE:

- 1) video che riporti le modalità di trasporto prescritto
- 2) approfondimento della relazione di calcolo riguardo alla condizione dei pendini in calcestruzzo fra arco e travi con verifica della fessurazione e quantomeno del tasso di sfruttamento strutturale
- 3) la messa in opera di una verifica della deformazione con comparatori centesimali sulle travi in asse all'impalcato; La verifica della deformazione dovrà essere rilevata in continuo durante il transito e con lettura finale al ritorno completo o con una deformazione massima residua del 5% rispetto a quella verificata durante il transito. Tutti i documenti dovranno essere inviati corredati da foto e da una relazione illustrativa a santi.e@provincia.modena.it- Alla verifica delle deformazione sarà presente il nostro tecnico (Ing.. Santi) per cui occorre avvisarlo con anticipo di 7 giorni.

NOTA 1 - SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2025 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

NOTA 2 – CHIEDIAMO OBBLIGATORIAMENTE DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. MANUTENZIONE STRADE (del 27/06/2025):

OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA' SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

Nullaosta Provincia di Ravenna (prot. 23082/2025 del 01/07/2025):

SI PRESCRIVE LA SCORTA TECNICA A CARICO, SENZA SCORTA A VUOTO

LA DITTA DOVRA' ATTENERSI ALLE PRESCRIZIONI PARTICOLARI CONTENUTE NEL NULLA OSTA DEL COMUNE DI RAVENNA ALLEGATO

Nullaosta Comune di Ravenna Area Infrastrutture Civili Servizio Mobilità e Viabilità (prot. 19332/2025 del 30/06/2025):

Vista la viabilità del Comune di Ravenna interessata, viste le dimensioni e caratteristiche tecniche del convoglio, di cui alla sopramenzionata richiesta della Provincia di Ravenna, con la presente si rilascia nulla osta all'esecuzione dei sopraccitati trasporti eccezionali a condizione che vengano rispettate le seguenti prescrizioni:

- dovrà essere rispettato il limite massimo di velocità di 30km/h relativamente alla viabilità di competenza del Comune di Ravenna

- i transiti devono essere effettuati con SCORTA TECNICA ai sensi dell'art.16 del D.P.R. 16 Dicembre 1992 n.495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada"; il servizio dovrà essere svolto esclusivamente da Imprese private con soggetti abilitati, ai sensi del D.M. 18/7/1997 "Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità" e successive modificazioni ed integrazioni ed ai sensi dell'art.16 comma 3 D.P.R. del 16 Dicembre 1992 n.495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada"

I transiti dovranno essere effettuati evitando le seguenti fasce orarie:

- dalle ore 07:00 alle ore 09:00;- dalle ore 11:45 alle ore 14:15;- dalle ore 16:30 alle ore 21:00.

Inoltre qualora i transiti avvengano nel periodo estivo (dal 01 Giugno al 31 Agosto), essi potranno essere effettuati solamente nei giorni feriali, mentre potranno essere effettuati sia nei giorni feriali, sia nei giorni festivi, per i restanti mesi.

Per ulteriori prescrizioni si veda l'allegato "PRESCRIZIONI GENERALI"

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 22186/2025 del 24/06/2025):

- OBBLIGO DI SCORTA TECNICA.

- OBBLIGO DI TRANSITO NOTTURNO DALLE ORE 22:00 ALLE ORE 6:00.
- Il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.
- Comunicare con almeno 2 gg. di anticipo alla Provincia di Reggio Emilia data e ora dei transiti nella sezione comunicazioni e transiti del TEONLINE.
- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all'ente proprietario della strada.
- Dato il rilevante PESO E INGOMBRO, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:
 - in asse strada con velocità costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione;
 - isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.
- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 6:00 alle ore 22:00.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 25/07/2025 09:03

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=90b01d9c-3964-4097-abbc-cb790359eb5b-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



Samer&Co. shipping

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto, Enrico Samer nato a Trieste prov. (TS) il 09.07.1957 residente a Trieste in Via di Romagna 73, codice fiscale SMR NRC 57L09 L424B in qualità di rappresentante legale dell'impresa SAMER & CO. SHIPPING S.p.A., codice fiscale/P.IVA 00047110325, con sede in Trieste (TS) Piazza dell'Unità d'Italia, 7, consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci; Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: **X** spedizioniere,
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

MARRAFFA SRL UNIPERSONALE

con sede in **MARTINA FRANCA (TA)** Via **STRADA ROSPANO ZONA I, 135D/E**

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il

n M0055471

- titolare di licenza comunitaria numero 00101094
- titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero 00101094

consiste di un GENERATORE PAS33 ha una massa pari a 90,00 tonnellate e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 4,00 Lungh. (m) 12,80 Altezza (m) 4,08

- Luogo di carico* S.G.E. SAS - STRADA PROVINCIALE PER MANTOVA 81/B/C
41016 NOVI DI MODENA MO
- Luogo di scarico LOGIPORT Terminal Ravenna - Via Trattaroli - 48123 Ravenna

Trieste, 06/06/2025

Timbro e firma del legale rappresentante

Samer & Co. shipping S.p.A.
TRIESTE

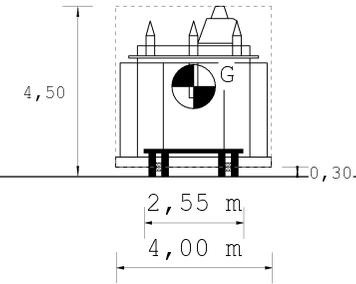
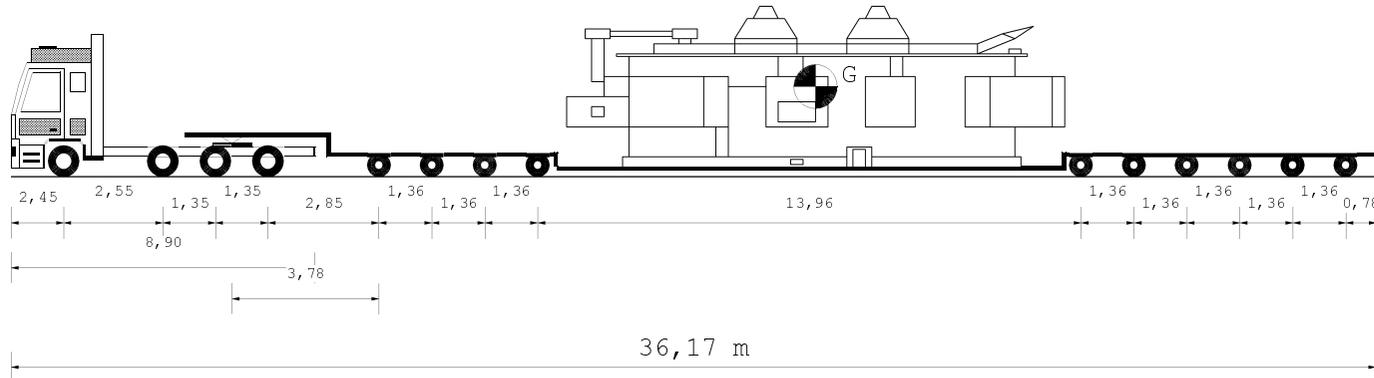
Allegato: Allegato: copia c.id numero CA82046EQ, scad. 09/07/2030

LLOYDS Agency

Samer & Co. Shipping S.p.A. - con socio unico - Piazza dell'Unità d'Italia 7, 34121 Trieste, Italia
P.IVA IT00047110325 Capitale sociale € 2.000.000,00 i.v. Reg. Impr. di Trieste 00047110325
P.O. Box 1380 Telefono: +39 040 6702711 Email: samer@samer.com PEC: samershipping@legalmail.it
Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento ai sensi dell'art. 2497 bis cod. civ. da parte della Samer Group Holding S.r.l.

