



Autorizzazione 13050/2025 del 17/07/2025 13:31

Codice Pratica: **13050/2025**

Proroga pratica 5934/2025

NAZIONALE TRASPORTI SRL

Via De Gasperi 21
20832 DESIO (MB)

Tel: 0362621424

Fax: 0362337336

Mail: permessi@nazionaletrasporti.it

PEC: nazionaletrasportisrl@pec.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **14/07/2025** assunta al P.G. **24587/2025** dalla Ditta **NAZIONALE TRASPORTI SRL** con sede in **Via De Gasperi 21 - 20832 DESIO (MB)** P.I./C.F. **04322540966**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **VOLVO FH16** N° DI TARGA **GS165KS** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE** N° DI TARGA **AE88678** ASSI **4**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

| | | | | | | | |
|---------------|--------------|----------------|---------------|-----------|--------------|-----------------|---------------|
| larghezza m | 3,150 | lunghezza m | 25,830 | altezza m | 4,500 | MASSA compl. t: | 80,200 |
| sporg. ant. m | 0,000 | sporg. post. m | 0,000 | | | | |

Motrici Riserva: **DR430GR, FX810PE**

MATERIALE TRASPORTATO: N. 1 COMBUSTORE A VISTA

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **05/08/2025** al **04/11/2025** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: AIRPROTECH SRL - STRADA VICINALE DELLA GUARNAZZOLA, 9/11 PARABIAGO (MI)
Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA USCITA A1 MODENA NORD AD INN SS724 DIRAMAZIONE PER SASSUOLO

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

VIA PEDEMONTANA (TRATTO COMUNALE), VIA GHIAROLA NUOVA - DA DISINN SS724 DIRAMAZIONE PER SASSUOLO AD INGRESSO EMILCERAMICA - VIA GHIAROLA NUOVA, 33 FIORANO MODENESE (MO)

Arrivo: EMILCERAMICA - VIA GHIAROLA NUOVA, 33 FIORANO MODENESE (MO)

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 13893/2025 del 18/04/2025):E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 13893/2025 del 18/04/2025 e successivo prot. 25196/2025 del 17/07/2025):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE,SOTTOPASSI , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.

E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE
INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

tel. 059-2033192 - e-mail ztltemporaneo@comune.modena.it

Nullaosta Comune di FIORANO MODENESE (prot. 13916/2025 del 18/04/2025 e successivo prot. 25024/2025 del 16/07/2025):

Obbligo per il giorno precedente il transito, la verifica dell'agibilità del percorso. Comunicare con congruo anticipo (via

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

fax al n. 0536/832819 - Email: pmunicipale@comune.fiorano-modenese.mo.it) al comando di Polizia Locale data e ora del transito sul territorio comunale.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 17/07/2025 13:31

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=87be4e9a-22c5-41a0-b767-1f9505726138-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, MARKUS KARBACH FELIX
nato/a a prov. MAYEN DE residente a 52078 AACHEN ,Germany
Via Vinzenzstrasse 3 codice fiscale in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa_
codice fiscale 11520580157 /P.IVA, 03134260961 con sede in via F.lli bronzetti 10/12 ,
Magenta MI

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e
s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un
trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente
con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e
dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui
all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR
16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene,
x spedizioniere, altro (specificare)* _____

- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

NAZIONALE TRASPORTI SRL

con sede in DESIO (MB) VIA A. DE GASPERI, 21

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il

n. M0078605 del 14/10/2014

consiste in Combustore $\approx 4,475$

ha una massa pari a $41,475$ kg *

e le seguenti dimensioni

Largh. 3,15 (m) Lungh. 11,75 (m) Altezza 4,20 (m)

- Luogo di carico*
 - AIRPROTECH SRL, Str Vicinale della Guarnazzola 9/11, 20015 Parabiago
 - Luogo di scarico*
- EMILCERAMICA
VIA SAN PIO DECIMO, 154
41049 Sassuolo,MO

