



Autorizzazione 10945/2025 del 17/07/2025 13:11

Codice Pratica: **10945/2025**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

BATTAZZA SPA

VIA DON A. AIROLDI n. 5/7

23854 OLGINATE (LC)

Tel: 0341605037

Fax: 0341605251

Mail: carla.panzeri@battazzaspa.it

PEC: battazzaspa@legalmail.it



**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **16/06/2025** assunta al P.G. **21180/2025** dalla Ditta **BATTAZZA SPA** con sede in **VIA DON A. AIROLDI n. 5/7 - 23854 OLGINATE (LC)** P.I./C.F. **00228360137**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **IVECO MAGIRUS** N° DI TARGA **CX 832 YW** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **NICOLAS** N° DI TARGA **AE 92842** ASSI **7**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **3,000** lunghezza m **29,160** altezza m **4,400** MASSA compl. t: **110,150**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Motrici Riserva: **DS 760 GC, GH 002 AT, GH 003 AT, GT 031 MY**

MATERIALE TRASPORTATO: NUCLEO TRASFORMATORE

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 2.82, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **17/07/2025** al **13/10/2025** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: Uscita A/1 Modena Nord

Comune di MODENA (MO)

Raccordo Autostradale - Da uscita A/1 Modena Nord a innesto tratti competenza anas (S.S. 724 tang.le di Modena - SS724dir/a,

e viceversa a vuoto

Via Emilia Est, Via degli Scarlatti - Da disinnesto S.S. 574 DIR/A alla sede ditta Elettromeccanica Tironi

e viceversa a vuoto

Arrivo: Elettromeccanica Tironi, Modena (MO)

E VICEVERSA A VUOTO

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 25181/2025 del 17/07/2025):IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo

Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 25181/2025 del 17/07/2025):

PER QUANTO DI NOSTRA COMPETENZA SI RILASCIA NULLA OSTA A SEGUITO DELLA PERIZIA TECNICA PERVENUTA IN DATA 15/07/2025

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.E' PRESCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIERI DURANTE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE SU VIA EMILIA EST E VIA DEGLI SCARLATTI IN ANDATA E RITORNO PER REGOLAMENTRAE LA

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

CIRCOLAZIONE PEDONALE E VEICOLARE. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 17/07/2025 13:11

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=eb66d8a4-dd9b-4025-9d7a-21cdad6ffa2e-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

BRAMBILLA SCALO SRL
Via Don Ticozzi ,31 23900 Lecco

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(art 14 comma 7 punto D.P.R 495/92)

Il sottoscritto Battazza Angelo nato a Auditore (PU) il 06.05.1939 residente a Lecco – Via Maggiore,16 codice fiscale BTT NGL 39E06 A493 H in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa BRAMBILLA SCALO SRL codice fiscale/P.IVA, 01955340136 con sede operativa in Lecco (LC) Via Don Ticozzi 31

- Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni mendaci;
- Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene spedizioniere,
 importatore/esportatore, altro (specificare)*

che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi

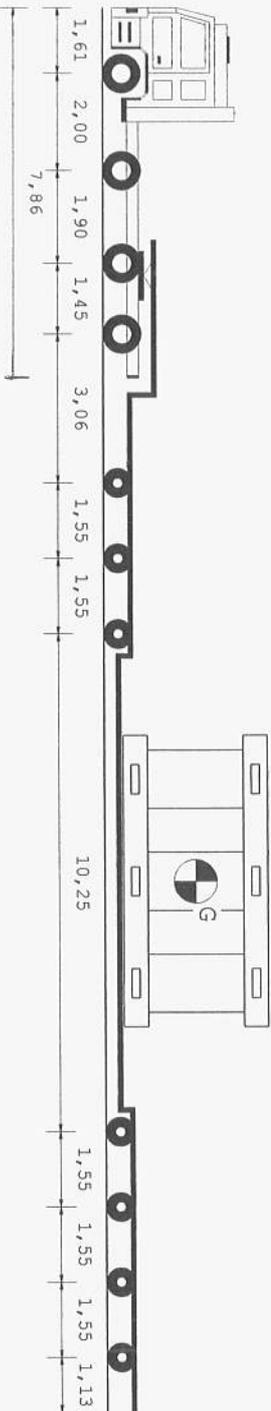
BATTAZZA SPA con sede in Olginate (LC) Via Don A. Airoldi, 5/7

- iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasp. su strada con il N.M0015338
- titolare di licenza comunitaria numero 00084308
- titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____
consiste in un nucleo trasformatore con le seguenti dimensioni:
Lungo 6,00 m Largo 3,00 m Alto 3,90 m Peso 60,00 Ton.

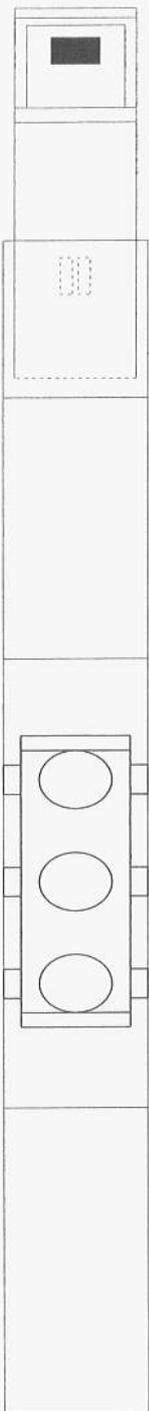
- Luogo di carico: LTC, Via Novara – 20025 Legnano (MI)
- Luogo di scarico: Tironi, Via degli Scarlatti – 41122 Modena (MO)

Lecco, 13.06.2025


BRAMBILLA SCALO S.R.L.



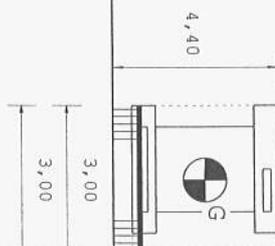
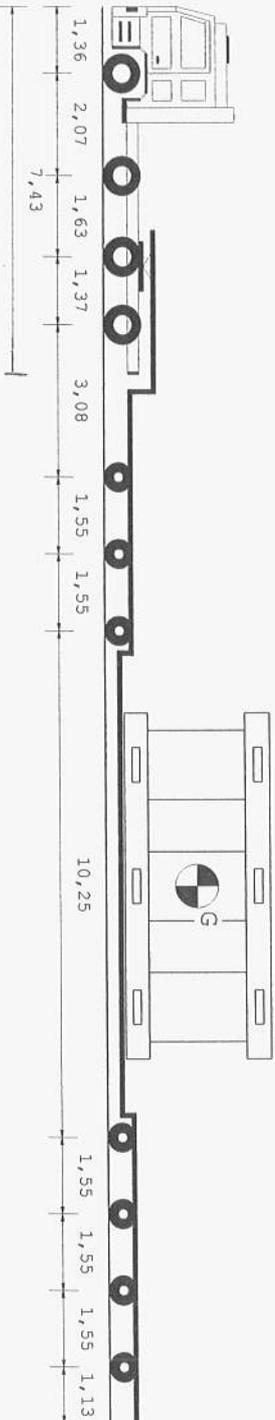
Tipo asse	S	S	G	G	C8	C8	C8	C8
Ruote asse	2	2	4	4	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	4,82	4,83	5,83	5,83	4,06	4,06	4,06	4,06
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	15,30	15,30	21,00	21,00	21,00	21,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,76	3,76	5,45	5,45	2,93	2,93	2,93	2,93
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	12,00	12,00	10,53	10,53	10,53	10,53