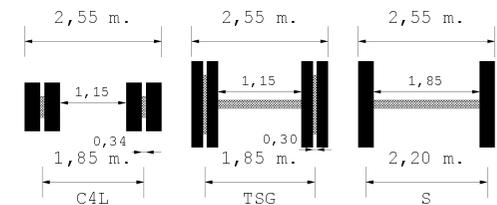
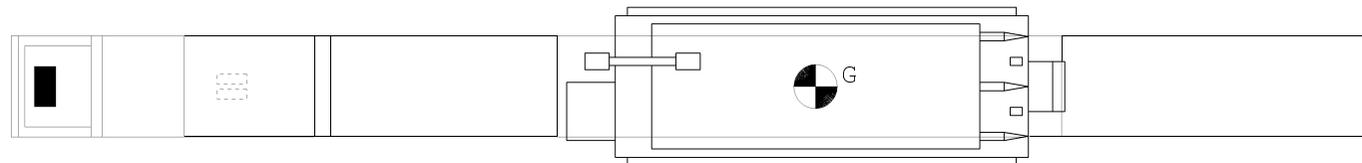


Cod.Pratica : POS 25.258 - 4092



Tipo Asse	s	TSG	TSG	C4L							
Num.Ruote	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso ammesso t.	9,00	16,00	16,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.Kg/cm2	6,67	6,67	5,00	6,43	6,43	6,43	6,43	6,43	6,43	6,43	6,43
Sup.impronta cm2	600	600	600	450	450	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	8,00	12,00	12,00	11,58	11,58	11,58	11,58	11,58	11,58	11,58	11,58

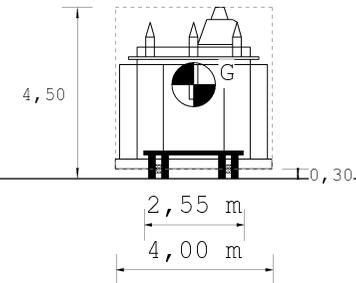
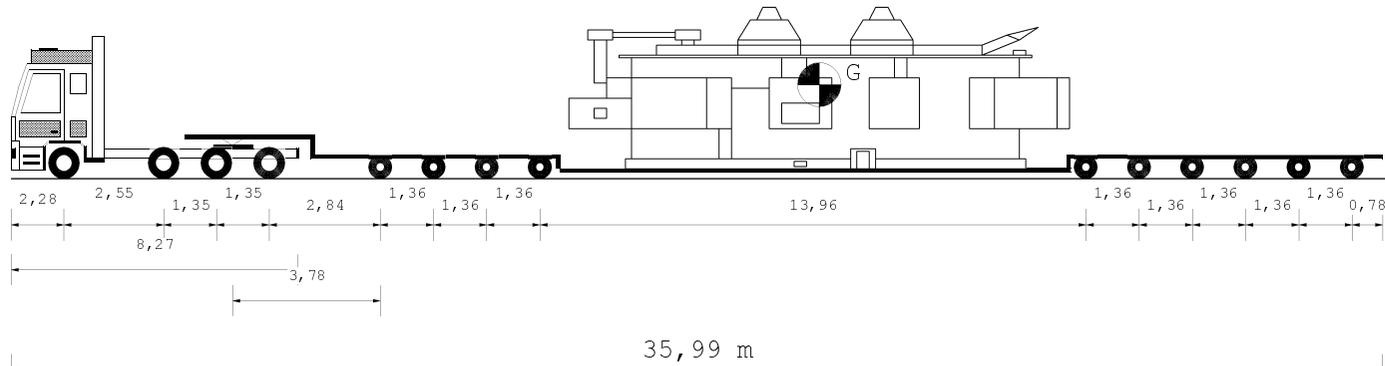
Dati		Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	16,00	49,80		
Peso Merce	t		90,00		
Peso su ralla	t	24,00			
Portata utile	t	32,00	100,20		
Peso tot. effett	t	40,00	115,80		
Peso max potenz	t	48,00	150,00		
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0		
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		36,17	4,00	4,50	155,80
Eccedenze		19,67	1,45	0,50	111,80



Descrizione carico : GENERATORE PAS33

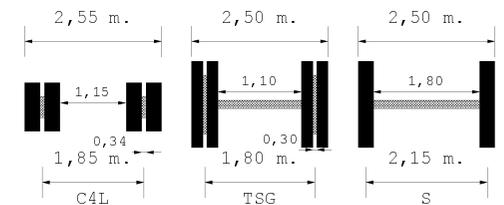
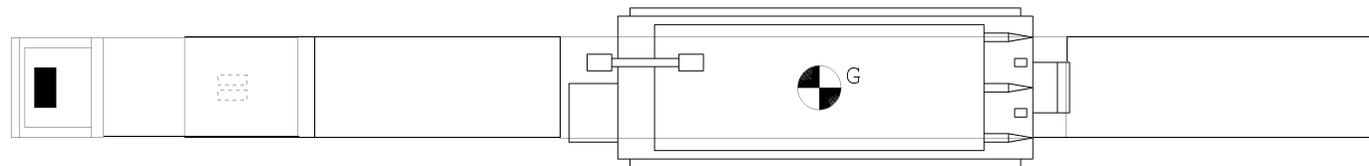
MARRAFFA SRL S.r.l. Unipersonale
Sede: Strada 155 E
74019 MARTINAVARRANCA (TA)
C.F. e P.IVA 026139620739
Nr. Iscrizione ALBO 17/852899/B

Cod.Pratica : POS 25.258 - 4092



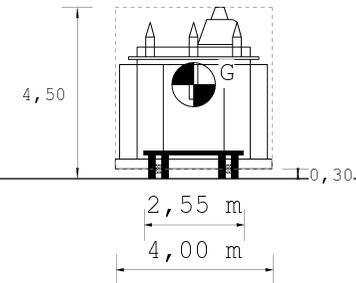
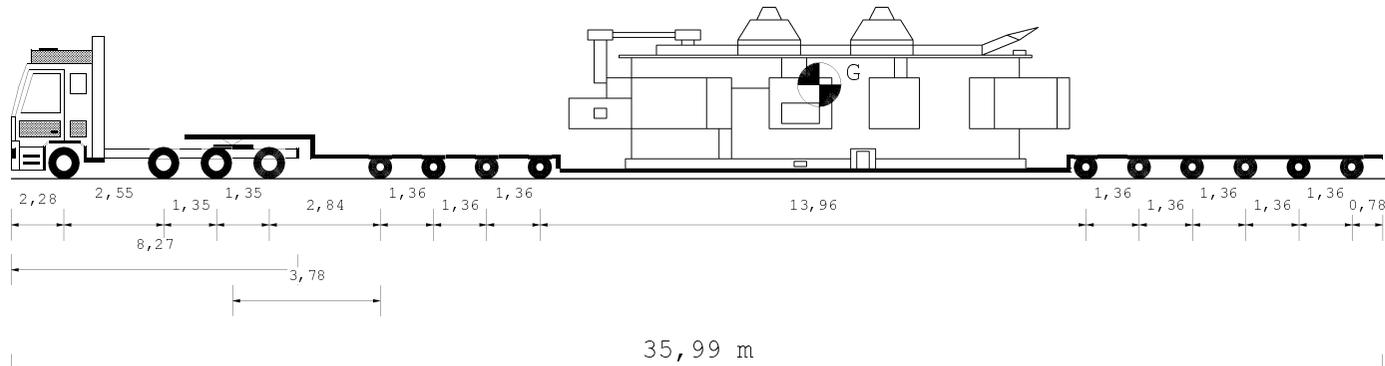
Tipo Asse	S	TSG	TSG	C4L							
Num. Ruote	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso ammesso t.	8,50	16,00	16,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. Kg/cm2	6,67	5,00	5,00	6,43	6,43	6,43	6,43	6,31	6,31	6,31	6,31
Sup. impronta cm2	600	600	600	450	450	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	8,00	12,00	12,00	11,58	11,58	11,58	11,58	11,35	11,35	11,35	11,35

Dati		Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	14,63	49,80		
Peso Merce	t		90,00		
Peso su ralla	t	25,38			
Portata utile	t	33,38	100,20		
Peso tot. effett	t	40,00	114,43		
Peso max potenz	t	48,00	150,00		
Press. pneumat.	bar	8,0	8,0		
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		35,99	4,00	4,50	154,43
Eccedenze		19,49	1,45	0,50	110,43



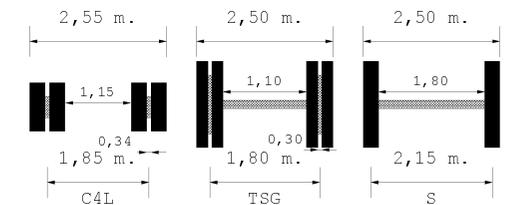
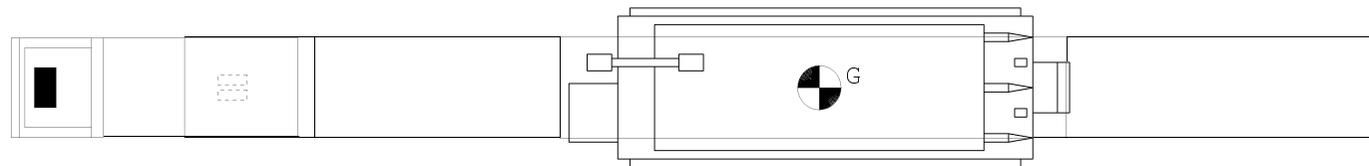
Descrizione carico : GENERATORE PAS33

MARRAFFA SRL S.r.l. Unipersonale
Sede: Strada 15/E
74019 MARTINAVARRANCA (TA)
C.F. e P.IVA 026139820739
Nr. Iscrizione ALBO 17/852599/B