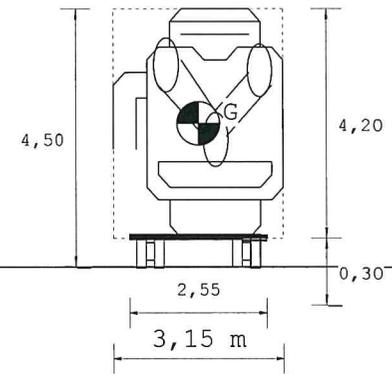
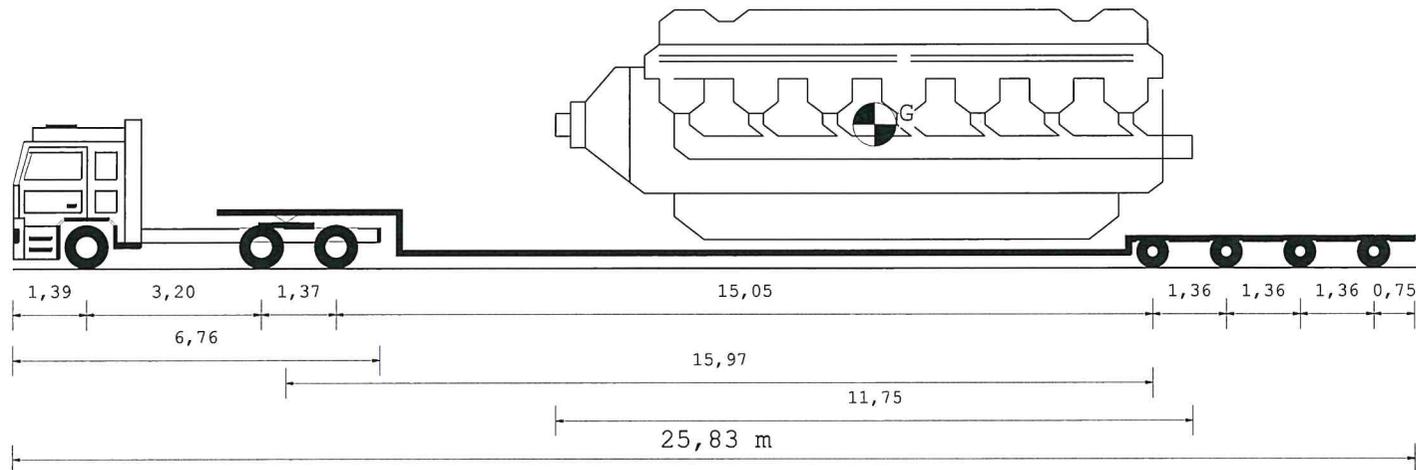
Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

Airprotech srl



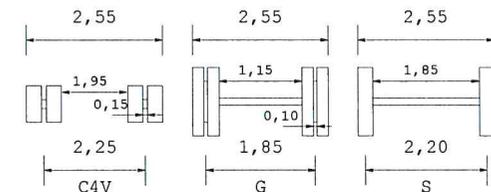
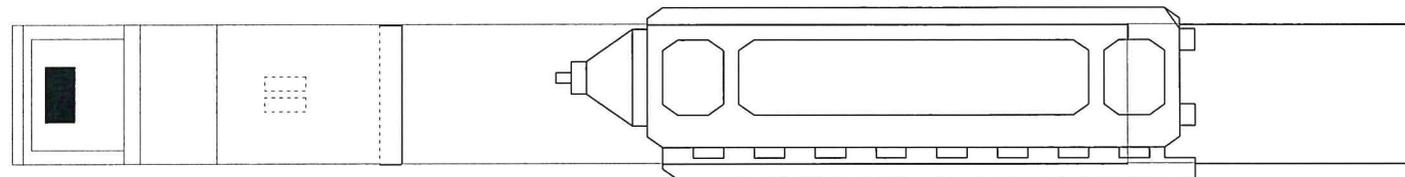
* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti



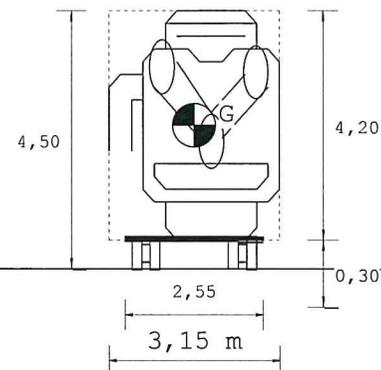
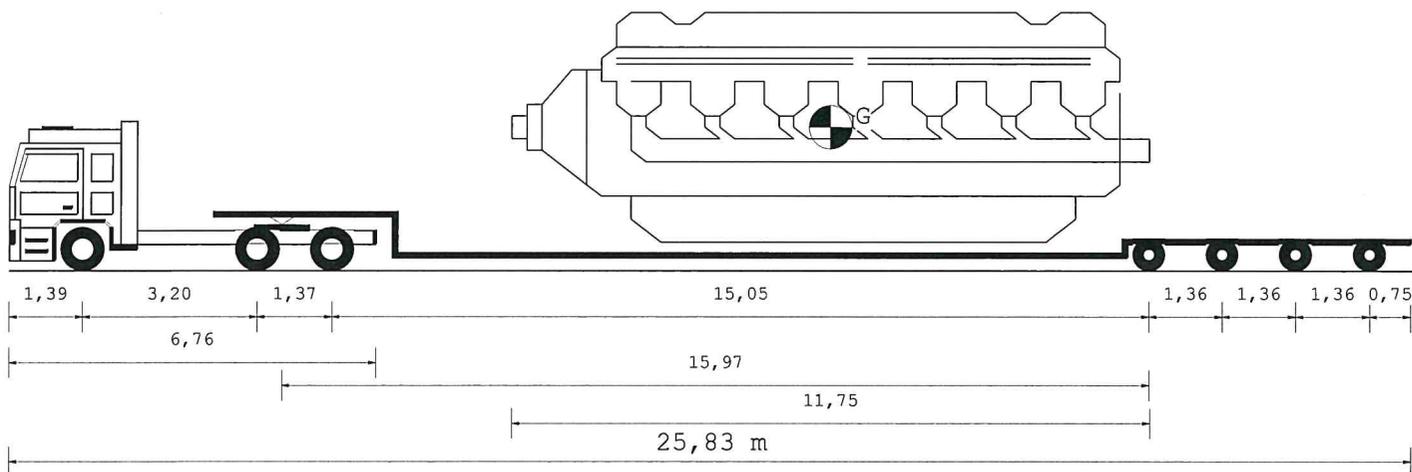
| | | | | | | | |
|--|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tipo asse | s | G | G | C4V | C4V | C4V | C4V |
| Ruote asse | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Peso a vuoto [t] | 7,30 | 6,51 | 6,51 | 3,10 | 3,10 | 3,10 | 3,10 |
| Peso ammesso [t] | 9,00 | 15,60 | 15,60 | 11,80 | 11,80 | 11,80 | 11,80 |
| Press.spec.terreno [Kg/cm ²] | 6,43 | 4,29 | 4,29 | 6,56 | 6,56 | 6,56 | 6,56 |
| Peso totale asse [t] | 9,00 | 12,00 | 12,00 | 11,80 | 11,80 | 11,80 | 11,80 |

| Dati | | Trattore | Semirimorchio | |
|------------------|-----------------|----------|---------------|--------|
| Tara | t | 11,225 | 21,500 | |
| Peso Merce | t | | 47,475 | |
| Peso su ralla | t | 21,775 | | |
| Portata utile | t | 26,775 | 52,750 | |
| Peso tot. effett | t | 33,000 | 47,200 | |
| Peso max potenz | t | 38,000 | 74,250 | |
| Press. pneumat. | bar | 9,0 | 9,0 | |
| Sup. Impronta | cm ² | 700 | 450 | |
| | Lungh. m | Larg. m | Alt. m | Peso t |
| Conv. Carico | 25,83 | 3,15 | 4,50 | 80,200 |
| Eccedenze | 9,33 | 0,60 | 0,50 | 36,200 |