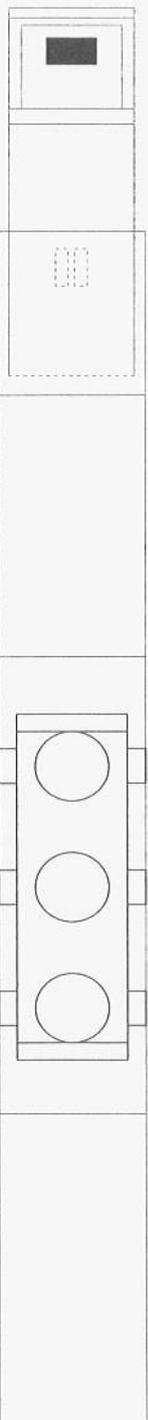
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,250	35,450
Peso Merce	t	60,000
Peso su ralla	t 21,750	
Portata utile	t 30,750	143,550
P. tot.effett.	t 36,000	73,700
P. max potenz.	t 45,000	179,000
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup. Impronta	cm ² 550	450
Conv. Carico	Lungh. m 29,15 Larg. m 3,00	Alt. m 4,40 Peso t 109,700
Eccedenze	12,64 0,45	0,40 65,700

Descrizione carico : NUCLEO TRASFORMATORE

BATTAZZA SPA a socio unico
BATTAZZA SPA a socio unico



Tipo asse	S	G	G	C8										
Ruote asse	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	4,35	4,54	5,54	4,07	4,07	4,07	4,07	4,07	4,07	4,07	4,07	4,07	4,07	4,07
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	13,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,76	3,76	5,45	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	12,00	10,35	10,35	10,35	10,35	10,35	10,35	10,35	10,35	10,35	10,35	10,35

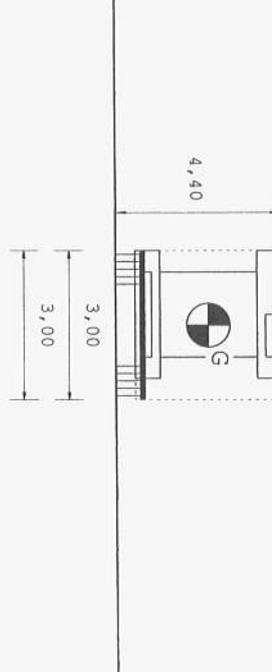
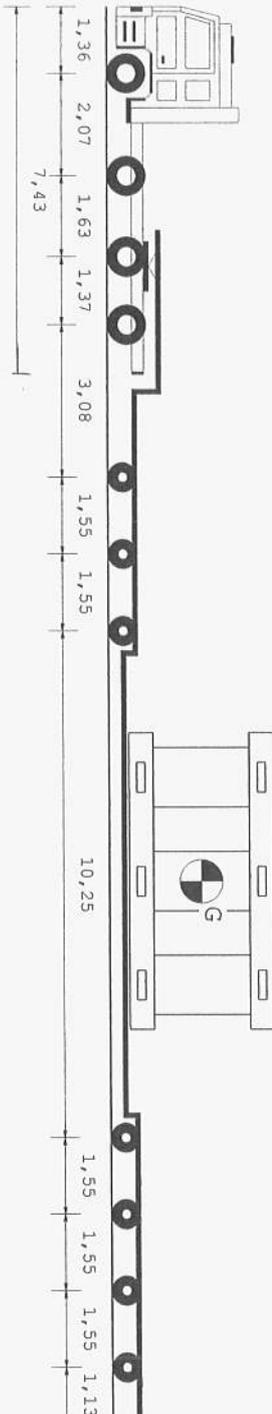


Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 13,000	35,450		
Peso Merce	t	60,000		
Peso su ralla	t 23,000			
Portata utile	t 27,000	143,550		
P. tot.effett.	t 36,000	72,450		
P. max potenz.	t 40,000	179,000		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm ² 550	450		
Conv. Carico	Lungh. m 28,64	Larg. m 3,00	Alt. m 4,40	Peso t 108,450
Eccedenze	12,13	0,45	0,40	64,450