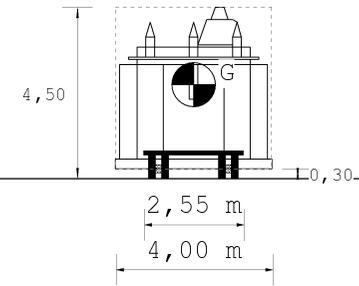
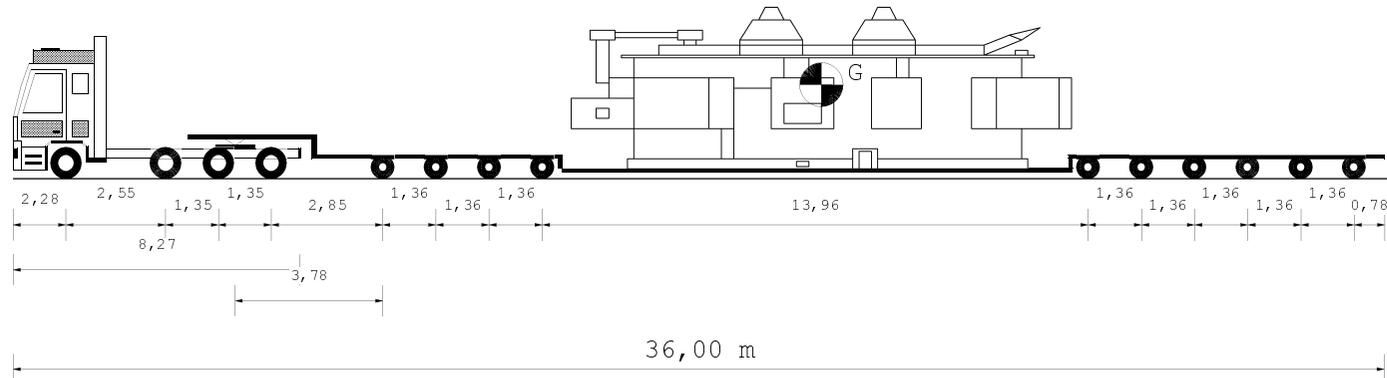


Tipo Asse	S	TSG	TSG	C4L							
Num. Ruote	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso ammesso t.	8,50	16,00	16,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. Kg/cm2	6,67	5,00	5,00	6,43	6,43	6,43	6,43	6,43	6,43	6,43	6,43
Sup. impronta cm2	600	600	600	450	450	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	8,00	12,00	12,00	11,58	11,58	11,58	11,58	11,35	11,35	11,35	11,35

Dati		Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	14,63	49,80		
Peso Merce	t		90,00		
Peso su ralla	t	25,38			
Portata utile	t	33,38	100,20		
Peso tot. effett	t	40,00	114,43		
Peso max potenz	t	48,00	150,00		
Press. pneumat.	bar	8,0	8,0		
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		35,99	4,00	4,50	154,43
Eccedenze		19,49	1,45	0,50	110,43

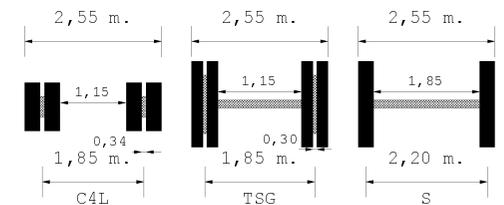
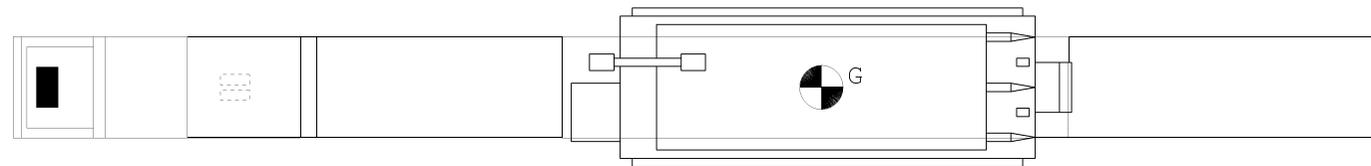


Descrizione carico : GENERATORE PAS33

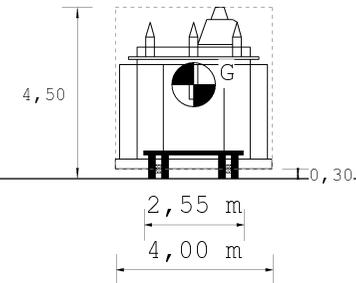
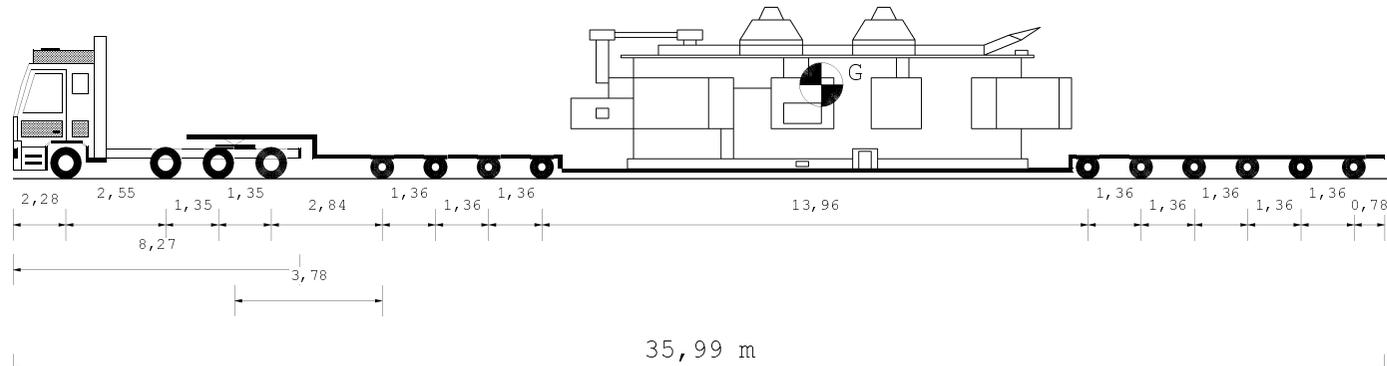


Tipo Asse	S	TSG	TSG	C4L								
Num. Ruote	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso ammesso t.	8,00	15,30	15,30	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. Kg/cm2	6,67	6,67	5,00	5,00	6,43	6,43	6,43	6,43	6,43	6,43	6,43	6,43
Sup. impronta cm2	600	600	600	600	450	450	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	8,00	12,00	12,00	11,58	11,58	11,58	11,58	11,58	11,58	11,58	11,58	11,58

Dati		Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	14,83	49,80		
Peso Merce	t		90,00		
Peso su ralla	t	25,18			
Portata utile	t	30,18	100,20		
Peso tot. effett	t	40,00	114,63		
Peso max potenz	t	45,00	150,00		
Press. pneumat.	bar	8,0	8,0		
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		36,00	4,00	4,50	154,63
Eccedenze		19,50	1,45	0,50	110,63

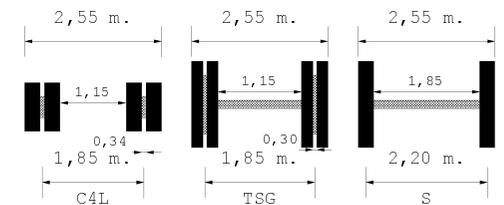
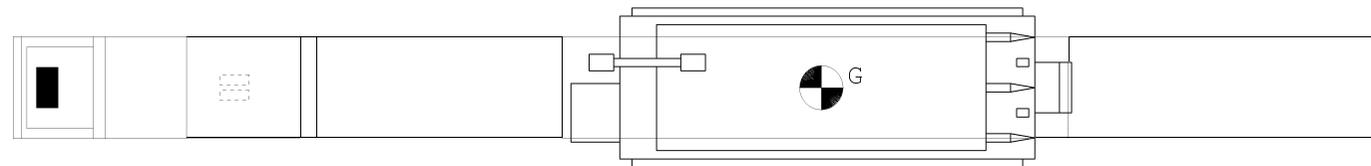


Descrizione carico : GENERATORE PAS33

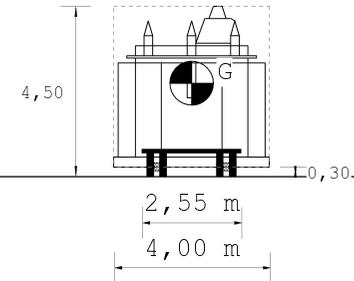
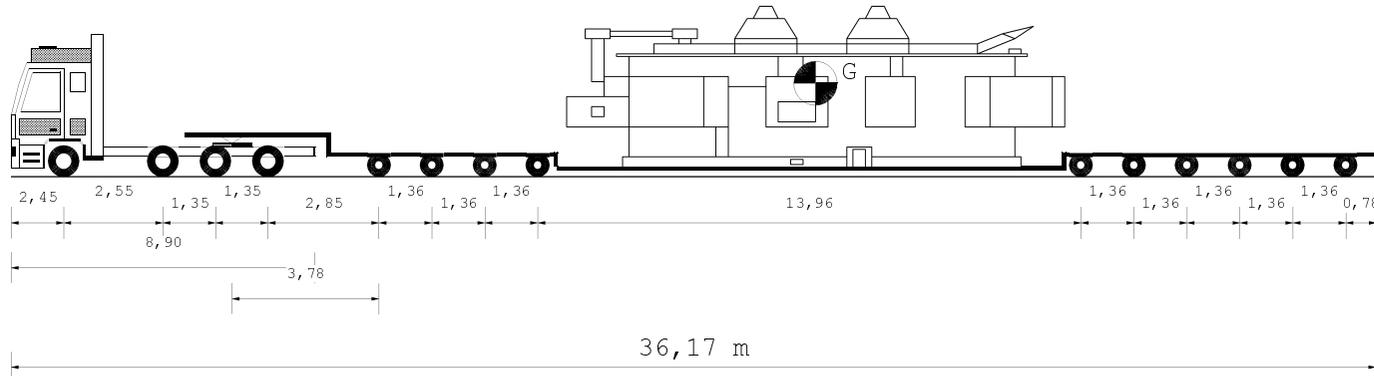