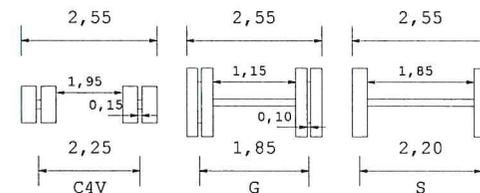
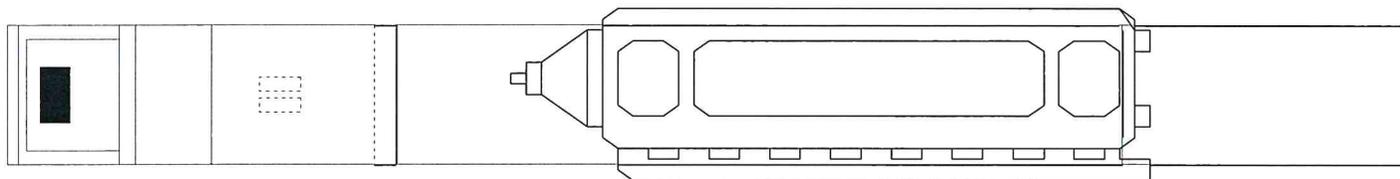
NAZIONALE TRASPORTI SRL
Via De Gasperi, 21 - 20832 DESIO (MB)
Cod. Fisc. e IVA 04322540986
Nazionale Trasporti SRL
Isr. Albo MI0884546/7

Descrizione carico : N. 1 COMBUSTORE A VISTA



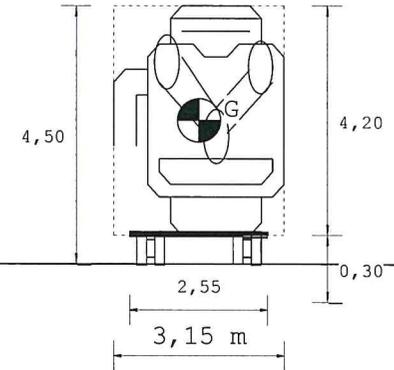
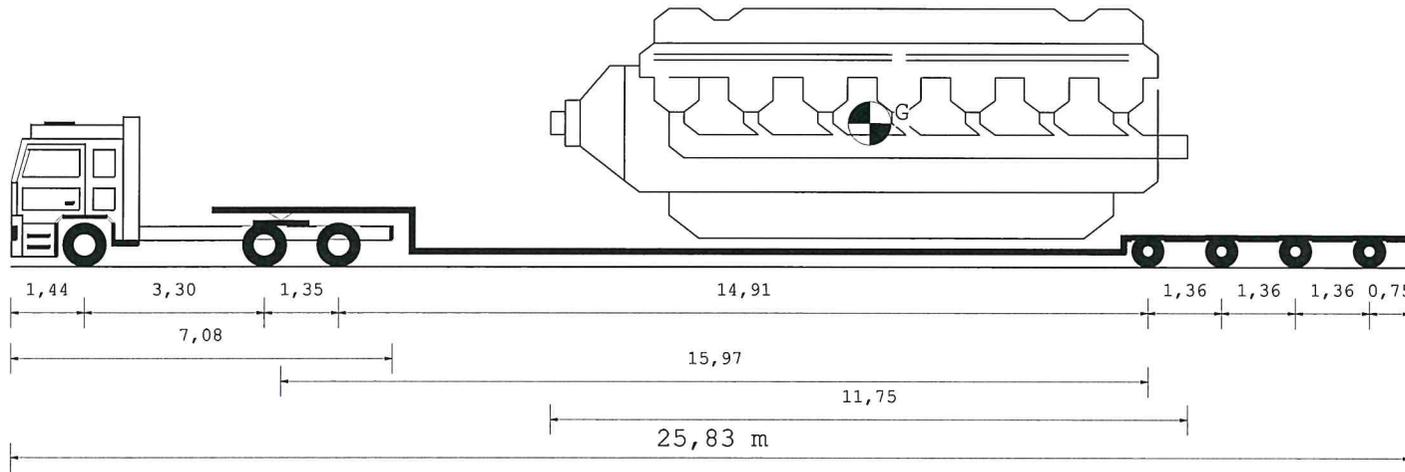
| Dati | | Trattore | Semirimorchio | |
|------------------|-----------------|----------|---------------|--------|
| Tara | t | 11,000 | 21,500 | |
| Peso Merce | t | | 47,475 | |
| Peso su ralla | t | 22,000 | | |
| Portata utile | t | 27,000 | 52,750 | |
| Peso tot. effett | t | 33,000 | 46,975 | |
| Peso max potenz | t | 38,000 | 74,250 | |
| Press. pneumat. | bar | 9,0 | 9,0 | |
| Sup. Impronta | cm ² | 700 | 450 | |
| | Lungh. m | Larg. m | Alt. m | Peso t |
| Conv. Carico | 25,83 | 3,15 | 4,50 | 79,975 |
| Eccedenze | 9,33 | 0,60 | 0,50 | 35,975 |