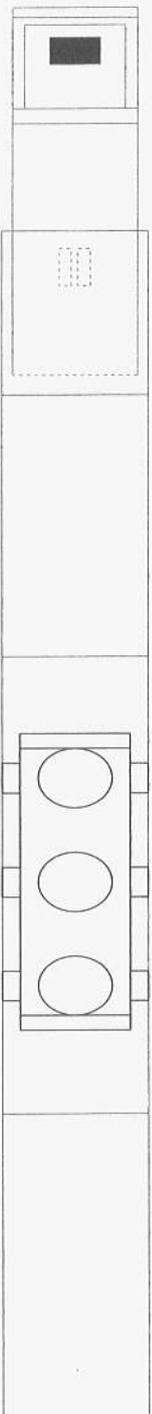
Descrizione carico : NUCLEO TRASFORMATORE

BATTAZZA SPA a socio unico

BATTAZZA SPA a socio unico
23854 OLGINATE (LC)



Tipo asse	S	G	G	C8									
Ruote asse	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	4,35	4,54	5,54	4,07	4,07	4,07	4,07	4,07	4,07	4,07	4,07	4,07	4,07
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	13,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,76	3,76	5,45	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	12,00	10,35	10,35	10,35	10,35	10,35	10,35	10,35	10,35	10,35	10,35



Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,000	35,450
Peso Merce	t	60,000
Peso su ralla	t 23,000	
Portata utile	t 27,000	143,550
P. tot.effett.	t 36,000	72,450
P. max potenz.	t 40,000	179,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 550	450
Conv. Carico	Lungh. m 28,64	Larg. m 3,00
Eccedenze	Alt. m 4,40	Peso t 108,450
	0,45	64,450

Descrizione carico : NUCLEO TRASFORMATORE

BATTAZZA SPA a socio unico

BATTAZZA SPA a socio unico

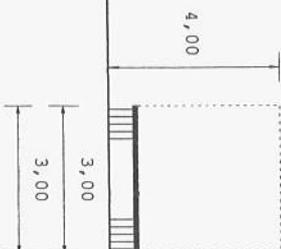
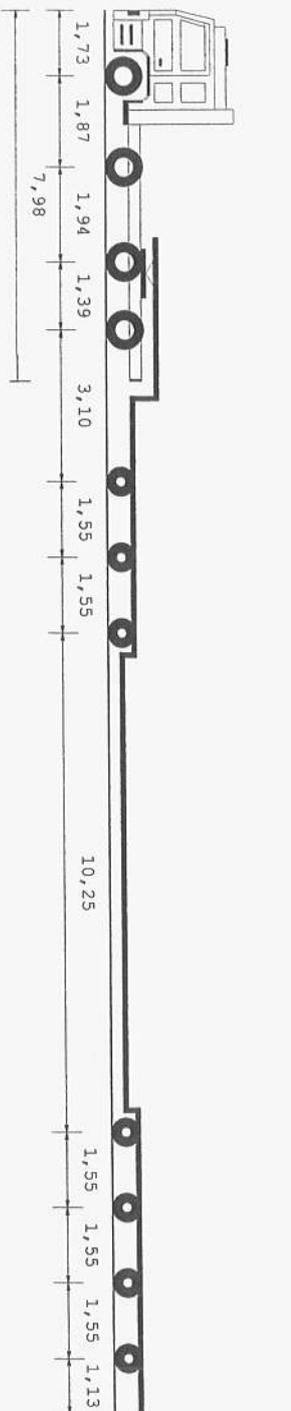
CX 832 YW
AE 92842

Riserve : GH 002 AT
Riserve :

DS 760 GC

GH 003 AT

GT 031 MY



Tipo asse	S	G	G	C8							
Ruote asse	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	5,30	5,13	5,13	4,18	4,18	4,18	4,18	4,18	4,18	4,18	4,18
Peso ammesso [t]	8,50	8,50	16,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
Press. spec. terreno [Kg/cm ²]	3,13	3,13	4,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Peso totale asse [t]	5,00	5,00	10,00	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,87