Tipo Asse	s	TSG	TSG	C4L								
Num. Ruote	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso ammesso t.	9,00	15,30	15,30	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. Kg/cm2	6,67	6,67	5,00	6,43	6,43	6,43	6,43	6,32	6,32	6,32	6,32	6,31
Sup. impronta cm2	600	600	600	450	450	450	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	8,00	12,00	12,00	11,58	11,58	11,58	11,58	11,37	11,37	11,37	11,37	11,36

Dati		Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	14,73	49,80		
Peso Merce	t		90,00		
Peso su ralla	t	25,28			
Portata utile	t	30,28	100,20		
Peso tot. effett	t	40,00	114,53		
Peso max potenz	t	45,00	150,00		
Press. pneumat.	bar	8,0	8,0		
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		35,99	4,00	4,50	154,53
Eccedenze		19,49	1,45	0,50	110,53

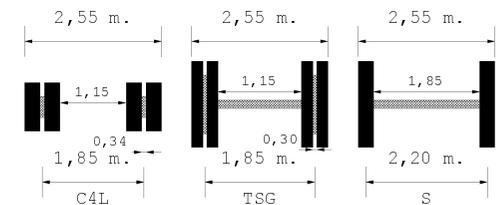
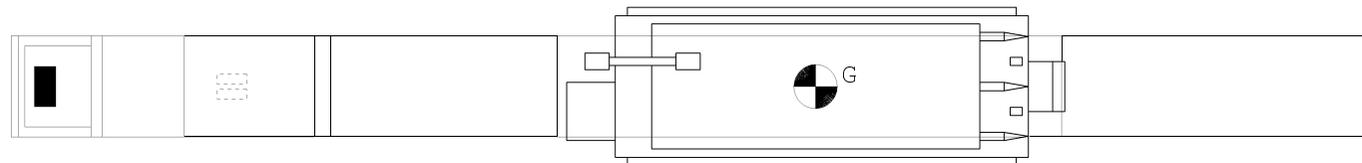


Descrizione carico : GENERATORE PAS33



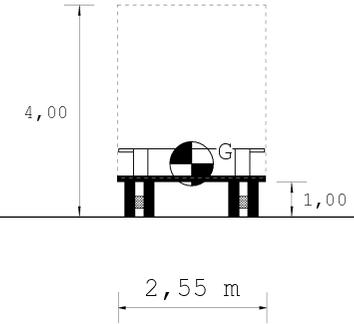
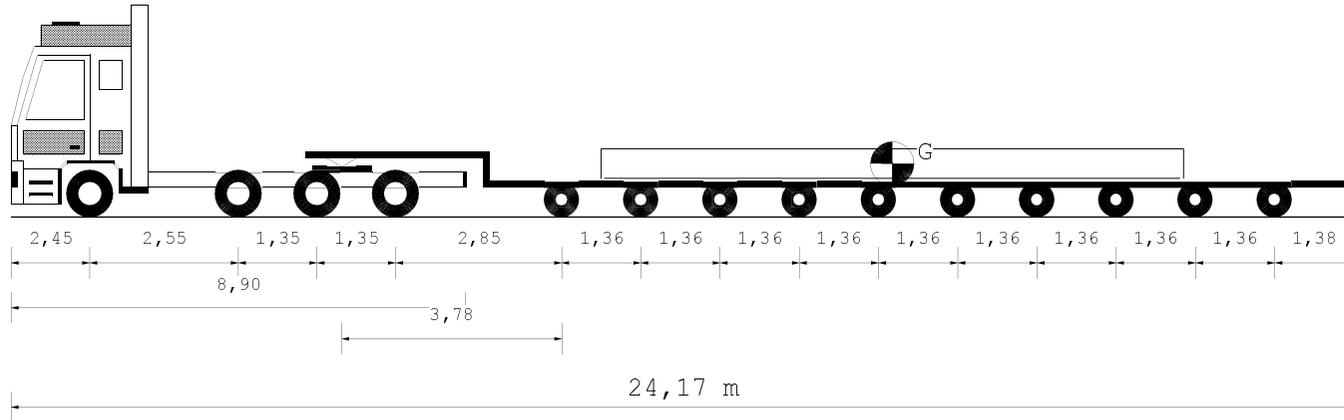
Tipo Asse	s	TSG	TSG	C4L							
Num. Ruote	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso ammesso t.	9,00	16,00	16,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. Kg/cm2	6,67	6,67	5,00	6,43	6,43	6,43	6,43	6,43	6,43	6,43	6,43
Sup. impronta cm2	600	600	600	450	450	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	8,00	12,00	12,00	11,58	11,58	11,58	11,58	11,58	11,58	11,58	11,58

Dati		Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	16,00	49,80		
Peso Merce	t		90,00		
Peso su ralla	t	24,00			
Portata utile	t	32,00	100,20		
Peso tot. effett	t	40,00	115,80		
Peso max potenz	t	48,00	150,00		
Press. pneumat.	bar	8,0	8,0		
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		36,17	4,00	4,50	155,80
Eccedenze		19,67	1,45	0,50	111,80



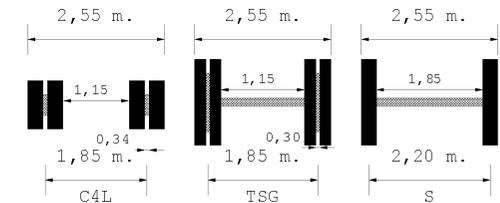
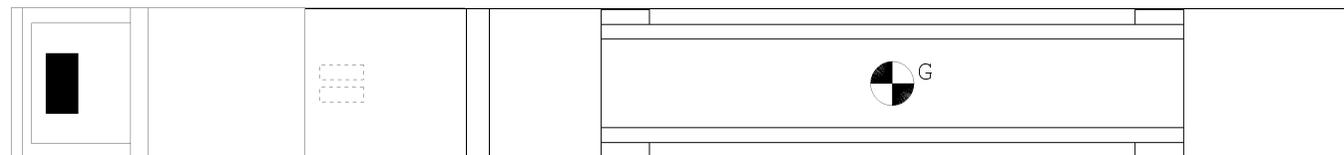
Descrizione carico : GENERATORE PAS33

Cod.Pratica : GIORDANO - 4065



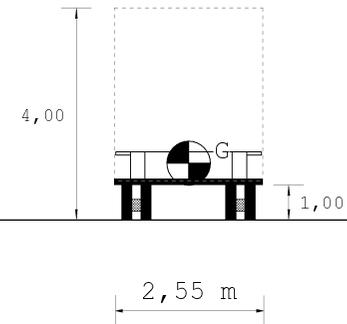
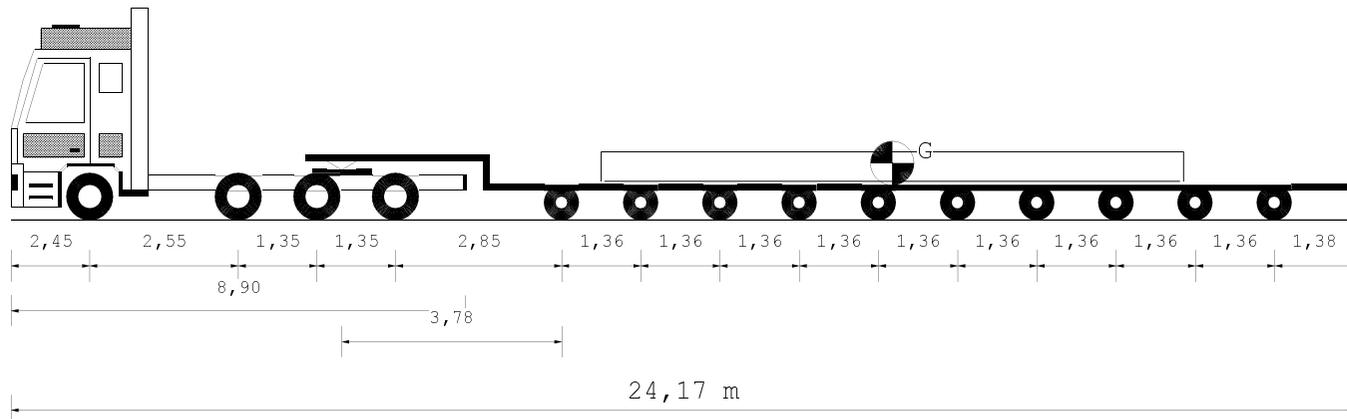
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	C4L									
Num.Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso ammesso t.	9,00	9,00	16,00	16,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.Kg/cm2	4,38	4,38	4,06	4,06	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04
Sup.impronta cm2	600	600	600	600	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	5,25	5,25	9,75	9,75	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67