| Tipo asse | s | G | G | C4V | C4V | C4V | C4V |
|--|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Ruote asse | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Peso a vuoto [t] | 7,16 | 6,46 | 6,46 | 3,10 | 3,10 | 3,10 | 3,10 |
| Peso ammesso [t] | 9,00 | 15,60 | 15,60 | 11,80 | 11,80 | 11,80 | 11,80 |
| Press. spec. terreno [Kg/cm ²] | 6,43 | 4,29 | 4,29 | 6,52 | 6,52 | 6,52 | 6,53 |
| Peso totale asse [t] | 9,00 | 12,00 | 12,00 | 11,74 | 11,74 | 11,74 | 11,76 |



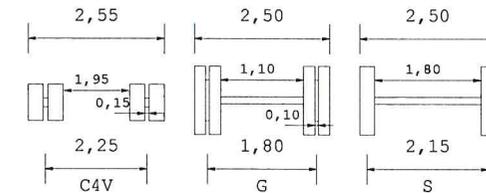
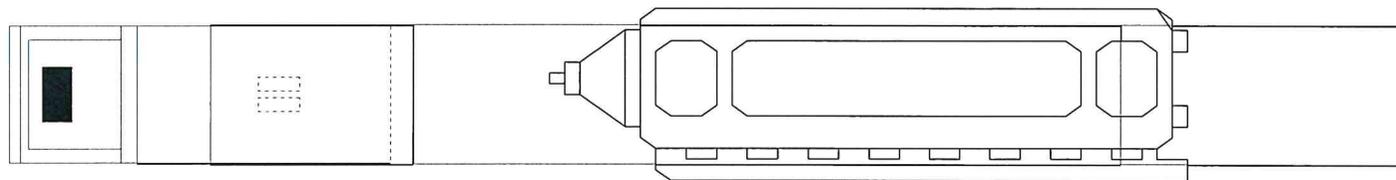
NAZIONALE TRASPORTI SRL
 Via De Gasperi, 21 - 20832 DESIO (MB)
 Cod. Fisc. e IVA: 04322540986
 Nazionale Trasporti SRL
 Iscr. Albo MI0884546/7

Descrizione carico : N. 1 COMBUSTORE A VISTA



| | | | | | | | |
|--|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tipo asse | s | G | G | C4V | C4V | C4V | C4V |
| Ruote asse | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Peso a vuoto [t] | 7,15 | 6,19 | 6,19 | 3,10 | 3,10 | 3,10 | 3,10 |
| Peso ammesso [t] | 9,00 | 16,00 | 16,00 | 11,80 | 11,80 | 11,80 | 11,80 |
| Press.spec.terreno [Kg/cm ²] | 6,43 | 4,29 | 4,29 | 6,45 | 6,45 | 6,45 | 6,44 |
| Peso totale asse [t] | 9,00 | 12,00 | 12,00 | 11,61 | 11,61 | 11,61 | 11,60 |

| Dati | | Trattore | Semirimorchio | |
|------------------|-----------------|----------|---------------|--------|
| Tara | t | 10,450 | 21,500 | |
| Peso Merce | t | | 47,475 | |
| Peso su ralla | t | 22,550 | | |
| Portata utile | t | 27,050 | 52,750 | |
| Peso tot. effett | t | 33,000 | 46,425 | |
| Peso max potenz | t | 37,500 | 74,250 | |
| Press. pneumat. | bar | 9,0 | 9,0 | |
| Sup. Impronta | cm ² | 700 | 450 | |
| | Lungh. m | Larg. m | Alt. m | Peso t |
| Conv. Carico | 25,83 | 3,15 | 4,50 | 79,425 |
| Eccedenze | 9,33 | 0,60 | 0,50 | 35,425 |



NAZIONALE TRASPORTI SRL
Via De Gasperi, 21 - 20832 DESIO (MB)
Cod. Fiscale IVA 04322540906
Nazionale Trasporti SRL
Iscr. Albo MI0884546/Z

Descrizione carico : N. 1 COMBUSTORE A VISTA