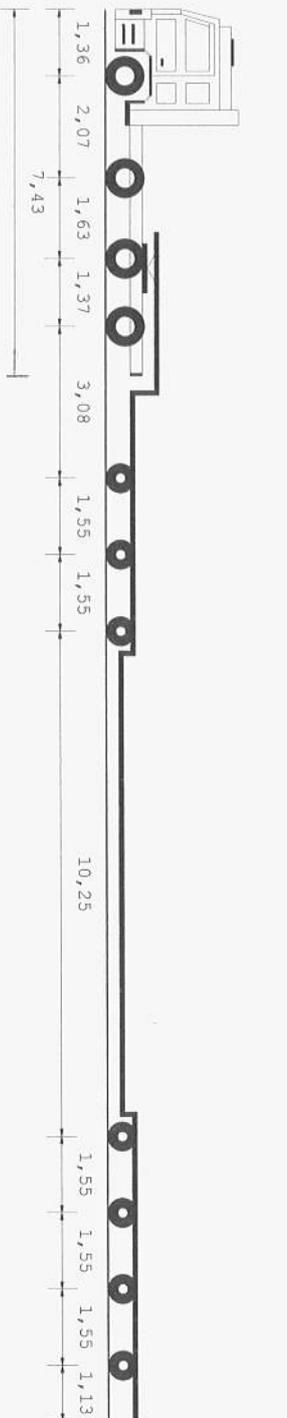
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,700	35,450
Peso Merce	t	0,000
Peso su ralla	t 15,300	
Portata utile	t 33,300	143,550
P. tot.effett.	t 30,000	20,150
P. max potenz.	t 48,000	179,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 550	450
Conv. Carico	Lungh. m 29,16	Larg. m 3,00
Eccedenze	Alt. m 4,00	Peso t 50,150
	12,65	0,45
		0,00
		6,150



Descrizione carico : CONVOGLIO VUOTO

BATTAZZA SPA a socio unico

BATTAZZA SPA a socio unico
23854 Over
[Signature]



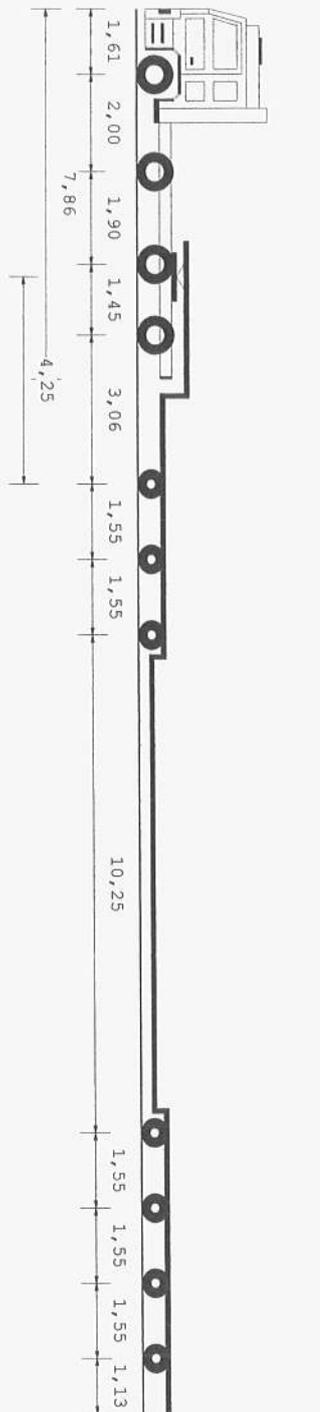
28,64 m

Tipo asse	S	G	G	C8								
Ruote asse	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	4,35	4,54	5,54	4,07	4,07	4,07	4,07	4,07	4,07	4,07	4,07	4,07
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	13,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,13	3,13	4,55	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73
Peso totale asse [t]	5,00	5,00	10,00	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,61