Dati		Trattore	Semirimorchio	
Tara	t	16,00	30,70	
Peso Merce	t		20,00	
Peso su ralla	t	14,00		
Portata utile	t	32,00	123,30	
Peso tot. effett	t	30,00	36,70	
Peso max potenz	t	48,00	154,00	
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0	
			Lungh. m	Larg. m
Conv. Carico		24,17	2,55	4,00
Eccedenze		7,67	0,00	0,00
			Peso t	
			66,70	
			22,70	



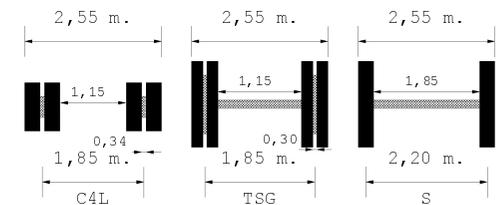
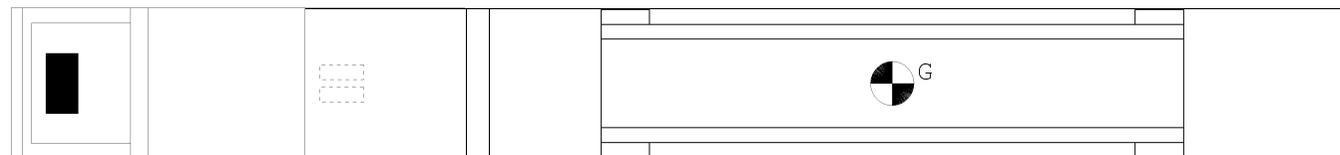
Descrizione carico : VUOTO + ACCESSORI MODULARI

Cod.Pratica : GIORDANO - 4065



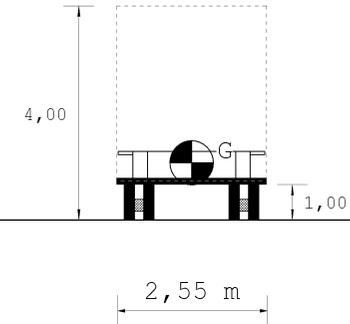
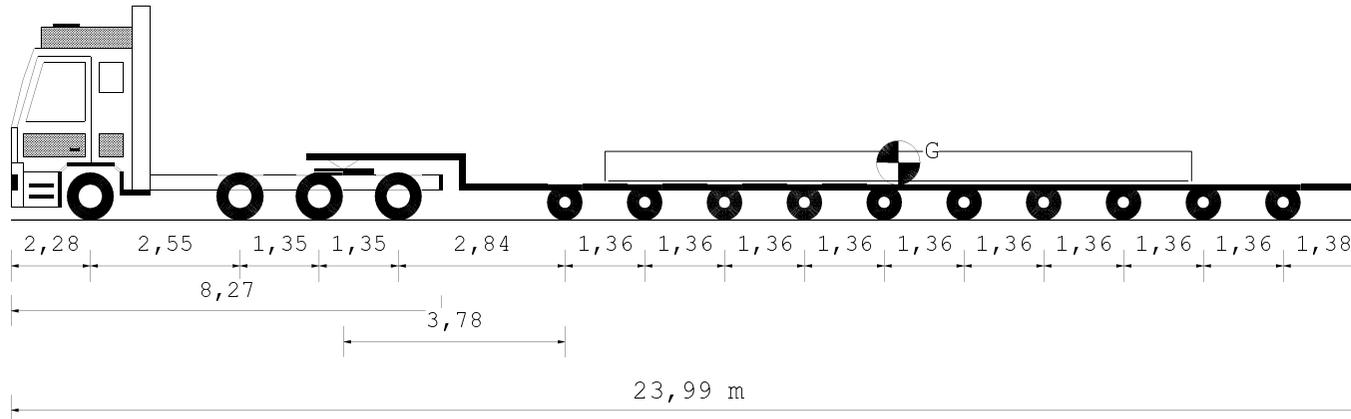
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	C4L									
Num.Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso ammesso t.	9,00	9,00	16,00	16,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.Kg/cm2	4,38	4,38	4,06	4,06	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04
Sup.impronta cm2	600	600	600	600	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	5,25	5,25	9,75	9,75	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67

Dati		Trattore	Semirimorchio			
Tara	t	16,00	30,70			
Peso Merce	t		20,00			
Peso su ralla	t	14,00				
Portata utile	t	32,00	123,30			
Peso tot. effett	t	30,00	36,70			
Peso max potenz	t	48,00	154,00			
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0			
			Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		24,17	2,55	4,00	66,70	
Eccedenze		7,67	0,00	0,00	22,70	



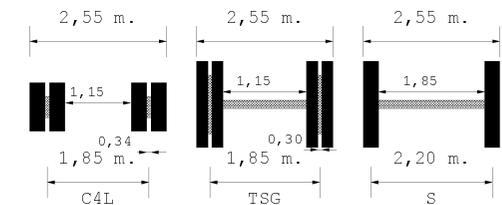
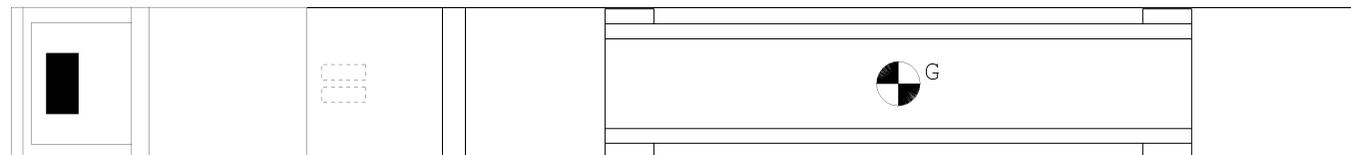
Descrizione carico : VUOTO + ACCESSORI MODULARI

Cod.Pratica : GIORDANO - 4065



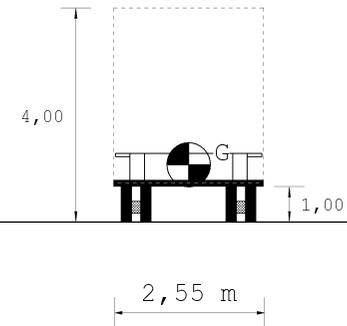
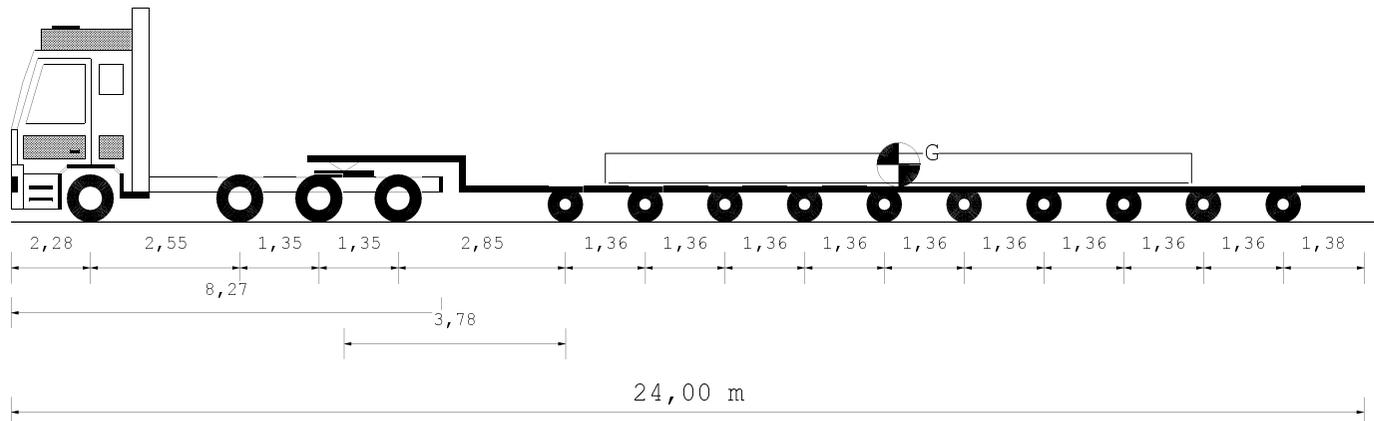
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	C4L									
Num.Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso ammesso t.	9,00	9,00	15,30	15,30	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.Kg/cm2	4,38	4,38	4,06	4,06	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,98
Sup.impronta cm2	600	600	600	600	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	5,25	5,25	9,75	9,75	3,54	3,54	3,54	3,54	3,54	3,54	3,54	3,54	3,54	3,57

Dati		Trattore	Semirimorchio	
Tara	t	14,73	30,70	
Peso Merce	t		20,00	
Peso su ralla	t	15,28		
Portata utile	t	30,28	123,30	
Peso tot. effett	t	30,00	35,43	
Peso max potenz	t	45,00	154,00	
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0	
			Lungh. m	Larg. m
Conv. Carico		23,99	2,55	4,00
Eccedenze		7,49	0,00	0,00
			Alt. m	Peso t
			4,00	65,43
				21,43



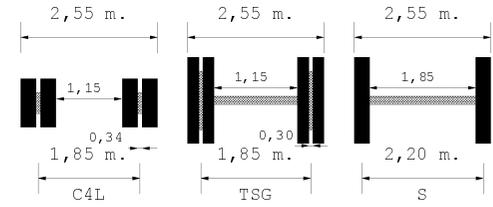
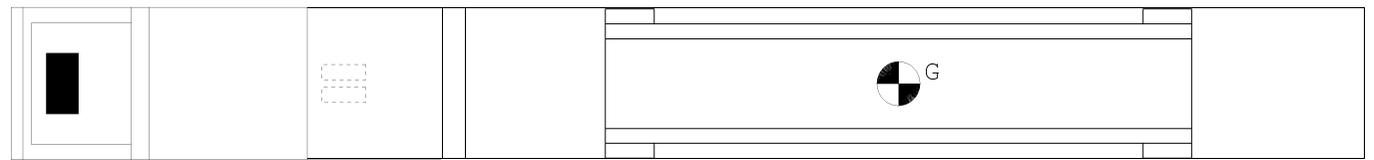
Descrizione carico : VUOTO + ACCESSORI MODULARI

Cod.Pratica : GIORDANO - 4065



Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	C4L									
Num. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso ammesso t.	9,00	8,00	15,30	15,30	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. Kg/cm2	4,38	4,38	4,06	4,06	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,99
Sup. impronta cm2	600	600	600	600	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	5,25	5,25	9,75	9,75	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,58

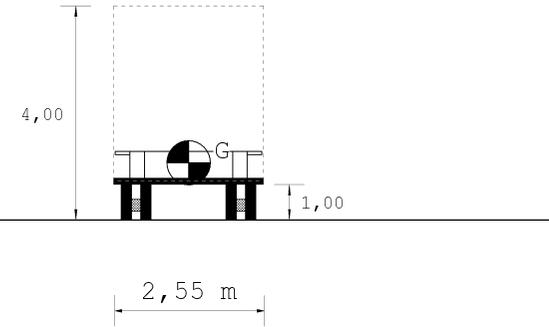
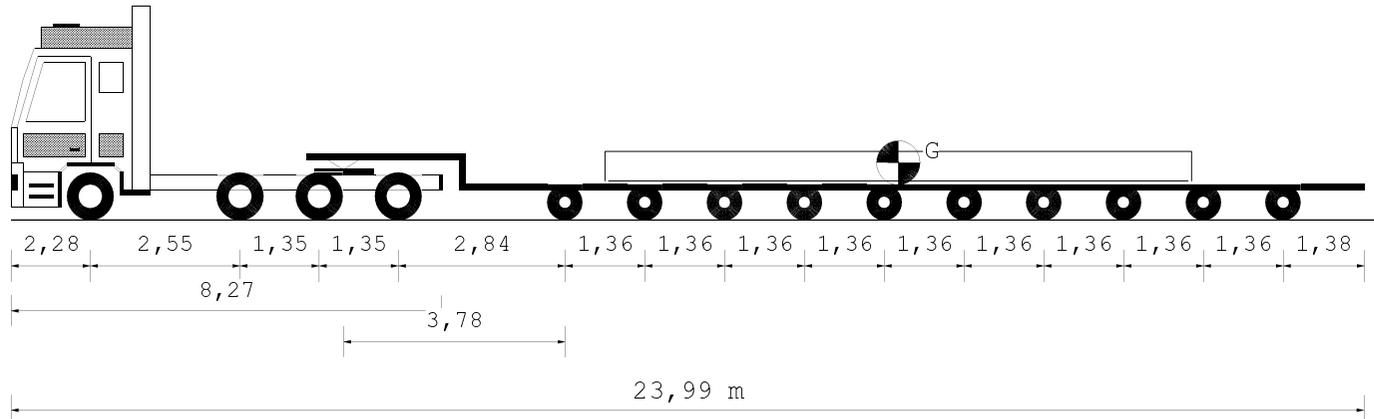
Dati		Trattore	Semirimorchio	
Tara	t	14,83	30,70	
Peso Merce	t		20,00	
Peso su ralla	t	15,18		
Portata utile	t	30,18	123,30	
Peso tot. effett	t	30,00	35,53	
Peso max potenz	t	45,00	154,00	
Press. pneumat.	bar	8,0	8,0	
			Lungh. m	Larg. m
Conv. Carico		24,00	2,55	4,00
Eccedenze		7,50	0,00	0,00
			Alt. m	Peso t
			4,00	65,53
				21,53



Descrizione carico : VUOTO + ACCESSORI MODULARI

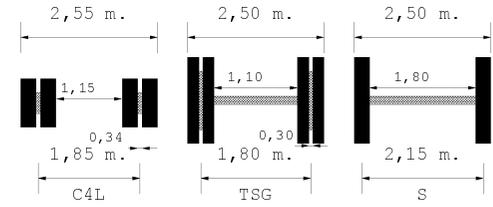
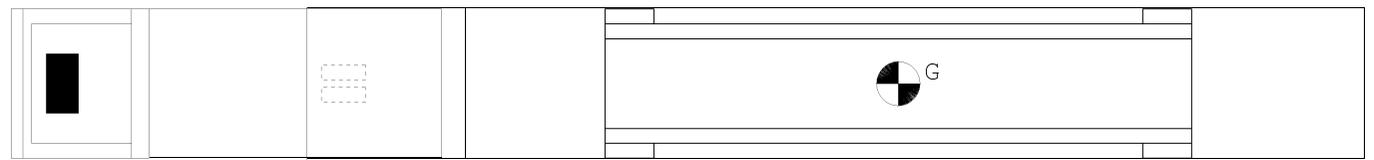
MARRAFFA SRL S.r.l. Unipersonale
 Sede: Strada 155 E
 74019 MARTINARRANCA (TA)
 C.F. e P.IVA 026139620739
 Nr. Iscrizione ALBO 17/852599/B

Cod.Pratica : GIORDANO - 4065



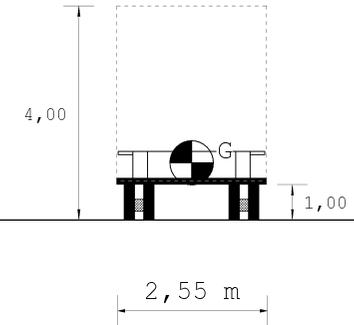
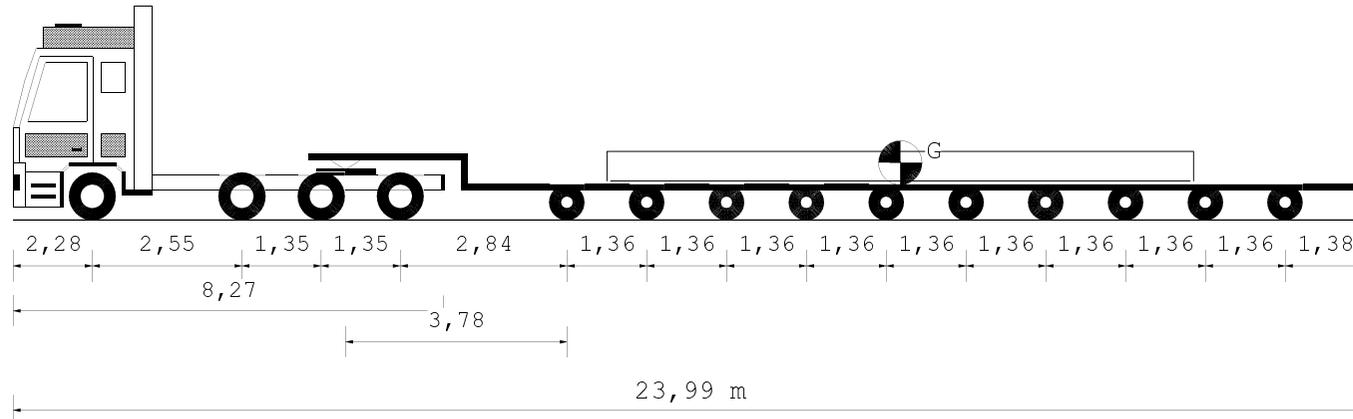
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	C4L									
Num.Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso ammesso t.	8,50	8,50	16,00	16,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.Kg/cm2	4,38	4,38	4,06	4,06	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,98
Sup.impronta cm2	600	600	600	600	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	5,25	5,25	9,75	9,75	3,53	3,53	3,53	3,53	3,53	3,53	3,53	3,53	3,53	3,56

Dati		Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	14,63	30,70		
Peso Merce	t		20,00		
Peso su ralla	t	15,38			
Portata utile	t	33,38	123,30		
Peso tot. effett	t	30,00	35,33		
Peso max potenz	t	48,00	154,00		
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0		
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		23,99	2,55	4,00	65,33
Eccedenze		7,49	0,00	0,00	21,33