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,000	35,450
Peso Merce	t	0,000
Peso su ralla	t 17,000	
Portata utile	t 27,000	143,550
P. tot.effett.	t 30,000	18,450
P. max potenz.	t 40,000	179,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 550	450
Conv. Carico	Lungh. m 29,64	Larg. m 3,00
Eccedenze	Alt. m 4,00	Peso t 48,450
	0,45	0,00
		4,450



Descrizione carico : CONVOGLIO VUOTO



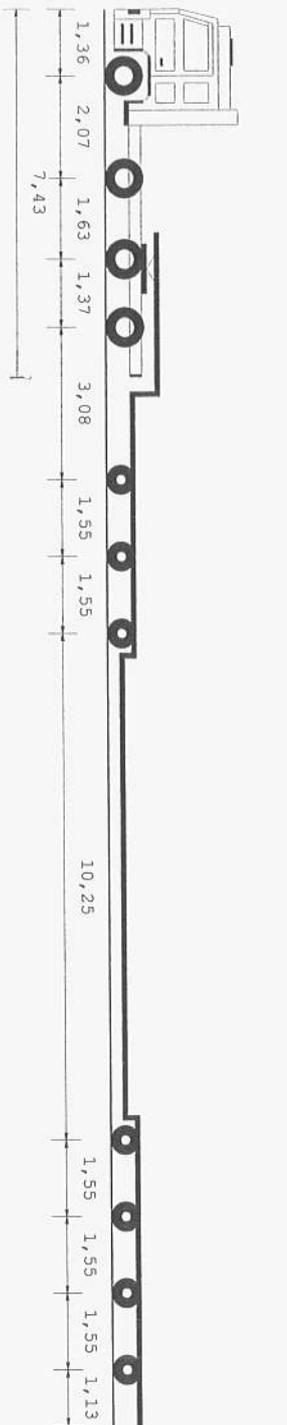
29,15 m									
Tipo asse	s	s	G	G	C8	C8	C8	C8	C8
Ruote asse	2	2	4	4	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	4,82	4,83	5,83	5,83	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	15,30	15,30	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	3,13	3,13	4,55	4,55	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78
Peso totale asse [t]	5,00	5,00	10,00	10,00	2,81	2,81	2,81	2,81	2,84

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 14,250	35,450		
Peso Merce	t	0,000		
Peso su ralla	t 15,750			
Portata utile	t 30,750	143,550		
P. tot.effett.	t 30,000	19,700		
P. max potenz.	t 45,000	179,000		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm² 550	450		
Conv. Carico	Lungh. m 29,15	Larg. m 3,00	Alt. m 4,00	Peso t 49,700
Eccedenze	12,64	0,45	0,00	5,700



Descrizione carico : CONVOGLIO VUOTO

BATTAZZA SPA a socio unico



28,64 m

Tipo asse	S	G	G	C8									
Ruote asse	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	4,35	4,54	5,54	4,07	4,07	4,07	4,07	4,07	4,07	4,07	4,07	4,07	4,07
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	13,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,13	3,13	4,55	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73
Peso totale asse [t]	5,00	5,00	10,00	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,61

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 13,000	35,450		
Peso Merce	t	0,000		
Peso su ralla	t 17,000			
Portata utile	t 27,000	143,550		
P. tot.effett.	t 30,000	18,450		
P. max potenz.	t 40,000	179,000		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm ² 550	450		
Conv. Carico	Lungh. m 28,64	Larg. m 3,00	Alt. m 4,00	Peso t 48,450
Eccedenze	12,13	0,45	0,00	4,450



Descrizione carico : CONVOGLIO VUOTO

BATTAZZA SPA a socio unico
[Signature]
 BATTAZZA SPA a socio unico