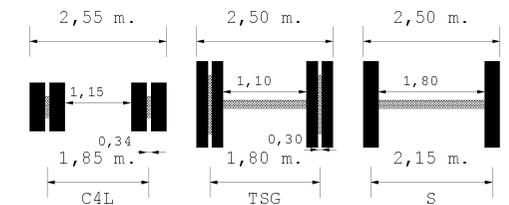
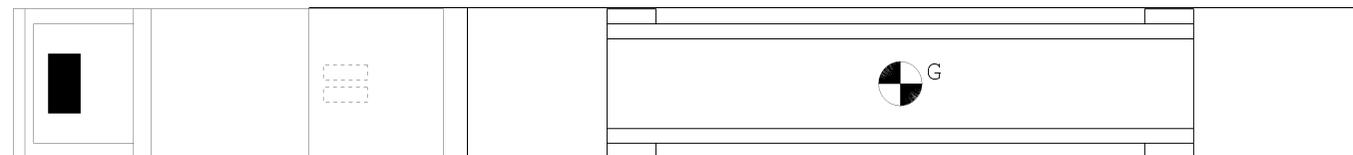
Descrizione carico : VUOTO + ACCESSORI MODULARI

Cod.Pratica : GIORDANO - 4065



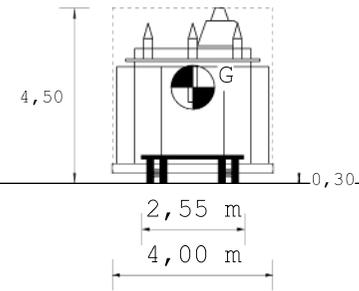
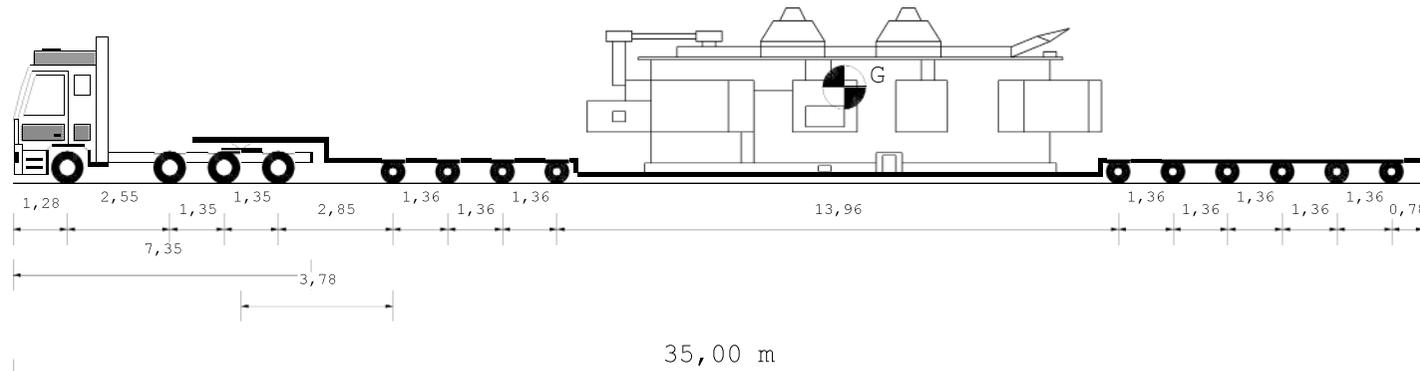
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	C4L									
Num.Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso ammesso t.	8,50	8,50	16,00	16,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.Kg/cm2	4,38	4,38	4,06	4,06	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,98
Sup.impronta cm2	600	600	600	600	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	5,25	5,25	9,75	9,75	3,53	3,53	3,53	3,53	3,53	3,53	3,53	3,53	3,53	3,56

Dati		Trattore	Semirimorchio	
Tara	t	14,63	30,70	
Peso Merce	t		20,00	
Peso su ralla	t	15,38		
Portata utile	t	33,38	123,30	
Peso tot. effett	t	30,00	35,33	
Peso max potenz	t	48,00	154,00	
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0	
			Lungh. m	Larg. m
Conv. Carico		23,99	2,55	4,00
Eccedenze		7,49	0,00	0,00
			Alt. m	Peso t
			4,00	65,33
			0,00	21,33



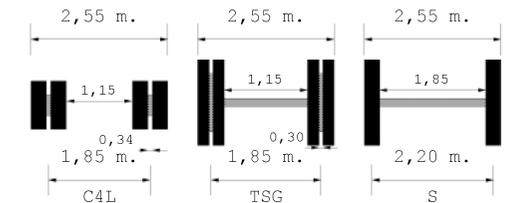
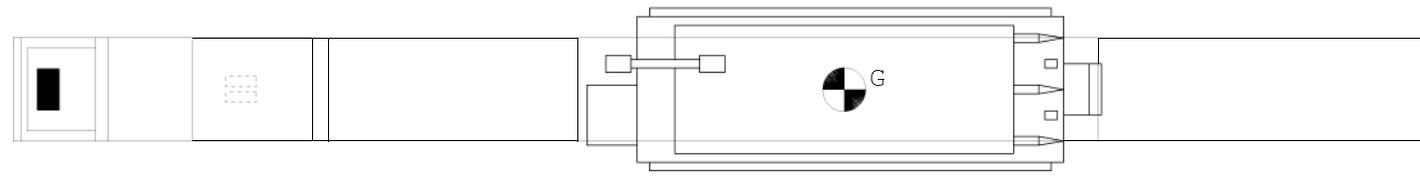
Descrizione carico : VUOTO + ACCESSORI MODULARI

Cod.Pratica : POS 25.258 - 4092

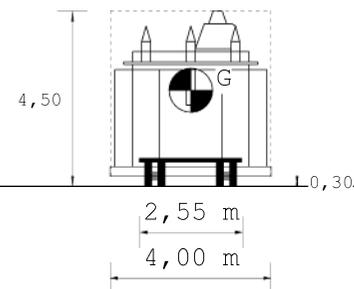
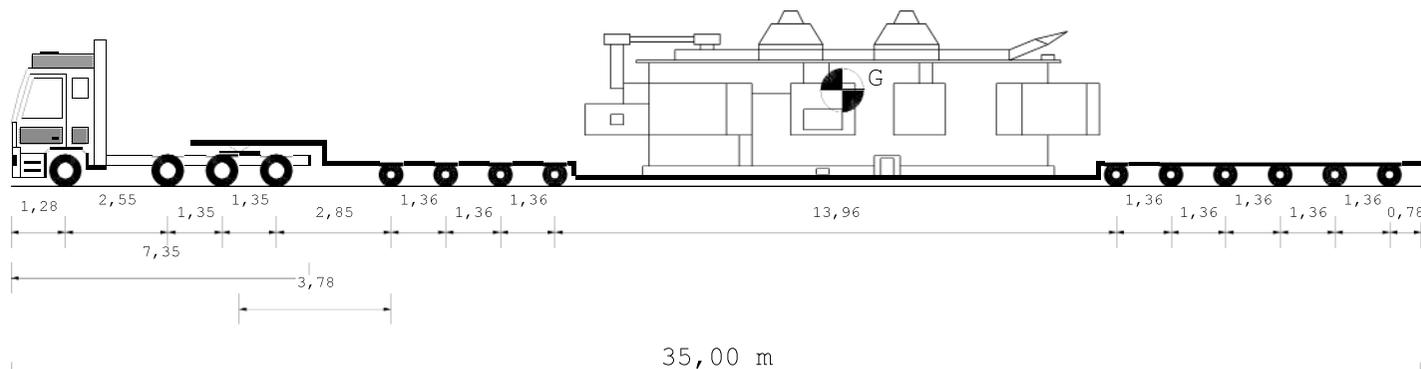


Tipo Asse	S	TSG	TSG	C4L								
Num. Ruote	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.	4,86	5,74	5,74	4,19	4,19	4,19	4,19	4,19	4,19	4,19	4,19	4,22
Peso ammesso t.	9,00	15,60	15,60	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. Kg/cm2	6,67	5,00	5,00	6,43	6,43	6,43	6,43	6,18	6,18	6,18	6,18	6,20
Sup. impronta cm2	600	600	600	450	450	450	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	8,00	12,00	12,00	11,58	11,58	11,58	11,58	11,13	11,13	11,13	11,13	11,16

Dati		Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	13,33	49,80		
Peso Merce	t		90,00		
Peso su ralla	t	26,68			
Portata utile	t	33,78	100,20		
Peso tot. effett	t	40,00	113,13		
Peso max potenz	t	47,10	150,00		
Press. pneumat.	bar	8,0	8,0		
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		35,00	4,00	4,50	153,13
Eccedenze		18,50	1,45	0,50	109,13

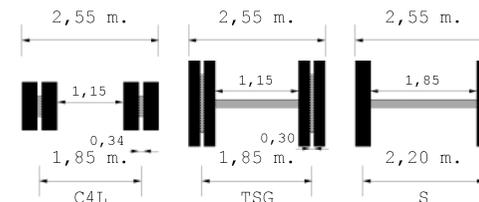
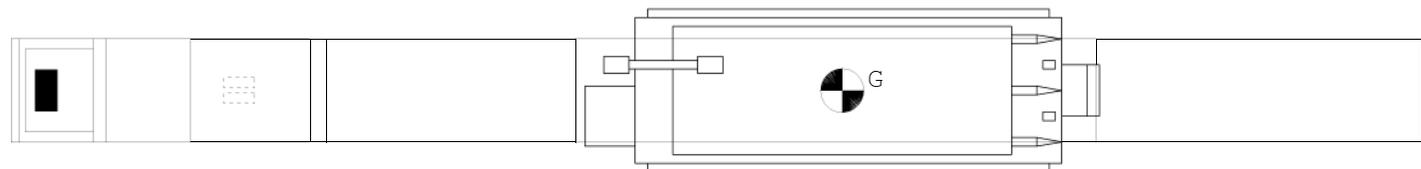


Descrizione carico : GENERATORE PAS33

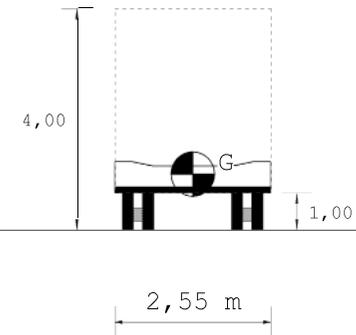
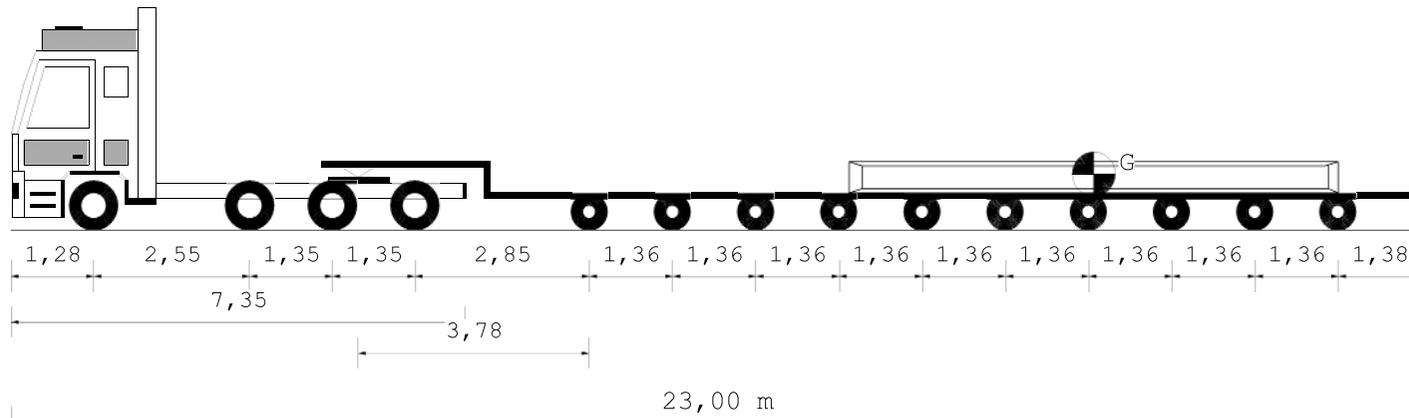


Tipo Asse	S	TSG	TSG	C4L								
Num. Ruote	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.	4,74	5,86	5,86	4,19	4,19	4,19	4,19	4,19	4,19	4,19	4,19	4,22
Peso ammesso t.	9,00	15,60	15,60	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. Kg/cm2	6,67	5,00	5,00	6,43	6,43	6,43	6,43	6,18	6,18	6,18	6,18	6,20
Sup. impronta cm2	600	600	600	450	450	450	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	8,00	12,00	12,00	11,58	11,58	11,58	11,58	11,13	11,13	11,13	11,13	11,16

Dati		Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	13,33	49,80		
Peso Merce	t		90,00		
Peso su ralla	t	26,68			
Portata utile	t	33,78	100,20		
Peso tot. effett	t	40,00	113,13		
Peso max potenz	t	47,10	150,00		
Press. pneumat.	bar	8,0	8,0		
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		35,00	4,00	4,50	153,13
Eccedenze		18,50	1,45	0,50	109,13

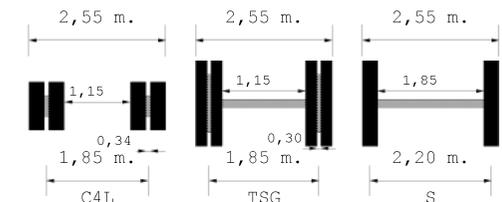


Descrizione carico : GENERATORE PAS33

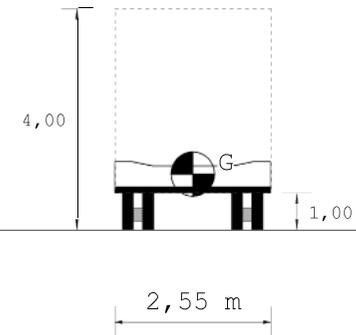
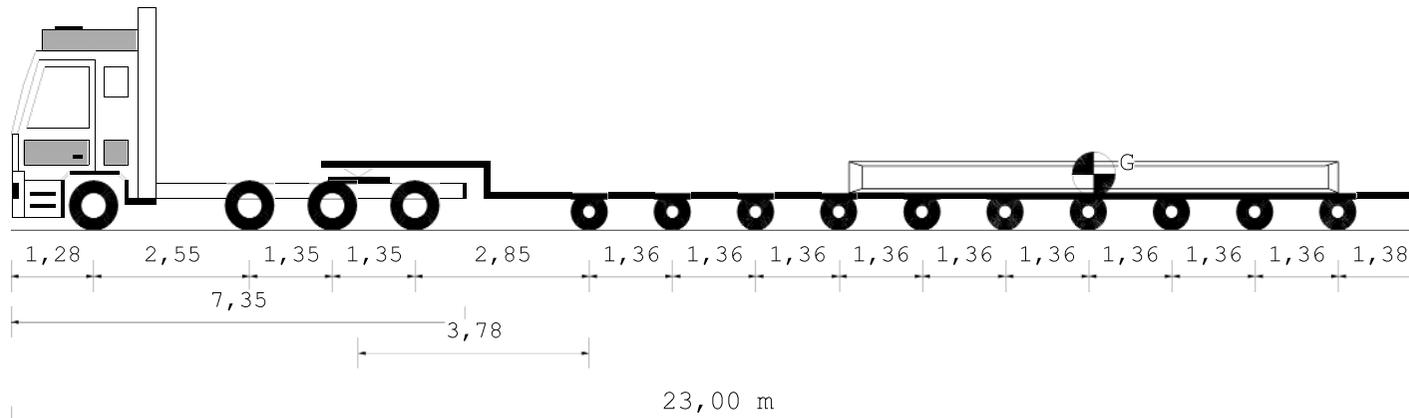


Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	C4L									
Num. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.	4,58	4,58	3,94	3,94	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,69
Peso ammesso t.	9,00	9,00	15,60	15,60	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. Kg/cm2	4,38	4,38	4,06	4,06	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89	1,90
Sup. impronta cm2	600	600	600	600	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	5,25	5,25	9,75	9,75	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40	3,43

Dati		Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	13,33	30,70		
Peso Merce	t		20,00		
Peso su ralla	t	16,68			
Portata utile	t	33,78	123,30		
Peso tot. effett	t	30,00	34,03		
Peso max potenz	t	47,10	154,00		
Press. pneumat.	bar	8,0	8,0		
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		23,00	2,55	4,00	64,03
Eccedenze		6,50	0,00	0,00	20,03

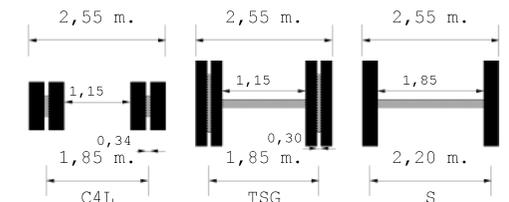
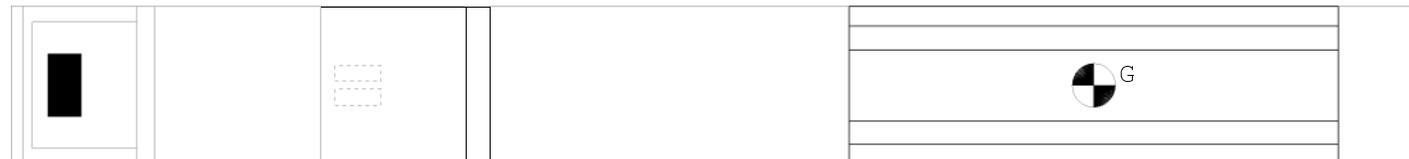


Descrizione carico : VUOTO + ACCESSORI MODULARI



Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	C4L									
Num. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.	4,70	4,70	3,82	3,82	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,69
Peso ammesso t.	9,00	9,00	15,60	15,60	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. Kg/cm2	4,38	4,38	4,06	4,06	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89	1,90
Sup. impronta cm2	600	600	600	600	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	5,25	5,25	9,75	9,75	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40	3,43

Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	13,33		30,70	
Peso Merce	t			20,00	
Peso su ralla	t	16,68			
Portata utile	t	33,78		123,30	
Peso tot. effett	t	30,00		34,03	
Peso max potenz	t	47,10		154,00	
Press. pneumat.	bar	8,0		8,0	
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		23,00	2,55	4,00	64,03
Eccedenze		6,50	0,00	0,00	20,03



Descrizione carico : VUOTO + ACCESSORI MODULARI